

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
городского округа Химки
Московской области
от _____ № ____

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 9 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, УЛ. ПРОСПЕКТ МЕЛЬНИКОВА »**

ИП-0110/223-ПОДД-Т9

Том 9

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 9 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, УЛ. ПРОСПЕКТ МЕЛЬНИКОВА »

ИП-0110/223-ПОДД-Т9

Том 9

Генеральный директор



Москва 2023 г.

А.В. Железняк

						ИП-0110/223-ПОДД-Т 9-С			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23				П		1
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парпетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

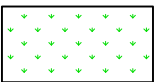
ИП-0110/223-ПОДД-Т 9-УО

						ИП-0110/223-ПОДД-Т 9-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Условные обозначения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин		10.23				П		1
Пров.	Михайлина		10.23				 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

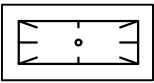
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



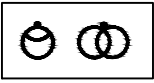
- существующие тротуары;



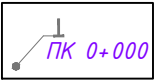
- газоны;



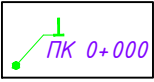
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



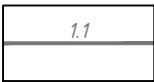
- стойка дорожного знака смежного проекта;



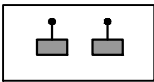
- проектируемый дорожный знак;



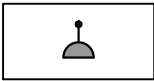
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



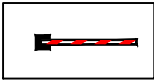
- пешеходные светофоры;



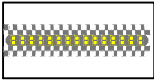
- транспортные светофоры;



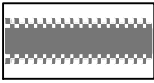
- столбики;



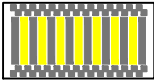
- флагбам;



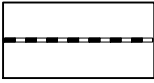
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



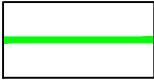
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



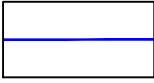
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



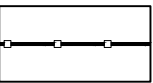
- существующий камень бортовой;



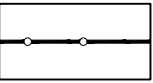
- существующий пониженный бортовой камень;



- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



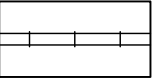
- существующее перильное ограждение;



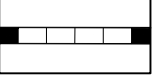
- парапетное ограждение;



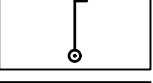
- заборы;



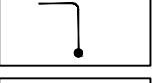
- трамвайные и железнодорожные пути;



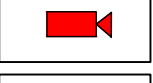
- подпорные стены;



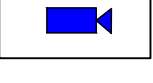
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: Контракт № 220634-23 от 02.10.2023 г.

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области

1.3 Задание на проектирование: указано в техническом задании на разработку рекомендаций по совершенствованию методов предотвращения происшествий, приложение к контракту № 220634-23 от 02.10.2023 г.

1.4 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

[illegible]

						ИП-0110/223-ПОДД-Т 9-ПЗ		
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		Пояснительная записка	П	1	5
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23					
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

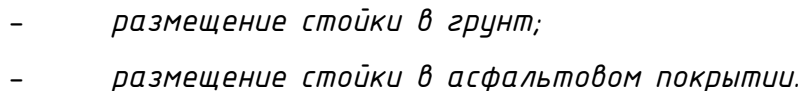
- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подп.



Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

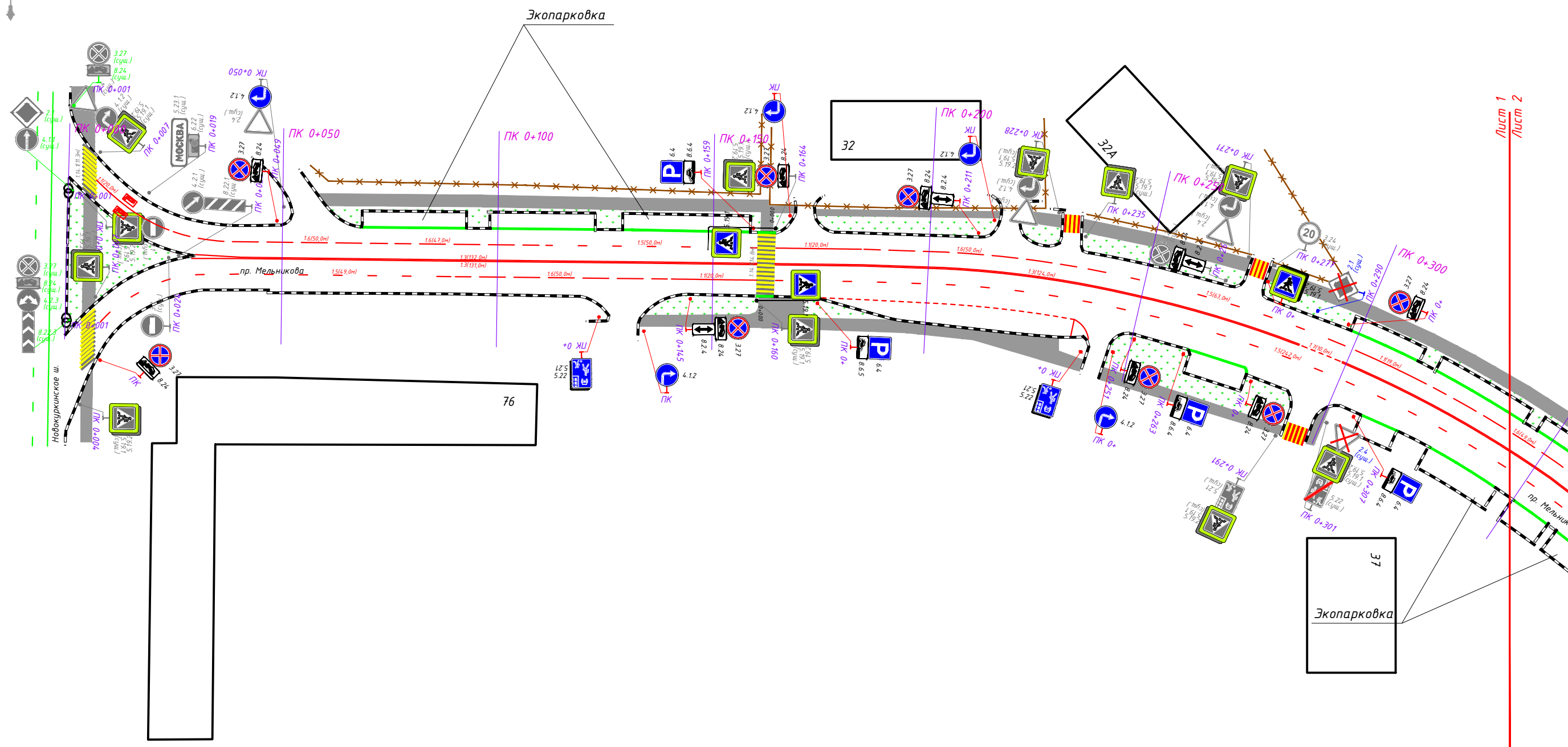
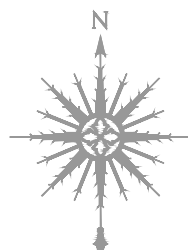
Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		



1:1000

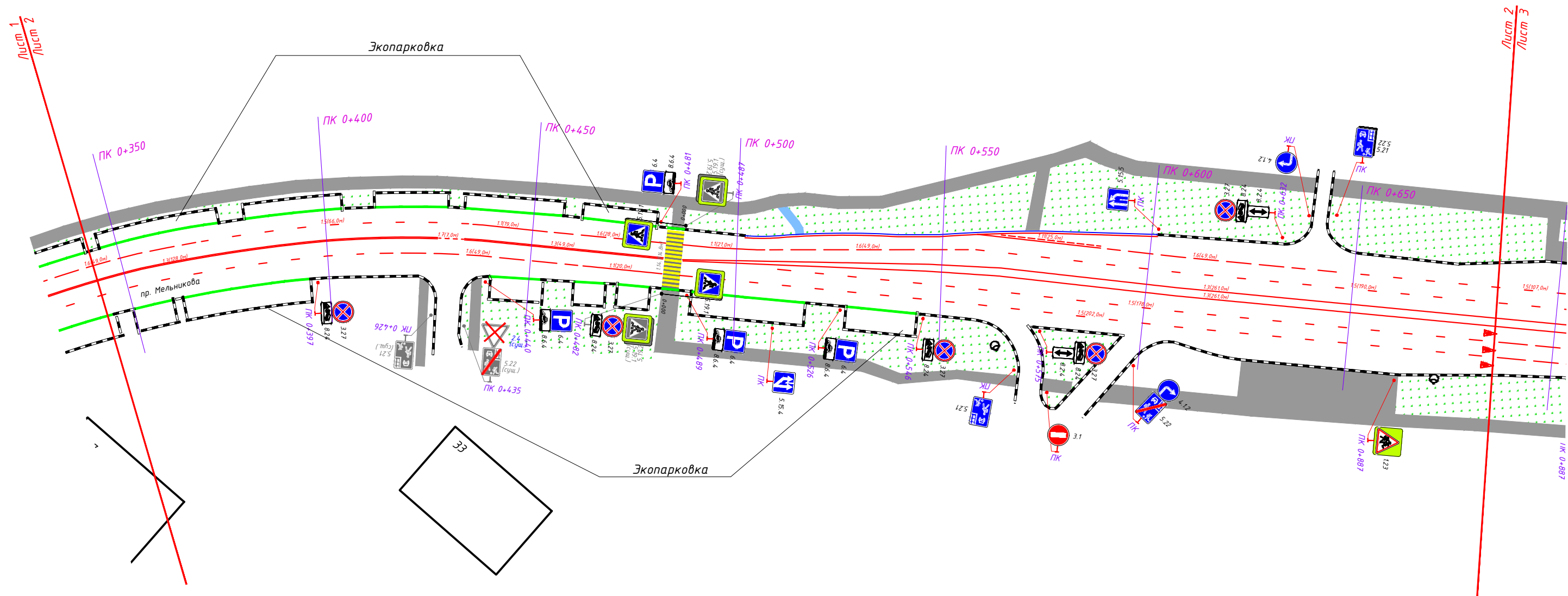
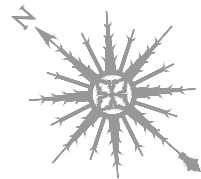
						ИП-0110/223-ПОДД-Т9-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Луксютин			10.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, проспект Мельникова	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			10.23		П	1	1
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Согласовано:

