

**Паспорт муниципальной программы городского округа Химки Московской области**

**«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»**

**на срок 2014-2018 годы**

Координатор муниципальной программы	Заместитель Руководителя Администрация городского округа по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа Химки Московской области					
Цели муниципальной программы	1. Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры, дорожных сооружений; 2. Предоставление транспортных услуг населению городского округа 3. Размещение перехватывающих парковок на территории городского округа Химки					
Перечень подпрограмм	1. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки. 2. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения).					
Источники финансирования муниципальной программы,	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
Средства бюджета Московской области	86 446	7 991	78 455	0	0	0
Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета городского округа Химки	3 671 857	429 175	850 447	786 575	792 485	813 175
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0
Другие источники	0	0	0	0	0	0
Всего, в том числе по годам	3 758 303	437 166	928 902	786 575	792 485	813 175

Планируемые результаты реализации муниципальной программы	единица измерения:	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
<b>Показатель 1</b> Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	%	7,9	7,9	6,7	6,7	6,7
<b>Показатель 2</b> Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	18,8	23,5	20	20	20
<b>Показатель 3</b> Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0
<b>Показатель 4</b> Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	ед.	0	0	0	0	0
<b>Показатель 5</b> Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	км	296,7	296,7	296,7	296,7	296,7
<b>Показатель 6</b> Количество машиномест на парковках общего пользования	ед.	10 737	10737	10737	10737	10737
<b>Показатель 7</b> Количество машиномест на перехватывающих парковках	ед.	138	139	139	139	138
<b>Показатель 8</b> Площадь отремонтированных дворовых территорий	кв.м.	50000	50000	50000	50000	50000

<b>Показатель 9</b> Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние	кв.м.	2257	2257	2257	2257	2257
<b>Показатель 10</b> Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние	кв.м.	17953	0	0	0	0
<b>Показатель 11</b> Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	21	20	17	15	12
<b>Показатель 12</b> Социальный риск (число, лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	число погибших в ДТП на 100 тыс. населения	4,43	3,53	3,46	3,35	2,95
<b>Показатель 13</b> Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец года	%	47,8	64	88	94,1	100
<b>Показатель 14</b> Доля поездок, оплаченных с использованием ЕТК в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	0	43	45	47	50

<b>Показатель 15</b> Предоставление населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий	авто-час	-	Фактическое количество поездок на перевозку пассажиров будет определяться по мере возникновения необходимости (при транспортном обеспечении мероприятий федерального, регионального и местного значения, проводимых на территории городского округа Химки Московской области)
--	----------	---	---

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»

**Паспорта подпрограммы "Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)"**

**муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения» на срок 2014-2018 годы**

Муниципальный заказчик подпрограммы		Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа Химки Московской области										
Наименование задачи		Отчетный (базовый) период		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год				
Задача I Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения).		-		38326	9 259	9 271	9 735	9 997				
Задача II Транспортное обеспечение мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки		-		400	650	400	420	432				
Источник финансирования подпрограммы по годам реализации и главным распорядителям бюджетных средств, в том числе по годам:	Наименование подпрограммы	Главный распорядитель	Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					Итого			
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год				
				"Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)"		38 726	9 909	9 671		10 155	10 429	78 890
				Всего:								
				Средства федерального бюджета		0	0	0		0	0	0
				Средства бюджета Московской области		0	0	0		0	0	0
Внебюджетные источники		0	0	0	0	0	0					
Средства бюджета городского округа Химки		38 726	9 909	9 671	10 155	10 429	78 890					
Планируемые результаты реализации подпрограммы:			единица измерения:	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	Итого			

Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец года	%	47,8	64	88	94,1	100		
Доля поездок, оплаченных с использованием ЕТК в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	0	43	45	47	50		
Предоставление населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий	авто-час	-	Фактическое количество поездок на перевозку пассажиров будет определяться по мере возникновения необходимости (при транспортном обеспечении мероприятий федерального, регионального и местного значения, проводимых на территории городского округа Химки Московской области)					

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»

**Планируемые результаты реализации муниципальной подпрограммы "Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)" муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»**

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс.руб.)		Показатель реализации мероприятий муниципальной программы (подпрограммы)	Единица измерения	Отчетный базовый период/базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Средства бюджета городского округа	Средства бюджета Московской области				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Задача 1</b>											

1	Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)	76 588	0	<b>Показатель 1</b> Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец года	%	55	47,8	64	88	94,1	100
				<b>Показатель 2</b> Доля поездок, оплаченных с использованием ЕТК в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	0	0	43	45	47	50
<b>Задача 2</b>											
2	Транспортное обеспечение мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки	2302	0	<b>Показатель 1</b> Предоставление населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий	авто-час	-	Фактическое количество поездок на перевозку пассажиров будет определяться по мере возникновения необходимости (при транспортном обеспечении мероприятий федерального, регионального и местного значения, проводимых на территории городского округа Химки Московской области )				



