



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 6 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ХИМКИ, УЛ. ОСИПЕНКО»**

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6

Том 6

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 6 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ХИМКИ, УЛ. ОСИПЕНКО»

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6

Том 6



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина




Москва 2024 г.

<i>№</i>	<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Страница</i>
1	<i>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-С</i>	<i>Содержание тома</i>	2
2	<i>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-УО</i>	<i>Условные обозначения</i>	3
3	<i>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-ПЗ</i>	<i>Пояснительная записка</i>	5
4	<i>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-ЛС</i>	<i>Лист согласований</i>	10
5	<i>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-ПОД</i>	<i>Проектируемая схема организации дорожного движения</i>	11
6	<i>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-СОД</i>	<i>Схема организации дорожного движения на период эксплуатации</i>	13
7	<i>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6.ВДР</i>	<i>Ведомость дорожной разметки</i>	15
8	<i>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6.ВТС</i>	<i>Ведомость технических средств организации дорожного движения</i>	17

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

<i>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-С</i>				<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
<i>Изм. Кол.уч.</i>	<i>Лист N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	<i>П</i>		<i>1</i>
Разраб.	Яйцев		07.24			
Пров.	Яйцев		07.24			
<i>Содержание тома</i>				 ЭКСПОНЕНТА		

Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм. Кол.уч				Лист N док.				Подп.				Дата							
Разраб.				Яйцев								07.24							
Пров.				Яйцев								07.24							
Условные обозначения												ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-УО		Стадия		Лист		Листов	
												П		1		1			

Условные обозначения

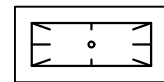
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



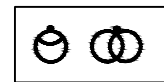
- существующие тротуары;



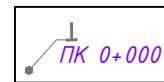
- газоны;



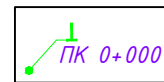
- существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



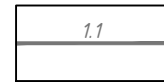
- стойка дорожного знака смежного проекта;



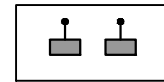
- проектируемый дорожный знак;



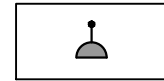
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



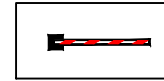
- пешеходные светофоры;



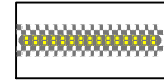
- транспортные светофоры;



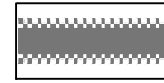
- столбики;



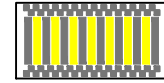
- флагбаум;



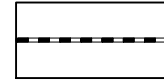
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



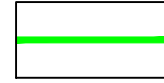
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



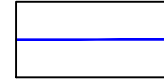
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



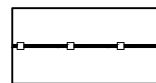
- существующий камень бортовой;



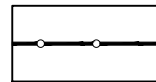
- существующий пониженный бортовой камень;



- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



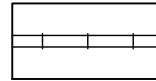
- существующее перильное ограждение;



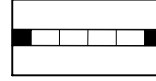
- парапетное ограждение;



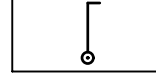
- заборы;



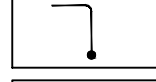
- трамвайные и железнодорожные пути;



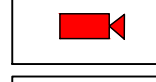
- подпорные стены;



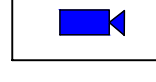
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- муляжи камер фотовидеофиксации;

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-УО

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: контракт №

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Экспонента»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»


ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

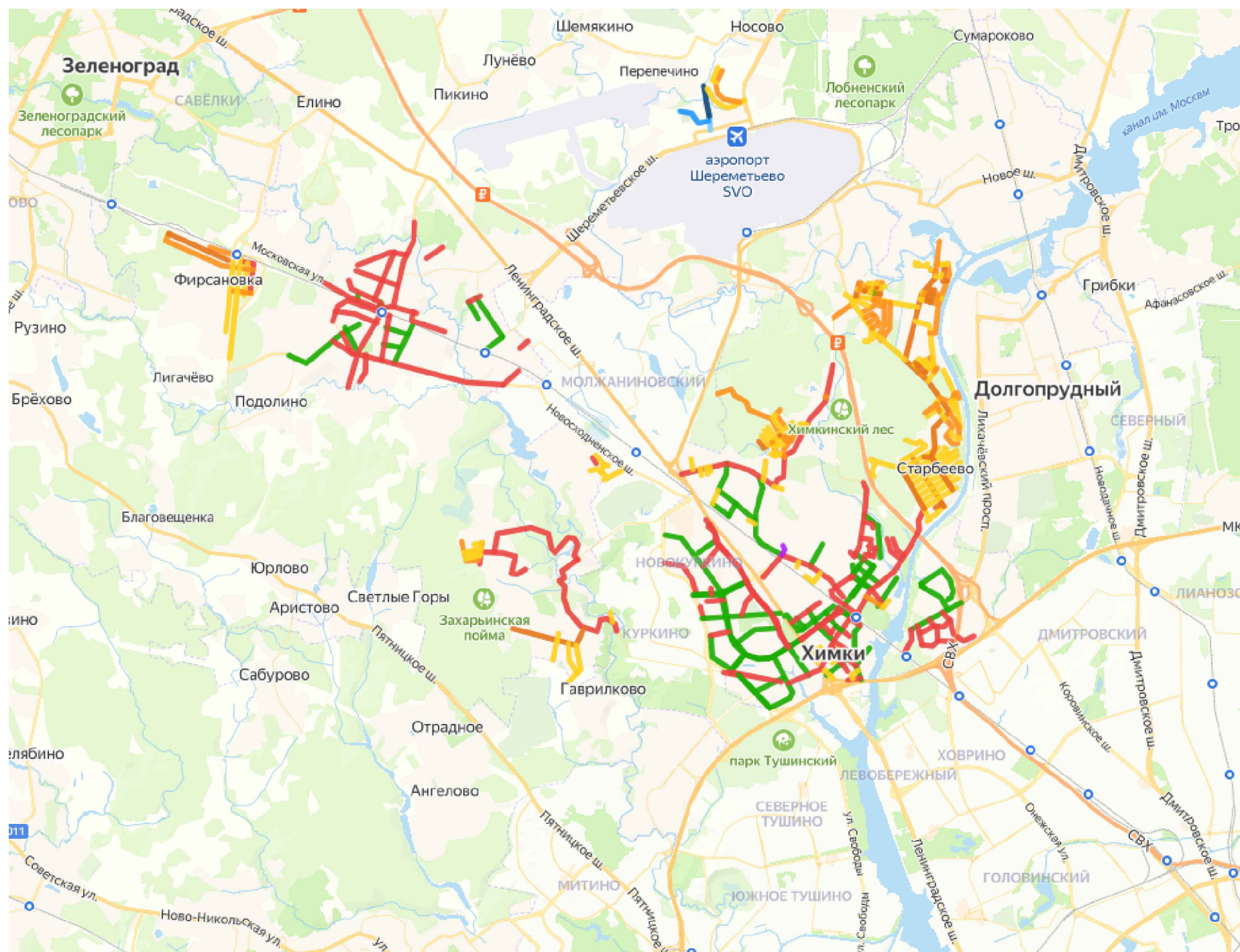
ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инд.№.подп.		

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-ПЗ											
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата							
Разраб.		Яйцев	<i>Яйцев</i>	07.24							
Пров.		Яйцев	<i>Яйцев</i>	07.24							
Пояснительная записка					<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>5</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	5
Стадия	Лист	Листов									
П	1	5									
					 ЭКСПОНЕНТА						



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Химки"

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-ПЗ	Лист
							3

Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подл.	

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.



Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

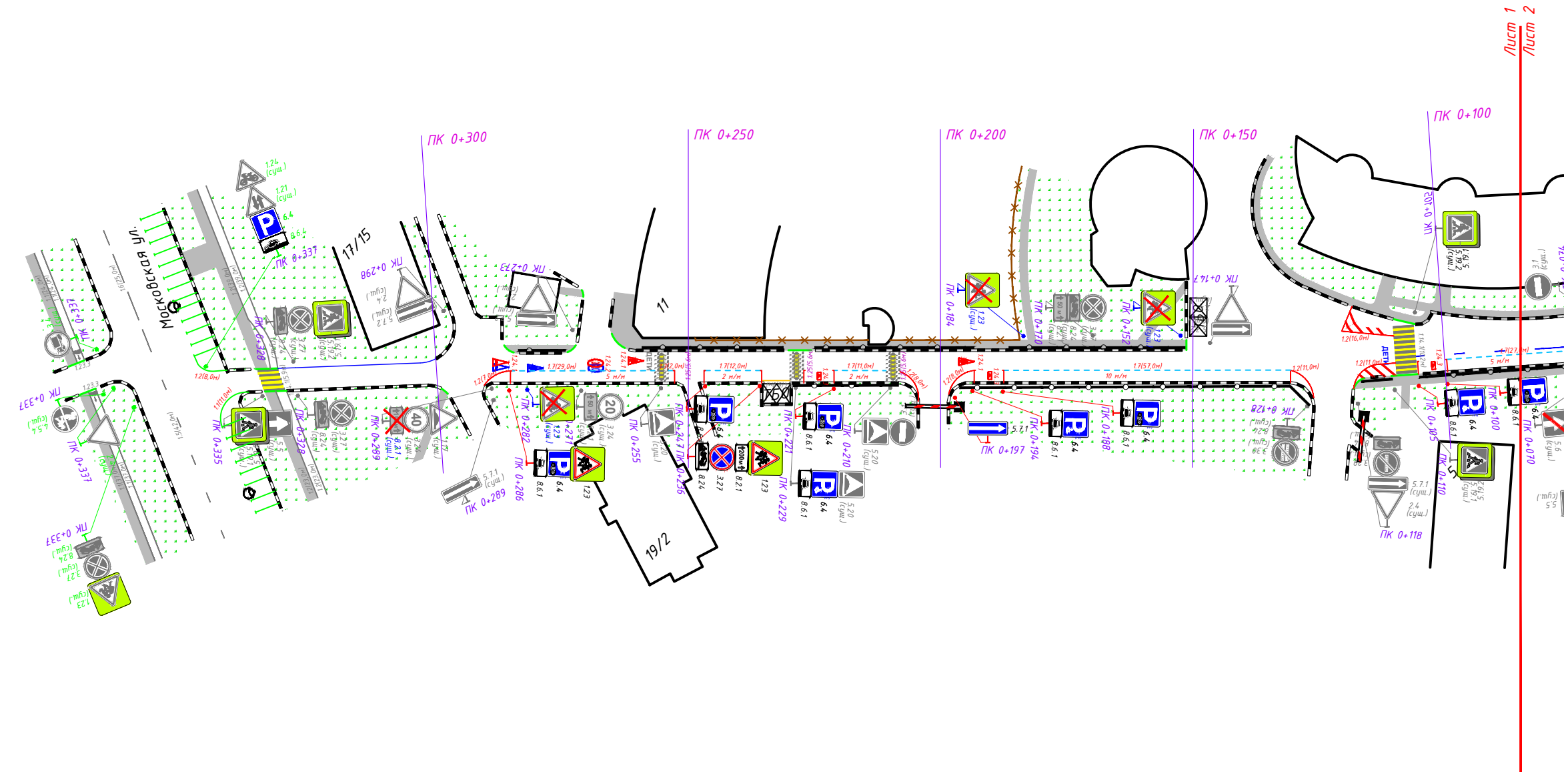
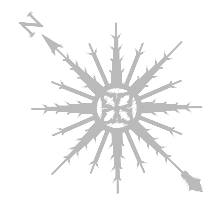
Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-ПЗ

