

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»

Паспорт подпрограммы "Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)"
муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»
на срок 2014-2018 годы

Муниципальный заказчик подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа Химки Московской области									
Наименование задачи	Отчетный (базовый) период	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год				
Задача I Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения).	–	38326	9 259	9 271	9 735	9 997				
Задача II Транспортное обеспечение мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки	–	400	650	400	420	432				
Источник финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	Итого	
				Всего:	38 726	9 909	9 671	10 155	10 429	78 890
				в том числе						
				Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0				
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0				

	и организация транспортного обслуживания населения)"	Средства бюджета городского округа Химки	38 726	9 909	9 671	10 155	10 429	78 890
Планируемые результаты реализации подпрограммы:		единица измерения:	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	
Показатель 1 Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец года		%	47,8	64	88	94,1	100	
Показатель 2 Доля поездок, оплаченных с использованием ЕТК в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года		%	0	43	45	47	50	
Показатель 3 Доля пассажиров оплачивающих свой проезд ЕТК МО в общем объеме платных пассажиров, на конец года**		%	0	43	45	47	50	
Показатель 4 Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах сообщения (в том числе и коммерческих)		%	0	43	45	47	50	
Показатель 5 Предоставление населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий		авто-час	-	Фактическое количество поездок на перевозку пассажиров будет определяться по мере возникновения необходимости (при транспортном обеспечении мероприятий федерального, регионального и местного значения, проводимых на территории городского округа Химки Московской области)				

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»

**Планируемые результаты реализации подпрограммы "Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)"
муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»**

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс.руб.)		Показатель реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы)	Единица измерения	Отчетный базовый период/базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Средства бюджета городского округа	Средства бюджета Московской области				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Задача 1											
1	Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)			Показатель 1 Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец года	%	55	47,8	64	88	94,1	100

		76 588	0	Показатель 2 Доля поездок, оплаченных с использованием ЕТК в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	0	0	43	45	47	50
				Показатель 3 Доля пассажиров оплачивающих свой проезд ЕТК МО в общем объеме платных пассажиров, на конец года**	%	0	0	43	45	47	50
				Показатель 4 Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах сообщения (в том числе и коммерческих)	%	0	0	43	45	47	50
Задача 2											
2	Транспортное обеспечение мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки	2302	0	Показатель 1 Предоставление населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий	авто-час	-	Фактическое количество поездок на перевозку пассажиров будет определяться по мере возникновения необходимости (при транспортном обеспечении мероприятий федерального, регионального и местного значения, проводимых на территории городского округа Химки Московской области)				

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»

Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения"

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
Подпрограмма 1 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки»	Всего:	-	Всего: 4 011 249 2014 г.- 398 440 2015 г. -918 993 2016 г.- 1 108 740 2017 г. - 782 330 2018 г. - 802 746	-
	Средства городского округа Химки	-	Всего: 3 870 041 2014 г.- 390 449 2015 г. - 840 538 2016 г.- 1 053 978 2017 г. - 782 330 2018 г. - 802 746	-

Средства бюджета Московской области		-	Всего: 141 208 2014 г.- 7 991 2015 г. - 78 455 2016 г.- 54 762 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Основное мероприятие 1 Финансовое обеспечение выполнения муниципальных услуг (выполнение работ)	Средства городского округа Химки	-	Всего: 3 592 459 2014 г.- 378 463 2015 г.- 759 186 2016 г.- 869 734 2017 г. - 782 330 2018 г. - 802 746	-
Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений	Средства городского округа Химки	-	Всего: 3 584 909 2014 г.- 378 463 2015 г.- 751 636 2016 г.- 869 734 2017 г. - 782 330 2018 г. - 802 746	-

<p>Уборка дорог общего пользования местного значения и элементов обустройства (проезжая часть, тротуары, посадочные площадки, обочины, газоны).</p>	<p>Средства городского округа Химки</p>	<p>Основная формула для расчета объема финансовых ресурсов на 2015г.=натуральные показатели, согласно титульным спискам*кол-во циклов*единичную расценку на определенный вид работ*НДС=191966,84т.р.*1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=206556т.р.*1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=215851т.р.*1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=230529т.р.*1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=246206т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-О3), прогнозируемые индексы-дефляторы. Стоимость работ за 2015 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.</p>	<p>Всего: 1 222 023 2014 г.- 179 573 2015 г. - 195 182 2016 г.- 253 649 2017 г. - 292 963 2018 г. - 300 656</p>	<p>-</p>
<p>Содержание и ремонт мостовых сооружений</p>	<p>Средства городского округа Химки</p>	<p>За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ расчеты денежных средств на содержание и ремонт мостовых сооружений на 2014год , в общей сумме составляющие 19423т.р.*1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=20899т.р.*1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=21840т.р.*1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=23325т.р.*1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=24910т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО " О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями , внесенными Законом МО № 169/2012-О3), прогнозируемые индексы-дефляторы Стоимость работ за 2016 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.</p>	<p>Всего: 99 164 2014 г.- 15 592 2015 г. - 13 713 2016 г.- 17 834 2017 г. - 25 679 2018 г. - 26 346</p>	<p>-</p>

