

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
городского округа Химки
Московской области
от _____ № ____

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 10 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, МКР. ПОДРЕЗКОВО, УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ »**

ИП-0110/223-ПОДД-Т10

Том 10

Экз. № _____

Тех. архив № _____



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 10 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, МКР. ПОДРЕЗКОВО, УЛ. ЦЕНТРАЛЬНАЯ »

ИП-0110/223-ПОДД-Т10

Том 10

Генеральный директор



Москва 2023 г.

А.В. Железняк

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0110/223-ПОДД-Т 10-С	Содержание тома	2
2	ИП-0110/223-ПОДД-Т 10-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0110/223-ПОДД-Т 10-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0110/223-ПОДД-Т 10-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0110/223-ПОДД-Т 10-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0110/223-ПОДД-Т 10-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	14
7	ИП-0110/223-ПОДД-Т 10.ВДР	Ведомость дорожной разметки	17
8	ИП-0110/223-ПОДД-Т 10.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	18

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

						ИП-0110/223-ПОДД-Т 10-С			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23				П		1
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парпетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

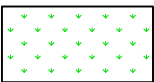
ИП-0110/223-ПОДД-Т 10-УО

						ИП-0110/223-ПОДД-Т 10-УО		
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		10.23	Условные обозначения	П		1
Пров.		Михайлина		10.23				
						ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

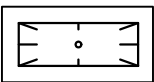
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



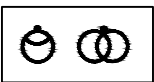
- существующие тротуары;



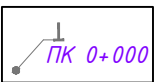
- газоны;



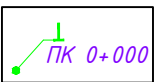
- существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



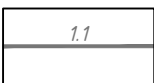
- стойка дорожного знака смежного проекта;



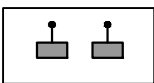
- проектируемый дорожный знак;



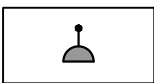
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



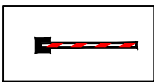
- пешеходные светофоры;



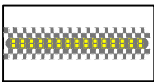
- транспортные светофоры;



- столбики;



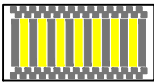
- шлагбаум;



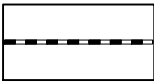
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



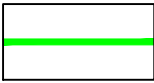
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



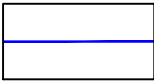
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



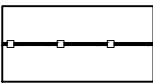
- существующий камень бортовой;



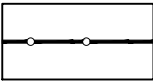
- существующий пониженный бортовой камень;



- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



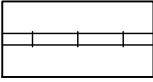
- существующее перильное ограждение;



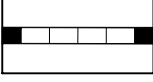
- парапетное ограждение;



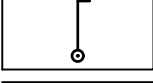
- заборы;



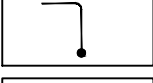
- трамвайные и железнодорожные пути;



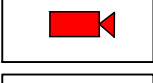
- подпорные стены;



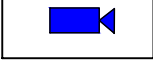
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: Контракт № 220634-23 от 02.10.2023 г.

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области

1.3 Задание на проектирование: указано в техническом задании на разработку рекомендаций по совершенствованию методов предотвращения происшествий, приложение к контракту № 220634-23 от 02.10.2023 г.

1.4 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

[illegible]

						ИП-0110/223-ПОДД-Т10-ПЗ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин		10.23				П	1	5
Пров.	Михайлина		10.23				ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

