

**1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной
деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского
транспорта для населения»**

Муниципальная программа городского округа Химки Московской области «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения» разработана в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации; Бюджетным кодексом Российской Федерации; Федеральными Законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления» и от 07.05.2013 № 104-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Законом Московской области от 27.12.2005 №268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области»; в соответствии с Постановлением Администрации городского округа Химки от 16.12.2015 № 1736 «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа Химки Московской области, реализация которых планируется в 2016 году»; на основании Устава городского округа Химки, принятого Решением Совета депутатов городского округа Химки от 17.07.2013 № 07/6; в соответствии с Постановлением Администрации городского округа Химки от 23.12.2015 г. № 1750 «О внесении изменения в Постановление Администрации городского округа Химки Московской области от 24.07.2013 № 653 «Об утверждении Порядка разработки муниципальных программ городского округа Химки»; в соответствии с Положением о нормах и правилах благоустройства в городском округе Химки Московской области, утвержденными Решением Совета депутатов городского округа Химки от 18.09.2012 № 124 «Об утверждении Положения о нормах и правилах благоустройства в городском округе Химки Московской области» в соответствии с Правилами по благоустройству, санитарному содержанию территории, организации уборки и обеспечению чистоты и порядка в городском округе Химки, утвержденными постановлением Администрации городского округа Химки от 24.05.2010 № 600 «О мерах по улучшению благоустройства территории городского округа Химки»; Постановлением Администрации городского округа Химки Московской области от 15.01.2013 г. № 08 «Об определении должностного лица Администрации городского округа Химки Московской области, уполномоченного по вопросам организации транспортного обслуживания населения», а также на основе анализа состояния объектов жилищного хозяйства и внешнего благоустройства городского округа Химки с целью определения дальнейших направлений развития на 2014-2018 годы.

Сферой реализации программы является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в городском округе Химки.

В настоящее время перед органами местного самоуправления стоит достаточно много острых проблем, касающихся содержания объектов дорожно-мостового хозяйства и внешнего благоустройства, требующих безотлагательного решения. Основной экономической и социальной эффект данных мероприятий, включенных в подпрограмму, заключается в обеспечении сохранности объектов муниципальной собственности путём проведения ремонтных работ, их контроле и содержании в надлежащем виде.

Состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки не соответствует потребностям социально-экономического развития, что снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики городского округа. К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития городского округа;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения;
- отсутствие специально выделенных полос для движения наземного пассажирского транспорта;
- использование перевозчиками транспортных средств особо малой и малой вместимости приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог.
- недостаточный уровень развития альтернативных видов транспорта.

Также необходимо учитывать урон экологии города. Отработанные масла, охлаждающие жидкости с атмосферными осадками впитываются в почву и попадают в грунтовые воды и канализацию, что наносит урон зеленым насаждениям, значительно ухудшает качество грунта. Соляная кислота и свинец из аккумуляторов токсичны и опасны, что в дальнейшем может влиять не только на экологию городского округа, но и на здоровье жителей. Из-за брошенного автотранспорта невозможно качественно произвести уборку территории, особенно в зимний период. Брошенные автомобили также мешают спецтехнике: пожарной и скорой помощи, дорожных и аварийных служб. Для решения этих проблем необходимо регулярное проведение мероприятий по выявлению и перемещению бесхозных и брошенных транспортных средств на специализированную стоянку.

Высокие темпы прироста транспортного парка городского округа Химки создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк городского округа Химки увеличивается на 3-4 процента. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте. По результатам реализации мероприятий Программы коэффициент смертности от дорожно-транспортных происшествий на дорогах в муниципальной собственности на 100 тыс. населения, полученный на основании данных ведомственных организаций, планируется существенно снизить.

В ходе реализации Программы места концентрации дорожно-транспортных происшествий планируется ликвидировать.

Решение обозначенных проблем возможно с помощью принятия муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения на 2014-2018 годы».

