

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
городского округа Химки
Московской области
от _____ № ____

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 7 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, УЛ. ПОБЕДЫ »**

ИП-0110/223-ПОДД-Т7

Том 7

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 7 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, УЛ. ПОБЕДЫ »

ИП-0110/223-ПОДД-Т7

Том 7



Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2023 г.

Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ИП-0110/223-ПОДД-Т7-УО						
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23			
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23			
Условные обозначения				Стадия	Лист	Листов
				П		1
ИНВЕСТ ПРОЕКТ						

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

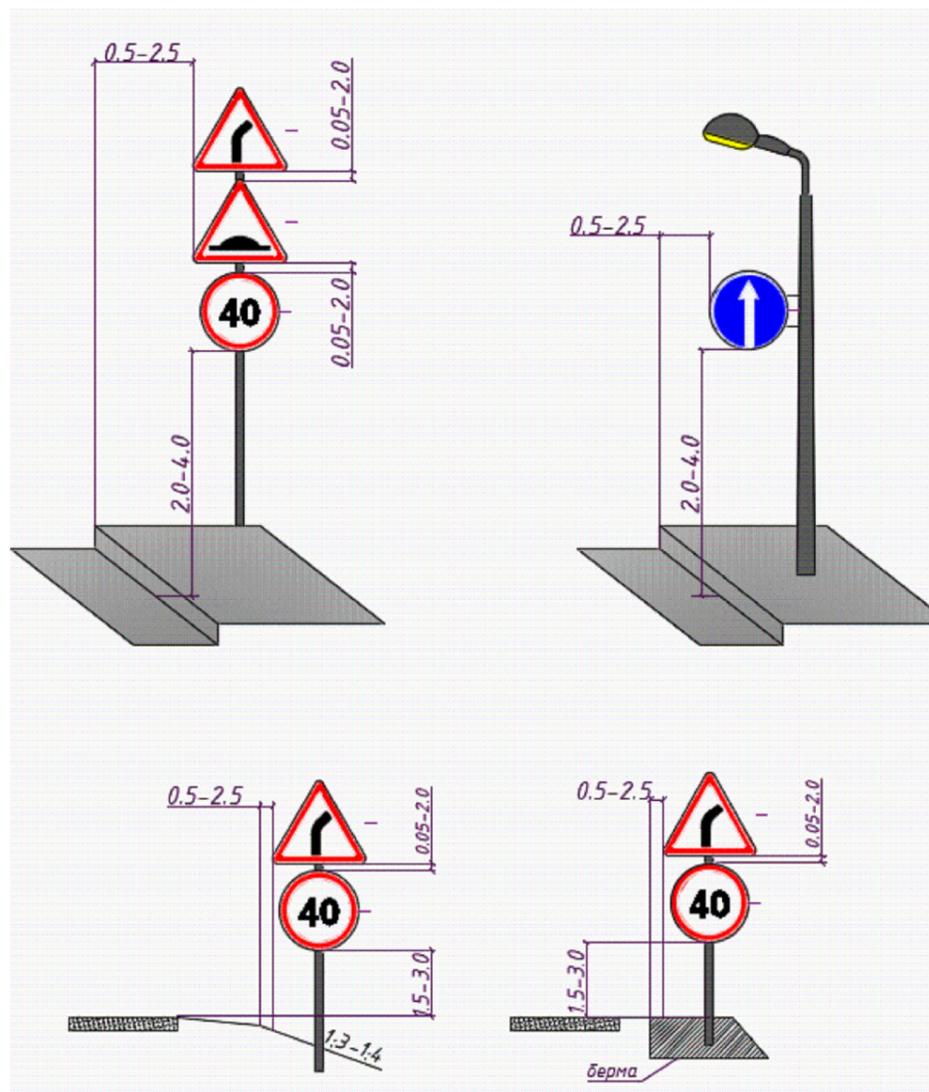


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

4

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

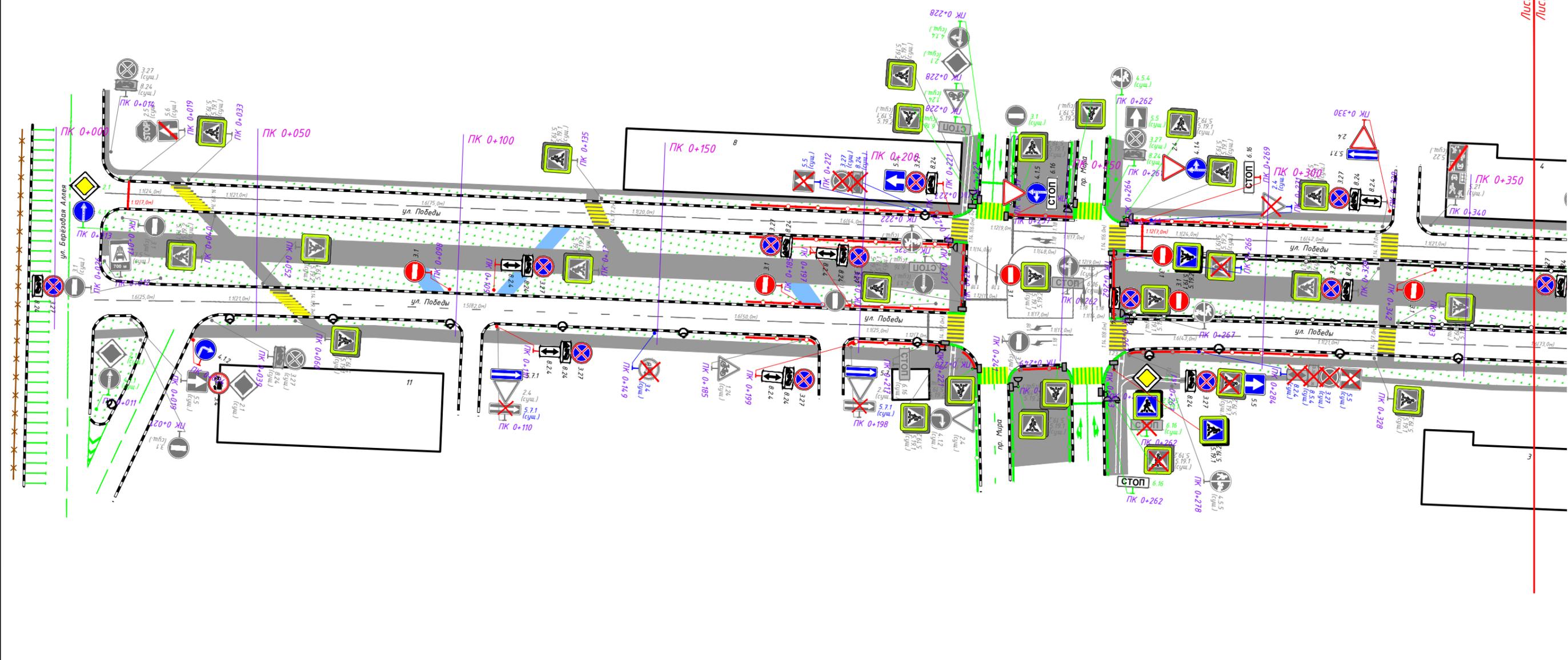
Инв.№ подл.		
Подп. и дата		
Взаим. инв. №.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т7-ПЗ