Разметка проезжей части дорог	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на разметку проезжей части в 2014 году, согласно которым сумма финансовых ресурсов на 2014 год составляет 13269 т.р. *1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=14278 т.р. *1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=14920 т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=15935 т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=17018 т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы. Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.	Всего: 105 847 2014 г.- 11 578 2015 г. - 16 325 2016 г.- 25 947 2017 г. - 25 665 2018 г. - 26 332	-
Содержание и ремонт средств дорожного регулирования	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на содержание и ремонт средств дорожного регулирования в 2014 году, согласно которым сумма финансовых ресурсов на 2014 год составляет 11746 т.р. *1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=12639 т.р. *1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=13207 т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=14105 т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=15065 т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы. Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный и дополнительный объем работ.	Всего: 268 510 2014 г.- 15 346 2015 г. - 21 506 2016 г.- 99 723 2017 г. - 65 122 2018 г. - 66 813	-
Содержание шумозащитного экрана	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ сметная стоимость содержания шумозащитного экрана. Сметная стоимость содержания шумозащитного экрана в 2014 году составляет 934 т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы. Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.	Всего: 15 126 2014 г.- 875 2015 г. - 3 515 2016 г.- 1 811 2017 г. - 4 405 2018 г. - 4 520	-

Содержание и ремонт светофоров	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на содержание и ремонт светофоров в 2014году, согласно которым, сумма финансовых ресурсов на 2014 год составляет 7985т.р.*1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=8593т.р. *1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=8979т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=9589т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=10241т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО " О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями , внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы. Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный и дополнительный объем работ.	Всего: 64 757 2014 г.- 9 880 2015 г. - 22 591 2016 г.- 13 367 2017 г. - 9 338 2018 г. - 9 581	-
Ремонт колодцев, находящихся на проезжей части дорог	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на ремонт колодцев в 2014году, согласно которым сумма финансовых ресурсов на 2014год составляет 2841т.р.*1,076(индекс-дефлятор к 2015г.) = 3057т.р. *1,045 (индекс-дефлятор к 2016г.) = 3195т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=3412т.р. *1,068 (индекс-дефлятор к 2018г.)=3644т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО " О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями , внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы. Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.	Всего: 10 340 2014 г.- 6 363 2015 г. - 929 2016 г.- 981 2017 г. - 1020 2018 г. - 1047	-
Текущий ремонт дорог (ямочный, большими картами, устройство твердого покрытия из а/б лома на грунтовых дорогах) и паспортизация	Всего:	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на текущий ремонт дорог в 2014году, согласно которым сумма финансовых ресурсов , в зависимости от объемов и вида ремонтных работ, составляет: на 2014год - 67355,76т.р.; на 2015г.-80108,58т.р.; на 2016г.- 84807,31т.р.; на 2017г.-92005,33т.р.; на 2018г.-99694,30т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО " О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями , внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ). Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный и дополнительный объем работ	Всего: 649 381 2014 г.- 95 314 2015 г. - 132 816 2016 г.- 131 381 2017 г. - 143 075 2018 г. -146 795	-

	Средства городского округа Химки, в т.ч.	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на текущий ремонт дорог в 2014 году, согласно которым сумма финансовых ресурсов, в зависимости от объемов и вида ремонтных работ, составляет: на 2014 год - 67355,76т.р.; на 2015г.-80108,58т.р.; на 2016г.-84807,31т.р.; на 2017г.-92005,33т.р.; на 2018г.-99694,30т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ). Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный и дополнительный объем работ	Всего: 649 381 2014 г.- 95 314 2015 г.- 132 816 2016 г.- 131 381 2017 г.- 143 075 2018 г.- 146 795, в т.ч.	
	Средства Дорожного фонда		Всего: 137 514 г.- 23 741 2015 г. - 29 912 2016 г.- 31 541 2017 г. - 26 160 2018 г. - 26160	2014
Ремонт дорог	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на капитальный ремонт дорог в 2014 году. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ).	Всего: 477 960 2014 г.- 0 2015 г. - 172 798 2016 г.- 94 500 2017 г. - 103 979 2018 г. - 106 683	-
Ремонт тротуаров в г.о. Химки	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на капитальный ремонт дорог в 2014 году. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ).	Всего: 280 189 2014 г.- 0 2015 г. - 85 672 2016 г.- 146 162 2017 г. - 23 867 2018 г. - 24 488	-
Налог на имущество	Средства городского округа Химки	Сумма налога на имущество.	Всего: 95 934 2014 г.- 20 120 2015 г. - 17 787 2016 г.- 18 676 2017 г. - 19 423 2018 г. - 19 928	-