2. Прогноз развития сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы

Комплексный подход к решению проблем Развития транспортной сети городского округа Химки в рамках муниципальной программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации муниципальной программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги. Возможны два варианта решения проблем в дорожно-транспортной сфере городского округа Химки:

Первый вариант (инерционный прогноз) предусматривает развитие транспортного комплекса городского округа Химки как самостоятельной системы. Особенность первого варианта заключается в отсутствии координации развития

инфраструктуры всех уровней на территории городского округа Химки. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования. Кроме того, при отсутствии поддержки из бюджета городского округа возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации. Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерчески эффективные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортной деятельности и дорожной сети городского округа Химки.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения на основе программно-целевого подхода, предусматривающего: комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено с одной стороны сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения; концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом; увязку приоритетов развития федеральных, областных и муниципальных транспортных систем городского округа Химки. Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Химки. Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести: сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации инвестиционных проектов развития транспортного комплекса; несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного транспортного комплекса городского округа Химки.

Реализация муниципальной программы в полном объеме позволит обеспечить:

- Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, ежегодно на 7-8 процентов;

- Увеличение количества машино-мест на парковках общего пользования;
В том числе и на перехватывающих парковках;
- Постепенное увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние до 100%;
- Снижение социального риска (число, лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) до уровня 2,95 за год;
- Полное обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец года;
- Увеличение до 50% Доли поездок, оплаченных с использованием ЕТК в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года;

В реализации программы участвуют организации, выигравшие торги на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и имеющие на выполнение работ и оказание услуг соответствующий нормативным правовым актам Российской Федерации перечень необходимых документов.

Стабильная работа транспорта позволяет повышать показатели экономической деятельности во всех отраслях экономики, поэтому его значение трудно переоценить.

Перевозки по территории городского округа Химки осуществляются автомобильным, наземным электрическим, железнодорожным, авиационным и водным транспортом.

Железнодорожный транспорт преимущественно используется жителями для перевозок в другие муниципальные образования и город Москву.

Водный транспорт с учетом сезонности работы и недостаточной развитости инфраструктуры продолжает использоваться главным образом для осуществления туристско-экскурсионных перевозок.

На территории городского округа Химки размещается Международный аэропорт Шереметьево, играющий значимую роль в экономическом развитии всего Московского региона в целом и городского округа Химки в частности.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Химки Московской области играет автомобильный транспорт. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связь микрорайонов городского округа Химки с городом Москвой.

В настоящее время маршрутную сеть городского округа Химки Московской области составляют 88 маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе:

- муниципальных – 20;
- межмуниципальных – 13;
- межсубъектных – 55.

В соответствии с Законом Московской области от 27.12.2005 г. №268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» органы местного самоуправления осуществляют организацию регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом только по муниципальным маршрутам.

В 1997 году в городском округе Химки был открыт первый в Московской области троллейбусный маршрут. В настоящее время по территории городского округа Химки проходят три троллейбусных маршрута, в том числе два межсубъектных.

Благодаря массовому открытию новых маршрутов в предшествующие годы (в период 2007 - 2012 г. было открыто 27 новых маршрутов) маршрутная сеть городского округа Химки достаточно развита и в значительной степени обеспечивает потребности жителей в транспортном обслуживании.

Вместе с тем, в сфере функционирования дорожно-транспортного комплекса существует ряд факторов, негативно влияющих на его развитие:

- развитие улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры существенно отстает от высоких темпов прироста парка транспортных средств, что приводит к острому дефициту провозных и пропускных способностей на всех видах транспорта;
- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава, несоблюдение нормативных требований по техническому обслуживанию и ремонту, отсутствие у частных предпринимателей площадок для размещения подвижного состава и ремонтных баз, что приводит к росту аварийности, срывам расписания движения и ухудшению качества перевозок;
- использование перевозчиками транспортных средств малой вместимости, что приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог;

- недостаточное количество специально выделенных полос для движения общественного транспорта;
- медленные темпы развития скоростных внеуличных видов транспорта, имеющих высокую скорость сообщения за счет исключения дорожного фактора.

Вышеперечисленные факторы приводят к снижению привлекательности общественного транспорта, как альтернативы личному автомобильному транспорту.

Несмотря на высокие темпы роста численности населения, существенного увеличения пассажиропотока по маршрутам регулярных перевозок не происходит, что свидетельствует о предпочтении использования новыми жителями городского округа Химки личного автомобильного транспорта. Как следствие, увеличение загруженности улично-дорожной сети и снижение эффективности общественного транспорта, работающего по расписаниям движения.