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. N. подл.

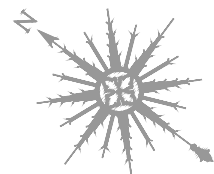


Согласовано:					

Инв. N. подл.	Взам. инв. N		Подпись и дата	

1:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т9-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, проспект Мельникова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	2	1
Пров.		Михайлина			10.23				

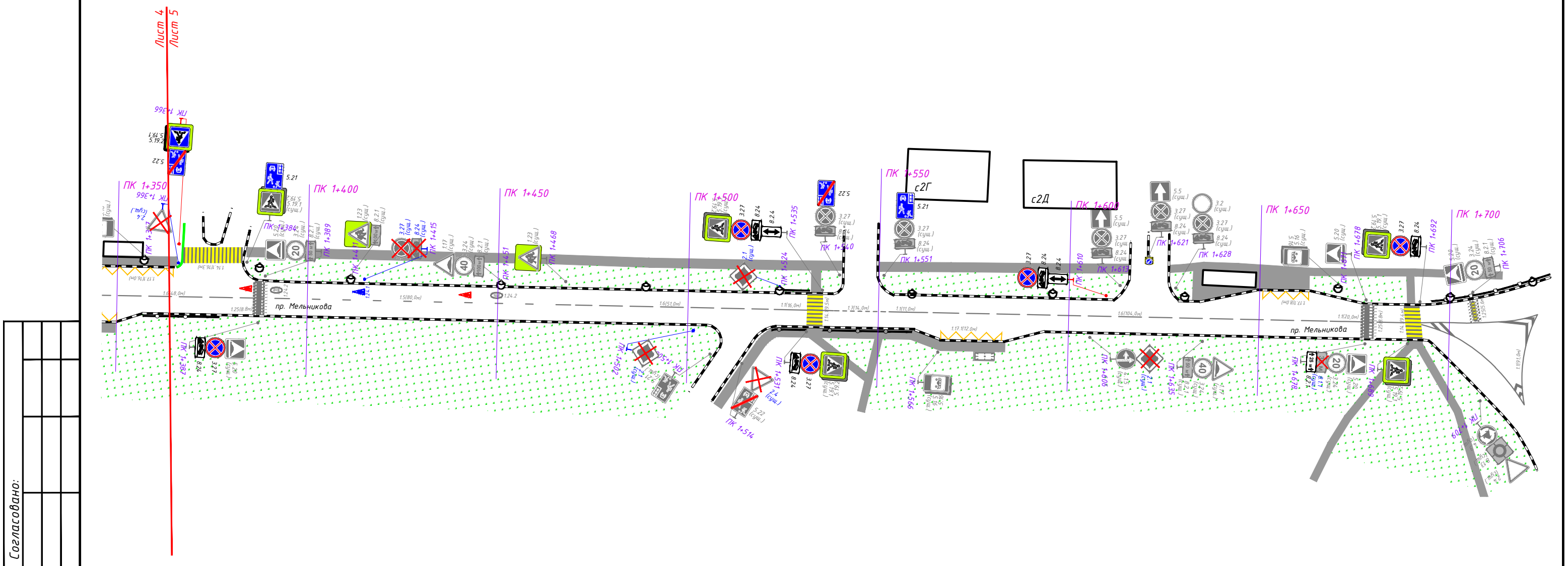
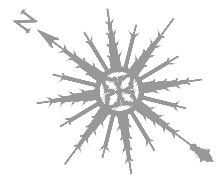