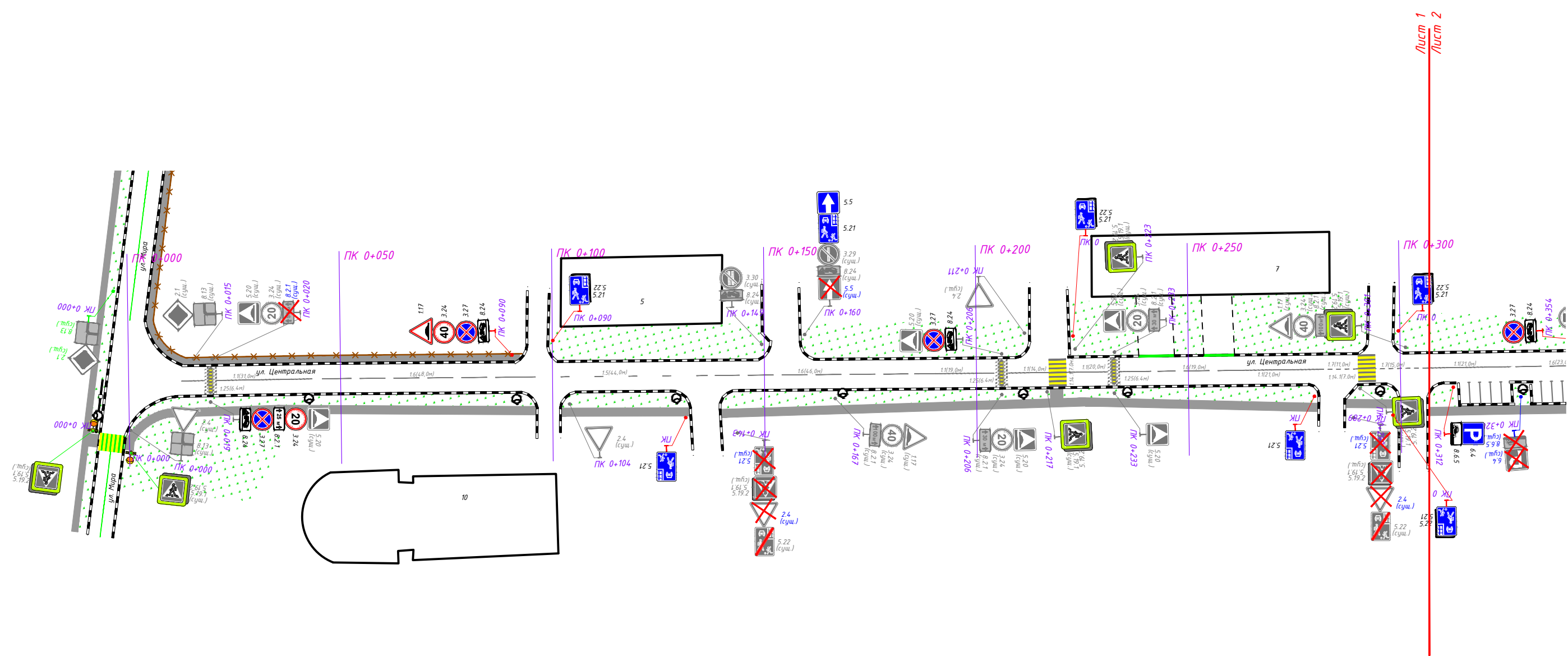
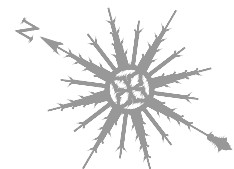
Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2						
Цвет материала		Угол наблюдения – 20'				
		Угол освещения				
		5	10	20	30	40
Белый		300	210	150	110	70
Желтый		180	110	90	70	50
Оранжевый		160	95	80	64	30
Красный		60	35	30	24	15
Зеленый		30	24	20	15	8
Синий		15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

