



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 12 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ХИМКИ, УЛ. РЕПИНА (ПРОМЗОНА)»

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т12

Том 12

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 12 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ХИМКИ, УЛ. РЕПИНА (ПРОМЗОНА)»

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т12

Том 12



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина


Москва 2024 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т 12-С	Содержание тома	2
2	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т 12-УО	Условные обозначения	3
3	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т 12-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т 12-ЛС	Лист согласований	10
5	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т 12-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т 12-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	13
7	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т 12.ВДР	Ведомость дорожной разметки	15
8	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т 12.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	16

Взаим. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

				ЭКС-0907/224-ПОДД-Т 12-С		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Яйцев	<i>Яйцев</i>	07.24	Стадия	Лист
Пров.		Яйцев	<i>Яйцев</i>	07.24	П	Листов
				Содержание тома		1
				 ЭКСПОНЕНТА		

Условные обозначения Схемы производства работ


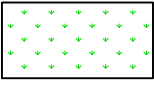
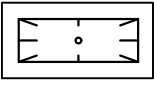
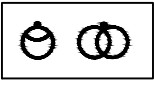
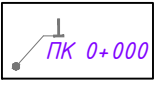
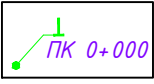
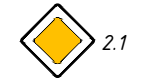

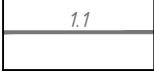
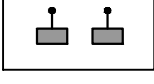
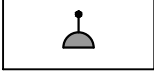

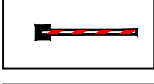



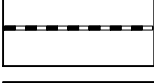
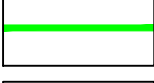

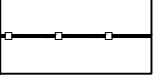
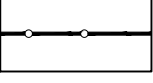
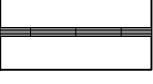

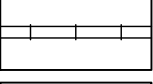
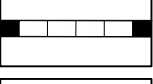
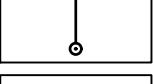
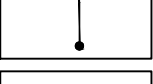
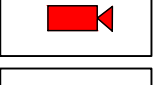
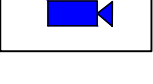
- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм. Кол.уч				Лист N док.			Подп.			Дата		
Разраб.				Яйцев						07.24		
Пров.				Яйцев						07.24		
Условные обозначения										Стадия	Лист	Листов
										П	1	1



Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

- | | |
|--|---|
|  - существующие тротуары;
 - газоны;
 - существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта;
 - существующие опоры освещения;
 - стойка дорожного знака существующая;
 - стойка дорожного знака смежного проекта;
 2.1 - проектируемый дорожный знак;
 2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
 1.1 - существующая дорожная разметка;
 - пешеходные светофоры;
 - транспортные светофоры;
 - столбики;
 - шлагбаум;
 - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
 - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
 - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
 - существующий камень бортовой;
 - существующий пониженный бортовой камень;
 - граница проезжей части; |  - существующее барьерное ограждение;
 - существующее перильное ограждение;
 - парапетное ограждение;
 - заборы;
 - трамвайные и железнодорожные пути;
 - подпорные стены;
 - опоры контактной сети;
 - консольные опоры для дорожных знаков;
 - действующие камеры фотовидеофиксации;
 - муляжи камер фотовидеофиксации; |
|--|---|

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т 12-УО

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: контракт №

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Экспонента»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