Согласовано:									

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

1:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т9-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, проспект Мельникова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	4	1
Пров.		Михайлина			10.23				

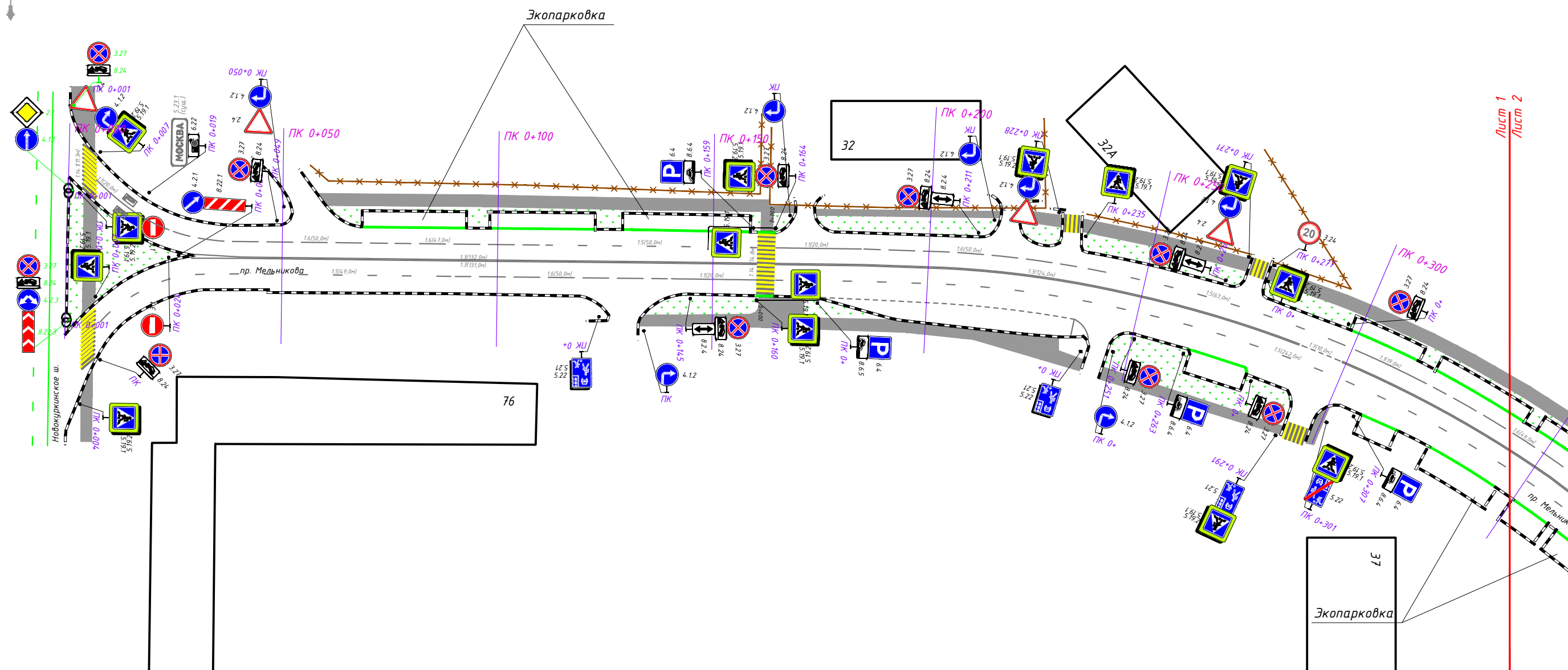
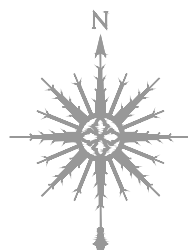


Согласовано:							

Инв. N подл.	Подпись и дата		Взам. инв. N			

1:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т9-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, проспект Мельникова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	5	1
Пров.		Михайлина			10.23	Проектируемая схема организации дорожного движения			