Содержание аппарата	Средства городского округа Химки	Штатное расписание	Всего: 169 610 2014 г.- 23 822 2015 г. - 31 644 2016 г.- 36 633 2017 г. - 38 258 2018 г. - 39 253	-
Содержание и ремонт дождеприемной канализации	Средства городского округа Химки	Стоимость рассчитана в соответствии с нормативными сметными базами (Тер)	Всего: 88 337 2014 г.- 0 2015 г. - 20 737 2016 г.- 21 736 2017 г. - 22 638 2018 г. - 23 226	-
Установка информационных знаков на территории городского округа Химки	Средства городского округа Химки	Стоимость рассчитана на основании коммерческих предложений	Всего: 7 919 2014 г.- 0 2015 г. - 7 218 2016 г.- 701 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Увеличение количества парковочных мест	Средства городского округа Химки	Стоимость рассчитана в соответствии с нормативными сметными базами (Тер)	Всего: 29 812 2014 г.- 0 2015 г. - 9 203 2016 г.- 6 633 2017 г. - 6 898 2018 г. - 7 078	-
Разработка КСОДД	Средства городского округа Химки	Стоимость рассчитана на основании коммерческих предложений	Всего: 7 550 2014 г.- 0 2015 г. - 7 550 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-

Основное мероприятие 2 "Ремонт автомобильных дорог, дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам"	Всего:	-	Всего: 418 770 2014 г.- 19 977 2015 г. - 159 807 2016 г.- 238 986 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства городского округа Химки	-	Всего: 277 582 2014 г.- 11 986 2015 г. - 81 352 2016 г.- 184 224 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства бюджета Московской области	-	Всего: 141 208 2014 г.- 7 991 2015 г. - 78 455 2016 г.- 54 762 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в городском округе Химки Московской области в мкр. Новогорск, ул. Заречная, мкр. Новогорск ул.	Всего:	Сметная стоимость работ по ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в городском округе Химки Московской области в мкр. Новогорск, ул. Соколовская, ул. Заречная, площадь которого 28536м ² в 2014 году составляет 19977,50 тыс. руб.	Всего: 27 968 2014 г.- 19 977 2015 г. - 7 991 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства городского округа Химки		Всего: 11 986 2014 г.- 11 986 2015 г. - 0 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-

Новогорск, ул. Соколовская	Средства бюджета Московской области		Всего: 15 982 2014 г.- 7 991 2015 г. - 7 991 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего:	Сметная стоимость работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в 2015 году составляет 132 960 тыс.руб.	Всего: 280 670 2014 г.- 0 2015 г. - 132 960 2016 г.- 147 710 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства городского округа Химки		Всего: 161 579 2014 г.- 0 2015 г. - 68 631 2016 г.- 92 948 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства бюджета Московской области		Всего: 119 091 2014 г.- 0 2015 г. - 64 329 2016 г.- 54 762 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Приобретение дорожной техники	Всего:	Сметная стоимость работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в 2015 году составляет 44 236,674 тыс.руб.	Всего: 10 225 2014 г.- 0 2015 г. - 10 225 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-

	Средства городского округа Химки		Всего: 4 090 2014 г.- 0 2015 г. - 4 090 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства бюджета Московской области		Всего: 6 135 2014 г.- 0 2015 г. - 6 135 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Погашение задолженностей за 2014 год	Средства городского округа Химки	-	Всего: 6 021 2014 г.- 0 2015 г. - 6 021 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Маршрут активного отдыха (Проект и устройство велодорожек)	Средства городского округа Химки	Стоимость рассчитана на основании коммерческих предложений	Всего: 82 166 2014 г.- 0 2015 г. - 2 610 2016 г.- 79 556 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Замена остановочных павильонов на территории г.о. Химки	Средства городского округа Химки	Стоимость рассчитана на основании коммерческих предложений	Всего: 1 900 2014 г.- 0 2015 г. - 0 2016 г.- 1 900 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-

Установка ограждения вдоль Новосходнинского шоссе	Средства городского округа Химки	Стоимость рассчитана на основании коммерческих предложений	Всего: 9 840 2014 г.- 0 2015 г. - 0 2016 г.- 9 840 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Подпрограмма 2 "Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)"	Средства городского округа Химки	-	Всего: 78 890 2014 г.- 38 726 2015 г. - 9 909 2016 г.- 9 671 2017 г. - 10 155 2018 г. - 10 429	-