Реализация инерционного сценария и сокращение объемов финансирования настоящей программы грозит углублением системных проблем развития дорожно-транспортного комплекса.

Пассажирский транспорт общего пользования не станет реальной альтернативой развитию автомобилизации. Это приведет к снижению пропускной способности на основных автомобильных дорогах и существенному увеличению времени в пути. Старение подвижного состава и уменьшение регулярности движения автобусов, снизит доступность пассажирского транспорта для населения.

Комплексный подход к развитию дорожно-транспортного комплекса в рамках настоящей программы позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки Московской области.

Первый вариант предусматривает развитие общественного транспорта и дорожного хозяйства, как самостоятельных систем. Особенность первого варианта заключается в отсутствии согласованности развития транспорта и транспортной инфраструктуры. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования.

Второй вариант предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса как единого целого. В данном случае формирование маршрутной сети, улично-дорожной сети и строительство объектов транспортной инфраструктуры взаимосвязаны и развиваются в рамках общей концепции.

Данный вариант позволяет осуществить:

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;
- координацию деятельности всех служб по реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Химки Московской области.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному выполнению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность проведения ведомственных согласований;

- несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям муниципальной программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами муниципальной программы.

Анализ преимуществ и рисков решения проблем округа позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса в целом.

3. Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы

Программа состоит из трёх подпрограмм:

- Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа».
- Подпрограмма «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)».
- Подпрограмма «Удобная парковка».

Подпрограмма «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа».

Целью подпрограммы "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа" является реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений с целью обеспечения и улучшения санитарного и эстетического состояния города, создания комфортных и безопасных условий проживания для жителей, поддержания единого архитектурного облика города.

Задача подпрограммы:

1. Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений и развитие дорожной инфраструктуры.

Для достижения намеченной цели и положительного решения поставленных задач в рамках подпрограммы предполагается реализация мероприятий, направленных:

- на повышение качества и эффективности работ по содержанию и ремонту объектов дорожно-мостового хозяйства, то есть улучшение внешнего вида города, приведение дорог, тротуаров, газонов, мостов, посадочных площадок в состояние, отвечающее требованиям и нормам;
- на снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до минимального показателя (около 5 %);
- на повышение уровня оснащенности дорожной инфраструктуры;
- на приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования.

По состоянию на 2013 год в границах городского округа Химки:

- площадь дорог общего пользования местного значения составляет 2257 тыс. кв. м. (дороги с твердым покрытием - 1830,4 тыс. кв. м., с грунтовым - 171,6 тыс. кв. м. и тротуары - 255,2 тыс. кв. м.);
- наличие мостов - 15 шт.
- протяженность ливневой канализации - 27 км;
- протяженность шумозащитного экрана - 1221 п.м.;
- наличие светофоров - 13 шт.

Существующая дорожная сеть не соответствует темпам городской автомобилизации; большая нагрузка при перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов влечет за собой преждевременное разрушение дорожного покрытия и необходимость в ремонте. На начало 2013 года доля дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общем количестве составила 50%. Решение обозначенных проблем возможно с помощью принятия подпрограммы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной деятельности в границах городского округа» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения».

Мероприятия подпрограммы будут выполняться в соответствии с установленными сроками. Реализация подпрограммы предусматривает ее выполнение по годам и отчетом за каждый год, и в целом за весь планируемый период.

На реализацию мероприятий подпрограммы предполагается направить средства из бюджета городского округа. Объемы и направления расходования средств бюджета городского округа на финансирование мероприятий подпрограммы определяются нормативными правовыми актами муниципального образования. Объемы бюджетных средств ежегодно уточняются в соответствии с принимаемыми нормативными правовыми актами о соответствующих бюджетах на очередной финансовый год.

В суммарный объем капитального ремонта входят все основные виды затрат, включая:

- разработку проектно-сметной документации;
- экспертизу проектов;
- строительно-монтажные работы.

Ожидаемыми конечными результатами подпрограммы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной деятельности в границах городского округа» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения» являются:

- улучшение санитарного состояния городских территорий;
- обеспечение необходимого качества выполнения работ (услуг);

срока службы дорожного покрытия и увеличение сроков эксплуатации дорожного покрытия за счет применения инновационных технологий при содержании и ремонте объектов дорожно-мостового хозяйства;

снижение аварийности на дорогах;
доли грунтовых дорог в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог общего пользования местного значения;
повышение эффективности работы подрядчиков, задействованных в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений на конкурсной основе;
приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования;
повышение уровня оснащённости дорожной инфраструктуры и создание безопасных условий для жителей городского округа Химки.