1:1000

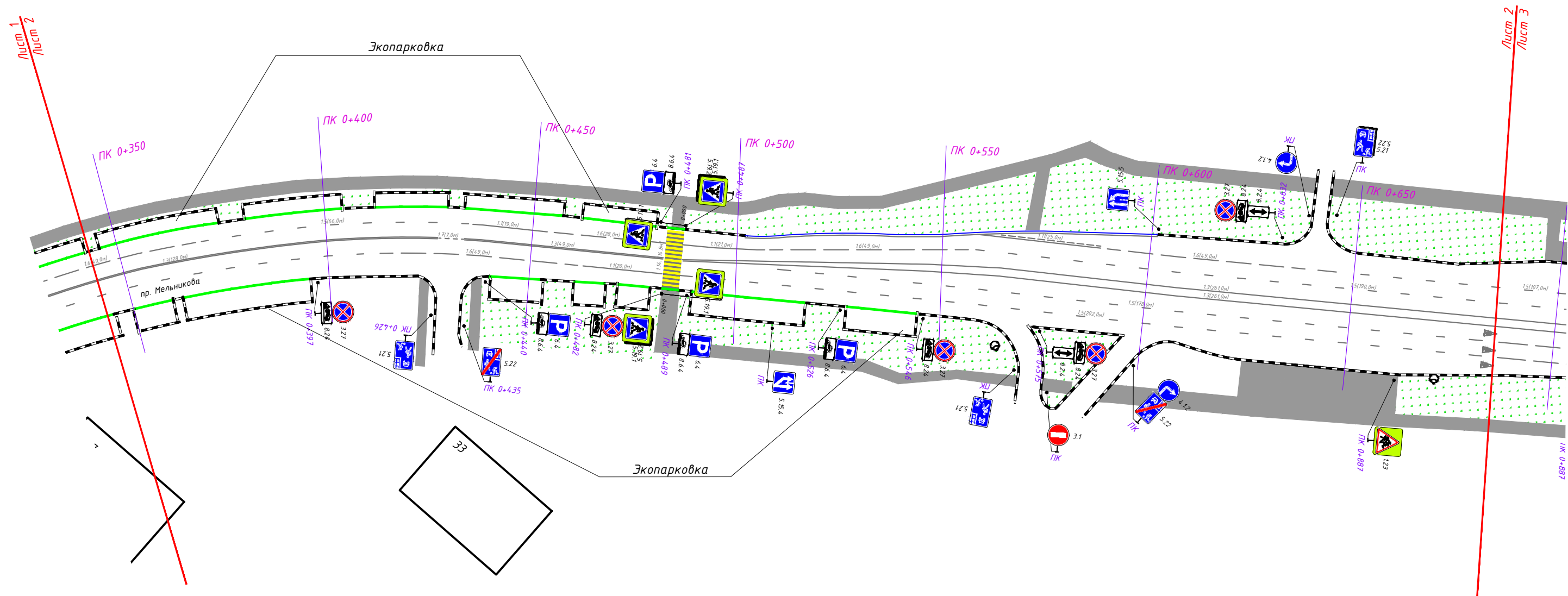
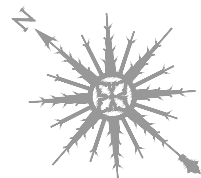
						ИП-0110/223-ПОДД-Т9-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Луксютин			10.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, проспект Мельникова	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			10.23		П	1	1
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Согласовано:

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв. N. подл.

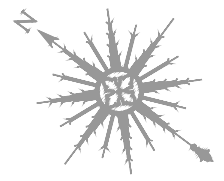


Согласовано:							