**Обоснование финансовых ресурсов программы Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения» необходимых для реализации мероприятий подпрограммы**

Наименование мероприятия подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
Подпрограмма 1 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной деятельности в границах городского округа»	Всего:	-	Всего: 3 679 413 2014 г. - 398 440 2015 г. - 918 993 2016 г. - 776 904 2017 г. - 782 330 2018 г. - 802 746	-
	Средства городского округа Химки	-	Всего: 3 592 967 2014 г. - 390 449 2015 г. - 840 538 2016 г. - 776 904 2017 г. - 782 330 2018 г. - 802 746	-
	Средства бюджета Московской области	-	Всего: 86 446 2014 г. - 7 991 2015 г. - 78 455 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Основное мероприятие 1 Финансовое обеспечение выполнения муниципальных услуг (выполнение работ)"	Средства городского округа Химки	-	Всего: 3 482 630 2014 г. - 378 463 2015 г. - 759 187 2016 г. - 759 904 2017 г. - 782 330 2018 г. - 802 746	-
Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений	Средства городского округа Химки	-	Всего: 3 475 080 2014 г. - 378 463 2015 г. - 751 637 2016 г. - 759 904 2017 г. - 782 330 2018 г. - 802 746	-
Уборка дорог общего пользования местного значения и элементов обустройства (проезжая часть, тротуары, посадочные площадки, обочины, газоны).	Средства городского округа Химки	Основная формула для расчета объема финансовых ресурсов на 2015г.: натуральные показатели, согласно титульным спискам*кол-во циклов*единичную расценку на определенный вид работ*НДС=191966,84г.р.*1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=206556г.р.*1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=215851г.р.*1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=230529г.р.*1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=246206г.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы. Стоимость работ за 2015 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.	Всего: 1 240 126 2014 г. - 179 573 2015 г. - 195 182 2016 г. - 271 752 2017 г. - 292 963 2018 г. - 300 656	-

Содержание и ремонт мостовых сооружений	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ расчеты денежных средств на содержание и ремонт мостовых сооружений на 2014год, в общей сумме составляющие 19423т.р.*1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=20899т.р. *1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=21840т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=23325т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=24910т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы. Стоимость работ за 2016 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.	Всего: 100 806 2014 г. - 15 592 2015 г. - 13 713 2016 г. - 19 476 2017 г. - 25 679 2018 г. - 26 346	-
Разметка проезжей части дорог	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на разметку проезжей части в 2014году, согласно которым сумма финансовых ресурсов на 2014год составляет 13269т.р.*1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=14278т.р. *1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=14920т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=15935т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=17018т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы. Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.	Всего: 104 578 2014 г. - 11 578 2015 г. - 16 325 2016 г. - 24 678 2017 г. - 25 665 2018 г. - 26 332	-
Содержание и ремонт средств дорожного регулирования	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на содержание и ремонт средств дорожного регулирования в 2014году, согласно которым сумма финансовых ресурсов на 2014год составляет 11746т.р.*1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=12639т.р. *1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=13207т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=14105т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=15065т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы. Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный и дополнительный объем работ.	Всего: 253 846 2014 г. - 15 346 2015 г. - 21 506 2016 г. - 85 059 2017 г. - 65 122 2018 г. - 66 813	-
Содержание шумозащитного экрана	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ сметная стоимость содержания шумозащитного экрана. Сметная стоимость содержания шумозащитного экрана в 2014году составляет 934т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы. Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.	Всего: 17552 2014 г. - 875 2015 г. - 3 516 2016 г. - 4 236 2017 г. - 4 405 2018 г. - 4 520	-
Содержание и ремонт светофоров	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на содержание и ремонт светофоров в 2014году, согласно которым, сумма финансовых ресурсов на 2014 год составляет 7985т.р.*1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=8593т.р. *1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=8979т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=9589т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=10241т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы. Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный и дополнительный объем работ.	Всего: 59 057 2014 г. - 9 880 2015 г. - 22 591 2016 г. - 7 667 2017 г. - 9 338 2018 г. - 9 581	-
Ремонт колодцев, находящихся на проезжей части дорог	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на ремонт колодцев в 2014году, согласно которым сумма финансовых ресурсов на 2014год составляет 2841т.р.*1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=3057т.р. *1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=3195т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=3412т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=3644т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы. Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.	Всего: 10 340 2014 г. - 6 363 2015 г. - 929 2016 г. - 981 2017 г. - 1020 2018 г. - 1047	-