Подпрограмма «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)».

Сферой реализации подпрограммы «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)» является деятельность органов местного самоуправления по организации пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и транспортному обеспечению мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки Московской области.

Целью подпрограммы является реализация полномочий Администрации городского округа Химки Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа Химки.

Для достижения намеченной цели предполагается решить следующие задачи:

- обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения).

- транспортное обеспечение мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки

В рамках решения вышеуказанных задач планируется проведение следующих мероприятий:

- открытие новых маршрутов регулярных перевозок;

- организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по действующим маршрутам регулярных перевозок;
- увеличение количества и (или) вместимости транспортных средств, используемых для работы по маршрутам регулярных перевозок.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания жителей городского округа Химки Московской области планируется:

В 2014 году:

1) Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок № 4 «ул. Дружбы - ул. Павлова».

Маршрут обеспечивает транспортное сообщение кварталов городского округа Химки с исторически сложившимися названиями «Новые Химки» и «Старые Химки».

Указанным маршрутом пользуются работники крупнейших промышленных предприятий городского округа Химки – ОАО «НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко», ОАО «МКБ Факел имени Академика П.Д. Грушина» и ФГУП «НПО им. С.А.Лавочкина», многие из которых проживают в «Новых Химках» и обладают правом проезда в общественном транспорте без оплаты. Однако реализация данного права затруднена, так как остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, соединяющих «Новые Химки» и «Старые Химки», расположены на значительном удалении от проходных указанных предприятий.

Кроме того, перевод маршрута №4 «ул. Дружбы - ул. Павлова» на работу по регулируемым тарифам обеспечит для всех категорий граждан транспортное сообщение между новым жилым комплексом «Лобаново» и центральной частью города, где находится большая часть объектов социальной инфраструктуры.

2) Увеличение количества транспортных средств на маршруте № 8 «ст. Химки – ул. Павлова» на 1 единицу.

В настоящее время в районе ул. Павлова ведется строительство нового жилого комплекса «Лобаново».

Транспортное сообщение нового жилого комплекса со станцией Химки обеспечивается маршрутом № 8 «ст. Химки – ул. Павлова», перевозки по которому осуществляются 2 автобусами.

В связи со значительным приростом населения целесообразно увеличение количества транспортных средств, работающих по маршруту №8 на 1 единицу.

3) Увеличение количества транспортных средств на маршруте № 11 «ст. Химки – ул. Шевченко - Ивакино» на 1 единицу.

Маршрут №11 обеспечивает транспортное сообщение микрорайона Клязьма-Старбеево с центральной частью города. Так как на территории микрорайона не имеется образовательных и медицинских учреждений, отсутствуют отделение почтовой связи и финансово-кредитные организации, все жители микрорайона, в том числе льготные категории граждан, для посещения вышеуказанных объектов пользуются общественным транспортом.

Принимая во внимание, что пассажирские перевозки по маршруту № 11 осуществляются двумя автобусами большой вместимости, интервалы движения в часы «пик» составляют порядка 30 минут, а в межпиковое время – порядка 60 минут.

Увеличение количества транспортных средств на маршруте № 11 позволит сократить интервалы движения и существенно повысить качество транспортного обслуживания жителей.

4) Увеличение количества транспортных средств на маршруте №12 «ст. Сходня - Саврасово» на 1 единицу.

В связи со строительством жилого комплекса «Новая Сходня» ожидается существенное увеличение пассажиропотока на маршруте №12, обеспечивающем транспортное сообщение с железнодорожной станцией «Сходня» Октябрьской железной дороги.

Для обеспечения потребности жителей микрорайона Сходня и нового жилого комплекса представляется целесообразным увеличение количества транспортных средств на маршруте №12 на 1 единицу.

5) Увеличение количества транспортных средств на маршруте №14 «ст. Химки – ул. Заводская – Вашутино - Ивакино» на 1 единицу.

Маршрут №14 обеспечивает транспортное сообщение квартала Вашутино с центральной частью города, являясь единственным маршрутом общественного транспорта, проходящим через указанный квартал.