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

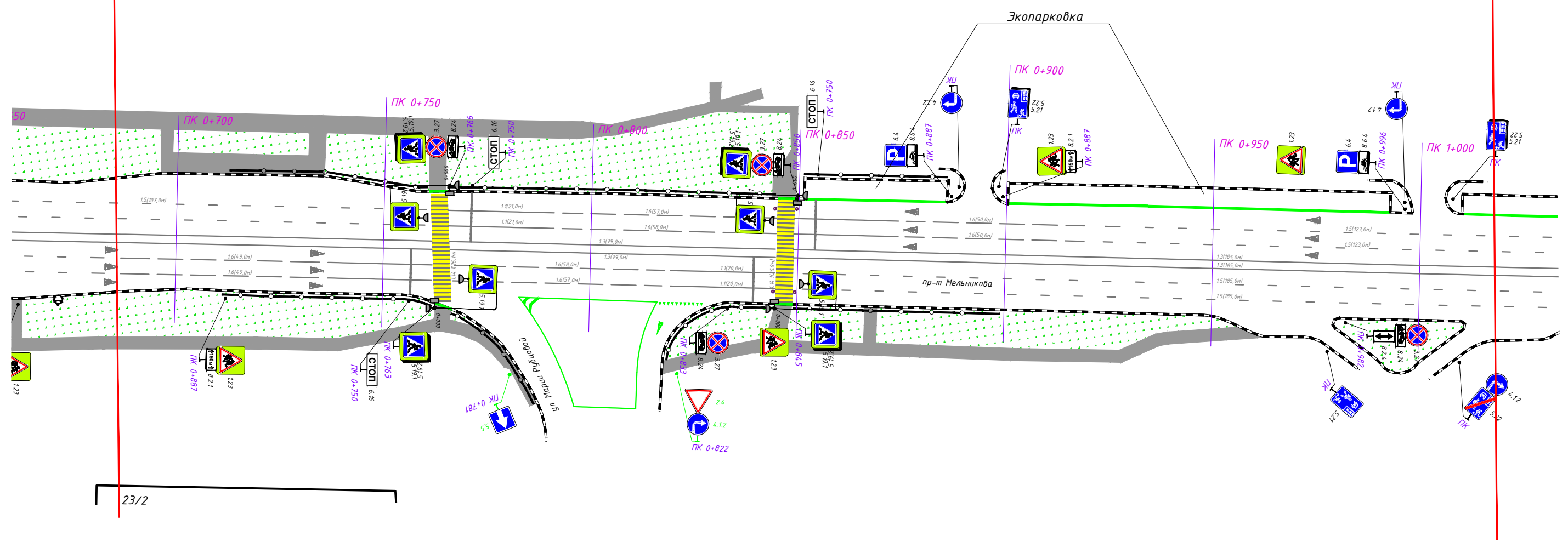
1:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т9-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, проспект Мельникова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	2	1
Пров.		Михайлина			10.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		



Лист 2
Лист 3

Лист 3
Лист 4

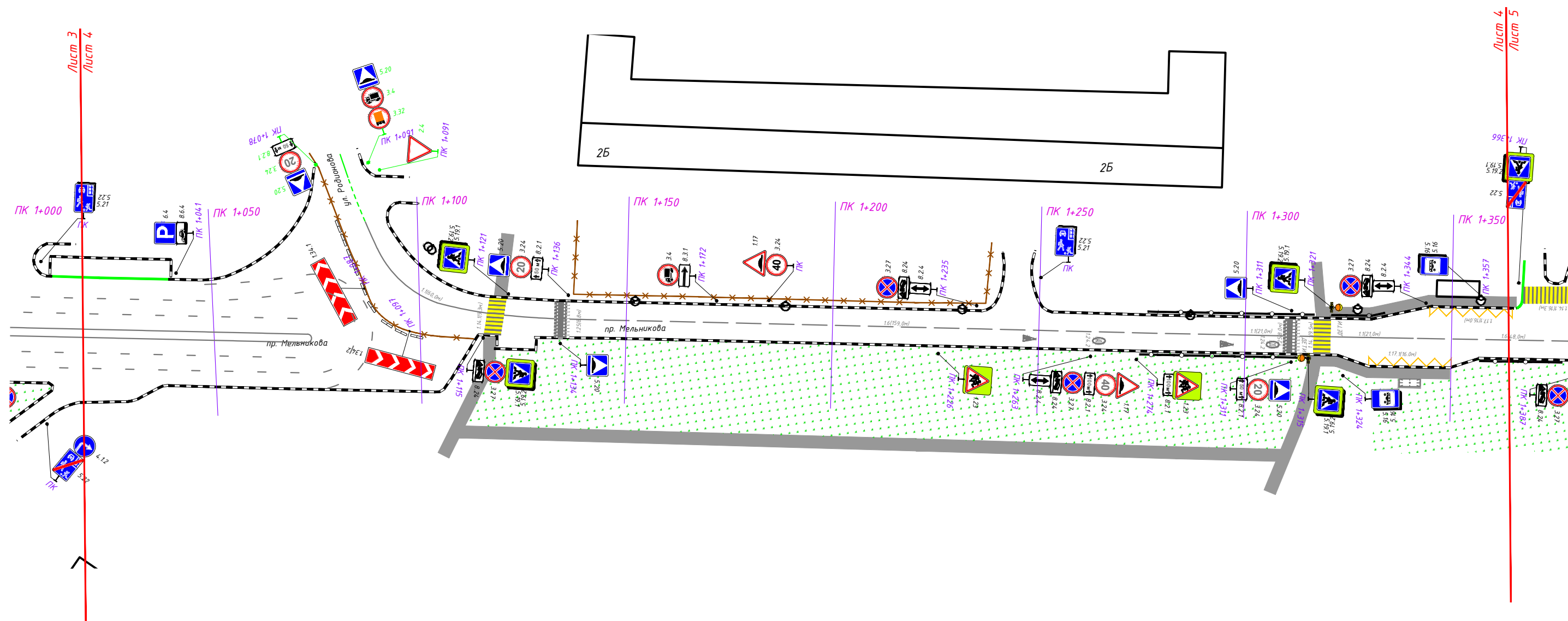
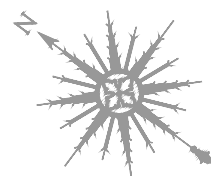