Лист

5

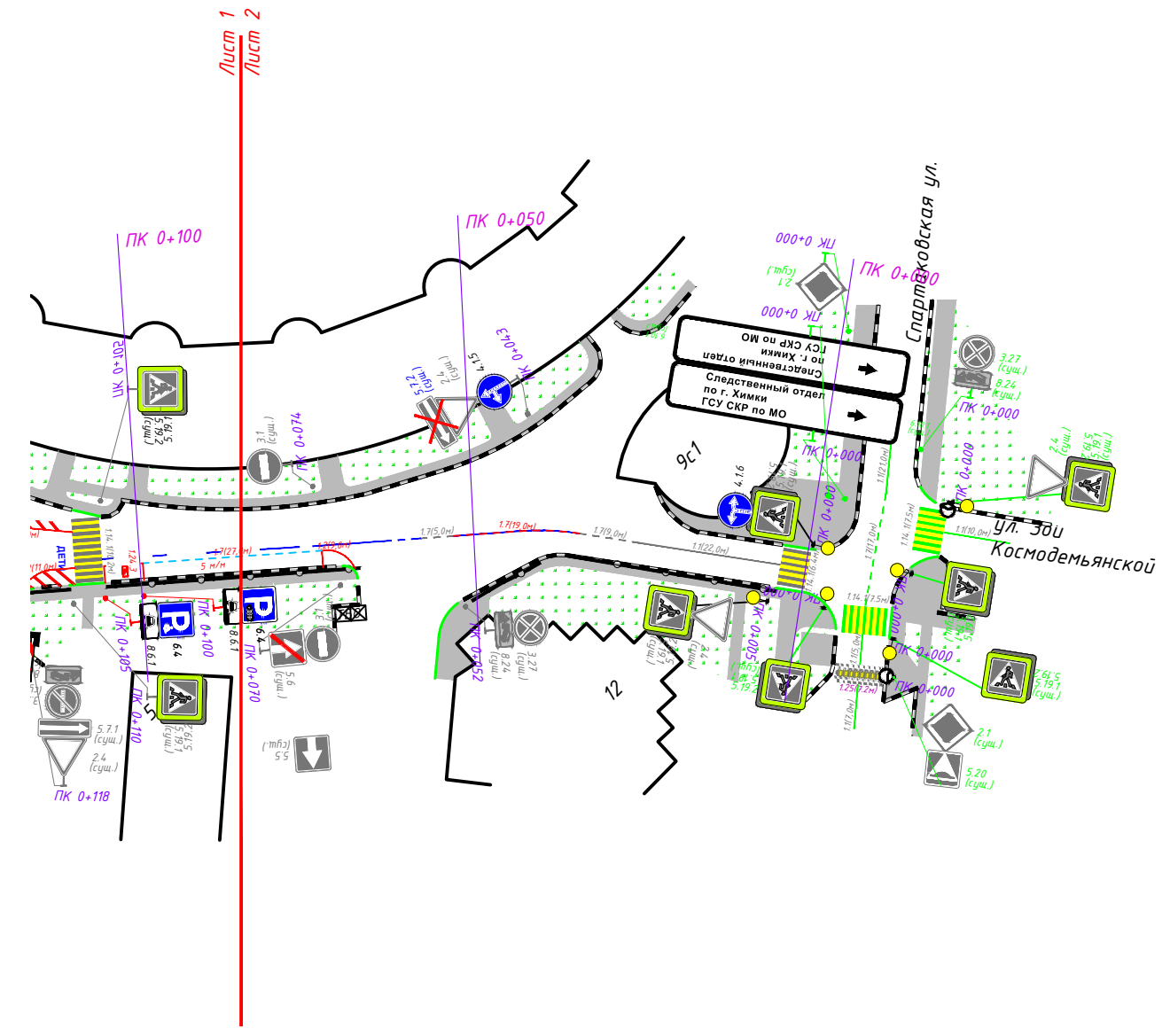
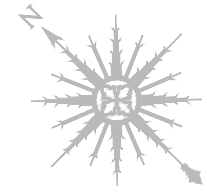


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Осипенко					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2

