

Методика расчета значений показателей реализации мероприятий подпрограммы**"Дороги Подмосковья"**

муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки"

№ п/п	Наименование показателя реализации мероприятий подпрограммы	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источники получения информации	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1. Подпрограмма "Дороги Подмосковья"					
1.1.	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований	тыс.кв.м.	<p>Оценивается динамика изменения площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований.</p> <p>Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $\Delta S = S_h - S_o$, где: S_h – общая первоначальная площадь поверхности автомобильных дорог, соответствующая нормативному состоянию. S_o – общая площадь поверхности автомобильных дорог, соответствующая нормативному состоянию по итогам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований на конец отчетного периода</p>	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.	Ежеквартально
1.2.	Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований	тыс.кв.м.	<p>Оценивается динамика изменения площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований.</p> <p>Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $\Delta S = S_h - S_o$, где: S_h – общая первоначальная площадь поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, соответствующая нормативному состоянию. S_o – общая площадь поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, соответствующая нормативному состоянию по итогам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований на конец отчетного периода</p>	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.	Ежеквартально
1.3.	Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	<p>Оценивается доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог</p> <p>Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $\Delta L = (L_o - L_h)/L_o * 100\%$, где: L_h – протяженность автомобильных дорог, приведенная в нормативное состояние за отчетный период. L_o – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования.</p>	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	Ежеквартально

1.4.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	км	<p>Оценивается динамика изменения протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог.</p> <p>Рассчитывается по формуле:</p> $L = L_{оп} - L_{нн}, \text{ где:}$ $L = L_o - L_{нн}, \text{ где:}$ <p>L_o – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования.</p> <p>$L_{нн}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчёtnого периода.</p>	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	Ежеквартально
1.5.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	км	<p>Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации.</p> <p>Рассчитывается по формуле:</p> $L = L_d$ <p>L_d – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации.</p>	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	По факту проведения мероприятия
1.6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	<p>Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>Рассчитывается по формуле:</p> $L = L_{тр}$ <p>$L_{тр}$ – Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года</p>	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	Ежеквартально
1.7.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс.кв.м./ км	<p>Оценивается количественное значение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения по результатам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.</p> <p>Методика расчета показателя:</p> <p>Рассчитывается по формуле:</p> $L = L_{отр}, \text{ где:}$ <p>$L_{отр}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отремонтированных с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.</p>	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.	Ежеквартально

1.8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.	%	<p>Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>Рассчитывается по формуле:</p> $L = L_{\text{орн}} - L_{\text{пн}}, \text{ где:}$ <p>$L_{\text{орн}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за отчетный период.</p> <p>$L_{\text{пн}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчётного периода.</p>	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ. Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	Ежеквартально
1.9.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	км	<p>Оценивается количественное значение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Химки Московской области</p> <p>Методика расчета показателя:</p> <p>Рассчитывается по формуле:</p> $L = L_p, \text{ где:}$ <p>L_p – протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за отчетный период.</p>	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.	Ежеквартально
1.10.	У каждой дороги хозяин - Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность	%	<p>Рассчитывается по формуле: $O_{\text{бд}} = (\Pi_{\text{оформ}})/(\Pi_{\text{выяв}}) \times 100\%$</p> <p>$O_{\text{бд}}$ – доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог в общей протяженности бесхозяйных дорог на территории муниципального образования, %</p> <p>$\Pi_{\text{оформ}}$ – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозяйных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований);</p> <p>$\Pi_{\text{выяв}}$ – общая протяженность бесхозяйных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований).</p>	По данным органов местного самоуправления	Ежеквартально
1.11.	Количество установленных/замененных остановочных павильонов в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги на автомобильных дорогах местного значения	ед.	<p>Значение показателя определяется прямым счетом как сумма количества остановочных павильонов 1-го и 2-го типа, подлежащих установке (замене) на автомобильных дорогах местного значения в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги</p>	Реестр остановочных павильонов Московской области с учетом результатов мониторинга (объезда) Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области совместно с муниципальными образованиями	Ежеквартально