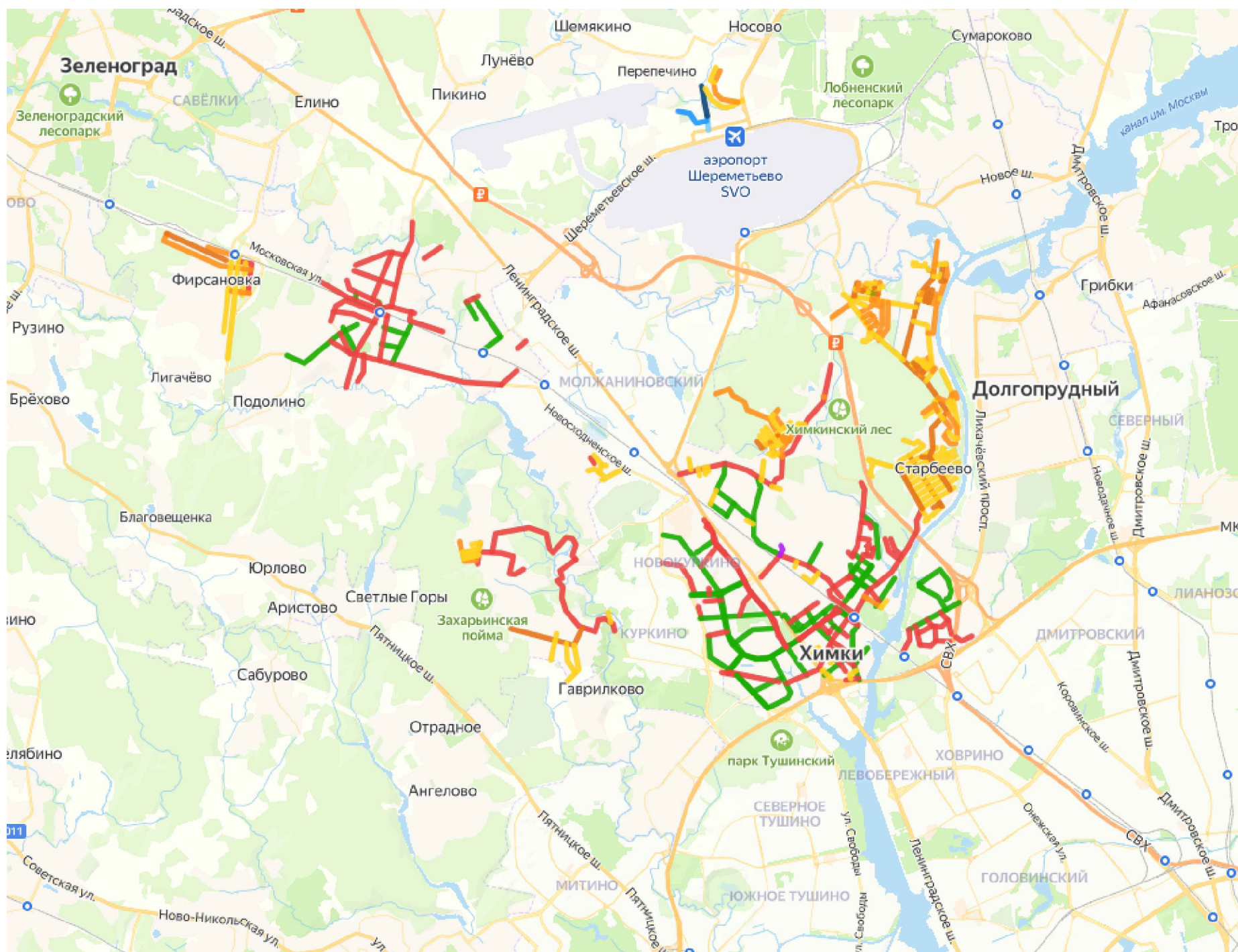
ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взаим. инв.№.	

				ЭКС-0907/224-ПОДД-Т12-ПЗ			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подр.	Дата			
Разраб.		Яйцев		07.24	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Яйцев		07.24	П	1	5
				Пояснительная записка			

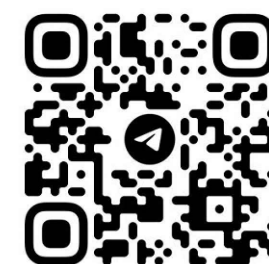


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Химки"