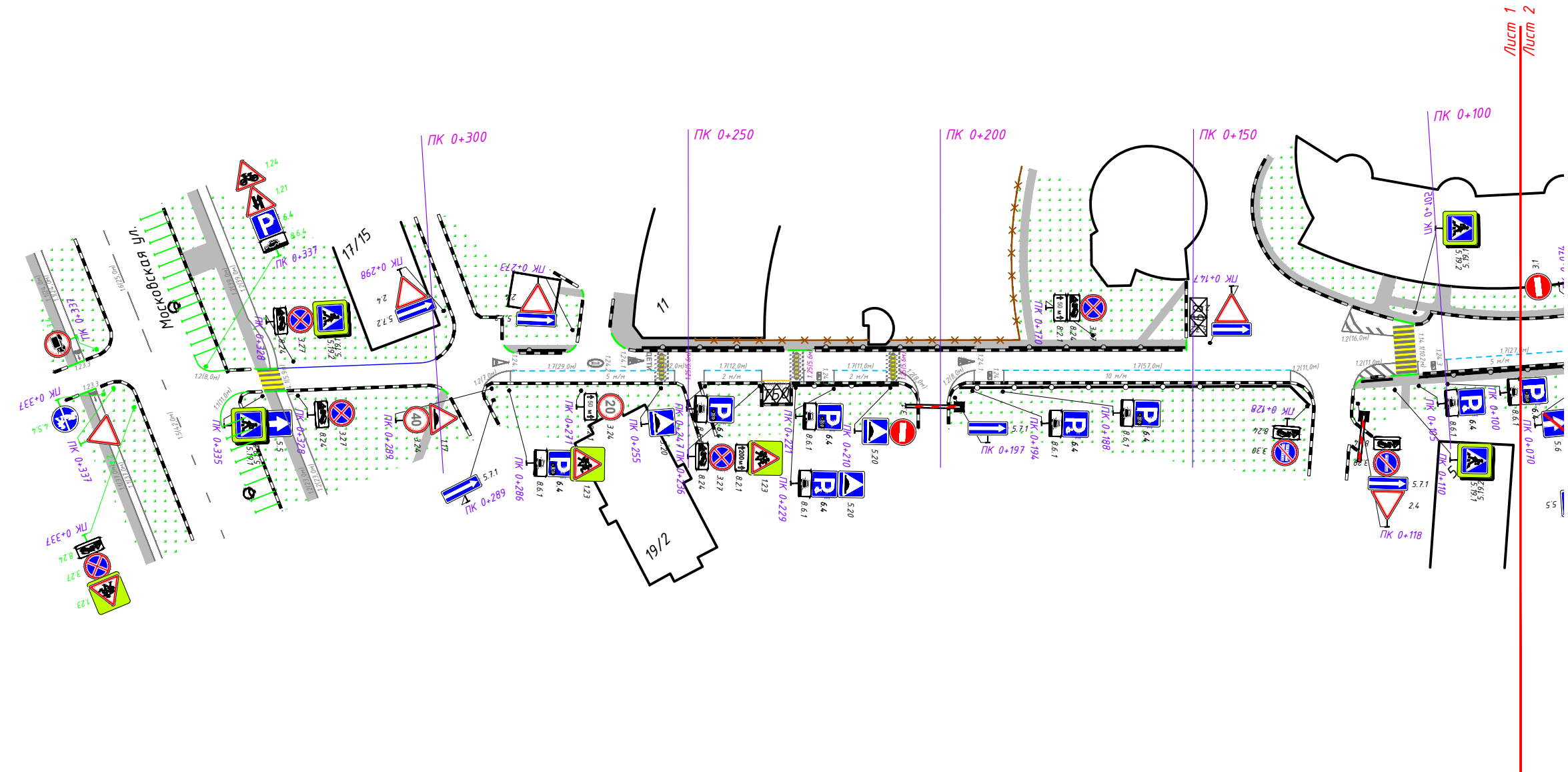
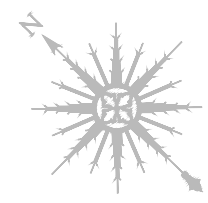