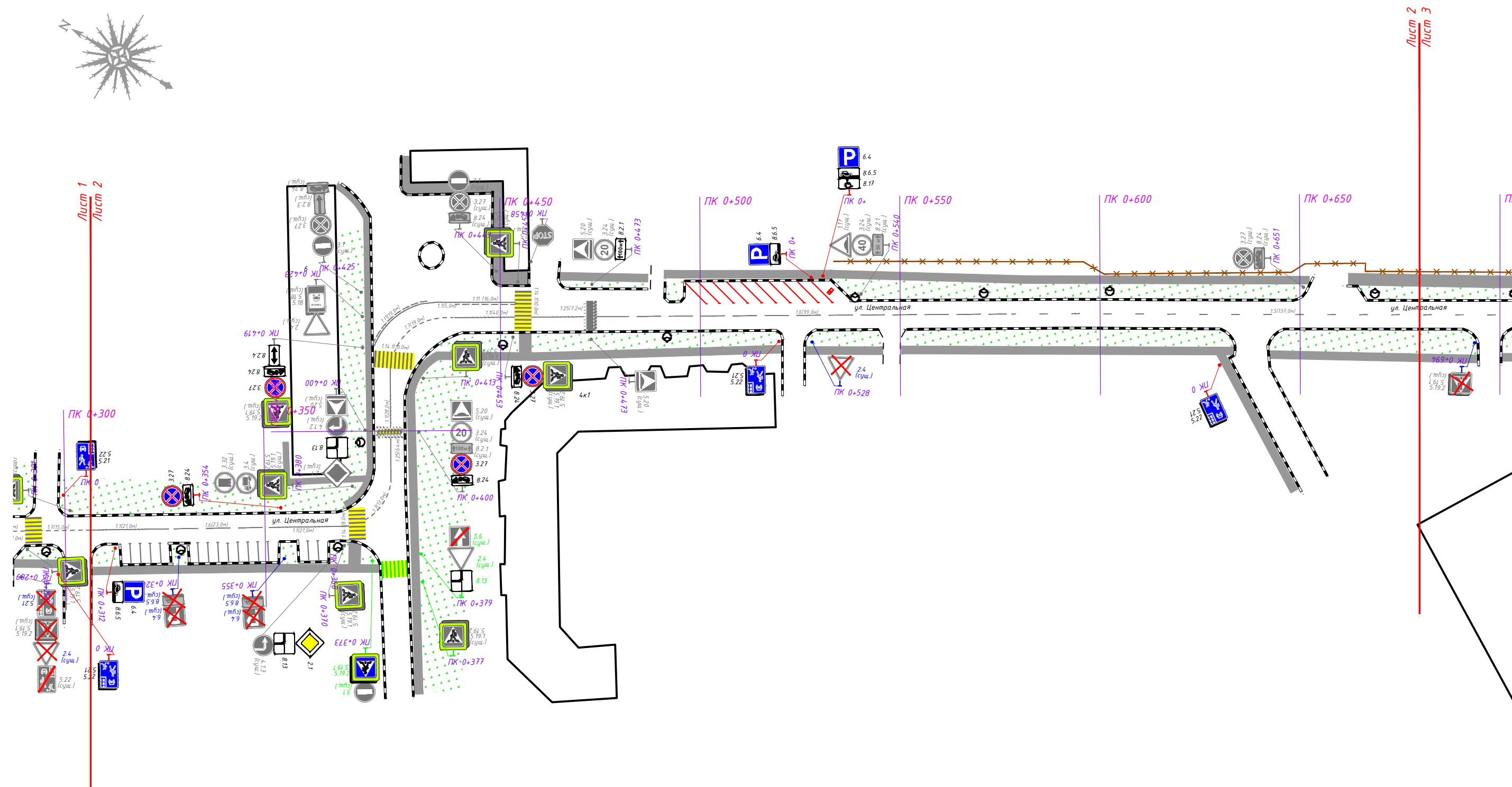
Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		