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т 12-ПЗ

Лист

3

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

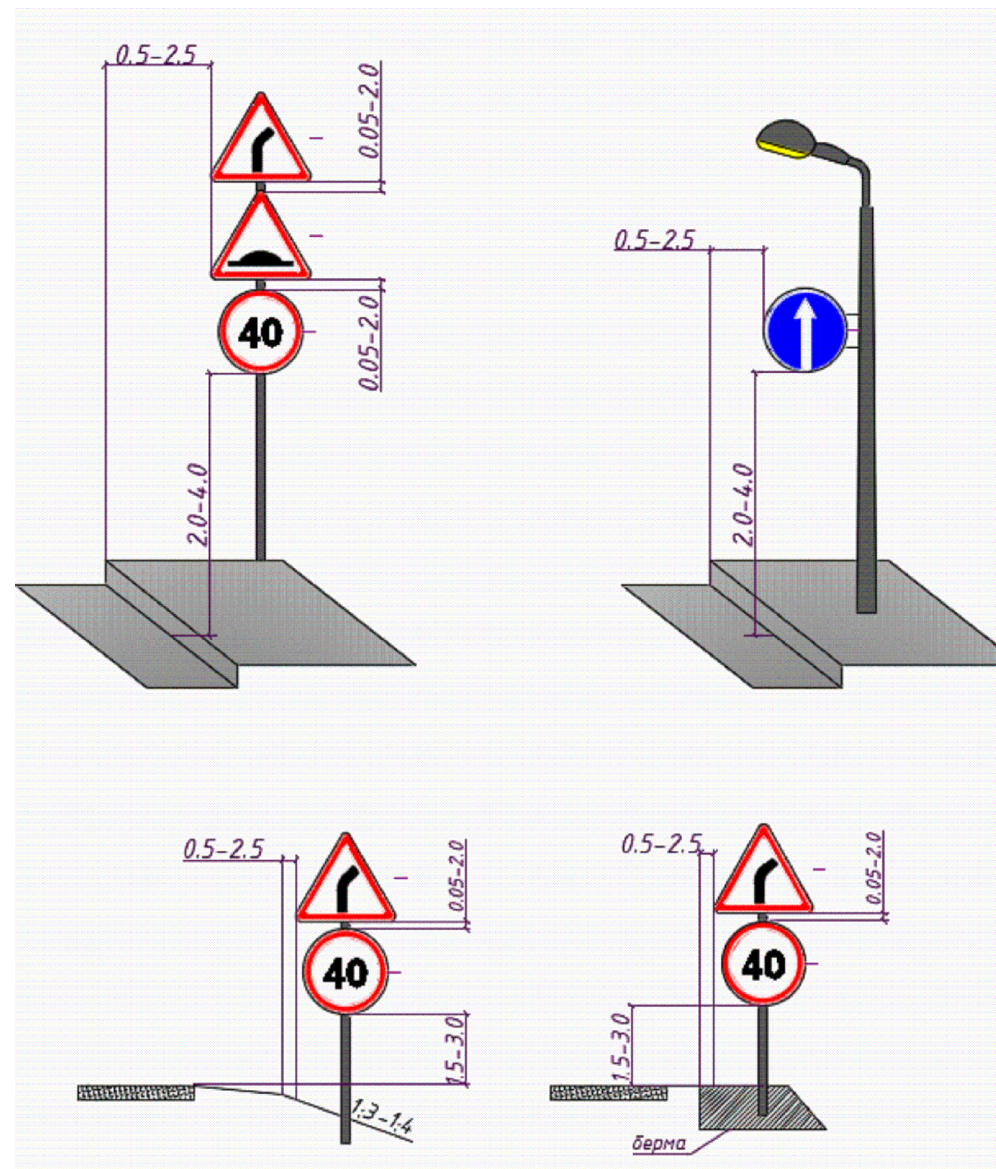


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т 12-ПЗ