<p>Основное мероприятие 1 "Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров"</p>	<p>Средства городского округа Химки</p>	<p>-</p>	<p>Всего: 78 890 2014 г.- 38 726 2015 г. - 9 909 2016 г.- 9 671 2017 г. - 10 155 2018 г. - 10 429</p>	<p>-</p>
---	---	----------	--	----------

<p>Предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом;</p>	<p>Средства городского округа Химки</p>	<p>Объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия (Оф) определяется как разница между прогнозируемыми доходами и расходами по маршрутам: $Оф = Д - Р$, где: Д – сумма доходов по маршрутам определяются с учетом прогнозируемых доходов от перевозки платных пассажиров по тарифам, утверждаемым Правительством Московской области (Дсобі), и прогнозных объемов финансирования из бюджета Московской области выпадающих доходов, возникающих от перевозки отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области и городе Москве (Дкомпі). $Д = \sum_{i-n} (Дсобі + Дкомпі)$, где: i-n – маршруты, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки; Дсобі – прогнозируемые совокупные доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области от реализации всех видов проездных документов, с учетом прогнозируемого пассажиропотока и роста доходной ставки в среднем на 4 процента с учетом повышения тарифа на очередной финансовый год. $Дкомпі = Дкомп.моі + Дкомп.мі$, где Дкомп.моі - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области $Дкомп.моі = Пмоі \times Тлі \times Іг$, где: Пмоі – количество поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области, на основании данных автоматизированной системы контроля за текущий финансовый год; Тлі - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира; Іг - индекс, характеризующий уровень тарифа. Дкомп.мі - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве. $Дкомп.мі = Пмі \times Тлі \times Іг$, где: Пмі - среднее значение количества поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве, прогнозируемое на основании данных автоматизированной системы контроля оплаты проезда за текущий финансовый год; Тлі - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира; Іг - индекс, характеризующий уровень тарифа. Р - сумма расходов по маршрутам, на организацию пассажирских перевозок по которым</p>	<p>Всего: 8 079 2014 г.- 8 079 2015 г. - 0 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0</p>	<p>—</p>
---	---	--	---	----------

выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки, определяются как сумма затрат с учетом рентабельности. При расчете расходы на материальные затраты по соответствующим показателям определяются с применением индексов-дефляторов, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации (или Московской области) $P = \sum_{i=1}^n (Z_i + \text{Рент})$, где:

Z_i - прогнозируемые затраты на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, за исключением расходов на оплату лизинговых платежей за подвижной состав, осуществляемых за счет средств бюджета Московской области на увеличение уставного фонда государственных унитарных предприятий Московской области, на амортизацию основных средств, приобретенных за счет средств бюджета Московской области;
Рент. – рентабельность на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимается на уровне до 2 процентов от фонда заработной платы.

$Z_i = Z_{\text{зпсн}} + Z_{\text{зн}} + Z_{\text{гор1}} + Z_{\text{см1}} + Z_{\text{рез1}} + Z_{\text{то1}} + Z_{\text{аморт1}} + Z_{\text{накл1}} + Z_{\text{проч}}$, где:

$Z_{\text{зпсн}}$ - совокупные затраты на заработную плату на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, и совокупные начисления страховых взносов на заработную плату всего персонала по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, по установленным законодательством Российской Федерации тарифам

$Z_{\text{зпсн}} = [C_i \times Z_{\text{Пср}}] \times 12 \text{ мес.}] + CН$, где:

C_i - численность работников на маршруте, исходя из фактически сложившейся за предшествующий год;

$Z_{\text{Пср}}$ – прогнозируемая заработная плата на маршруте рассчитана с учетом заработной платы, сложившейся в среднем по всем маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

$CН$ - совокупные начисления страховых взносов на заработную плату по маршруту по установленным законодательством Российской Федерации тарифам.

$Z_{\text{зн}}$ - совокупные затраты на электроэнергию на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам городского наземного электрического транспорта:

$Z_{\text{зн}} = Z_{\text{нб1}} \times k1 \times k2$, где:

$Z_{\text{нб1}}$ - совокупные затраты на электроэнергию по маршруту городского наземного электрического транспорта за предшествующий год;

$k1$ - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение

электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k2 - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

Zгор1 - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

$Zгор1 = (Zгорб1 + Zгорб1 \times k1 + Zгорб1 \times k1 \times k2 + Zгорб1 \times k1 \times k2 \times k3) \times k4$, где:

Zгорб1 - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

k1 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k2 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k3 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k4 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

Zсм1 - совокупные затраты на смазочные материалы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

$Zсм1 = Zсмб1 \times k1 \times k2$, где:

Zсмб1 - совокупные затраты на смазочные материалы по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

k1 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k2 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

Zрез1 - совокупные затраты на износ и ремонт шин на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

