Утверждено
постановлением Администрации
от 10.10.2023 № 1630

«ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: Г. ХИМКИ, МКР. СХОДНЯ, УЛ. ПЕРВОМАЙСКАЯ, Д. 49»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕСПРЕПЯТСТВЕННОГО ДОСТУПА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ПОГРУЗКИ И ТРАНСПОРТИРОВКИ ТВЕРДЫХ БЫТОВЫХ ОТХОДОВ Г.О. ХИМКИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ИП-1109/223-ПОДД-Т14

Том 14

Экз.№_____ Тех. архив № _____

Москва 2023 г.

Обозначение	Наименование	Примечание
ИП-1109/223-ПОДД-Т14-С	Содержание тома	2
ИП-1109/223-ПОДД-Т14-ПЗ	Пояснительная записка	3
ИП-1109/223-ПОДД-Т14-ЛС	Лист согласований	17
ИП-1109/223-ПОДД-Т14-СП	Ситуационный план размещения объекта	18
ИП-1109/223-ПОДД-Т14-СОД	Существующая схема организации дорожного движения	19
ИП-1109/223-ПОДД-Т14-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	20
ИП-1109/223-ПОДД-Т14.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	21
ИП-1109/223-ПОДД-Т14.СМР	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	22
ИП-1109/223-ПОДД-Т14.ВР	Ведомость объемов разметки	23

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			09.23
Пров.		Михайлина			09.23

ИП-1109/223-ПОДД-Т14-С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ИНВЕСТ ПРОЕКТ

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: контракт № 0509-23 от 06.09.2023г.

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов г.о. Химки

Адрес объекта: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Первомайская, д. 49

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			09.23
Пров.		Михайлина			09.23

ИП-1109/223-ПОДД-Т14-ПЗ

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

ИНВЕСТ ПРОЕКТ

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101–2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008 г.

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289–2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Обоснованием разработки проекта является обеспечение беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов, к местам их складирования на территории жилого комплекса.

Предусмотрена установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена», 8.24 «Работает эвакуатор», нанесение дорожной разметки 1.4

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1 Размеры в метрах.

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период проведения работ представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 1:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;

- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;

- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей

части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

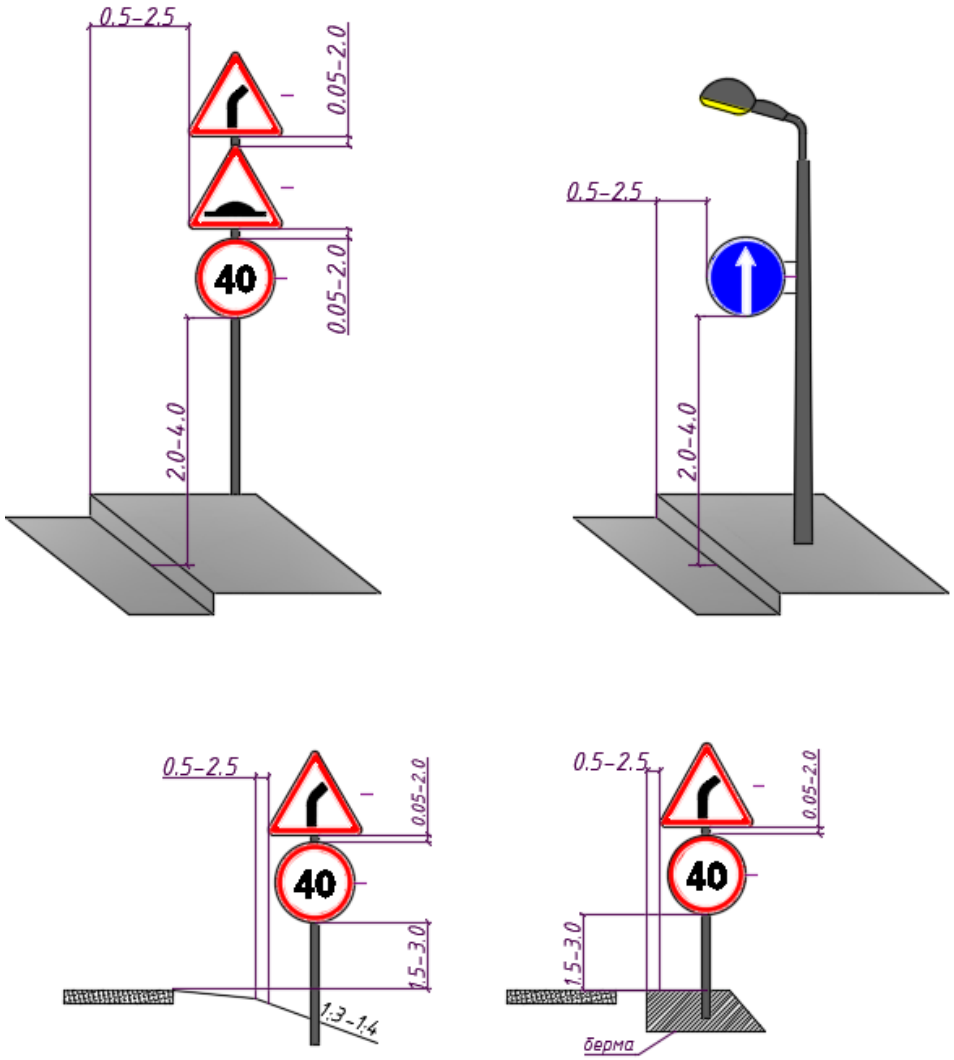


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

– размещение стойки в грунт;

– размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной

смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2

Цвет материала	**Угол наблюдения – 20'**				
	Угол освещения				
	5	**10**	**20**	**30**	**40**
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

ПРИЛОЖЕНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку проекта организации дорожного движения на период эксплуатации внутриквартальных проездов

Состав работ

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
1.	Объект	Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) на период эксплуатации внутриквартальных проездов по следующим адресам: 1. д. Брехово мкр. Школьный к. 4 2. д. Брехово мкр. Школьный к. 9 3. д. Подолино ул. Беговая д. 12 4. д. Подолино ул. Беговая д. 14 5. д. Елино, ЖК "Ёлкино", к.21, 22 6. г. Химки, кв-л Клязьма, Набережный пр-д, д. 24, корп. 1 7. г. Химки, мкр. Левобережный, ул. Совхозная, д. 17, корп. 1 8. г. Химки, мкр. Левобережный, ул. Совхозная, д. 4 9. г. Химки, мкр. Левобережный, ул. Совхозная, д. 4, стр. 1 10. г. Химки, мкр. Левобережный, ул. Совхозная, д. 9 (КП1) 11. г. Химки, мкр. Левобережный, ул. Совхозная, д. 9 (КП2) 12. г. Химки, мкр. Сходня, ул. Первомайская, д.37, к.2 13. г. Химки, мкр. Сходня, ул. Первомайская, д. 49 14. г. Химки, ул. Горшина д. 9к1
2.	Назначение объекта	Разработка ПОДД служит целям: – обеспечение беспрепятственного доступа к контейнерным площадкам мусоровывозящей техники; – оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности внутриквартальной сети дорог.
3.	Основание для выполнения	– Федеральный закон от 10.12.1995 г.

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
	работ	№ 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (редакция от 11.02.2023); – Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»; – Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30.07.2020 г. №274; – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» - ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
4.	Общие сведения о границах выполнения работ	ПОДД разрабатывается для улично-дорожной сети (УДС) г.о. Химки, Московской области
5.	Сроки выполнения работ	Выполнить работы в течение 90 (девяноста) календарных дней включительно
6.	Стадийность, порядок выполнения работ, состав работ	Работы выполняются в одну стадию и включают в себя: 1. Изучение и анализ существующей открытой информации; 2. Проведение натурных обследований улично-дорожной сети с целью определения оптимальной организации движения и наличия элементов обустройства дорог;