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
				Стадия	Лист
				П	2
				Листов	2
Проектируемая схема организации дорожного движения					

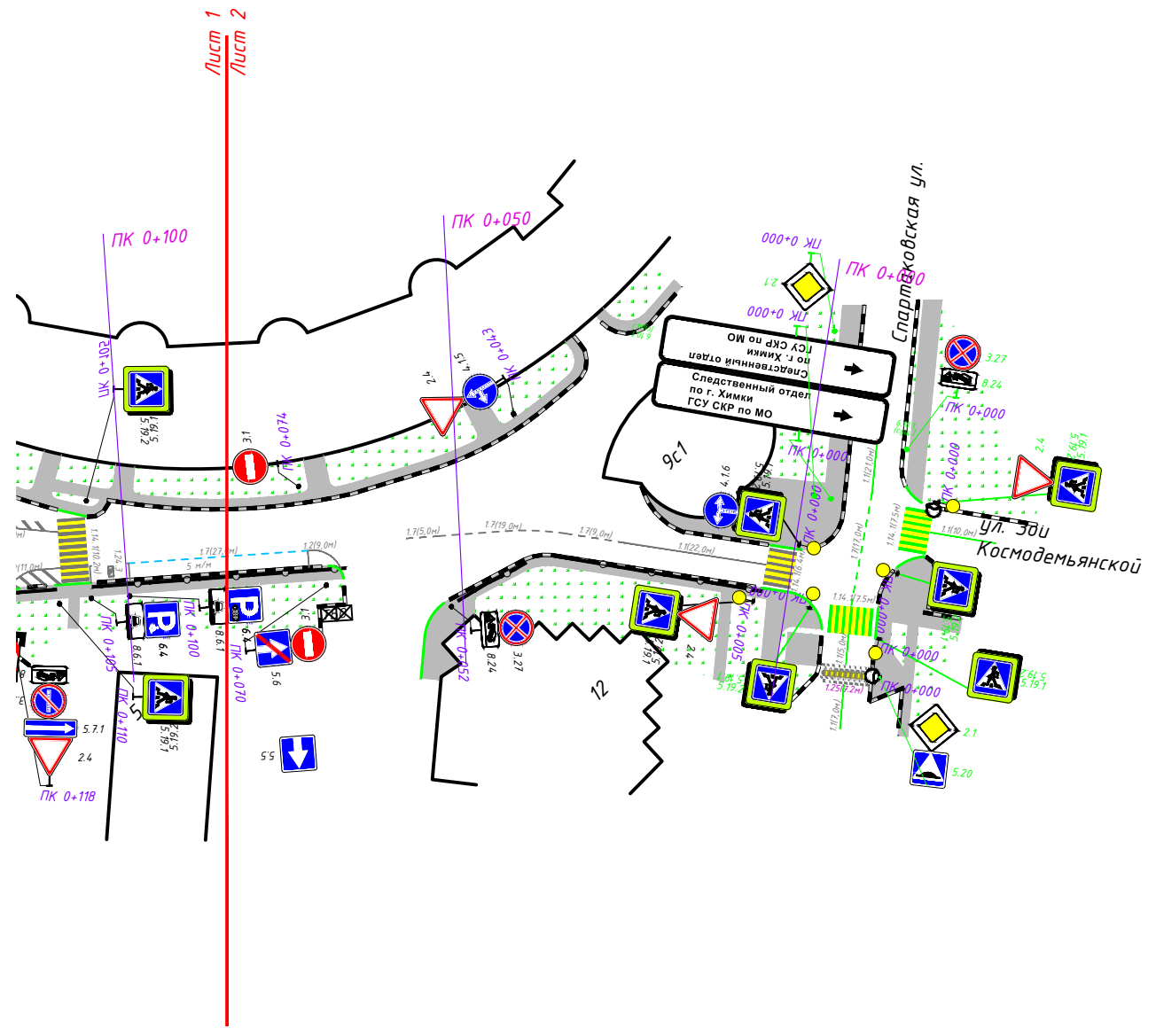
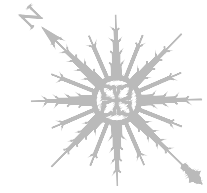