Текущий ремонт дорог (ямочный, большими картами, устройство твердого покрытия из а/б лома на грунтовых дорогах) и паспортизация	Средства городского округа Химки (в т.ч. средства Дорожного фонда)	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на текущий ремонт дорог в 2014 году, согласно которым сумма финансовых ресурсов, в зависимости от объемов и вида ремонтных работ, составляет: на 2014 год - 67355,76т.р., на 2015г. -80108,58т.р., на 2016г. - 84807,31т.р., на 2017г. -92005,33т.р., на 2018г. -99694,30т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ). Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный и дополнительный объем работ	Всего: 655 572 2014 г. - 95 314 2015 г. - 132 816 2016 г. - 137 572 2017 г. - 143 075 2018 г. -146 795	-
Ремонт дорог	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на капитальный ремонт дорог в 2014 году. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ).	Всего: 483 440 2014 г. - 0 2015 г. - 172 798 2016 г. - 99 980 2017 г. - 103 979 2018 г. - 106 683	-
Ремонт тротуаров в г.о. Химки	Средства городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на капитальный ремонт дорог в 2014 году. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ).	Всего: 156 976 2014 г. - 0 2015 г. - 85 672 2016 г. - 22 949 2017 г. - 23 867 2018 г. - 24 488	-
Налог на имущество	Средства городского округа Химки	Сумма налога на имущество.	Всего: 95 934 2014 г. - 20 120 2015 г. - 17 787 2016 г. - 18 676 2017 г. - 19 423 2018 г. - 19 928	-
Содержание аппарата	Средства городского округа Химки	Штатное расписание	Всего: 169 610 2014 г. - 23 822 2015 г. - 31 644 2016 г. - 36 633 2017 г. - 38 258 2018 г. - 39 253	-
Содержание и ремонт дождеприемной канализации	Средства городского округа Химки	Стоимость рассчитана в соответствии с нормативными сметными базами (Тер)	Всего: 88 368 2014 г. - 0 2015 г. - 20 737 2016 г. - 21 767 2017 г. - 22 638 2018 г. - 23 226	-
Установка информационных знаков на территории городского округа Химки	Средства городского округа Химки	Стоимость рассчитана на основании коммерческих предложений	Всего: 9 063 2014 г. - 0 2015 г. - 7 218 2016 г. - 1 845 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Увеличение количества парковочных мест	Средства городского округа Химки	Стоимость рассчитана в соответствии с нормативными сметными базами (Тер)	Всего: 29 812 2014 г. - 0 2015 г. - 9 203 2016 г. - 6 633 2017 г. - 6 898 2018 г. - 7 078	-
Разработка КСОДД	Средства городского округа Химки	Стоимость рассчитана на основании коммерческих предложений	Всего: 7 550 2014 г. - 0 2015 г. - 7 550 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Основное мероприятие 2 "Ремонт автомобильных дорог, дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам"	Всего:	-	Всего: 204 775 2014 г. - 19 977 2015 г. - 167 798 2016 г. - 17 000 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства городского округа Химки	-	Всего: 110 338 2014 г. - 11 986 2015 г. - 81 352 2016 г. - 17 000 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-

	Средства бюджета Московской области		Всего: 94 437 2014 г. - 7 991 2015 г. - 86 446 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в городском округе Химки Московской области в мкр. Новогорск, ул. Заречная, мкр. Новогорск, ул. Соколовская	Всего:	Сметная стоимость работ по ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в городском округе Химки Московской области в мкр. Новогорск, ул. Соколовская, ул. Заречная, площадь которого 28536м² в 2014 году составляет 19977,50 тыс. руб.	Всего: 27 968 2014 г. - 19 977 2015 г. - 7 991 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства городского округа Химки		Всего: 11 986 2014 г. - 11 986 2015 г. - 0 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства бюджета Московской области		Всего: 15 982 2014 г. - 7 991 2015 г. - 7 991 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего:	Сметная стоимость работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в 2015 году составляет 132 960 тыс. руб.	Всего: 140 951 2014 г. - 0 2015 г. - 140 951 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства городского округа Химки		Всего: 68 631 2014 г. - 0 2015 г. - 68 631 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства бюджета Московской области		Всего: 72 320 2014 г. - 0 2015 г. - 72 320 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Субсидия на приобретение дорожной техники	Всего:	Сметная стоимость работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в 2015 году составляет 44 236,674 тыс. руб.	Всего: 10 225 2014 г. - 0 2015 г. - 10 225 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства городского округа Химки		Всего: 4 090 2014 г. - 0 2015 г. - 4 090 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
	Средства бюджета Московской области		Всего: 6 135 2014 г. - 0 2015 г. - 6 135 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Погашение задолженностей за 2014 год	Средства городского округа Химки		Всего: 6 021 2014 г. - 0 2015 г. - 6 021 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-
Маршрут активного отдыха (Проект и устройство велодорожек)	Средства городского округа Химки	Стоимость рассчитана на основании коммерческих предложений	Всего: 19 610 2014 г. - 0 2015 г. - 2 610 2016 г. - 17 000 2017 г. - 0 2018 г. - 0	-

