

Планируемые результаты реализации муниципальной программы
"Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки"

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя*	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации подпрограммы	Планируемое значение по годам реализации					Номер основного мероприятия в перечне мероприятий подпрограммы
					2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Подпрограмма "Дороги Подмосковья"									X
1.1.	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований	Приоритетный показатель	тыс.кв.м.	2,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.1
1.2.	Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований	Приоритетный показатель	тыс.кв.м.	97,08	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	2.1
1.3.	Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	Приоритетный показатель	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.1
1.4.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	Муниципальный показатель	км	0,00	10	10	10	10	10	1.1
1.5.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	Приоритетный показатель	км	0,00	296,70	275,50	275,50	275,50	275,50	1.1
1.6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	Приоритетный показатель	км	0,00	296,70	265,50	265,50	265,50	265,50	1.1
1.7.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Приоритетный показатель	км/тыс.кв.м.	0,00	14,8/126,44	29,493/228,849	4,809/103,668	14,809/103,668	14,809/103,668	1.1
1.8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.	Муниципальный показатель	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.1
1.9.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области	Муниципальный показатель	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.1
1.10.	У каждой дороги хозяин - Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	Приоритетный показатель	%	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00	1.1

1.11.	Количество установленных/замененных остановочных павильонов в городах Московской области в границах ЦКАД на автомобильных дорогах местного значения	Приоритетный показатель	ед.	0,00	0,00	105	0,00	0,00	0,00	1.1
2.	Подпрограмма "Пассажирский транспорт общего пользования"									
2.1.	Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	Приоритетный показатель	Процент	5,17	4,53	0,00	0,00	0,00	0,00	1.1
2.2.	Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования	Приоритетный показатель	м/м	95 101	101 000	106 000	111 620	117 240	122 860	1.1
2.3.	Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках	Приоритетный показатель	м/м	500	663	743	880	1 095	1 310	1.1
2.4.	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Приоритетный показатель	%	45	63	65	90	90	90	2.1
2.5.	Предоставление населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий	Муниципальный показатель	авто-час	246,35	Фактическое количество поездок на перевозку пассажиров будет определяться по мере возникновения необходимости (при транспортном обеспечении мероприятий федерального, регионального и местного значения, проводимых на территории городского округа Химки Московской области)					2.1
2.6.	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года	Приоритетный показатель	%	45	64,7	60	60	60	60	2.1
2.7.	Доля перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%	Приоритетный показатель	%	45	50	50	50	50	50	2.1
2.8.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	Приоритетный показатель	м/м	95 101	8 000	2 000	3 000	3 000	3 000	1.1
2.9.	Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС	Приоритетный показатель	%	0	95	100	100	100	100	2.1
2.10.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах (оценивается на конец года)	Приоритетный показатель	%	0	0	0	100	100	100	2.1
3.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения"									
3.1.	Протяженность веломаршрутов	Приоритетный показатель	км	15,21	15,50	15,70	16,20	16,30	16,50	3.1
3.2.	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах количество погибших на 100 тыс. населения	Приоритетный показатель	Единиц	3,46	3,35	2,95	2,89	2,89	2,89	1.1
3.3.	Комфортный автобус - Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК -5 лет, СК, БК - 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на мун. маршрутах	Приоритетный показатель	%	0	0	100	100	100	100	2.1
3.4.	Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах	Приоритетный показатель	шт.	0	0	0	0	0	0	1.1