Лист

5



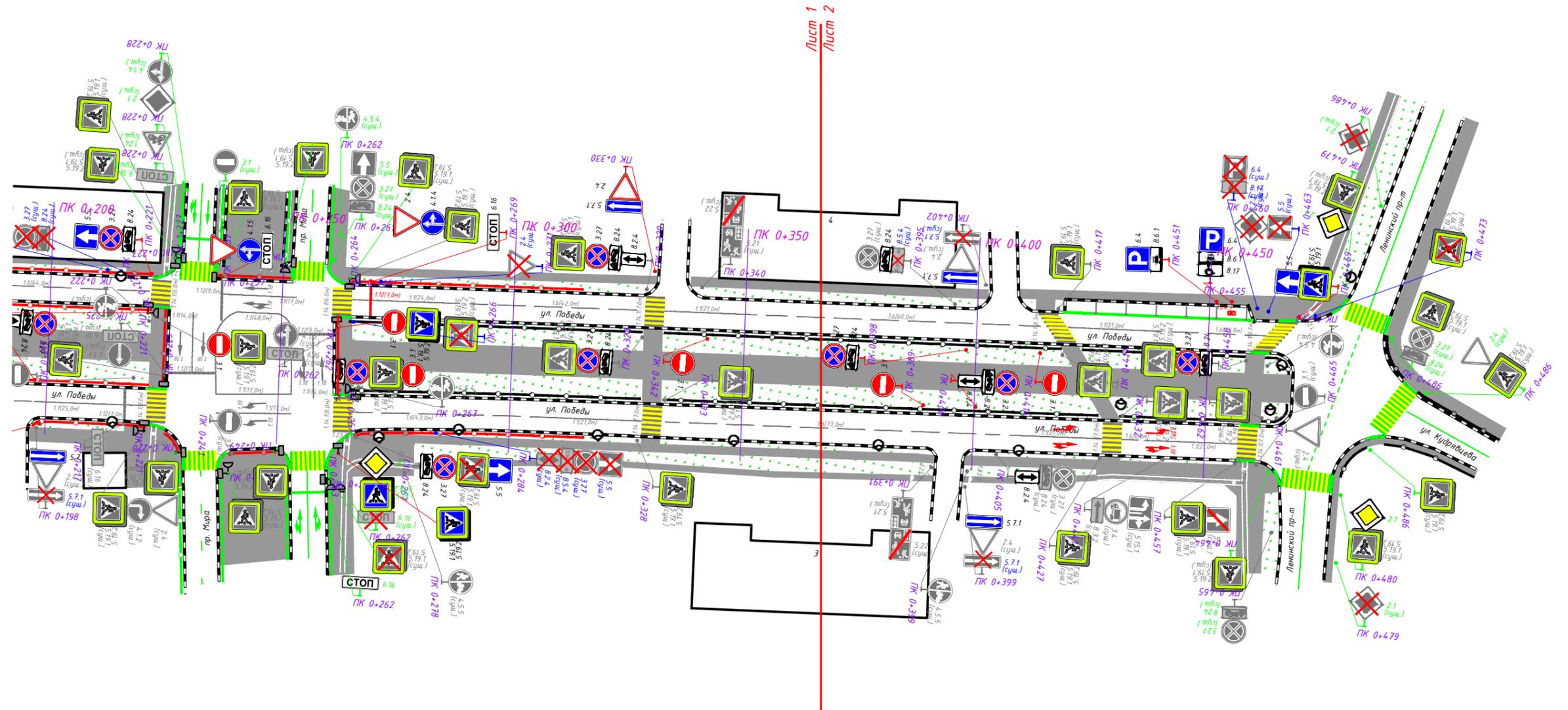
Лист 1
Лист 2

Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

1:1000

					ИП-0110/223-ПОДД-Т 7-ПОД					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Победы	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	1	2	
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23					
					Проектируемая схема организации дорожного движения			ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