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
		3. Получение рекомендаций на разработку ПОДД в ОГИБДД УМВД России по г.о. Химки; 4. Разработка ПОДД ; Подрядчик осуществляет сопро-вождение ПОДД в течении срока производства работ и оперативно вносит изменения в документацию по запросу Заказчика.
7.	Общие требования к выполнению работ	Произвести обследование улично-дорожной сети, учитывая маршрут движения мусоровывозящей техники, использовать предоставляемую заказчиком другую документацию. ПОДД должен содержать: − титульный лист; − пояснительную записку; − ситуационный план; − схема организации дорожного движения; − ведомости технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дорог. Схема организации дорожного движения должна включать в себя: − Контуры плана автомобильной дороги; − Линии дорожной разметки; − Дорожные знаки; − Дорожные ограждения; − Пешеходные ограждения; − Пешеходные переходы; − Искусственные сооружения; − Другие элементы обустройства дорог.
8.	Требования соответствия нормативным документам	Разрабатываемые мероприятия по организации дорожного движения должны соответствовать действующим нормативным документам, ГОСТ, СНиП, в частности: − Федеральному закону от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
		– Правилам дорожного движения Российской Федерации, утверждённым Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. № 1090 с учётом внесённых изменений; – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; – ГОСТ Р 51256-2018 – «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; – ГОСТ Р 52290-2004 – «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; – ГОСТ Р 52289-2019 – «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»; – СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения" - принят и введён в действие с 01.09.2001 г. приказом Минстроя России от 30.12.2020 г. № 904/пр; – СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
		– ОДМ 218.4.005-2010. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
9.	Требования к разрабатываемым демонстрационным и отчётным материалам	Комплект документов ПОДД должен содержать описательную текстовую часть и графические материалы, включая: – содержание; – пояснительную записку; – схемы организации дорожного движения; – ведомости. Пояснительная записка и схемы предоставляются в 3-х экз. на бумажных носителях и в 1-ом экземпляре - на электронном носителе. Текстовые материалы должны иметь форматы .DOC, .XLS и .PDF. Графические материалы должны иметь форматы .DWG, .CDR и .JPG.
10.	Требования к мероприятиям по охране окружающей среды.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами.
12.	Требования к обеспечению комплексной безопасности и антитеррористической защищённости.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.
13.	Требования по обеспечению пожарной безопасности.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.
14.	Требования к обеспечению ориентации и безопасного передвижения инвалидов и маломобильных групп населения	Обеспечить выполнение требований законодательства РФ по обеспечению доступности для инвалидов объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.
15.	Требования к энергетической эффективности и оснащённости объекта приборами учёта энергетических ресурсов	Неприменимо.

Наименование организации	Согласование		Вид документа, его местоположение в проекте
	Дата	Номер	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

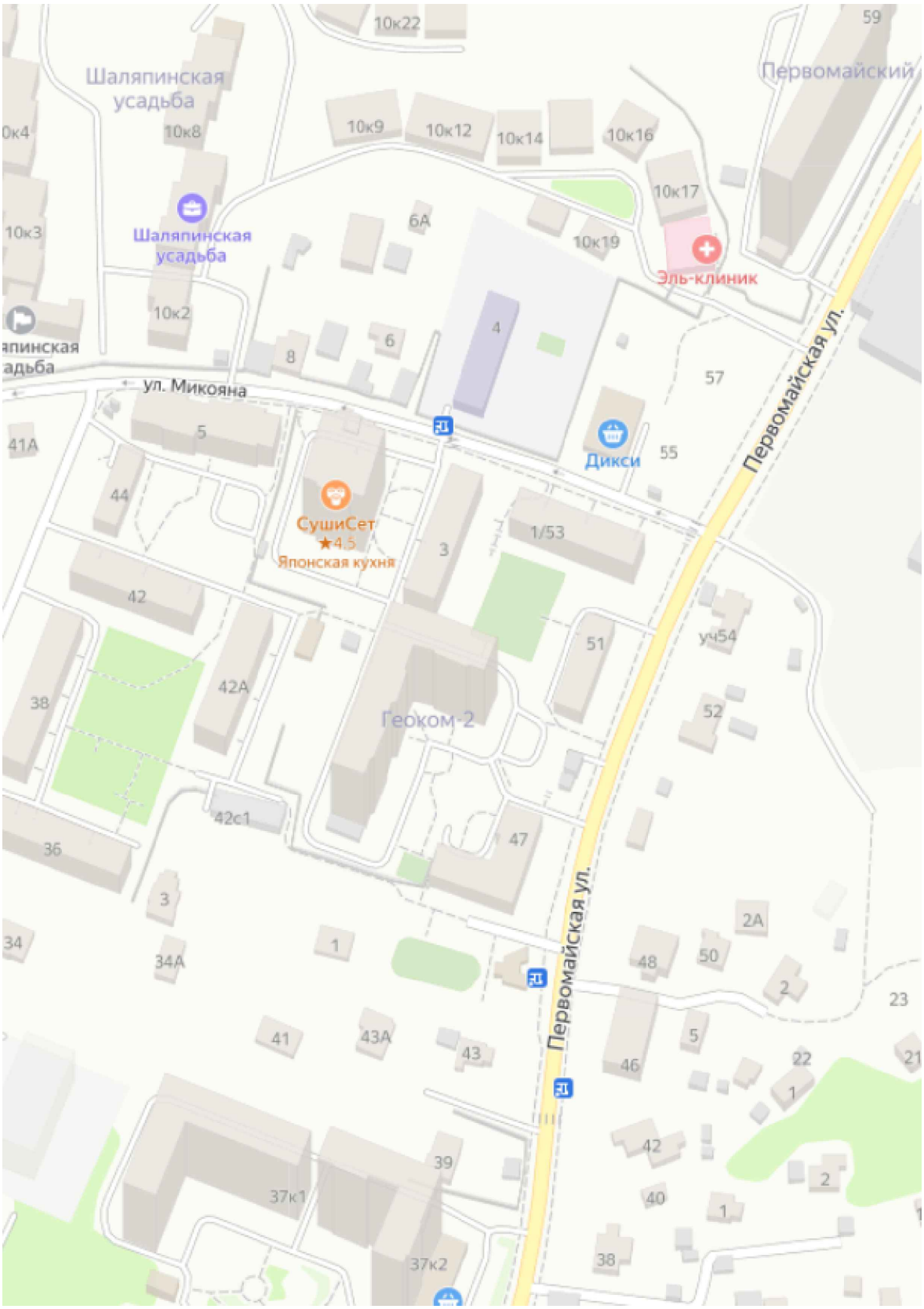
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			09.23
Пров.		Михайлина			09.23