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

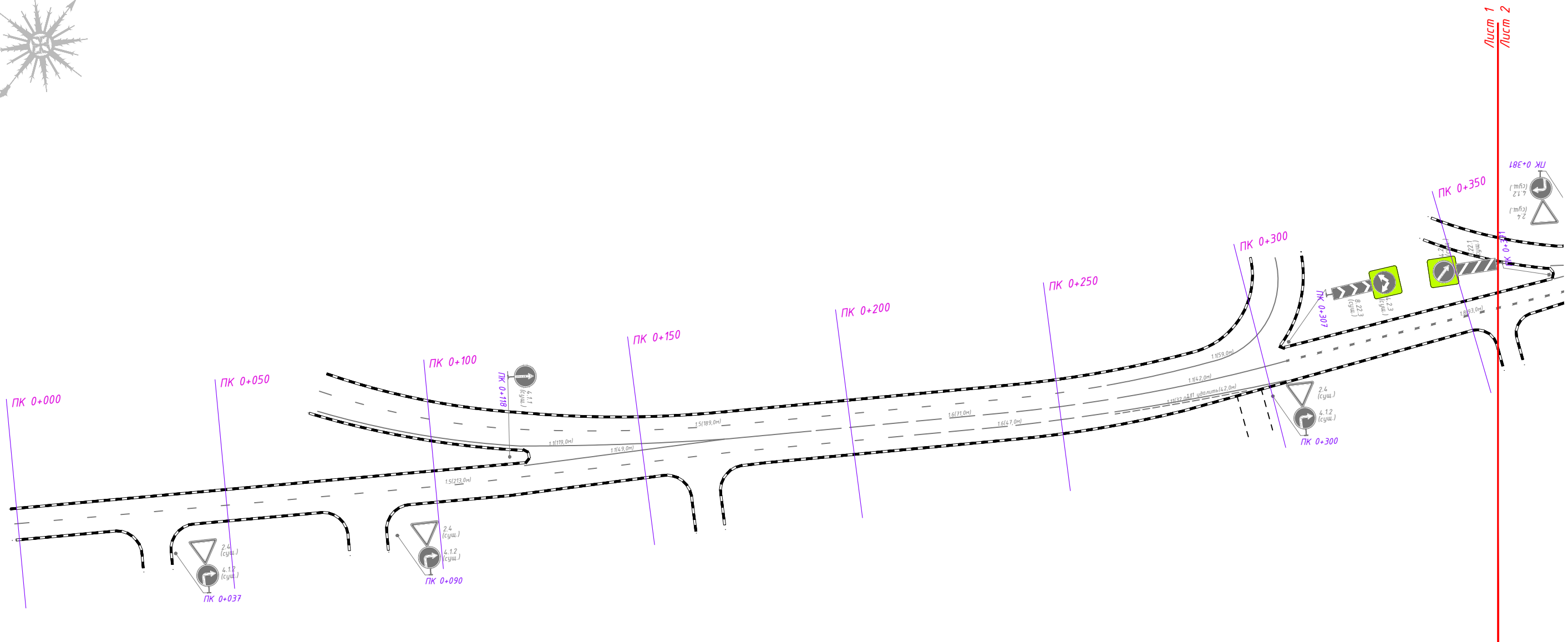
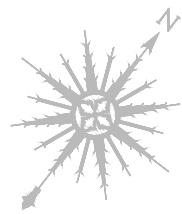
Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т 12-ПЗ