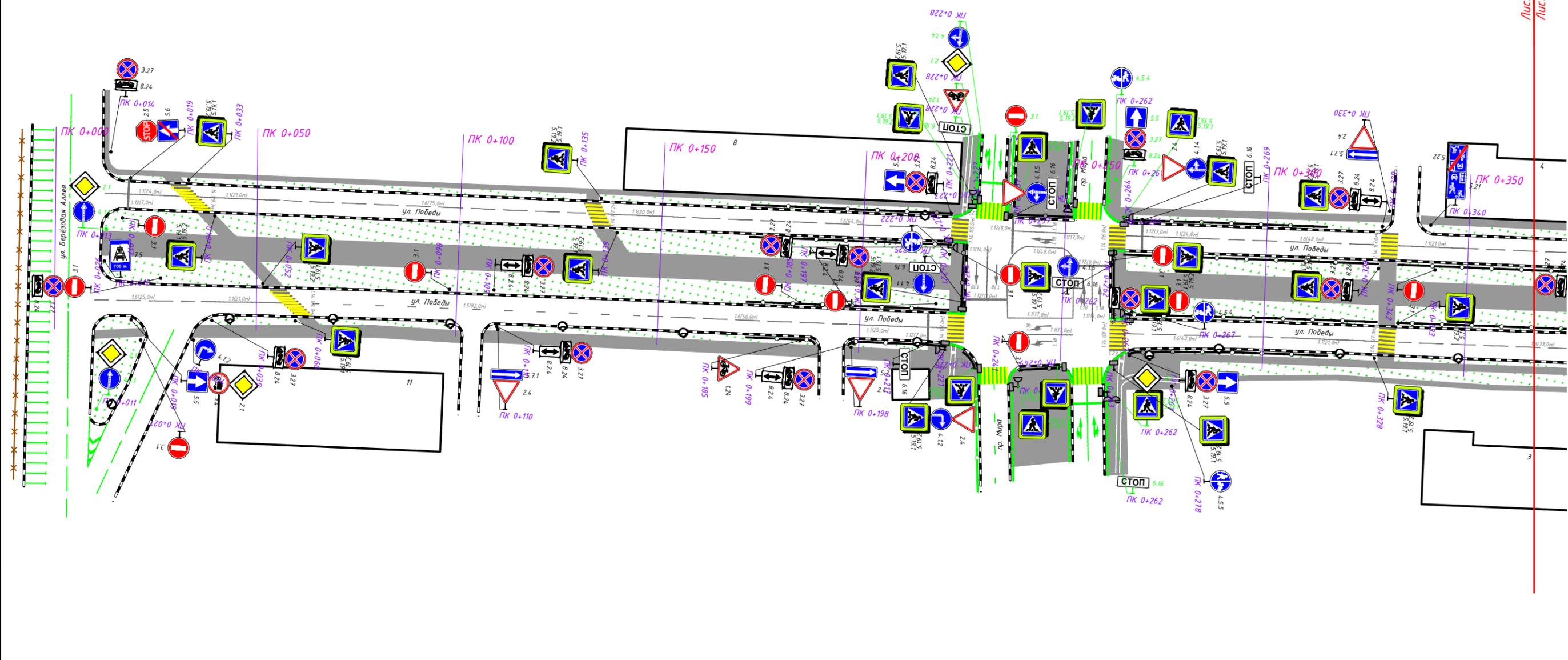


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

1:1000

					ИП-0110/223-ПОДД-Т 7-ПОД				
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Победы	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	2	2
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	ИНВЕСТ ПРОЕКТ		