Согласовано:		Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

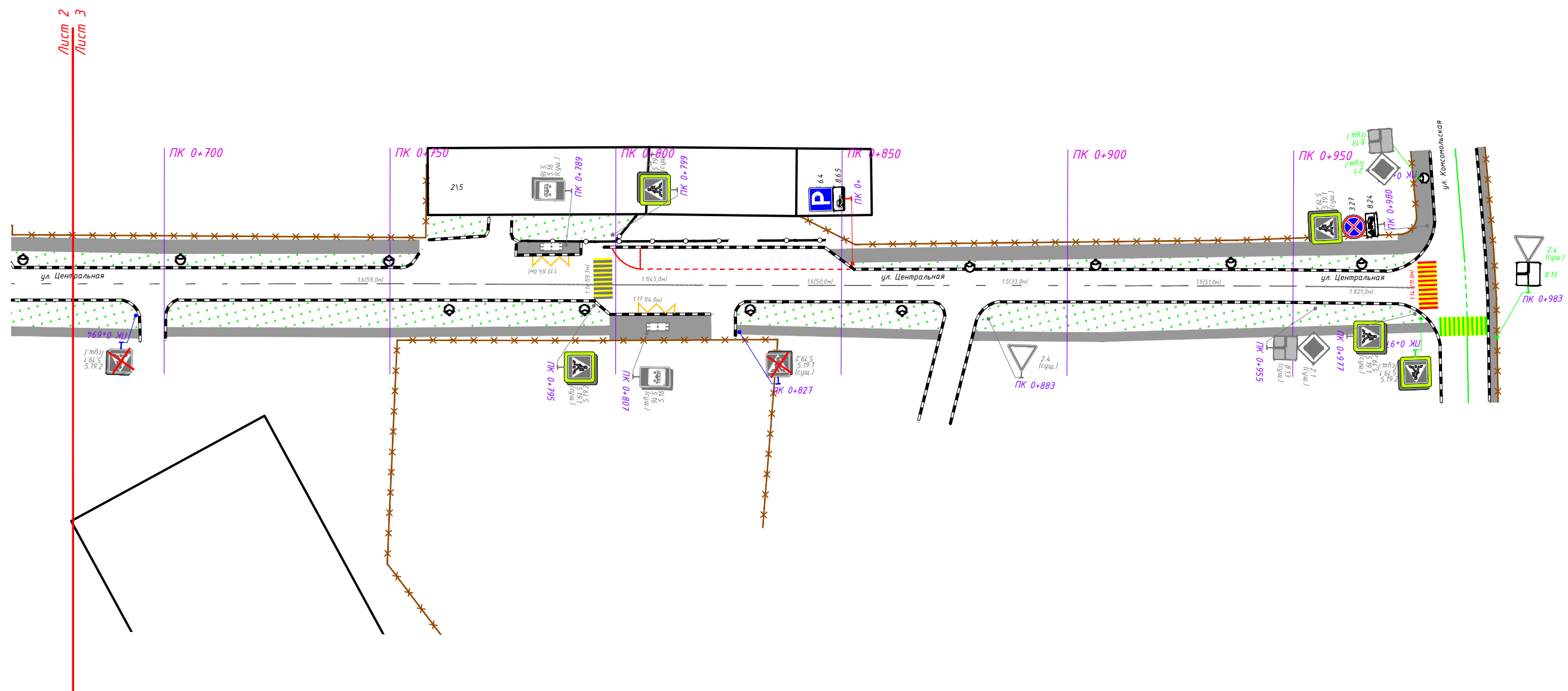
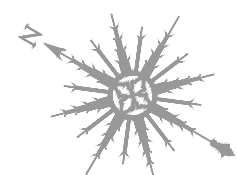
1:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т 10-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Подрезково, ул. Центральная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	1	3
Пров.		Михайлина			10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			