Кроме того, маршрут №14, обеспечивает доставку работников на предприятия, находящиеся в Северной промышленной зоне городского округа Химки.

Пассажирские перевозки по маршруту №14 осуществляются двумя автобусами большой вместимости, интервал движения в часы «пик» составляет 35 минут, в межпиковое время – 70 минут.

Увеличение количества транспортных средств на маршруте №14 позволит сократить интервалы движения и существенно повысить качество транспортного обслуживания жителей квартала Вашутино и работников предприятий, находящиеся в Северной промышленной зоне городского округа Химки.

В 2015 году:

1) Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок «ст. Сходня – ул. Овражная».

Данный маршрут обеспечивает транспортное сообщение жилого комплекса «Новосходненский» с транспортным узлом станция Сходня. На территории ЖК «Новосходненский» функционируют дошкольное образовательное учреждение и школа, которые помимо жителей жилого комплекса посещают жители всего микрорайона Сходня. Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам позволит обеспечить реализацию права проезда без оплаты для отдельных категорий граждан на основании социальных карт.

2) Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок «ул. Совхозная – платф. Левобережье».

Данный маршрут обеспечивает транспортное сообщение внутри микрорайона Левобережный городского округа Химки и выполняет функцию доставки пассажиров до остановочного пункта «Левобережье» Октябрьской железной дороги для пересадки на железнодорожный транспорт. Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам позволит обеспечить реализацию права проезда без оплаты для отдельных категорий граждан на основании социальных карт.

В 2016 году:

1) Увеличение количества транспортных средств на маршруте «ул. Совхозная – платф. Левобережье» на 1 единицу. Данный маршрут обеспечивает транспортное сообщение внутри микрорайона Левобережный городского округа Химки и выполняет функцию доставки пассажиров до остановочного пункта «Левобережье» Октябрьской железной дороги для пересадки на железнодорожный транспорт. Увеличение количества транспортных средств позволит сократить интервалы движения.

В 2017 году:

1) Открытие нового маршрута «Транспортный проезд - ст. Химки» и организация по нему пассажирских перевозок по регулируемым тарифам. Открытие данного маршрута связано со строительством транспортно-пересадочного узла «Химки-2» и призвано обеспечить транспортное сообщение между ТПУ, кварталами городского округа Химки с исторически сложившимся названием «Старые Химки» и железнодорожной станцией «Химки». Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам позволит обеспечить реализацию права проезда без оплаты для отдельных категорий граждан на основании социальных карт.

В 2018 году:

1) Увеличение количества транспортных средств на маршруте «Транспортный проезд – ст. Химки» на 1 единицу. Данный маршрут обеспечивает транспортное сообщение между ТПУ, кварталами городского округа Химки с

исторически сложившимся названием «Старые Химки» и железнодорожной станцией «Химки». Увеличение количества транспортных средств позволит сократить интервалы движения.

Подпрограмма «Удобная парковка».

Перед органами местного самоуправления стоит достаточно много острых проблем, касающихся содержания объектов дорожно-мостового хозяйства и внешнего благоустройства.

Подпрограмма «Удобная парковка» направлена на организацию и развитие парковочного пространства в городском округе Химки.

На 01.01.2016 в городском округе Химки Московской области существует дефицит парковочного пространства в количестве 13 600 машиномест (в соответствии с нормативом 420 машиномест на 1000 человек населения, утвержденным постановлением Правительства Московской области от 24.06.2014.№ 491/20). В 2016 году, в общей сложности, планируется ввести в эксплуатацию порядка 7000 дополнительных машиномест, что сократит дефицит парковочного пространства более чем на 46%.

В подпрограмме «Удобная парковка» предусмотрен точечный ввод дополнительных парковок по основным направлениям:

- объекты капитального строительства;
- перехватывающие парковки вблизи ж/д станций городского округа;
- обустройство экопарковок.

В рамках подпрограммы также предусмотрен ввод парковок на существующей улично-дорожной сети и на придомовых территориях городского округа Химки.