$Zрез1 = Zрезб1 \times k1 \times k2$, где:

Zрезб1 - совокупные затраты на износ и ремонт шин по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам; k1 - индекс-дефлятор на производство резиновых и пластмассовых изделий, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации; k2 - индекс-дефлятор на производство резиновых и пластмассовых изделий, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

Zто1 - совокупные затраты на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области на техобслуживание и ремонт; $Zто1 = Zтоб1 \times k1 \times k2$, где:

	<p>Зтобі - совокупные затраты на техобслуживание и ремонт по маршруту;</p> <p>k1 - индекс-дефлятор на производство машин и оборудования, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>k2 - индекс-дефлятор на производство машин и оборудования, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>Заморті - совокупные затраты на амортизацию основных фондов на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;</p> <p>Заморті = Замортбі, где:</p> <p>Замортб - совокупные затраты на амортизацию основных фондов по маршруту.</p> <p>Знаклі - совокупные затраты на общехозяйственные расходы (накладные расходы) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимаются в размере до 20 процентов от фонда заработной платы.</p> <p>Зпрочі - совокупные затраты на прочие расходы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимаются в размере до 6 процентов от фонда заработной платы.</p>		
--	--	--	--

<p>Предоставление транспортных услуг населению городским наземным электрическим транспортом</p>	<p>Средства городского округа Химки</p>	<p>Объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия (Оф) определяется как разница между прогнозируемыми доходами и расходами по маршрутам: $O_{ф} = D - P$, где: D – сумма доходов по маршрутам определяются с учетом прогнозируемых доходов от перевозки платных пассажиров по тарифам, утверждаемым Правительством Московской области (Дсобі), и прогнозных объемов финансирования из бюджета Московской области выпадающих доходов, возникающих от перевозки отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области и городе Москве (Дкомпі). $D = \sum_{i=1}^n (D_{собі} + D_{компі})$, где: i-n – маршруты, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки; Дсобі – прогнозируемые совокупные доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области от реализации всех видов проездных документов, с учетом прогнозируемого пассажиропотока и роста доходной ставки в среднем на 4 процента с учетом повышения тарифа на очередной финансовый год. $D_{компі} = D_{комп.моі} + D_{комп.мі}$, где Дкомп.моі - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области $D_{комп.моі} = P_{моі} \times T_{лі} \times I_{т}$, где: Pмоі – количество поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области, на основании данных автоматизированной системы контроля за текущий финансовый год; Tлі - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира; Iт - индекс, характеризующий уровень тарифа. Дкомп.мі - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве. $D_{комп.мі} = P_{мі} \times T_{лі} \times I_{т}$, где: Pмі - среднее значение количества поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве, прогнозируемое на основании данных автоматизированной системы контроля оплаты проезда за текущий финансовый год; Tлі - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира;</p>	<p>Всего: 68 509 2014 г.- 30 247 2015 г. - 9 259 2016 г.- 9 271 2017 г. - 9 735 2018 г. - 9 997</p>	
---	---	--	--	--

I_t - индекс, характеризующий уровень тарифа.

P - сумма расходов по маршрутам, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки, определяются как сумма затрат с учетом рентабельности.

При расчете расходы на материальные затраты по соответствующим показателям определяются с применением индексов-дефляторов, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации (или Московской области)

$P = \sum_{i=1}^n (Z_i + \text{Рент})$, где:

Z_i - прогнозируемые затраты на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, за исключением расходов на оплату лизинговых платежей за подвижной состав, осуществляемых за счет средств бюджета Московской области на увеличение уставного фонда государственных унитарных предприятий Московской области, на амортизацию основных средств, приобретенных за счет средств бюджета Московской области; Рент.

– рентабельность на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимается на уровне до 2 процентов от фонда заработной платы. $Z_i = Z_{\text{зпсн}} + Z_{\text{эні}} + Z_{\text{гор}} + Z_{\text{см}} + Z_{\text{рез}} + Z_{\text{то}} + Z_{\text{аморт}} + Z_{\text{знакл}} + Z_{\text{проч}}$, где: $Z_{\text{зпсн}}$ - совокупные затраты на заработную плату на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, и совокупные начисления страховых взносов на заработную плату всего персонала по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, по установленным законодательством Российской Федерации тарифам $Z_{\text{зпсн}} = [(Ч_i \times \text{ЗПср}) \times 12 \text{ мес.}] + \text{СН}$, где:

$Ч_i$ - численность работников на маршруте, исходя из фактически сложившейся за предшествующий год;

ЗПср – прогнозируемая заработная плата на маршруте рассчитана с учетом заработной платы, сложившейся в среднем по всем маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

СН - совокупные начисления страховых взносов на заработную плату по маршруту по установленным законодательством Российской Федерации тарифам.