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Осипенко					
П					
1					
2					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Осипенко					
П					
2					
2					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	140,5	14,051
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	25,0	2,500
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	150,1	15,008
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	5,5	0,555
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	41,4	1,034
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	24,1	1,808
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	167,9	8,393
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	84,0	33,600
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	72,0	28,800
	Количество переходов	шт.	3	
1.16.1	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки противоположных направлений (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	13,7	5,479
1.16.2	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	7,0	2,807
1.23.3	Обозначение велосипедной дорожки площадью 0,228 м ² со стрелкой 0,133 м ²	шт.	2	0,722
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	2	4,458
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	1	2,231
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	3	2,499
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	67,2	26,880
	Количество ИДН	шт.	3	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	150,825
Белая разметка:	121,470
-сплошная линия	37,345
- сплошные линии (обозначение парковок)	2,500

- прерывистая линия	11,236
- поперечная разметка	33,600
- элементы сложной конфигурации	36,790
Желтая разметка:	29,355
- сплошные линии	0,555
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	28,800
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	1508,248

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	25,1	2,505
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	25,4	0,636
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	10,3	0,773
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	5,8	0,288
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	1	2,229
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	1	2,231

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	8,663
Белая разметка:	8,663
-сплошная линия	2,505
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	1,698
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	4,460
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24
Ведомость дорожной разметки					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	86,633

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

						ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6.ВДР	Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
2	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
3	0 + 0	справа	4.1.6	Движение направо или налево	II	СК	Требуется	
4	0 + 5	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
5	0 + 5	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
6	0 + 5	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
7	0 + 43	справа	4.1.5	Движение прямо или налево	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 43	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 43	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Демонтаж	
10	0 + 52	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 52	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 70	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 70	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 73	слева	3.1	Въезд запрещен	II		Размещено	
15	0 + 74	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 99	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Требуется	
17	0 + 99	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II		Требуется	
18	0 + 100	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 100	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 105	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 105	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 110	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 110	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 112	слева	8.24	Работает эвакуатор	II		Размещено	
25	0 + 113	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II		Размещено	
26	0 + 118	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 118	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 128	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 128	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
30	0 + 147	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 147	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 152	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
33	0 + 170	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 170	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 170	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 184	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
37	0 + 188	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 188	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 194	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 194	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 197	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 205	слева	3.1	Въезд запрещен	II		Размещено	
43	0 + 210	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 221	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 221	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 229	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 229	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 229	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 236	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 236	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 236	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 236	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 247	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
54	0 + 247	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 255	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 273	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 273	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	


Создано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6.ВТС

Стадия	Лист	Листов
П	1	3

Ведомость дорожной разметки



Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м		Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
	Расположение	Расположение						
58	0 + 286	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
59	0 + 286	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 286	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 289	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
62	0 + 289	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 289	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 289	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
65	0 + 289	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 289	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 289	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 298	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 298	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 328	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 328	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 328	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 328	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 328	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 328	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 335	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 335	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 335	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 4	0+035		0.031	пешеходное	металл		соответствует
0 + 40	0+051		0.012	пешеходное	металл		соответствует
0 + 67	0+105		0.038	пешеходное	металл		соответствует
0 + 111	0+117		0.006	пешеходное	металл		соответствует
0 + 186	0+151	0.035		пешеходное	металл		соответствует

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 196	0+128		0.071	пешеходное	металл		соответствует
0 + 225	0+193	0.032		пешеходное	металл		соответствует
0 + 229	0+208		0.021	пешеходное	металл		соответствует
0 + 259	0+231	0.028		пешеходное	металл		соответствует
0 + 284	0+274	0.009		пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	T.7	соответствует
0 + 5	T.7	соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6.ВТС

Лист

2

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 209	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5
2	0 + 229	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5
3	0 + 255	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т6.ВТС

Лист

3