Подпрограмма 2 "Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)"	Средства городского округа Химки		Всего: 78 890 2014 г.- 38 726 2015 г. - 9 909 2016 г.- 9 671 2017 г. - 10 155 2018 г. - 10 429	
Основное мероприятие 1 "Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров"	Средства городского округа Химки		Всего: 78 890 2014 г.- 38 726 2015 г. - 9 909 2016 г.- 9 671 2017 г. - 10 155 2018 г. - 10 429	
Предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом;	Средства городского округа Химки	<p>Объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия (Оф) определяется как разница между прогнозируемыми доходами и расходами по маршрутам:  <math>Оф = Д - Р</math>, где:  <math>Д</math> - сумма доходов по маршрутам определяются с учетом прогнозируемых доходов от перевозки платных пассажиров по тарифам, утвержденным Правительством Московской области (Дсоби), и прогнозных объемов финансирования из бюджета Московской области выпадающих доходов, возникающих от перевозки отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области и городе Москве (Дкомпи).  <math>Д = \sum_{i-n} (Дсоби + Дкомпи)</math>, где:  <math>i-n</math> - маршруты, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки;  Дсоби - прогнозируемые совокупные доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области от реализации всех видов проездных документов, с учетом прогнозируемого пассажиропотока и роста доходной ставки в среднем на 4 процента с учетом повышения тарифа на очередной финансовый год.  <math>Дкомпи = Дкомпи_{мо} + Дкомпи_{м}</math>, где:  Дкомпи_{мо} - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области  <math>Дкомпи_{мо} = П_{мо} \times Т_{л} \times Г</math>, где:  <math>П_{мо}</math> - количество поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области, на основании данных автоматизированной системы контроля за текущий финансовый год;  <math>Т_{л}</math> - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира;  <math>Г</math> - индекс, характеризующий уровень тарифа.  Дкомпи_{м} - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве.  <math>Дкомпи_{м} = П_{м} \times Т_{л} \times Г</math>, где:  <math>П_{м}</math> - среднее значение количества поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве, прогнозируемое на основании данных автоматизированной системы контроля оплаты проезда за текущий финансовый год;  <math>Т_{л}</math> - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира;  <math>Г</math> - индекс, характеризующий уровень тарифа  <math>Р</math> - сумма расходов по маршрутам, на организацию пассажирских перевозок по</p>	Всего: 8 079 2014 г.- 8 079 2015 г. - 0 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	

которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки, определяются как сумма затрат с учетом рентабельности. При расчете расходов на материальные затраты по соответствующим показателям определяется с применением индексов-дефляторов, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации (или Московской области)  $P = \text{sumi-n} (Zi + \text{Рент})$ , где:

$Zi$  - прогнозируемые затраты на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, за исключением расходов на оплату лизинговых платежей за подвижной состав, осуществляемых за счет средств бюджета Московской области на увеличение уставного фонда государственных унитарных предприятий Московской области, на амортизацию основных средств, приобретенных за счет средств бюджета Московской области;

$\text{Рент}$  - рентабельность на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимается на уровне до 2 процентов от фонда заработной платы.

$Zi = Z\text{лспн} + Z\text{шн} + Z\text{гор1} + Z\text{см} + Z\text{реп} + Z\text{тои} + Z\text{аморт1} + Z\text{знакл} + Z\text{проч}$ , где:

$Z\text{лспн}$  - совокупные затраты на заработную плату на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, и совокупные начисления страховых взносов на заработную плату всего персонала по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, по установленным законодательством Российской Федерации тарифам

$Z\text{лспн} = ((\text{Чн} \times 3\text{Пер}) \times 12 \text{ мес.}) + \text{СН}$ , где:

$\text{Чн}$  - численность работников на маршруте, исходя из фактически сложившейся за предшествующий год;

$3\text{Пер}$  - прогнозируемая заработная плата на маршруте рассчитана с учетом заработной платы, сложившейся в среднем по всем маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

$\text{СН}$  - совокупные начисления страховых взносов на заработную плату по маршруту по установленным законодательством Российской Федерации тарифам.