Лист

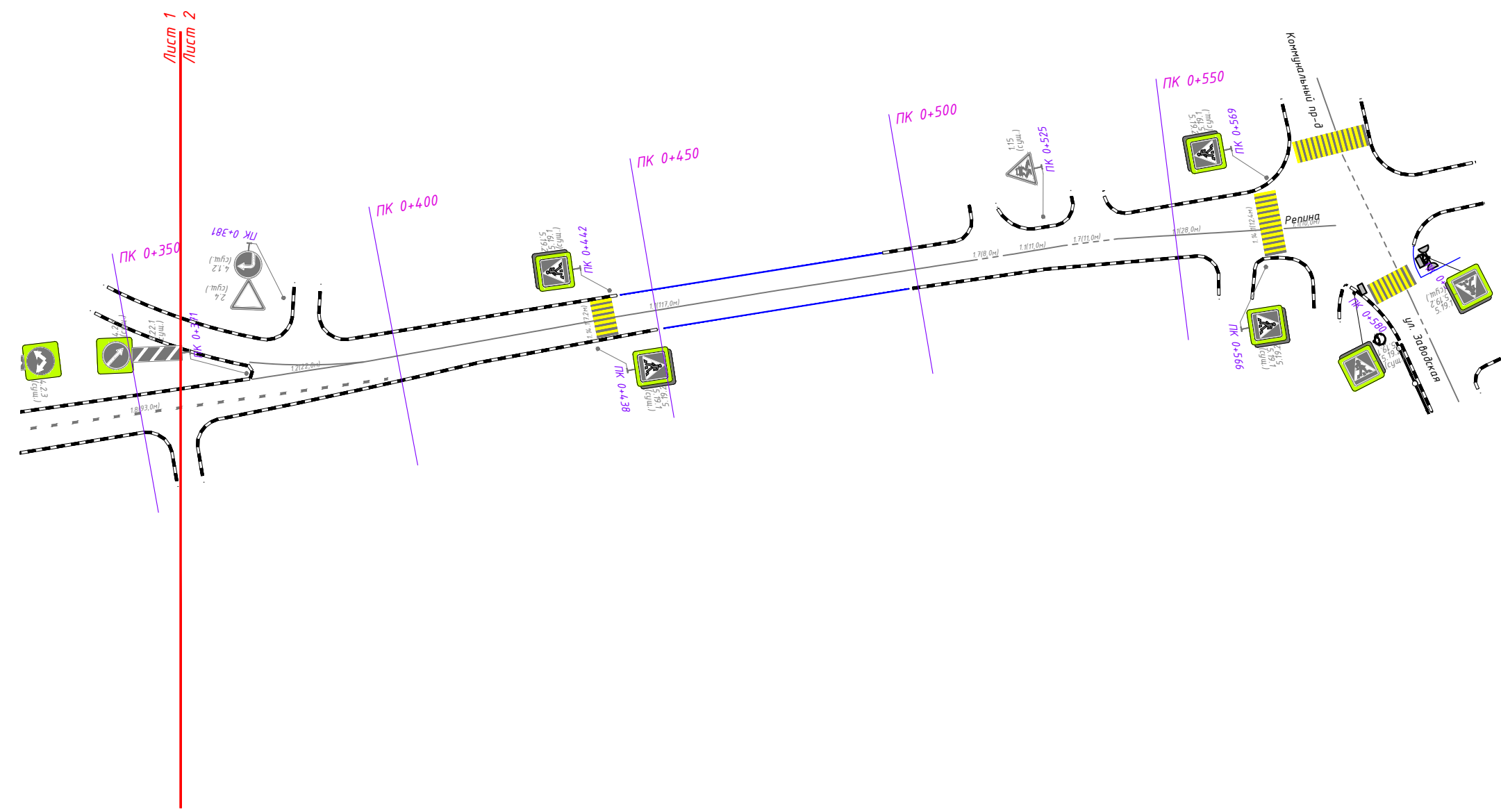
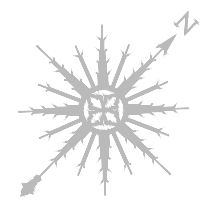
5



Согласовано:			
Инв.Н.подл.	Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т12-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Репина (промзона)					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Проектируемая схема организации дорожного движения					