ИП-1109/223-ПОДД-Т14-ЛС

Лист согласования

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ИНВЕСТ ПРОЕКТ

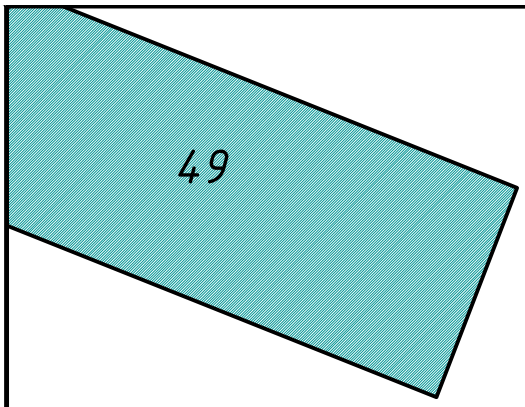


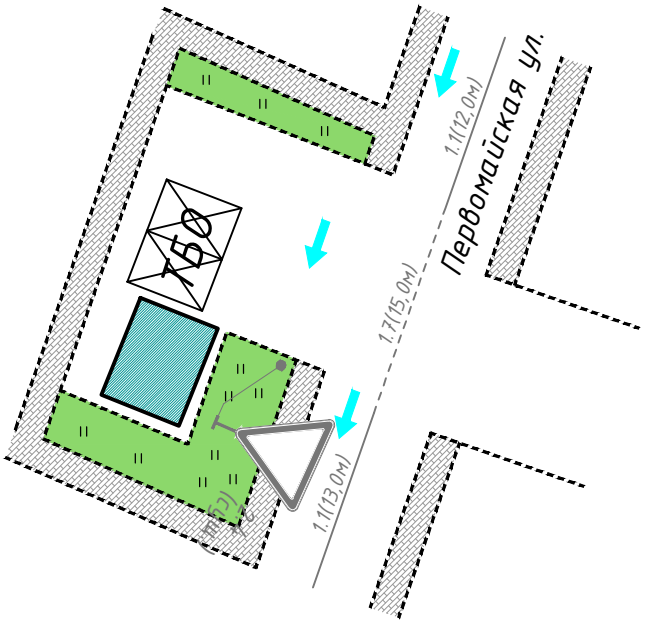
						ИП-1109/223-ПОДД-Т14-СП	
						Проект организации дорожного движения на дворовой территории по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Первомайская, д. 49	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Ликсутин			09.23	Проект организации дорожного движения	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Михайлина			09.23		
						Ситуационный план размещения объекта	ИНВЕСТ ПРОЕКТ

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.