$Z\text{шн}$  - совокупные затраты на электроэнергию на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам городского наземного электрического транспорта:

$Z\text{шн} = Z\text{шнб} \times k1 \times k2$ , где:

$Z\text{шнб}$  - совокупные затраты на электроэнергию по маршруту городского наземного электрического транспорта за предшествующий год;

$k1$  - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$k2$  - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$Z\text{гор1}$  - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

$Z\text{гор1} = (Z\text{горб1} + Z\text{горб1} \times k1 + Z\text{горб1} \times k1 \times k2 + Z\text{горб1} \times k1 \times k2 \times k3) \times k4$ , где:

$Z\text{горб1}$  - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

$k1$  - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$k2$  - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$k3$  - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$k4$  - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$Z\text{см}$  - совокупные затраты на смазочные материалы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

$Z\text{см} = Z\text{смб1} \times k1 \times k2$ , где:

$Z\text{смб1}$  - совокупные затраты на смазочные материалы по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

$k1$  - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$k2$  - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$Z\text{реп}$  - совокупные затраты на износ и ремонт шин на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

$Z\text{реп} = Z\text{репб1} \times k1 \times k2$ , где:

$Z\text{репб1}$  - совокупные затраты на износ и ремонт шин по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

$k1$  - индекс-дефлятор на производство резиновых и пластмассовых изделий, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$k2$  - индекс-дефлятор на производство резиновых и пластмассовых изделий, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$Z\text{тои}$  - совокупные затраты на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области на техобслуживание и ремонт;

$Z\text{тои} = Z\text{тоб1} \times k1 \times k2$ , где:

$Z\text{тоб1}$  - совокупные затраты на техобслуживание и ремонт по маршруту;

$k1$  - индекс-дефлятор на производство машин и оборудования, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$k2$  - индекс-дефлятор на производство машин и оборудования, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;

$Z\text{аморт1}$  - совокупные затраты на амортизацию основных фондов на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;

$Z\text{аморт1} = Z\text{амортб1}$ , где:

$Z\text{амортб1}$  - совокупные затраты на амортизацию основных фондов по маршруту.

$Z\text{знакл}$  - совокупные затраты на общехозяйственные расходы (накладные расходы) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимаются в размере до 20 процентов от фонда заработной платы.

$Z\text{проч}$  - совокупные затраты на прочие расходы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимаются в размере до 6 процентов от фонда заработной платы.

<p>Предоставление транспортных услуг населению городским наземным электрическим транспортом</p>	<p>Средства городского округа Химки</p>	<p>Объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия (Оф) определяется как разница между прогнозируемыми доходами и расходами по маршрутам:  <math>Оф = Д - Р</math>, где:  Д - сумма доходов по маршрутам определяется с учетом прогнозируемых доходов от перевозки пассажиров по тарифам, утвержденным Правительством Московской области (Дсоби), и прогнозных объемов финансирования из бюджета Московской области выпадающих доходов, возникающих от перевозки отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области и городе Москве (Дкомп).  <math>Д = \sum_{i-n} (Дсоби + Дкомп)</math>, где:  i-n - маршруты, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки;  Дсоби - прогнозируемые совокупные доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области от реализации всех видов проездных документов, с учетом прогнозируемого пассажиропотока и роста доходной ставки в среднем на 4 процента с учетом повышения тарифа на очередной финансовый год.  <math>Дкомп = Дкомп.моі + Дкомп.м</math>, где  Дкомп.моі - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области  <math>Дкомп.моі = \sum_{i-n} (Пмоі \times Тлі \times Іг)</math>, где:  Пмоі - количество поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области, на основании данных автоматизированной системы контроля за текущей финансовой год;  Тлі - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира;  Іг - индекс, характеризующий уровень тарифа.  Дкомп.м - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве.  <math>Дкомп.м = \sum_{i-n} (Пм \times Тлі \times Іг)</math>, где:  Пм - среднее значение количества поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве, прогнозируемое на основании данных автоматизированной системы контроля оплаты проезда за текущий финансовый год;  Тлі - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира;  Іг - индекс, характеризующий уровень тарифа.  Р - сумма расходов по маршрутам, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки, определяются как сумма затрат с учетом рентабельности. При расчете расходы на материальные затраты по соответствующим показателям определяются с применением индексов-дефляторов, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации (или Московской области)  <math>Р = \sum_{i-n} (Зі + Рентг)</math>, где:  Зі - прогнозируемые затраты на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, за исключением расходов на оплату лизинговых платежей за подвижной состав, осуществляемых за счет средств бюджета Московской области на увеличение уставного фонда государственных унитарных предприятий Московской области, на амортизацию основных средств, приобретенных за счет средств бюджета Московской области; Рентг - рентабельность на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимается на уровне до 2 процентов от фонда заработной платы. <math>Зі = \sum_{i-n} (Зіпер + Зіні + Зігор + Зісм + Зіреп + Зіог + Зіаморт + Зіакв + Зіпроч)</math>, где:  Зіпер - совокупные затраты на заработную плату на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, и совокупные начисления страховых взносов на заработную плату всего персонала по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, по установленным законодательством Российской Федерации тарифам;  <math>Зіпер = [(Чі \times Зіпер) \times 12 \text{ мес.}] + СН</math>, где:  Чі - численность работников на маршруте, исходя из фактически сложившейся за предшествующий год;  Зіпер - прогнозируемая заработная плата на маршруте рассчитана с учетом заработной платы, сложившейся в среднем по всем маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  СН - совокупные начисления страховых взносов на заработную плату по маршруту по установленным законодательством Российской Федерации тарифам.  Зіні - совокупные затраты на электроэнергию на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам городского наземного электрического транспорта:  <math>Зіні = \sum_{i-n} (Зініб \times k1 \times k2)</math>, где:  Зініб - совокупные затраты на электроэнергию по маршруту городского наземного электрического транспорта за предшествующий год;  k1 - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p>	<p>Всего: 68 509  2014 г. - 30 247  2015 г. - 9 259  2016 г. - 9 271  2017 г. - 9 735  2018 г. - 9 997</p>	
---	---	---	--	--