$Z_{\text{эні}}$ - совокупные затраты на электроэнергию на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам городского наземного электрического транспорта:

$Z_{\text{эні}} = Z_{\text{эніб}} \times k_1 \times k_2$, где:

$Z_{\text{эніб}}$ - совокупные затраты на электроэнергию по маршруту городского наземного электрического транспорта за предшествующий год;

k_1 - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k2 - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

Zгорі - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

$Zгорі = (Zгорбі + Zгорбі \times k1 + Zгорбі \times k1 \times k2 + Zгорбі \times k1 \times k2 \times k3) \times k4$, где:

Zгорбі - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

k1 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k2 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k3 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k4 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

Zсмi - совокупные затраты на смазочные материалы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

$Zсмi = Zсмбі \times k1 \times k2$, где:

Zсмбі - совокупные затраты на смазочные материалы по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

k1 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k2 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

Zрезі - совокупные затраты на износ и ремонт шин на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

$Zрезі = Zрезбі \times k1 \times k2$, где:

Zрезбі - совокупные затраты на износ и ремонт шин по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

k1 - индекс-дефлятор на производство резиновых и пластмассовых изделий, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k2 - индекс-дефлятор на производство резиновых и пластмассовых изделий, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

Zтоі - совокупные затраты на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области на техобслуживание и ремонт;

$Z_{тоі} = Z_{тобі} \times k_1 \times k_2$, где:

$Z_{тобі}$ - совокупные затраты на техобслуживание и ремонт по маршруту; k_1 - индекс-дефлятор на производство машин и оборудования, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации; k_2 - индекс-дефлятор на производство машин и оборудования, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации; $Z_{аморті}$ - совокупные затраты на амортизацию основных фондов на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области; $Z_{амортбі} = Z_{амортбі}$, где:

$Z_{амортбі}$ - совокупные затраты на амортизацию основных фондов по маршруту.

$Z_{знаклі}$ - совокупные затраты на общехозяйственные расходы (накладные расходы) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимаются в размере до 20 процентов от фонда заработной платы.

$Z_{прочі}$ - совокупные затраты на прочие расходы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимаются в размере до 6 процентов от фонда заработной платы.

Объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия (Оф) определяется как разница между прогнозируемыми доходами и расходами по маршрутам:

$Оф = Д - Р$, где:

$Д$ - сумма доходов по маршрутам определяются с учетом прогнозируемых доходов от перевозки платных пассажиров по тарифам, утверждаемым Правительством Московской области ($Д_{соби}$), и прогнозных объемов финансирования из бюджета Московской области выпадающих доходов, возникающих от перевозки отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области и городе Москве ($Д_{компі}$).

$Д = \sum_{i=1}^n (Д_{соби} + Д_{компі})$, где:

i - маршруты, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки; $Д_{соби}$ - прогнозируемые совокупные доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области от реализации всех видов проездных документов, с учетом прогнозируемого пассажиропотока и роста доходной ставки в среднем на 4 процента с учетом повышения тарифа на очередной финансовый год.

$Д_{компі} = Д_{комп.моі} + Д_{комп.мі}$, где

$Д_{комп.моі}$ - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных

категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области
 $D_{\text{комп.моі}} = P_{\text{моі}} \times T_{\text{лі}} \times I_{\text{г}}$, где:
 $P_{\text{моі}}$ – количество поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области, на основании данных автоматизированной системы контроля за текущий финансовый год;
 $T_{\text{лі}}$ - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира;
 $I_{\text{г}}$ - индекс, характеризующий уровень тарифа.
 $D_{\text{комп.мі}}$ - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве.
 $D_{\text{комп.мі}} = P_{\text{мі}} \times T_{\text{лі}} \times I_{\text{г}}$, где:
 $P_{\text{мі}}$ - среднее значение количества поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве, прогнозируемое на основании данных автоматизированной системы контроля оплаты проезда за текущий финансовый год;
 $T_{\text{лі}}$ - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира;
 $I_{\text{г}}$ - индекс, характеризующий уровень тарифа.
 P - сумма расходов по маршрутам, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки, определяются как сумма затрат с учетом рентабельности.
При расчете расходы на материальные затраты по соответствующим показателям определяются с применением индексов-дефляторов, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации (или Московской области)
 $P = \sum_{i=1}^n (Z_i + \text{Рент})$, где:
 Z_i - прогнозируемые затраты на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, за исключением расходов на оплату лизинговых платежей за подвижной состав, осуществляемых за счет средств бюджета Московской области на увеличение уставного фонда государственных унитарных предприятий Московской области, на амортизацию основных средств, приобретенных за счет средств бюджета Московской области;
 Рент – рентабельность на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимается на уровне до 2 процентов от фонда заработной платы. $Z_i = Z_{\text{зпсн}} + Z_{\text{эні}} + Z_{\text{горі}} + Z_{\text{емі}} + Z_{\text{резі}} + Z_{\text{тоі}} + Z_{\text{аморті}} + Z_{\text{знаклі}} + Z_{\text{проч}}$, где: $Z_{\text{зпсн}}$ - совокупные затраты на заработную плату на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, и совокупные начисления страховых взносов на заработную плату всего персонала по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, по установленным законодательством Российской Федерации