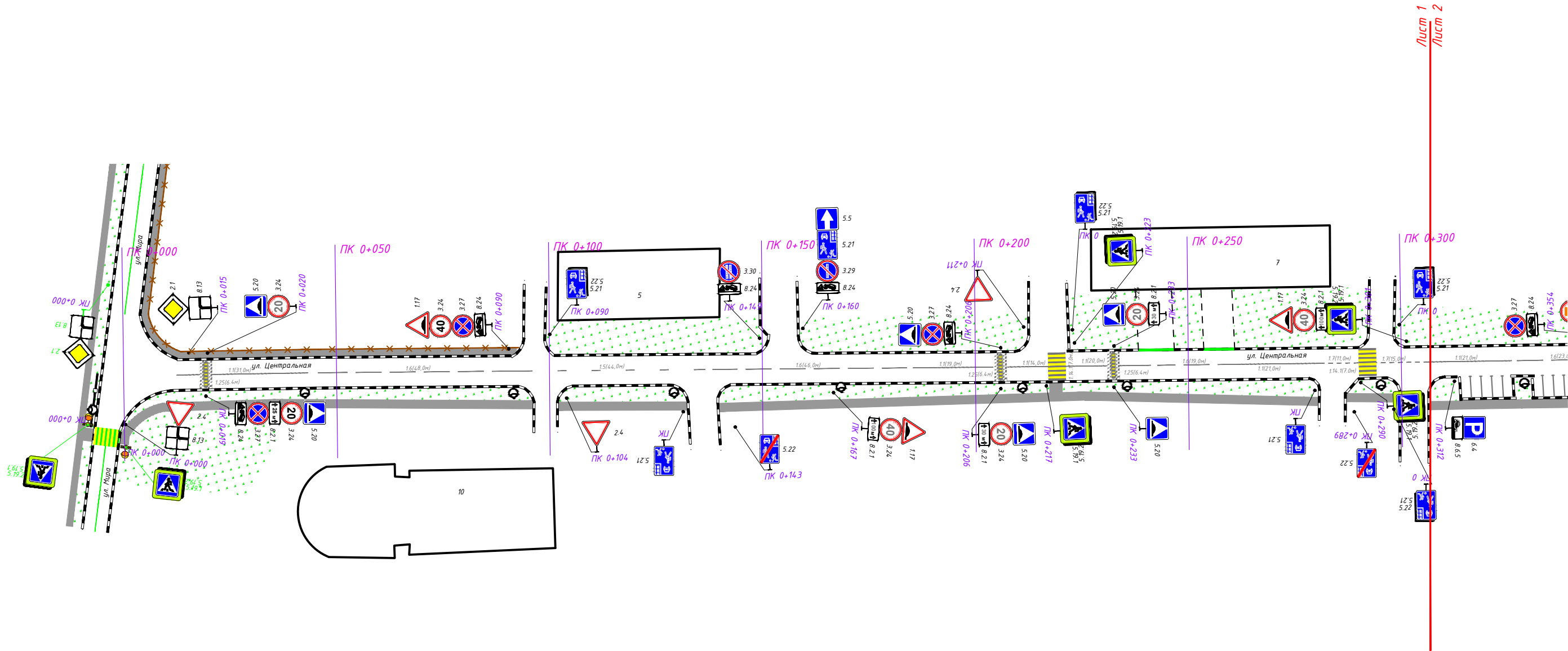
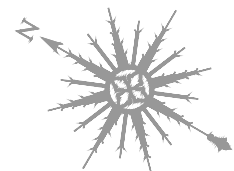
1:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т 10-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Подрезково, ул. Центральная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	2	3
Пров.		Михайлина			10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 И Н В Е С Т П Р О Е К Т		



1:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т 10-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Подрезково, ул. Центральная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Луксунин			10.23		П	3	3
Пров.		Михайлина			10.23				
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