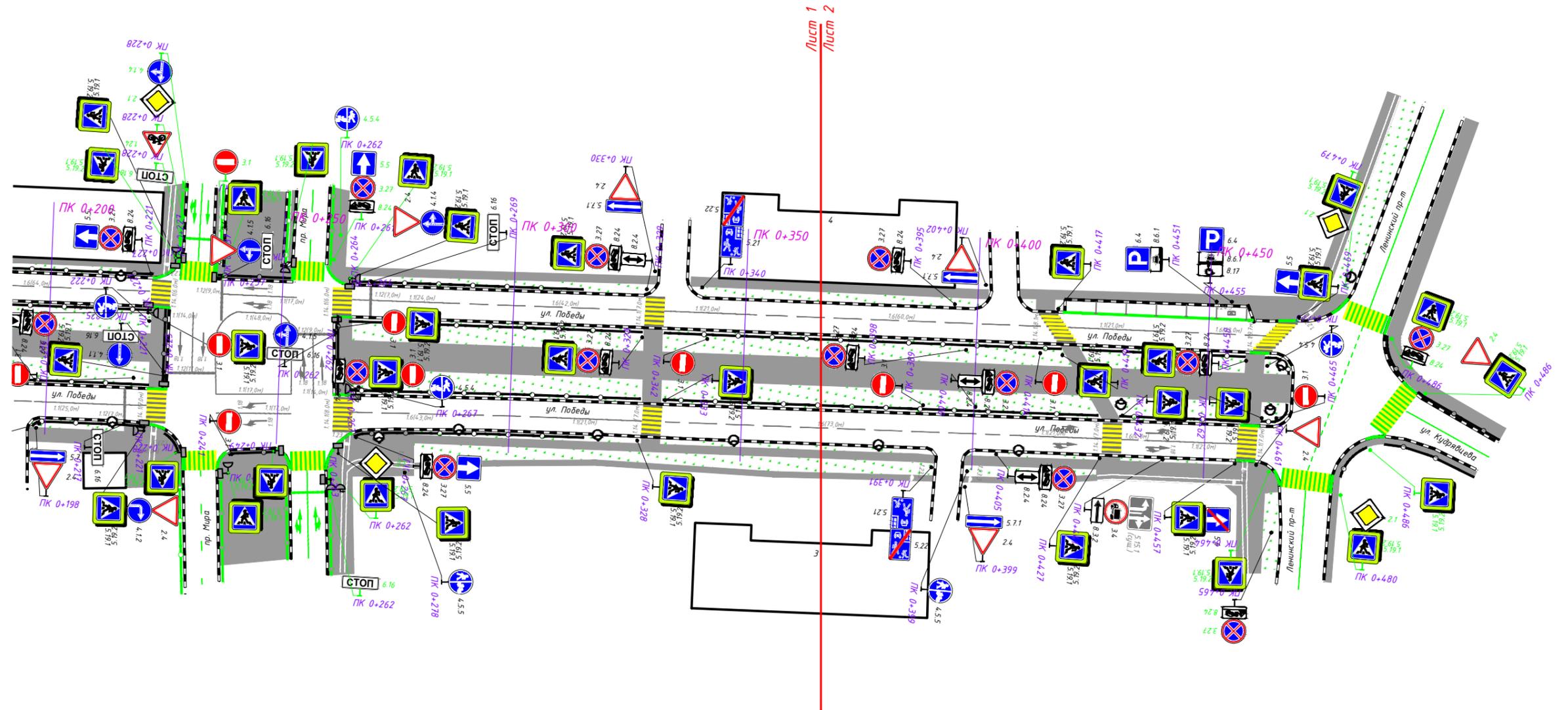
Лист 1
Лист 2

Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0110/223-ПОДД-Т7-СОД					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Победы	Стадия	Лист	Листов
Разраб.				Ликсутин	10.23		П	1	2
Пров.				Михайлина	10.23				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации							ИНВЕСТ ПРОЕКТ		



Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0110/223-ПОДД-Т7-СОД				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.	Ликсутин			
Пров.	Михайлина			
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Победы				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			Стадия	Лист
			П	2
			Листов	2
			ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	715,9	71,586
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	20,0	2,000
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	81,1	2,026
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	453,9	34,039
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	47,8	19,105
	Количество стоп-линий	шт.	6	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	372,0	148,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	344,0	137,600
	Количество переходов	шт.	13	
1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м ²)	шт.	4	4,844
1.18 в (налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м ²)	шт.	3	4,512
1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м ²)	шт.	1	2,186
1.18 д (прямо или налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м ²)	шт.	2	4,372
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	1	0,833
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				431,904
Белая разметка:				294,304
-сплошная линия				71,586
- сплошные линии (обозначение парковок)				2,000
- прерывистая линия				36,066
- поперечная разметка				167,905
- элементы сложной конфигурации				16,747

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	8	10.23	<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.	Михайлина	1	10.23	<i>Михайлина</i>	10.23

ИП-0110/223-ПОДД-Т7.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Желтая разметка:	137,600
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	137,600
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	4319,036

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2002/223-ПОДД-Т7.ВДР

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 12	справа	7.5	Мойка автомобилей	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 14	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 14	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 17	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 19	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 19	слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 19	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 19	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 19	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 21	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 26	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 33	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 33	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 34	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 39	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 39	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 39	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 39	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 40	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 40	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 52	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 52	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 60	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 60	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 98	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 109	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 109	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 110	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 110	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 110	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 110	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 135	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 135	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 139	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 139	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
36	0 + 149	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Демонтаж	
37	0 + 185	справа	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 185	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 197	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 197	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 198	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 198	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 199	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 199	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 212	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Демонтаж	
46	0 + 215	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Демонтаж	
47	0 + 215	слева	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Демонтаж	
48	0 + 217	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 219	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 221	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 221	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 221	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 221	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
54	0 + 221	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
55	0 + 221	справа	4.1.2	Движение направо	II	СК	Размещено	
56	0 + 221	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	
57	0 + 221	слева	3.1	Въезд запрещен	II	СК	Требуется	
58	0 + 221	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
59	0 + 221	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
60	0 + 221	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Требуется	
61	0 + 221	слева	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Требуется	
62	0 + 222	слева	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 225	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 225	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 225	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
66	0 + 225	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
67	0 + 227	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
68	0 + 227	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
69	0 + 237	слева	6.16	Стоп-линия	II	СК	Требуется	
70	0 + 237	слева	4.1.5	Движение прямо или налево	II	СК	Требуется	
71	0 + 237	слева	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Требуется	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-0110/223-ПОДД-Т7.ВТС					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
		Луксутин		<i>Лукс</i>	10.23
		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Ведомость технических средств организации дорожного движения					
