

**Методика расчета значений показателей реализации мероприятий подпрограммы**

"Дороги Подмосковья"

муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки"

№ п/п	Наименование показателя реализации мероприятий подпрограммы	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источники получения информации	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1.	<b>Подпрограмма "Дороги Подмосковья"</b>				
1.1.	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенные в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований	тыс.кв.м.	Оценивается динамика изменения площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований. Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $\Delta S = S_n - S_o$ , где: $S_n$ – общая первоначальная площадь поверхности автомобильных дорог, соответствующая нормативному состоянию. $S_o$ – общая площадь поверхности автомобильных дорог, соответствующая нормативному состоянию по итогам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований на конец отчетного периода	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.	Ежеквартально
1.2.	Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований	тыс.кв.м.	Оценивается динамика изменения площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенные в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований. Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $\Delta S = S_n - S_o$ , где: $S_n$ – общая первоначальная площадь поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, соответствующая нормативному состоянию. $S_o$ – общая площадь поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, соответствующая нормативному состоянию по итогам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований на конец отчетного периода	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.	Ежеквартально
1.3.	Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	Оценивается доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $\Delta L = (L_o - L_n) / L_o * 100\%$ , где: $L_n$ – протяженность автомобильных дорог, приведенная в нормативное состояние за отчетный период. $L_o$ – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования.	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	Ежеквартально

1.4.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	КМ	<p>Оценивается динамика изменения протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог.</p> <p>Рассчитывается по формуле:  <math>L = L_{орн} - L_{пн}</math>, где:  <math>L = L_o - L_{пн}</math>, где:  <math>L_o</math> – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования.  <math>L_{пн}</math> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчётного периода.</p>	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	Ежеквартально
1.5.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	КМ	<p>Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации.</p> <p>Рассчитывается по формуле:  <math>L = L_d</math>  <math>L_d</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации.</p>	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	По факту проведения мероприятия
1.6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	КМ	<p>Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>Рассчитывается по формуле:  <math>L = L_{тр}</math>  <math>L_{тр}</math> – Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года</p>	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	Ежеквартально
1.7.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ТЫС.КВ.М./ КМ	<p>Оценивается количественное значение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения по результатам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.</p> <p>Методика расчета показателя:  Рассчитывается по формуле:  <math>L = L_{отр}</math>, где:  <math>L_{отр}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отремонтированных с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.</p>	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.	Ежеквартально

1.8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.	%	<p>Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>Рассчитывается по формуле:  <math>L = L_{орн} - L_{пн}</math>, где:  <math>L_{орн}</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за отчетный период.  <math>L_{пн}</math> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода.</p>	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ. Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	Ежеквартально
1.9.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	км	<p>Оценивается количественное значение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Химки Московской области</p> <p>Методика расчета показателя:  Рассчитывается по формуле:  <math>L = L_p</math>, где:  <math>L_p</math> – протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за отчетный период.</p>	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.	Ежеквартально
1.10.	У каждой дороги хозяин - Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	%	<p>Рассчитывается по формуле: <math>O_{бд} = (П_{оформ}) / (П_{выяв}) \times 100\%</math></p> <p><math>O_{бд}</math> – доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог в общей протяженности бесхозных дорог на территории муниципального образования, %  <math>П_{оформ}</math> – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований);  <math>П_{выяв}</math> – общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований).</p>	По данным органов местного самоуправления	Ежеквартально
1.11.	Количество установленных/замененных остановочных павильонов в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги на автомобильных дорогах местного значения	ед.	Значение показателя определяется прямым счетом как сумма количества остановочных павильонов 1-го и 2-го типа, подлежащих установке (замене) на автомобильных дорогах местного значения в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги	Реестр остановочных павильонов Московской области с учетом результатов мониторинга (объезда) Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области совместно с муниципальными образованиями	Ежеквартально