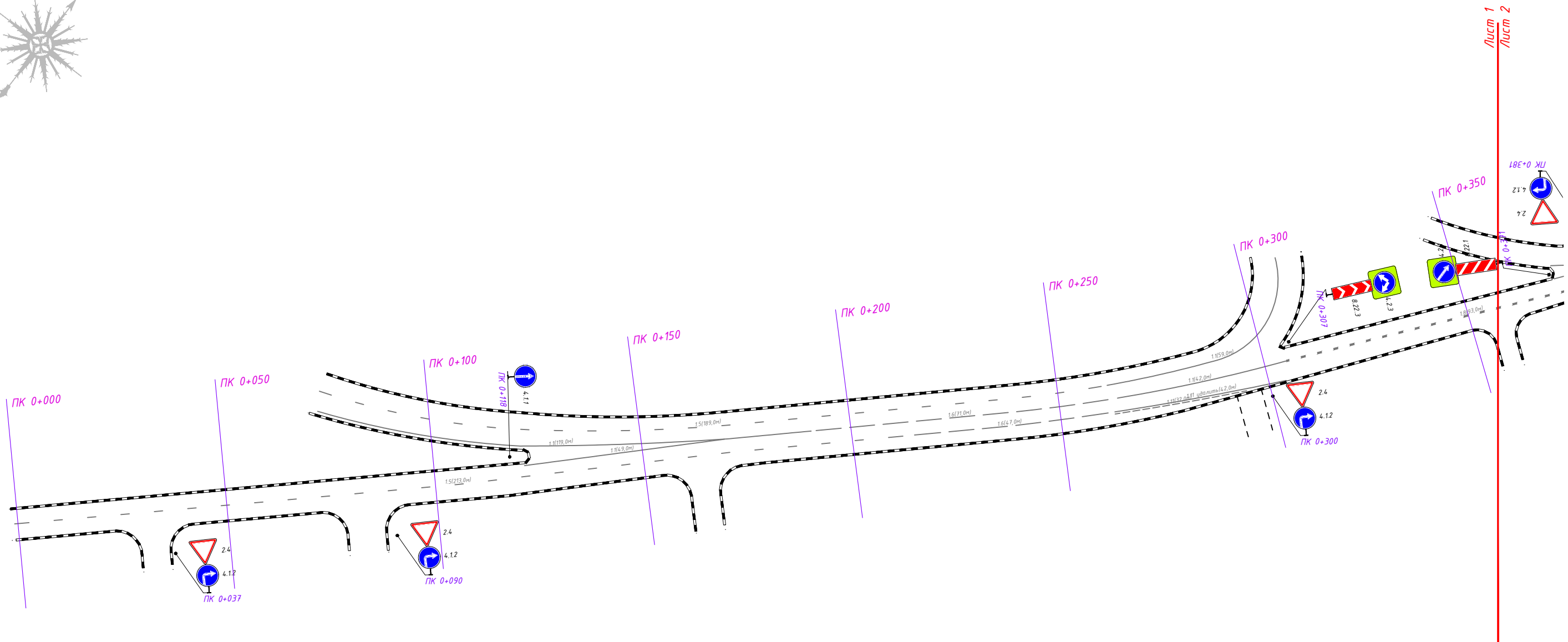
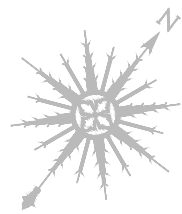