Условные обозначения:

3.1 (сущ.) – существующие дорожные знаки

– существующая дорожная разметка

1:500

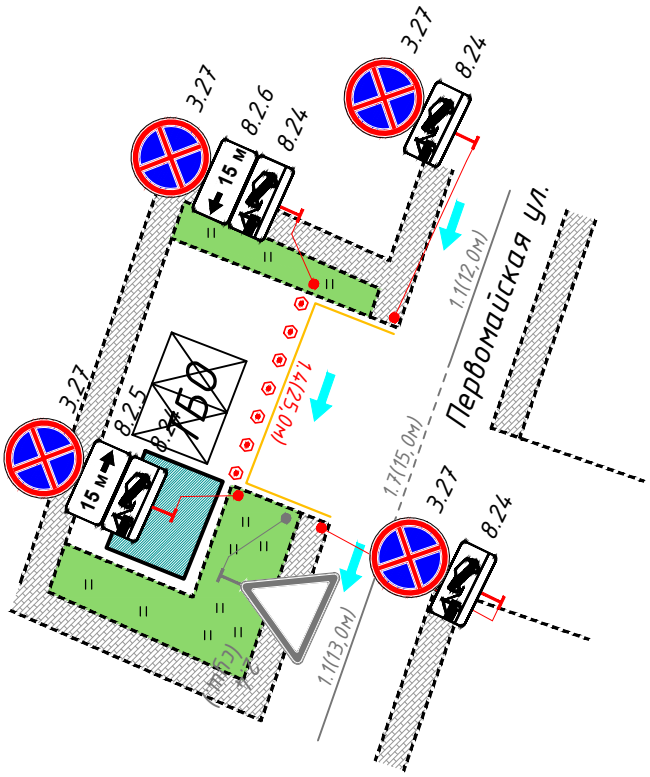
						ИП-1109/223-ПОДД-Т14-СОД	
						Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов г.о. Химки	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Ликсутин			09.23	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Первомайская, д.49	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Михайлина			09.23		
						Существующая схема организации дорожного движения	ИНВЕСТ ПРОЕКТ

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

49



Условные обозначения:

- 3.1 (сущ.) – существующие дорожные знаки
- 3.1 – проектируемые дорожные знаки
- 3.1 (сущ.) – демонтируемые дорожные знаки
- – существующая дорожная разметка
- – проектируемая дорожная разметка
- – малые архитектурные формы
- – проектируемая дорожная стойка
- – существующая дорожная стойка
- ТКО – контейнерная площадка
- – схема движения мусоровоза

1:500

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			09.23
Пров.		Михайлина			09.23

ИП-1109/223-ПОДД-Т14-ПОД

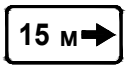
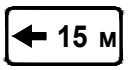
Проект организации дорожного движения для обеспечения беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов г.о. Химки

Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Первомайская, д.49

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Проектируемая схема организации дорожного движения

ИНВЕСТ ПРОЕКТ

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
3.27		D = 700	4	остановка запрещена
8.2.5		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.2.6		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.24		H = 350 B = 700	4	работает эвакуатор
ИТОГО:			10	

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			09.23
Пров.		Михайлина			09.23

ИП-1109/223-ПОДД-Т14.ВЗ

Ведомость дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ИНВЕСТ ПРОЕКТ

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
	Монтаж дорожных знаков на стойку			
1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	10	
2	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	4	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	20	
	Установка малых архитектурных форм (МАФ)			
4	Малые архитектурные формы	шт.	7	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			09.23
Пров.		Михайлина			09.23
Н. контр.					

ИП-1109/223-ПОДД-Т14.СМР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П		1

ИНВЕСТ ПРОЕКТ

Ведомость дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	24.3	2.431

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**2.431**
Белая разметка:	0.000
-сплошная линия	0.000
- сплошные линии (обозначение парковок)	0.000
- прерывистая линия	0.000
- поперечная разметка	0.000
- элементы сложной конфигурации	0.000
Желтая разметка:	2.431
- сплошные линии	2.431
- прерывистые линии	0.000
- поперечная разметка	0.000
- сплошные линии ООТ	0.000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	24.309

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			09.23
Пров.		Михайлина			09.23
Н. контр.					

ИП-1109/223-ПОДД-Т14.ВР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П		1

ИНВЕСТ ПРОЕКТ