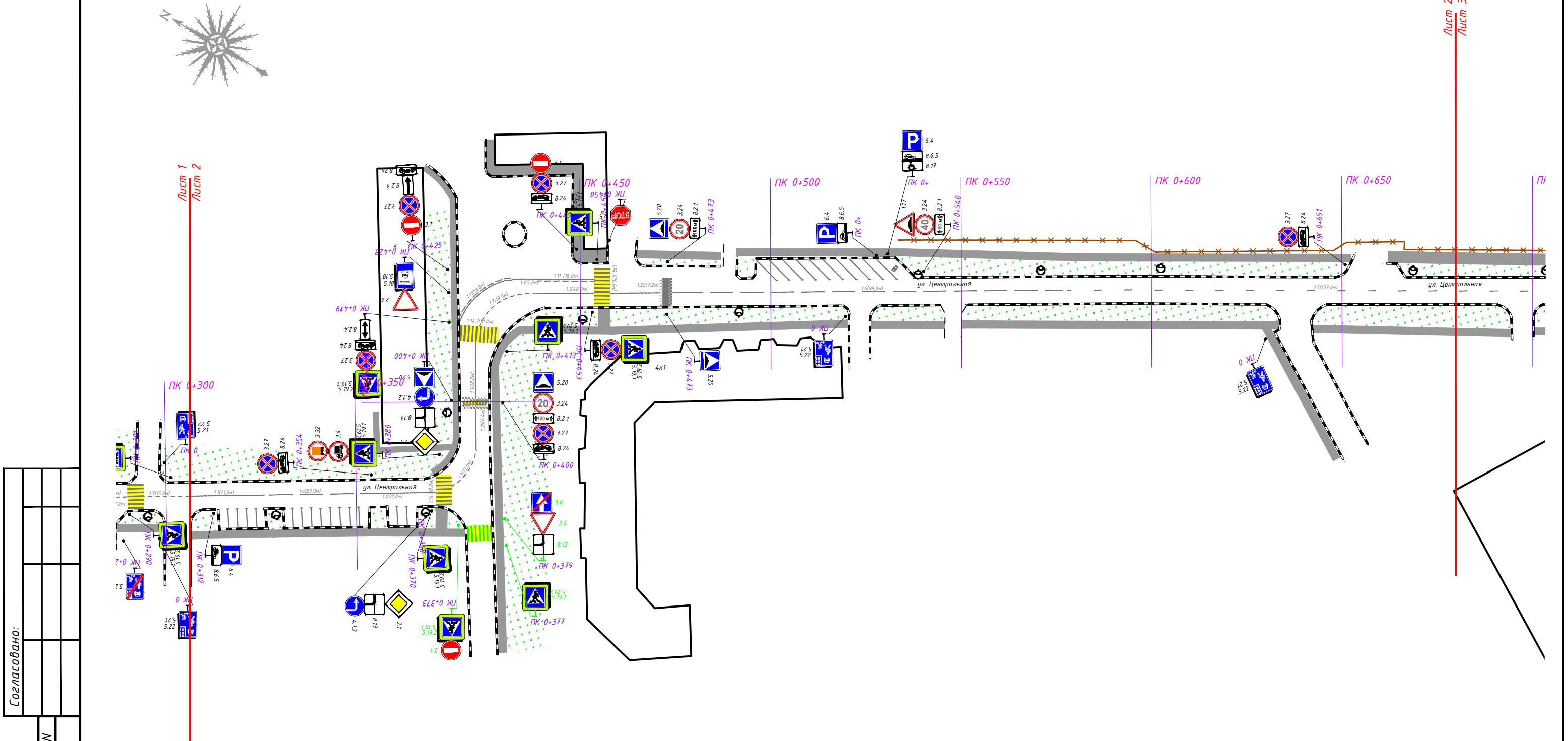


Согласовано:					

Взам.инв.Н					
Подпись и дата					
Инв.Н.подл.					

						ИП-0110/223-ПОДД-Т10-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Подрезково, ул. Центральная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		Ликс	10.23		П	1	3
Пров.		Михайлина		Мих	10.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			