$k_2$  - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  
 $Z_{гор}$  - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;  
 $Z_{гор} = (Z_{горб1} + Z_{горб1} \times k_1 + Z_{горб1} \times k_1 \times k_2 + Z_{горб1} \times k_1 \times k_2 \times k_3) \times k_4$ , где:  
 $Z_{горб1}$  - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;  
 $k_1$  - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  
 $k_2$  - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  
 $k_3$  - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  
 $k_4$  - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  
 $Z_{см}$  - совокупные затраты на смазочные материалы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;  
 $Z_{см} = Z_{смб1} \times k_1 \times k_2$ , где:  
 $Z_{смб1}$  - совокупные затраты на смазочные материалы по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  
 $k_1$  - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  
 $k_2$  - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  
 $Z_{рз}$  - совокупные затраты на износ и ремонт шин на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;  
 $Z_{рз} = Z_{рзб1} \times k_1 \times k_2$ , где:  
 $Z_{рзб1}$  - совокупные затраты на износ и ремонт шин по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  
 $k_1$  - индекс-дефлятор на производство резиновых и пластмассовых изделий, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  
 $k_2$  - индекс-дефлятор на производство резиновых и пластмассовых изделий, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  
 $Z_{тс}$  - совокупные затраты на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области на техобслуживание и ремонт;  
 $Z_{тс} = Z_{тсб1} \times k_1 \times k_2$ , где:  
 $Z_{тсб1}$  - совокупные затраты на техобслуживание и ремонт по маршруту;  $k_1$  - индекс-дефлятор на производство машин и оборудования, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  $k_2$  - индекс-дефлятор на производство машин и оборудования, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  
 $Z_{ам}$  - совокупные затраты на амортизацию основных фондов на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;  $Z_{ам} = Z_{амб1} + Z_{амб2}$ , где:  
 $Z_{амб1}$  - совокупные затраты на амортизацию основных фондов по маршруту;  
 $Z_{амб2}$  - совокупные затраты на общезаявительные расходы (накладные расходы) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимаются в размере до 20 процентов от фонда заработной платы.  
 $Z_{пр}$  - совокупные затраты на прочие расходы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимаются в размере до 6 процентов от фонда заработной платы.  
 $Оф$  - объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятия (Оф) определяется как разница между прогнозируемыми доходами и расходами по маршрутам;  
 $Оф = Д - Р$ , где:  
 $Д$  - сумма доходов по маршрутам определяется с учетом прогнозируемых доходов от перевозки платных пассажиров по тарифам, утвержденным Правительством Московской области (Дсоби), и прогнозных объемов финансирования из бюджета Московской области выпадающих доходов, возникающих от перевозки отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области и городе Москве (Дкомпи);  
 $Д = \sum_{i=1}^n (Дсоби_i + Дкомпи_i)$ , где:  
 $i$  - маршруты, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки;  
 $Дсоби$  - прогнозируемые совокупные доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области от реализации всех видов проездных документов, с учетом прогнозируемого пассажиропотока и роста доходной ставки в среднем на 4 процента с учетом повышения тарифа на очередной финансовый год;  
 $Дкомпи = \sum_{i=1}^n (Дкомпи_{oi} + Дкомпи_{mi})$ , где:  
 $Дкомпи_{oi}$  - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мест повышенной комфортности по просьбе отдельных