			П	1	4
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
72	0 + 241	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 262	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 262	слева	4.1.5	Движение прямо или налево	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 262	слева	3.1	Въезд запрещен	II	СК	Требуется	
76	0 + 262	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
77	0 + 262	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
78	0 + 263	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
79	0 + 263	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Требуется	
80	0 + 266	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
81	0 + 266	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
82	0 + 267	справа	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 267	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 267	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 267	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
86	0 + 267	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
87	0 + 267	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 267	справа	3.1	Въезд запрещен	II	МГО	Требуется	
89	0 + 267	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Требуется	
90	0 + 267	справа	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Требуется	
91	0 + 267	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
92	0 + 267	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
93	0 + 269	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 269	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 269	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 269	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 269	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 271	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
99	0 + 278	справа	4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 284	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
101	0 + 284	справа	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Демонтаж	
102	0 + 284	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
103	0 + 284	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Демонтаж	
104	0 + 328	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 328	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 328	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 328	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
108	0 + 328	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 328	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 329	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
111	0 + 329	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
112	0 + 329	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 329	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
114	0 + 330	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
115	0 + 330	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
116	0 + 333	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 333	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 340	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 340	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 342	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
121	0 + 389	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
122	0 + 391	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 391	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 395	слева	8.5.4	Время действия	II	Стойка	Демонтаж	
125	0 + 395	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
126	0 + 395	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 398	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
128	0 + 398	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
129	0 + 399	справа	4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 399	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 399	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
132	0 + 400	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
133	0 + 400	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
134	0 + 402	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
135	0 + 402	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
136	0 + 405	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
137	0 + 405	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 414	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
139	0 + 417	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 417	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 419	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
142	0 + 419	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
143	0 + 427	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
144	0 + 427	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
145	0 + 432	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
146	0 + 432	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
147	0 + 441	справа	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
148	0 + 441	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
149	0 + 451	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
150	0 + 451	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
151	0 + 455	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ИП-0110/223-ПОДД-Т.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
153	0 + 455	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
154	0 + 457	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 457	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
156	0 + 457	справа	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
157	0 + 458	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
158	0 + 458	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
159	0 + 458	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 458	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
161	0 + 460	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
162	0 + 460	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
163	0 + 461	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
164	0 + 462	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 462	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
166	0 + 463	слева	4.5.4	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
167	0 + 463	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Демонтаж	
168	0 + 463	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
169	0 + 465	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
170	0 + 469	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
171	0 + 469	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
172	0 + 469	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
173	0 + 473	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
174	0 + 473	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 172	0+222	0.05		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 189	0+172	0.018		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 197	0+222	0.025		пешеходное	металл		требуется строительство