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

						ИП-0110/223-ПОДД-Т9-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, проспект Мельникова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		Ликс	10.23		П	3	1
Пров.		Михайлина		Мих	10.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			

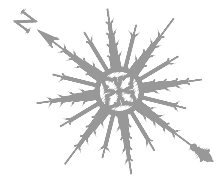
1:1000



Согласовано:				

Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

						ИП-0110/223-ПОДД-Т9-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Луксунин			10.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, проспект Мельникова	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			10.23		П	4	1
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ИНВЕСТ ПРОЕКТ		



Согласовано:					
Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N			



1:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т9-СОД		
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области		
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, проспект Мельникова	Стадия	Лист
Разраб.		Ликсутин		Дима	10.23		П	5
Пров.		Михайлина		Миха	10.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		Листов
								1
						ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	560,9	56,090
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с K=2	п.м	975,9	292,768
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	1835,9	45,897
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	1149,5	86,215
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	29,1	1,454
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	30,2	3,015
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	24,4	1,827
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	616,0	246,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	592,0	236,800
	Количество переходов	шт.	11	
1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	7,7	3,087
1.16.2	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	14,4	5,743
1.16.3	Обозначение островков в местах слияния транспортных потоков (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	4,8	1,936
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	68,0	6,800
	Количество остановок	шт.	4	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	2	4,458
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м²	шт.	2	4,462

Создано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

						ИП-0110/223-ПОДД-Т9.ВДР			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	1	2
Пров.		Михайлина			10.23				

1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	2	4,650
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	336,0	134,400
	Количество ИДН	шт.	7	
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				1136,003
Белая разметка:				892,403
-сплошная линия				362,639
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				135,394
- поперечная разметка				246,400
- элементы сложной конфигурации				147,970
Желтая разметка:				243,600
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				236,800
- сплошные линии ООТ				6,800
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				11360,030

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 3	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 3	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 3	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 4	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 4	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 7	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 7	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 7	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 7	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 7	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 7	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 19	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 24	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 26	слева	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 26	слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 49	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 49	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 50	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 145	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 148	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
21	0 + 159	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 159	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 159	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
24	0 + 159	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II		Размещено	
25	0 + 160	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 160	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 164	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 165	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
29	0 + 211	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 211	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 228	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 228	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 228	слева	4.1.6	Движение направо или налево	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 228	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 235	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 235	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 251	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 251	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
39	0 + 263	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 263	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 268	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 268	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 271	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 271	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 271	слева	4.1.6	Движение направо или налево	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 271	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 277	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 290	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 290	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 290	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 290	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 291	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 291	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 291	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 301	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 301	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 301	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 301	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 307	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 307	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 397	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
62	0 + 397	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
63	0 + 426	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 435	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 435	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 440	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 440	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 481	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 481	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 482	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 482	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
72	0 + 482	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 482	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 487	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-0110/223-ПОДД-Т9.ВТС		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Ликсутин		Викс	10.23			
Пров.		Михайлина		Викс	10.23			
Ведомость технических средств организации дорожного движения						Стадия	Лист	Листов
						П	1	5