В подпрограмме «Удобная парковка» всесторонне рассматриваются вопросы, касающиеся совершенствования деятельности по созданию и развитию парковочного пространства городского округа Химки:

1. Учитывая, что на остановочных пунктах Химки и Сходня Октябрьской железной дороги осуществляет посадку/высадку более 80% всех пассажиров в границах г.о. Химки организация работы по определению границ земельных участков, свободных от застройки, не обремененных правами третьих лиц и подготовка предложений по размещению перехватывающих парковок вблизи указанных ж/д станций позволит значительно улучшить дорожно-транспортную обстановку в рассматриваемых транспортно-пересадочных узлах.

2. Разработка картографических материалов (карту с нанесенными перехватывающими парковками вблизи ж/д станций) и расчеты количества машиномест, которые возможно разместить на предложенных земельных участках позволят более точно определить возможность работы рассматриваемых ТПУ в части касающейся обеспечением парковочными местами населения, прибывающего на ТПУ для дальнейшего следования на железнодорожном транспорте.

3. Разработка дорожной карты передачи земельных участков под организацию строительства парковок на территории г.о. Химки позволит более точно рассчитывать сроки сокращения дефицита парковочных мест предназначенных для зарегистрированных транспортных средств на территории г.о. Химки.

4. Разработка отраслевых дорожных карт организации строительства парковок до 2020 года на улично-дорожной сети г.о. Химки позволит вести правильную стратегию как по организации парковочного пространства в целом на рассматриваемой территории так и по организации дорожного движения с учетом снижения задержек в движении транспортных средств.

5. Контроль за развитием и реализацией инвестиционных проектов, предусматривающих строительство парковок на территории г.о. Химки даст возможность не допускать увеличения дефицита парковочных мест при новом строительстве, а также частично компенсирует существующую нехватку машиномест в сложившейся застройке.

Комплексное рассмотрение и анализ, в рамках подпрограммы «Удобная парковка», отраслевых дорожных карт по организации строительства парковок, картографических материалов и инвестиционных проектов позволит вводить в эксплуатацию дополнительные парковки вплоть до 2020 года, что позволит устранить имеющийся дефицит машиномест.

4. Цели муниципальной программы

Целями муниципальной программы являются:

1. Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры, дорожных сооружений;
2. Предоставление транспортных услуг населению городского округа
3. Размещение парковок на территории городского округа Химки

Задачами муниципальной программы являются:

1. Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений и развитие дорожной инфраструктуры.

2. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения).
3. Транспортное обеспечение мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки.
4. Сокращение дефицита парковочных мест в городском округе Химки.

Задачи программы направлены:

- на повышение качества и эффективности работ по содержанию и ремонту объектов дорожно-мостового хозяйства, то есть улучшение внешнего вида города, приведение дорог, тротуаров, газонов, мостов, посадочных площадок в состояние, отвечающее требованиям и нормам;
- на снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до минимального показателя;
- на повышение уровня оснащённости дорожной инфраструктуры;
- на приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования;
- на сокращение дефицита парковочных мест в городском округе Химки.

Мероприятия подпрограмм муниципальной программы представлены в приложениях № 4, № 7, № 10 к муниципальной программе. Реализация мероприятий позволит обеспечить безопасные и комфортные условия предоставления транспортных услуг населению, повысить качество и эффективность выполнения работ (оказание услуг) по осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений в городском округе Химки, привести объекты дорожно-мостового хозяйства в соответствие нормативным требованиям, придать им ухоженный вид, улучшить внешний вид города в целом.

5. Управление реализацией муниципальной программы

Управление реализацией муниципальной программы осуществляется координатором муниципальной программы - Заместителем Главы Администрации городского округа по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства (далее – координатор) и муниципальным заказчиком муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы) - Управлением жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства городского округа Химки (далее – муниципальный заказчик).

Координатор организует работу, направленную на:

- координацию деятельности заказчика программы в процессе разработки муниципальной программы, обеспечивает согласование проекта постановления городского округа об утверждении муниципальной программы и вносит его в установленном порядке на рассмотрение Главе городского округа Химки;

- организацию управления муниципальной программой, включая создание, при необходимости, комиссии (штаба, рабочей группы) по управлению муниципальной программой;

- достижение целей, задач и конечных результатов муниципальной программы;

- утверждение дорожных карт.