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 222	0+172		0.05	пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 222	0+172		0.05	пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 225	0+225		0.018	пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 226	0+229	0.005		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 235	0+253		0.018	пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 250	0+240	0.01		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 260	0+260		0.017	пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 262	0+263		0.017	пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 264	0+328	0.064		пешеходное	металл		соответствует
0 + 265	0+315		0.05	пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 267	0+316	0.05		пешеходное	металл		требуется строительство
0 + 328	0+265		0.063	пешеходное	металл		соответствует
0 + 333	0+427	0.094		пешеходное	металл		соответствует
0 + 418	0+333		0.086	пешеходное	металл		соответствует
0 + 431	0+458	0.026		пешеходное	металл		соответствует
0 + 458	0+423		0.035	пешеходное	металл		соответствует
0 + 462	0+467	0.008		пешеходное	металл		соответствует
0 + 468	0+462		0.007	пешеходное	металл		соответствует
0 + 480	0+485	0.009		пешеходное	металл		соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т7.ВТС

Лист

3

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 486	0+486	0.021		пешеходное	металл		соответствует
0 + 486	0+486	0.02		пешеходное	металл		соответствует
0 + 486	0+486		0.01	пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 34	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 58	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 134	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 224	наземный регулируемый	соответствует
5	0 + 224	наземный регулируемый	соответствует
6	0 + 263	наземный регулируемый	соответствует
7	0 + 264	наземный регулируемый	соответствует
8	0 + 330	наземный нерегулируемый	соответствует
9	0 + 331	наземный нерегулируемый	соответствует
10	0 + 417	наземный нерегулируемый	соответствует
11	0 + 430	наземный нерегулируемый	соответствует
12	0 + 459	наземный нерегулируемый	соответствует
13	0 + 464	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 221	Т.1	
0 + 221	П.1	
0 + 221	Т.1	

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 221	П.1	
0 + 225	П.1	
0 + 227	П.1	
0 + 227	Т.1	
0 + 227	П.1	
0 + 228	П.1	
0 + 237	П.1	
0 + 240	П.1	
0 + 240	Т.1	
0 + 249	П.1	
0 + 250	Т.1	
0 + 250	П.1	
0 + 262	П.1	
0 + 262	П.1	
0 + 262	Т.1.п	
0 + 263	П.1	
0 + 264	Т.1	
0 + 264	П.1	
0 + 267	П.1	
0 + 267	Т.1	

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т7.ВТС

Лист

4