1:1000

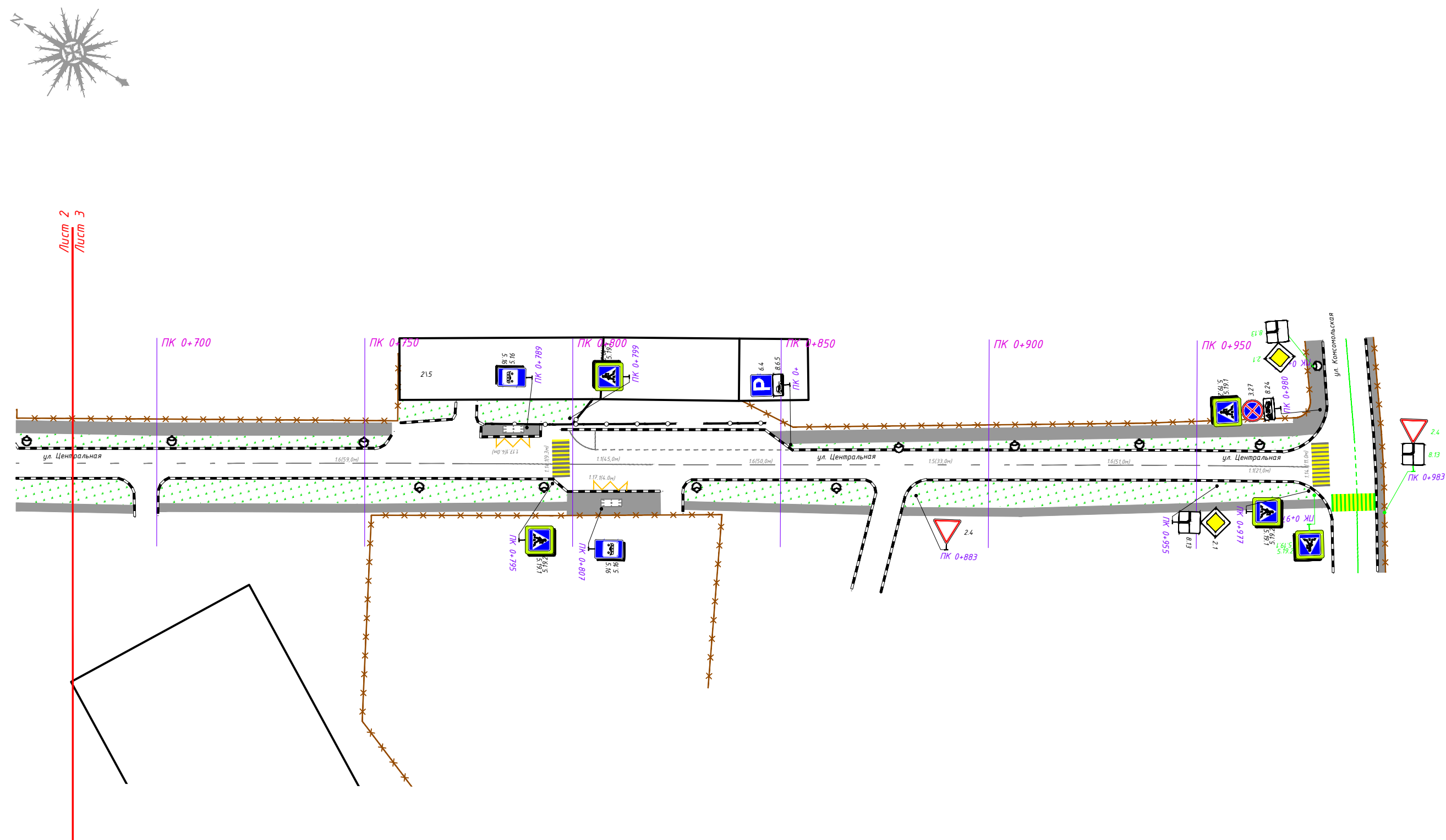


Согласовано:					

Инв. N. подл.	Подпись и дата		Взам. инв. N	

1:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т10-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Подрезково, ул. Центральная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	2	3
Пров.		Михайлина			10.23				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			



						ИП-0110/223-ПОДД-Т10-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Подрезково, ул. Центральная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	3	3
Пров.		Михайлина			10.23				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