Федерации тарифам $Z_{зпсн} = [(Ч_1 \times ЗПср) \times 12 \text{ мес.}] + СН$, где:

$Ч_1$ - численность работников на маршруте, исходя из фактически сложившейся за предшествующий год;

$ЗПср$ – прогнозируемая заработная плата на маршруте рассчитана с учетом заработной платы, сложившейся в среднем по всем маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

$СН$ - совокупные начисления страховых взносов на заработную плату по маршруту по установленным законодательством Российской Федерации тарифам.

$Z_{эи}$ - совокупные затраты на электроэнергию на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам городского наземного электрического транспорта:

$Z_{эи} = Z_{эиб} \times k_1 \times k_2$, где:

$Z_{эиб}$ - совокупные затраты на электроэнергию по маршруту городского наземного электрического транспорта за предшествующий год;

k_1 - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k_2 - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$Z_{гор}$ - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

$Z_{гор} = (Z_{горб} + Z_{горб} \times k_1 + Z_{горб} \times k_1 \times k_2 + Z_{горб} \times k_1 \times k_2 \times k_3) \times k_4$, где:

$Z_{горб}$ - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

k_1 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k_2 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k_3 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

k_4 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$Z_{см}$ - совокупные затраты на смазочные материалы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

<p>Транспортное обслуживание населения городского округа Химки в рамках мероприятий</p>	<p>Средства городского округа Химки</p>	<p>Стоимость 1 авточаса на заказных перевозках при применении почасового тарифа рассчитывается по следующей формуле: $S1ч = Себ + Рен + Страх \times Кпас$, где $S1ч$ - Стоимость 1 авточаса на заказных перевозках при применении почасового тарифа; Себ – себестоимость транспортных услуг; Рен – рентабельность; Страх – страховой сбор на 1 пассажира; Кпас- количество перевозимых пассажиров. Себестоимость рассчитывается по формуле: $Себ = Рпост + Рпер$, где $Рпост$ – постоянные расходы при осуществлении заказных перевозок; $Рпер$ - переменные расходы при осуществлении заказных перевозок; $Рпост = Звод + Есн + Апс + Нр$, где Звод – зарплата водителей; Есн – единый социальный налог; Апс – амортизация подвижного состава; Нр – накладные расходы. $Рпер = Ст + Ссм + Срто + Ср$, где Ст – стоимость горючего; Ссм – стоимость смазочных материалов; Срто – стоимость ремонта и технического обслуживания; Ср - стоимость ремонта и замены резины.</p>	<p>Всего: 2 302 2014 г.- 400 2015 г. - 650 2016 г.- 400 2017 г. - 420 2018 г. - 432</p>	<p>-</p>

Подпрограмма 3 "Удобная парковка"	Всего:	-	Всего:0 2014 г.- 0 2015 г.- 0 2016 г.- 0 2017 г.- 0 2018 г.- 0	-
	Средства городского округа Химки	-	Всего:0 2014 г.- 0 2015 г.- 0 2016 г.- 0 2017 г.- 0 2018 г.- 0	-
	Средства бюджета Московской области	-	Всего:0 2014 г.- 0 2015 г.- 0 2016 г.- 0 2017 г.- 0 2018 г.- 0	-
	Внебюджетные источники	Внебюджетные источники	Всего:0 2014 г.- 0 2015 г.- 0 2016 г.- 0 2017 г.- 0 2018 г.- 0	-
Основное мероприятие 4 "Размещение парковок на территории городского округа Химки"	Всего:	-	Всего:0 2014 г.- 0 2015 г.- 0 2016 г.- 0 2017 г.- 0 2018 г.- 0	-

	Средства городского округа Химки	-	Всего:0 2014 г.- 0 2015 г. - 0 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства бюджета Московской области	-	Всего:0 2014 г.- 0 2015 г. - 0 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Внебюджетные источники	Внебюджетные источники	Всего:0 2014 г.- 0 2015 г. - 0 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Мероприятие 1 Размещение парковок на территории городского округа Химки	Всего:	-	Всего:0 2014 г.- 0 2015 г. - 0 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства городского округа Химки	-	Всего:0 2014 г.- 0 2015 г. - 0 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-