Муниципальный заказчик:

- разрабатывает муниципальную программу (подпрограммы), обеспечивает согласование проекта постановления Администрации об утверждении муниципальной программы и вносит его в установленном порядке на рассмотрение Главе городского округа Химки;

- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограмм) и готовит обоснование финансовых ресурсов;

- определяет ответственных за выполнение мероприятий муниципальной программы;

- обеспечивает взаимодействие между заказчиками подпрограмм и ответственными за выполнение мероприятий муниципальной программы, а также координацию их действий по реализации муниципальной программы;

- разрабатывает «Дорожные карты» основных мероприятий муниципальной программы, контролирует выполнение;

- участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы;

- готовит и представляет координатору и в Управление экономики отчет о реализации муниципальной программы, отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

- на основании заключения об оценке эффективности реализации муниципальной программы представляет в установленном порядке координатору предложения о перераспределении финансовых ресурсов между программными мероприятиями, изменении сроков выполнения мероприятий и корректировке их перечня;

- представляет в орган Администрации, ответственный за размещение информации на официальном сайте Администрации в сети интернет, утвержденную муниципальную программу;

- обеспечивает выполнение муниципальной программы (подпрограмм), а также эффективность и результативность ее реализации;

Муниципальный заказчик несет ответственность за подготовку и реализацию муниципальной программы, а также обеспечение достижения количественных и/или качественных показателей эффективности реализации муниципальной программы в целом.

Ответственный за выполнение мероприятий муниципальной программы (подпрограмм):

- проводит процедуру выбора подрядных организаций на проведение работ в рамках программы в соответствии с требованиями Федерального закона № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и заключения с ними договоров;
- в установленном порядке согласовывает проектно-сметную документацию и акты приемки работ в рамках программы;
- обеспечивает контроль за целевым и рациональным использованием бюджетных средств, направленных на финансирование мероприятий программы;
- осуществляет мониторинг реализации программных мероприятий и планируемых показателей результативности выполнения программы.
- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) и направляет их заказчику муниципальной программы (подпрограммы);
- определяет исполнителей мероприятий подпрограммы, в том числе путем проведения торгов в форме конкурса или аукциона;
- готовит и представляет муниципальному заказчику отчет о реализации мероприятия, отчет об исполнении «Дорожных карт», отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;
- вводит в подсистему ГАСУ МО информацию о выполнении мероприятий и показателей муниципальной программы (подпрограмм).

6. Контроль и отчетность при реализации муниципальной программы

Контроль реализации муниципальной программы осуществляется координатором и муниципальным заказчиком программы.

С целью осуществления контроля реализации муниципальной программы муниципальный заказчик ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО:

оперативный отчет о выполнении муниципальной программы по форме согласно приложению № 6 к Порядку разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки, утвержденному постановлением Администрации городского округа Химки Московской области от 24.07.2013 №653 (далее – Порядок), с обязательным указанием степени и результатов выполнения мероприятий муниципальной программы и причин невыполнения или несвоевременного выполнения мероприятий муниципальной программы;

оценку результатов реализации мероприятий муниципальной программы по форме согласно приложению № 7 к Порядку с обязательным указанием причин невыполнения показателей, не достигших запланированного уровня, и предложений по дальнейшему их достижению;

оперативный (годовой) отчет о выполнении муниципальной программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта (далее – объект) по форме согласно приложению № 10 к Порядку с обязательным указанием наименования объекта, адреса объекта, перечня планируемых работ и анализа причин не выполнения (несвоевременного выполнения) работ.

Ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, заказчик формирует в ГАСУ МО годовой отчет о реализации муниципальной программы по формам согласно приложениям № 7 и № 9 к Порядку в целях оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы

Раз в 3 года не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным, заказчик формирует в ГАСУ МО комплексный отчет о реализации мероприятий муниципальной по формам согласно приложениям № 7 и № 8 к Порядку.

Годовой и комплексный отчеты о реализации муниципальной программы должны содержать:

1) аналитическую записку, в которой указываются:

- степень достижения запланированных результатов и намеченных целей муниципальной программы и подпрограмм;

- общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования;

2) таблицу, в которой указываются данные:

сведения об использовании средств бюджета городского округа и средств иных источников, привлекаемых для реализации муниципальной программы источников, по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной программе;

причины невыполнения и предложения по дальнейшей реализации мероприятий, не завершенных в утвержденные сроки;

причины невыполнения и предложения по дальнейшему достижению показателей, не достигших запланированного уровня;