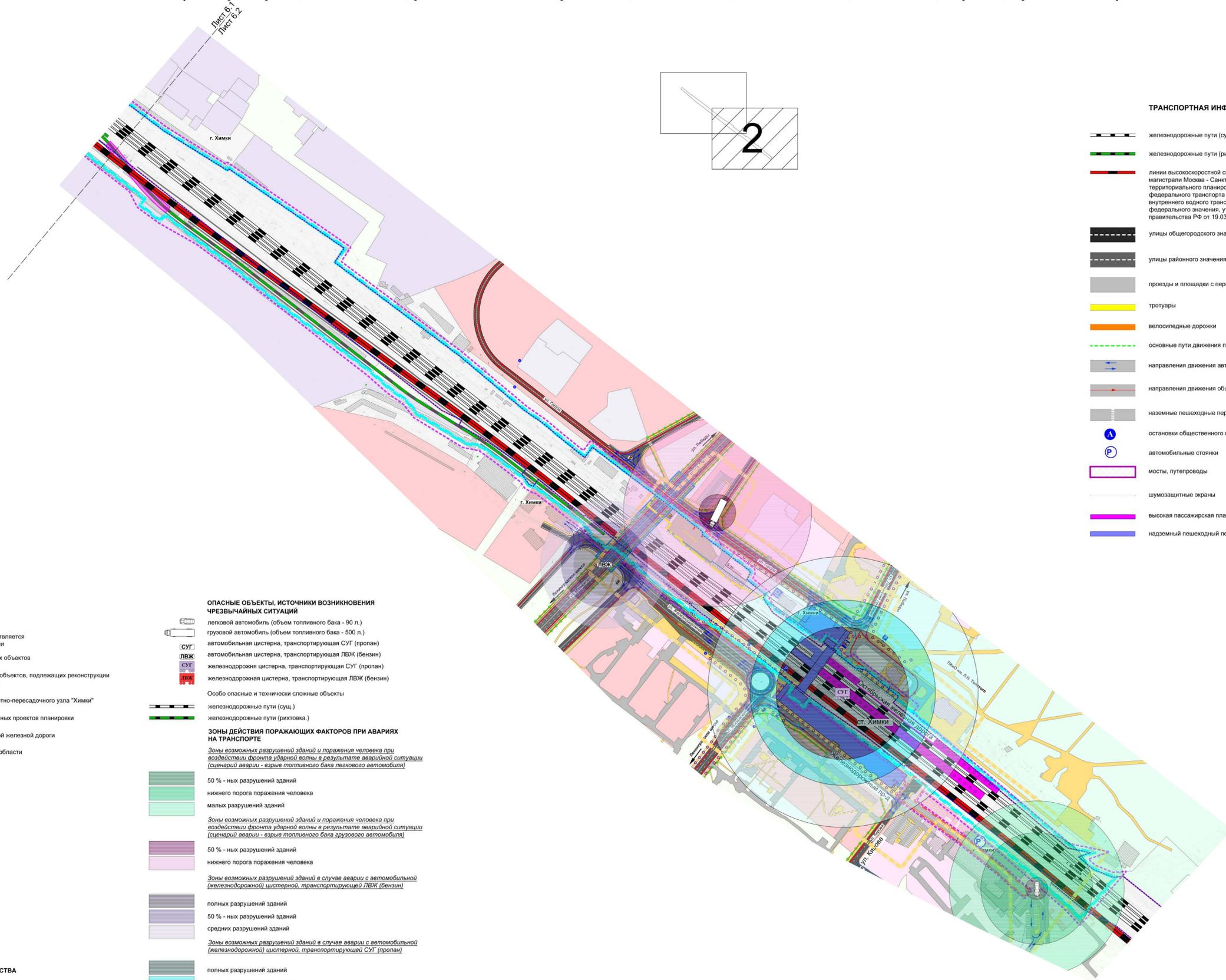
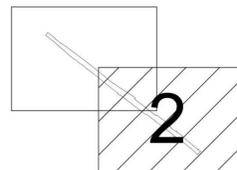


Разработка материалов по обоснованию проекта планировки территории по объекту:
 «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение»
 Этап 5. «Реконструкция ст. Химки со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение»

Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
 (пожар, взрыв, химическое, радиоактивное заражение, затопление, подтопление, оползень, карсты, эрозия и т.д.)