		<p>категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области  <math>Дкомп.моi = Пмоi \times Тi \times Гi</math>, где:  Пмоi – количество поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области, на основании данных автоматизированной системы контроля за текущий финансовый год;  Тi – средняя стоимость одной поездки льготного пассажира;  Гi – индекс, характеризующий уровень тарифа.  Дкомп.мi - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве.  <math>Дкомп.мi = Пми \times Гi \times Гi</math>, где:  Пми – среднее значение количества поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве, прогнозируемое на основании данных автоматизированной системы контроля оплаты проезда за текущий финансовый год;  Гi – средняя стоимость одной поездки льготного пассажира;  Гi – индекс, характеризующий уровень тарифа.  P – сумма расходов по маршрутам, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки, определяется как сумма затрат с учетом рентабельности.  При расчете расходы на материальные затраты по соответствующим показателям определяются с применением индексов-дефляторов, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации (или Московской области)  <math>P = sum_i^n (Zi + Rent)</math>, где:  Zi – прогнозируемые затраты на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, за исключением расходов на оплату лизинговых платежей за подвижной состав, осуществляемых за счет средств бюджета Московской области на увеличение уставного фонда государственных унитарных предприятий Московской области, на амортизацию основных средств, приобретенных за счет средств бюджета Московской области; Renti – рентабельность на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимается на уровне до 2 процентов от фонда заработной платы. <math>Zi = Zi1 + Zi2 + Zi3 + Zi4 + Zi5 + Zi6 + Zi7 + Zi8 + Zi9 + Zi10 + Zi11 + Zi12 + Zi13 + Zi14 + Zi15 + Zi16 + Zi17 + Zi18 + Zi19 + Zi20 + Zi21 + Zi22 + Zi23 + Zi24 + Zi25 + Zi26 + Zi27 + Zi28 + Zi29 + Zi30 + Zi31 + Zi32 + Zi33 + Zi34 + Zi35 + Zi36 + Zi37 + Zi38 + Zi39 + Zi40 + Zi41 + Zi42 + Zi43 + Zi44 + Zi45 + Zi46 + Zi47 + Zi48 + Zi49 + Zi50 + Zi51 + Zi52 + Zi53 + Zi54 + Zi55 + Zi56 + Zi57 + Zi58 + Zi59 + Zi60 + Zi61 + Zi62 + Zi63 + Zi64 + Zi65 + Zi66 + Zi67 + Zi68 + Zi69 + Zi70 + Zi71 + Zi72 + Zi73 + Zi74 + Zi75 + Zi76 + Zi77 + Zi78 + Zi79 + Zi80 + Zi81 + Zi82 + Zi83 + Zi84 + Zi85 + Zi86 + Zi87 + Zi88 + Zi89 + Zi90 + Zi91 + Zi92 + Zi93 + Zi94 + Zi95 + Zi96 + Zi97 + Zi98 + Zi99 + Zi100</math>  где: Zi1 – совокупные затраты на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, и совокупные начисления страховых взносов на заработную плату всего персонала по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, по установленным законодательством Российской Федерации тарифам; <math>Zi1 = [(Чi \times ЗПер) \times 12 \text{ мес.}] + СН</math>, где:  Чi – численность работников на маршруте, исходя из фактически сложившейся за предшествующий год;  ЗПер – прогнозируемая заработная плата на маршруте рассчитана с учетом заработной платы, сложившейся в среднем по всем маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;  СН – совокупные начисления страховых взносов на заработную плату по маршруту по установленным законодательством Российской Федерации тарифам.  Zi2 – совокупные затраты на электроэнергию на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам городского наземного электрического транспорта;  <math>Zi2 = Zi2i \times k1 \times k2</math>, где:  Zi2i – совокупные затраты на электроэнергию по маршруту городского наземного электрического транспорта за предшествующий год;  k1 – индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  k2 – индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  Zi3 – совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;  <math>Zi3 = (Згорбi + Згорбi \times k1 + Згорбi \times k1 \times k2 + Згорбi \times k1 \times k2 \times k3) \times k4</math>, где:  Згорбi – совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;  k1 – индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  k2 – индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  k3 – индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  k4 – индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;  Zi4 – совокупные затраты на смазочные материалы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории</p>		
--	--	--	--	--



Перечень мероприятий подпрограммы

**"Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)"**  
**муниципальной программы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения"**  
**на срок 2014-2018 годы**