Ведомость дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	281,0	28,103
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	70,0	7,000
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	211,6	5,291
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	390,5	29,290
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	55,6	2,782
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	32,8	3,281
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	33,4	2,506
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	260,0	104,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	204,0	81,600
	Количество переходов	шт.	8	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	16,0	1,600
	Количество остановок	шт.	2	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	131,2	52,480
	Количество ИДН	шт.	5	
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				317,933
Белая разметка:				234,733
-сплошная линия				31,384
- сплошные линии (обозначение парковок)				7,000
- прерывистая линия				39,869
- поперечная разметка				104,000
- элементы сложной конфигурации				52,480
Желтая разметка:				83,200
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				81,600
- сплошные линии ООТ				1,600
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				3179,326

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

						ИП-0110/223-ПОДД-Т10.ВДР			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	1	2
Пров.		Михайлина			10.23				

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 15	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 15	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 19	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 19	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 19	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 20	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
9	0 + 20	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 20	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 90	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 90	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 90	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 90	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 104	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 143	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 143	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 143	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 143	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 143	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
21	0 + 149	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 149	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 160	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 160	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 160	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 167	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 167	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 167	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 206	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 206	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
31	0 + 206	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 206	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 206	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 206	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 211	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 217	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 217	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 223	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 223	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 233	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 233	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 233	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 233	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 289	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 289	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 289	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 289	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 289	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
49	0 + 290	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 290	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 301	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 301	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 301	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 301	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 301	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 312	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 312	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
58	0 + 328	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
59	0 + 328	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
60	0 + 342	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 342	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
62	0 + 342	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
63	0 + 355	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Демонтаж	
64	0 + 355	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	

						ИП-0110/223-ПОДД-Т10.ВТС					
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость технических средств организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		Викс	10.23				П	1	3
Пров.		Михайлина		Викс	10.23						

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
65	0 + 368	справа	4.1.3	Движение налево	II	ОКС	Размещено	
66	0 + 368	справа	2.1	Главная дорога	II	ОКС	Требуется	
67	0 + 370	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 370	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 379	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 379	справа	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 380	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 380	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 380	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 380	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 400	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 400	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 400	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 400	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 400	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 400	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 400	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 400	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 400	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 413	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 413	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 419	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 419	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 419	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 419	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 419	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 423	слева	5.18	Место стоянки легковых такси	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 423	слева	5.18	Место стоянки легковых такси	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 423	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 425	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 427	слева	3.27	Остановка запрещена	II		Размещено	
96	0 + 428	слева	8.2.3	Зона действия	II		Размещено	
97	0 + 428	слева	8.24	Работает эвакуатор	II		Размещено	
98	0 + 449	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
99	0 + 449	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 449	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 453	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 453	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 453	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
104	0 + 453	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 454	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 454	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 458	слева	2.5	Движение без остановки запрещено	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 473	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 473	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 473	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 473	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 528	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 540	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 540	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 540	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 651	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 651	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 694	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
119	0 + 694	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
120	0 + 789	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 789	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 795	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 795	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
124	0 + 799	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 799	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 807	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 807	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 827	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 827	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
130	0 + 883	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 955	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
132	0 + 955	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
133	0 + 977	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
134	0 + 977	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
135	0 + 980	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
136	0 + 980	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
137	0 + 980	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 980	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т10.ВТС

Лист

2

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, же- лезобетон, бетон, де- рево и др.)	Год по- стройки	Разме- щено/требу- ется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+000		0.013	дорожное	металл		соответ- ствует
0 + 800	0+805		0.008	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 825	0+779		0.046	пешеходное	металл		соответ- ствует
0 + 846	0+831		0.015	пешеходное	металл		соответ- ствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответ- ствие требо- ваниям
Справа	Слева		Остановочная пло- щадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скорост- ные полосы (есть, нет)	Посадочная пло- щадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 786		есть	нет	есть	есть	соответ- ствует
0 + 808			есть	нет	есть	есть	соответ- ствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 219	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 292	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 373	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 418	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 456	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 797	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 980	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 19	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
2	0 + 206	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
3	0 + 232	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
4	0 + 400	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
5	0 + 472	монолитная асфальтобетон- ная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0