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

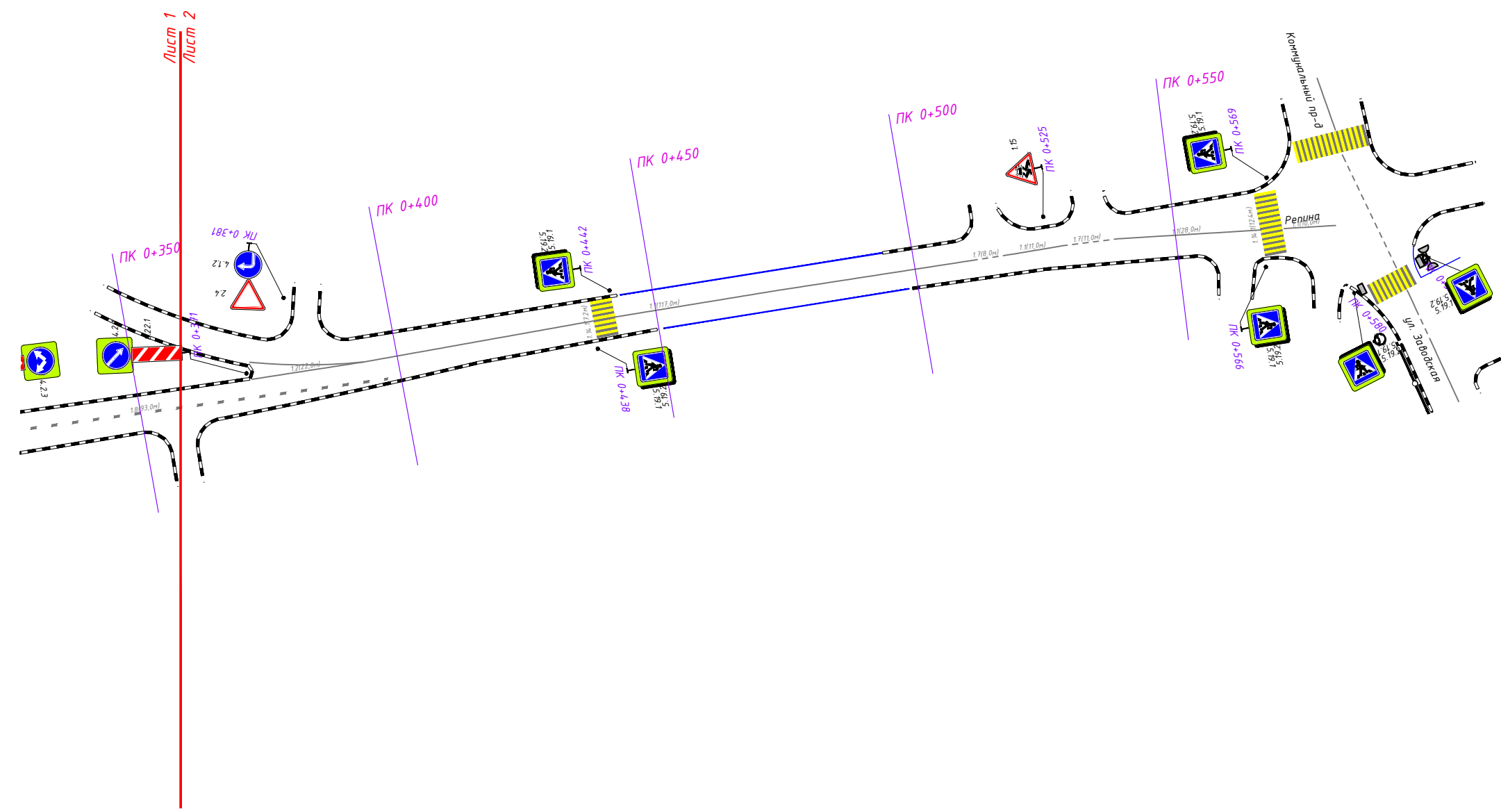
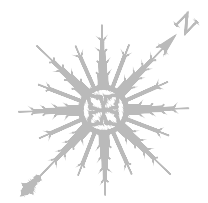
ЭКС-0907/224-ПОДД-Т12-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Репина (промзона)					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
 ЭКСПОНЕНТА					



Согласовано:	
Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т12-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Репина (промзона)					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т12-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Репина (промзона)					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	456,3	45,634
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	43,4	4,342
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	400,9	10,023
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	116,5	8,740
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	49,9	2,497
1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	п.м	92,2	4,608
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	41,6	4,155
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	31,8	2,386
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	168,0	67,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	164,0	65,600
	Количество переходов	шт.	4	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	215,185
Белая разметка:	149,585
- сплошная линия	54,131
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	28,254
- поперечная разметка	67,200
- элементы сложной конфигурации	0,000
Желтая разметка:	65,600
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	65,600
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	2151,849

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Создано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т12.ВДР

Стадия	Лист	Разраб.
П	1	2

Ведомость дорожной разметки

ЭКСПОНЕНТА

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
2	0 + 37	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 90	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 90	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 118	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 300	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 300	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 307	слева	8.22.3	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 307	слева	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 371	слева	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 371	слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 381	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 381	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 438	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 438	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 442	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 442	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 525	слева	1.15	Скользкая дорога	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 566	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 566	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 569	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 569	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 580	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
24	0 + 580	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
25	0 + 580	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
26	0 + 580	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 580	Т.1	соответствует
0 + 580	Т.1	соответствует
0 + 580	П.1	соответствует
0 + 580	П.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 580	0+580	0.015		пешеходное	металл		соответствует

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т12.ВТС

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1



Создано
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.