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Срок исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)*	Всего, (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам, (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	Результаты выполнения мероприятия подпрограммы
						2014 год	2015год	2016год	2017год	2018год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача 1 Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)	2014-2018	Итого	-	76 588	38 326	9 259	9 271	9 735	9 997	УЖКХиБ Администрации городского округа Химки Московской области	
Средства бюджета Московской области			-	-	-	-	-	-	-	-		
Средства федерального бюджета			-	-	-	-	-	-	-	-		
Средства бюджета городского округа			-	76 588	38 326	9 259	9 271	9 735	9 997			
Внебюджетные источники			-									
Основное мероприятие 1 "Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров"												
1.1.1.	Мероприятие 1 Предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом	2014-2018	Итого	-	8 079	8 079	-	-	-	-	УЖКХиБ Администрации городского округа Химки Московской области	Открытие новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок, работающих по регулируемым тарифам, доведение их количества до 15. Увеличение количества транспортных средств, работающих по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, доведение их количества до 50 единиц. Увеличение объема транспортной работы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, доведение его до 223,12
Средства бюджета Московской			-	-	-	-	-	-	-			
Средства федерального бюджета			-	-	-	-	-	-	-			
Внебюджетные источники			-	-	-	-	-	-	-			

			Средства бюджета городского округа	-	8 079	8 079	-	-	-	-	УЖКХиБ Администрации городского округа Химки Московской области	тысяч авточасов в наряде (вагоночасов в движении). Увеличение количества перевозимых пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым маршрутам, доведение их общего количества до 11786,7 тыс.чел. Увеличение количества пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам с предоставлением права проезда без оплаты на основании социальной карты, доведение их количества до 6145,17 тыс.чел.
1.1.2.	Мероприятие 2 Предоставление транспортных услуг населению электрическим транспортом	2014-2018	Итого	-	68 509	30 247	9 259	9 271	9 735	9 997	УЖКХиБ Администрации городского округа Химки Московской области	Открытие новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок, работающих по регулируемым тарифам, доведение их количества до 15. Увеличение количества транспортных средств, работающих по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, доведение их количества до 50 единиц. Увеличение объема транспортной работы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, доведение его до 223,12 тысяч авточасов в наряде (вагоночасов в движении). Увеличение количества перевозимых пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым маршрутам, доведение их общего количества до 11786,7 тыс.чел. Увеличение количества пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам с предоставлением права проезда без оплаты на основании социальной карты, доведение их количества до 6145,17 тыс.чел.
			Средства бюджета Московской области	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-	-		
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства бюджета городского округа	-	68 509	30 247	9 259	9 271	9 735	9 997		
2	Задача 2 Транспортное обеспечение	2014-2018	Итого	-	2 302	400	650	400	420	432	УЖКХиБ Администрации городского округа Химки Московской области	



**"Дорожная карта" по выполнению основного мероприятия 1 "Финансовое обеспечение выполнения муниципальных услуг  
(выполнение работ)"  
муниципальной программы городского округа "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения,  
осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского  
транспорта для населения»**

№ п/п	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение основного мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Ответственный исполнитель (управление, отдел, должность, ФИО)	2016 год (контрольный срок)				Результат исполнения
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Проведение процедуры закупок для муниципальных нужд в рамках плана закупок	Директор МБУ Химдор Е.Г. Румянцев	+	+	+	+	Поддержание соответствия потребительских свойств дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства (2257м <sup>2</sup> ) нормативным требованиям, обеспечение безопасности дорожного движения

**"Дорожная карта" по выполнению основного мероприятия 2 "Ремонт автомобильных дорог, дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам"**  
**муниципальной программы городского округа "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»**

№ п/п	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение основного мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Ответственный исполнитель (управление, отдел, должность, ФИО)	2016 год (контрольный срок)				Результат исполнения
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Проведение процедуры закупок для муниципальных нужд в рамках плана закупок	Директор МБУ Химдор Е.Г. Румянцева	+	+	+	+	Поддержание соответствия потребительских свойств дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений нормативным требованиям, обеспечение безопасности дорожного движения

**"Дорожная карта" по выполнению основного мероприятия 3 "Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров" муниципальной программы городского округа "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»**

№ п/п	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение основного мероприятия, с указанием предельных сроков их исполнения	Ответственный исполнитель (управление, отдел, должность, ФИО)	2016 год (контрольный срок)				Результат исполнения
			I квартал	II квартал	III квартал	IV квартал	
1	2	3	4	5	6	7	8
	Проведение процедуры закупок для муниципальных нужд в рамках плана закупок	Эксперт отдела бюджетного планирования, муниципальных программ и услуг Управления ЖКХиБ Администрации городского округа Химки Московской области Е.В. Обьденников	+	+	+	+	Открытие новых муниципальных маршрутов регулярных перевозок, работающих по регулируемым тарифам, доведение их количества до 15. Увеличение количества транспортных средств, работающих по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, доведение их количества до 50 единиц. Увеличение объема транспортной работы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, доведение его до 223,12 тысяч авточасов в наряде (вагоночасов в движении). Увеличение количества перевозимых пассажиров по муниципальным