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
75	0 + 487	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 489	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 489	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 526	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 526	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 546	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 546	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
82	0 + 575	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 575	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 632	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 632	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 749	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 750	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 750	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 750	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 750	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 763	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 763	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 766	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 766	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 766	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 766	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 786	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 833	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 833	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
100	0 + 833	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 833	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 833	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 845	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 845	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 850	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
106	0 + 850	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 850	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 850	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 861	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 862	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 862	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 887	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
113	0 + 887	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
114	0 + 982	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
115	0 + 982	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 996	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
117	0 + 996	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
118	0 + 996	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 996	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 996	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
121	1 + 41	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
122	1 + 41	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
123	1 + 87	слева	1.34.1	Направление поворота	II	здание	Размещено	
124	1 + 97	справа	1.34.2	Направление поворота	II	здание	Размещено	
125	1 + 115	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
126	1 + 115	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
127	1 + 115	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
128	1 + 115	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
129	1 + 121	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
130	1 + 121	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
131	1 + 134	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
132	1 + 136	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
133	1 + 136	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
134	1 + 136	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
135	1 + 172	слева	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
136	1 + 172	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
137	1 + 226	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
138	1 + 235	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
139	1 + 235	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
140	1 + 239	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
141	1 + 263	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
142	1 + 263	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
143	1 + 263	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
144	1 + 263	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
145	1 + 263	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
146	1 + 263	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
147	1 + 274	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
148	1 + 274	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
149	1 + 311	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т9.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
150	1 + 311	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
151	1 + 311	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
152	1 + 311	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
153	1 + 315	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
154	1 + 315	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
155	1 + 321	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
156	1 + 321	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
157	1 + 324	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
158	1 + 324	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
159	1 + 344	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
160	1 + 344	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
161	1 + 357	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
162	1 + 357	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
163	1 + 366	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
164	1 + 384	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
165	1 + 384	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
166	1 + 387	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
167	1 + 387	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
168	1 + 387	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
169	1 + 389	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
170	1 + 389	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
171	1 + 389	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
172	1 + 411	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
173	1 + 411	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
174	1 + 415	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
175	1 + 415	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
176	1 + 451	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
177	1 + 451	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
178	1 + 451	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
179	1 + 468	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
180	1 + 502	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
181	1 + 506	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
182	1 + 514	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
183	1 + 514	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
184	1 + 524	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
185	1 + 531	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
186	1 + 531	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
187	1 + 531	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
188	1 + 531	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
189	1 + 535	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
190	1 + 535	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
191	1 + 535	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
192	1 + 535	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
193	1 + 540	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
194	1 + 540	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
195	1 + 551	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
196	1 + 551	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
197	1 + 566	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
198	1 + 566	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
199	1 + 606	справа	4.1.5	Движение прямо или налево	II	Стойка	Размещено	
200	1 + 606	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
201	1 + 610	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
202	1 + 610	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
203	1 + 613	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
204	1 + 613	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
205	1 + 613	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
206	1 + 621	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
207	1 + 621	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
208	1 + 621	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
209	1 + 628	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
210	1 + 628	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
211	1 + 628	слева	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
212	1 + 635	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
213	1 + 635	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
214	1 + 635	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
215	1 + 671	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
216	1 + 671	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
217	1 + 678	справа	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Размещено	
218	1 + 678	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
219	1 + 678	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
220	1 + 678	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
221	1 + 689	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т9.ВТС

Лист

3

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
222	1 + 689	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
223	1 + 692	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
224	1 + 692	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
225	1 + 692	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
226	1 + 692	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
227	1 + 706	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
228	1 + 706	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
229	1 + 706	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
230	1 + 709	справа	4.3	Круговое движение	II	Стойка	Размещено	
231	1 + 716	справа	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
1 + 274	1+315	0.04		пешеходное	металл		соответствует
1 + 317	1+276		0.04	пешеходное	металл		соответствует
1 + 334	1+321		0.013	пешеходное	металл		соответствует
1 + 357	1+377	0.02		пешеходное	металл		соответствует
1 + 522	1+531	0.009		пешеходное	металл		соответствует
1 + 532	1+525		0.007	пешеходное	металл		соответствует
1 + 536	1+559	0.023		пешеходное	металл		соответствует
1 + 695	1+726		0.032	дорожное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
1 + 341			есть	есть	есть	есть	соответствует
	1 + 353		есть	есть	есть	есть	соответствует
1 + 578			есть	есть	есть	есть	соответствует
	1 + 656		есть	есть	есть	нет	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 5	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 162	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 484	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 763	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 847	наземный нерегулируемый	соответствует
6	1 + 118	наземный нерегулируемый	соответствует
7	1 + 319	наземный нерегулируемый	соответствует
8	1 + 533	наземный нерегулируемый	соответствует
9	1 + 691	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 315	Т.7 солн	соответствует
1 + 321	Т.7 солн	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 749	сборно-разборная	соответствует	Длина-21.6 Ширина-0.5
2	0 + 861	сборно-разборная	соответствует	Длина-22.4 Ширина-0.5

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
3	1 + 134	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
4	1 + 311	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0
5	1 + 388	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
6	1 + 679	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
7	1 + 707	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т9.ВТС