Средства бюджета Московской области	-	Всего:0 2014 г.- 0 2015 г. - 0 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Внебюджетные источники	Внебюджетные источники	Всего:0 2014 г.- 0 2015 г. - 0 2016 г.- 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-

Приложение № 7
к муниципальной программе
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»

Перечень мероприятий подпрограммы

"Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)" муниципальной программы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения"

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)*	Всего, (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам, (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
						2014 год	2015год	2016год	2017год	2018год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача 1 Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)	2014-2018	Итого	-	76 588	38 326	9 259	9 271	9 735	9 997	УЖКХиБ Администрации городского округа Химки Московской области	
			Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа	-	76 588	38 326	9 259	9 271	9 735	9 997		
			Внебюджетные источники	-								
Основное мероприятие 1 "Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров"												
1.1.1.	Мероприятие 1 Предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом	2014-2018	Итого	-	8 079	8 079	-	-	-	-	УЖКХиБ Администрации городского округа Химки Московской области	Открытие новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок, работающих по регулируемым тарифам, доведение их

			Средства бюджета Московской	-	-	-	-	-	-	-	количества до 15. Увеличение количества транспортных средств, работающих по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, доведение их количества до 50 единиц. Увеличение объема транспортной работы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, доведение его до 223,12 тысяч авточасов в наряде (вагоночасов в движении). Увеличение количества перевозимых пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым маршрутам, доведение их общего количества до 11786,7 тыс.чел. Увеличение количества пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам с предоставлением права проезда без
			Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			Средства бюджета городского округа	-	8 079	8 079	-	-	-	-	
1.1.2.	Мероприятие 2 Предоставление транспортных услуг населению электрическим транспортом	2014-2018	Итого	-	68 509	30 247	9 259	9 271	9 735	9 997	УЖКХиБ Администрации городского округа Химки Московской области
			Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	-	Открытие новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок, работающих по регулируемым тарифам, доведение их количества до 15. Увеличение количества транспортных средств, работающих по

	мероприятий	Средства федерального бюджета	-				-	-	-	общественной жизни города среди жителей городского округа Химки путем участия в общественно-массовых мероприятиях.
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
		Средства бюджета городского округа	-	2 302	400	650	400	420	432	
ИТОГО ПО ПОДПРОГРАММЕ:	2015-2019	Всего:	0	78 890	38 726	9 909	9 671	10 155	10 429	
		Средства бюджета городского округа	0	78 890	38 726	9 909	9 671	10 155	10 429	
		Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	
		Средства бюджета Московской области	0	0	0	0	0	0	0	
		Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	

"Дорожная карта" по выполнению основного мероприятия "Финансовое обеспечение выполнения муниципальных услуг (выполнение работ)"
муниципальной программы городского округа "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения"

№ п/п	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение основного мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Ответственный исполнитель (управление, отдел, должность, ФИО)	2016 год (контрольный срок)				Результат исполнения
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Проведение процедуры закупок для муниципальных нужд в рамках плана закупок	Директор МБУ Химдор Учватов Д.Н.	+	+	+	+	Поддерживание соответствия потребительских свойств дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства (2257м ²) нормативным требованиям, обеспечение безопасности дорожного движения

"Дорожная карта" по выполнению основного мероприятия "Ремонт автомобильных дорог, дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам" муниципальной программы городского округа "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения"

№ п/п	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение основного мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Ответственный исполнитель (управление, отдел, должность, ФИО)	2016 год (контрольный срок)				Результат исполнения
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Проведение процедуры закупок для муниципальных нужд в рамках плана закупок	Директор МБУ Химдор Учватов Д.Н.	+	+	+	+	Поддерживание соответствия потребительских свойств дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений нормативным требованиям, обеспечение безопасности дорожного движения

"Дорожная карта" по выполнению основного мероприятия "Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров" муниципальной программы городского округа "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения"

№ п/п	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение основного мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Ответственный исполнитель (управление, отдел, должность, ФИО)	2016 год (контрольный срок)				Результат исполнения
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Проведение процедуры закупок для муниципальных нужд в рамках плана закупок	Эксперт отдела бюджетного планирования, муниципальных программ и услуг Управления ЖКХиБ Администрации городского округа Химки Московской области В.А. Рузина	+	+	+	+	Открытие новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок, работающих по регулируемым тарифам, доведение их количества до 15. Увеличение количества транспортных средств, работающих по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, доведение их количества до 50 единиц. Увеличение объема транспортной работы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, доведение его до 223,12 тысяч авточасов в наряде (вагоночасов в движении). Увеличение количества перевозимых пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым маршрутам, доведение их общего количества до 11786,7 тыс.чел. Увеличение количества пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам с предоставлением права проезда без оплаты на основании социальной карты, доведение их количества до 6145,17 тыс.чел.