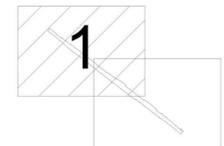
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- железнодорожные пути (сущ.)
 - железнодорожные пути (рихтовка.)
 - линии высокоскоростной специализированной пассажирской магистрали Москва - Санкт-Петербург (в соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением правительства РФ от 19.03.2013 N 384-р (ред. от 09.04.2021))
 - улицы общегородского значения
 - улицы районного значения
 - проезды и площадки с переходным покрытием
 - тротуары
 - велосипедные дорожки
 - основные пути движения пешеходов
 - направления движения автомобильного транспорта
 - направления движения общественного пассажирского транспорта
 - наземные пешеходные переходы
 - остановки общественного пассажирского транспорта
 - автомобильные стоянки
 - мосты, путепроводы
 - шумозащитные экраны
 - высокая пассажирская платформа
 - надземный пешеходный переход

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - зоны планируемого размещения линейных объектов
 - зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
 - зоны планируемого размещения транспортно-пересадочного узла "Химки"
 - зон планируемого размещения утвержденных проектов планировки
 - существующей полосы отвода Октябрьской железной дороги
 - муниципальных образований Московской области
- ТЕРРИТОРИИ**
- многоквартирной жилой застройки
 - общественно-деловые
 - производственные
 - коммунально-складские
 - инженерной инфраструктуры
 - культовых объектов
 - общественно-рекреационные
 - транспортной инфраструктуры
 - водных поверхностей
 - прочие озелененные территории
- ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**
- существующие объекты капитального строительства
 - предлагаемые к сносу здания и сооружения

- ОПАСНЫЕ ОБЪЕКТЫ, ИСТОЧНИКИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ**
- легковой автомобиль (объем топливного бака - 90 л.)
 - грузовой автомобиль (объем топливного бака - 500 л.)
 - автомобильная цистерна, транспортирующая СУГ (пропан)
 - автомобильная цистерна, транспортирующая ЛВЖ (бензин)
 - железнодорожная цистерна, транспортирующая СУГ (пропан)
 - железнодорожная цистерна, транспортирующая ЛВЖ (бензин)
- Особо опасные и технически сложные объекты
- Зоны действия поражающих факторов при авариях НА ТРАНСПОРТЕ**
- Зоны возможных разрушений зданий и поражения человека при воздействии фронта ударной волны в результате аварийной ситуации (сценарий аварии - взрыв топливного бака легкового автомобиля)*
- 50 % - ных разрушений зданий
 - нижнего порога поражения человека
 - малых разрушений зданий
- Зоны возможных разрушений зданий и поражения человека при воздействии фронта ударной волны в результате аварийной ситуации (сценарий аварии - взрыв топливного бака грузового автомобиля)*
- 50 % - ных разрушений зданий
 - нижнего порога поражения человека
- Зоны возможных разрушений зданий в случае аварии с автомобильной (железнодорожной) цистерной, транспортирующей ЛВЖ (бензин)*
- полных разрушений зданий
 - 50 % - ных разрушений зданий
 - средних разрушений зданий
- Зоны возможных разрушений зданий в случае аварии с автомобильной (железнодорожной) цистерной, транспортирующей СУГ (пропан)*
- полных разрушений зданий
 - 50 % - ных разрушений зданий
 - средних разрушений зданий
- Зоны возможного химического заражения с образованием опасных для здоровья человека концентраций АХОВ в результате аварии с железнодорожной цистерной, транспортирующей аммиак*
- смертельного поражения человека

Разработка материалов по обоснованию проекта планировки территории по объекту: «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение»
 Этап 5. «Реконструкция ст. Химки со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение»

Схема конструктивных и планировочных решений

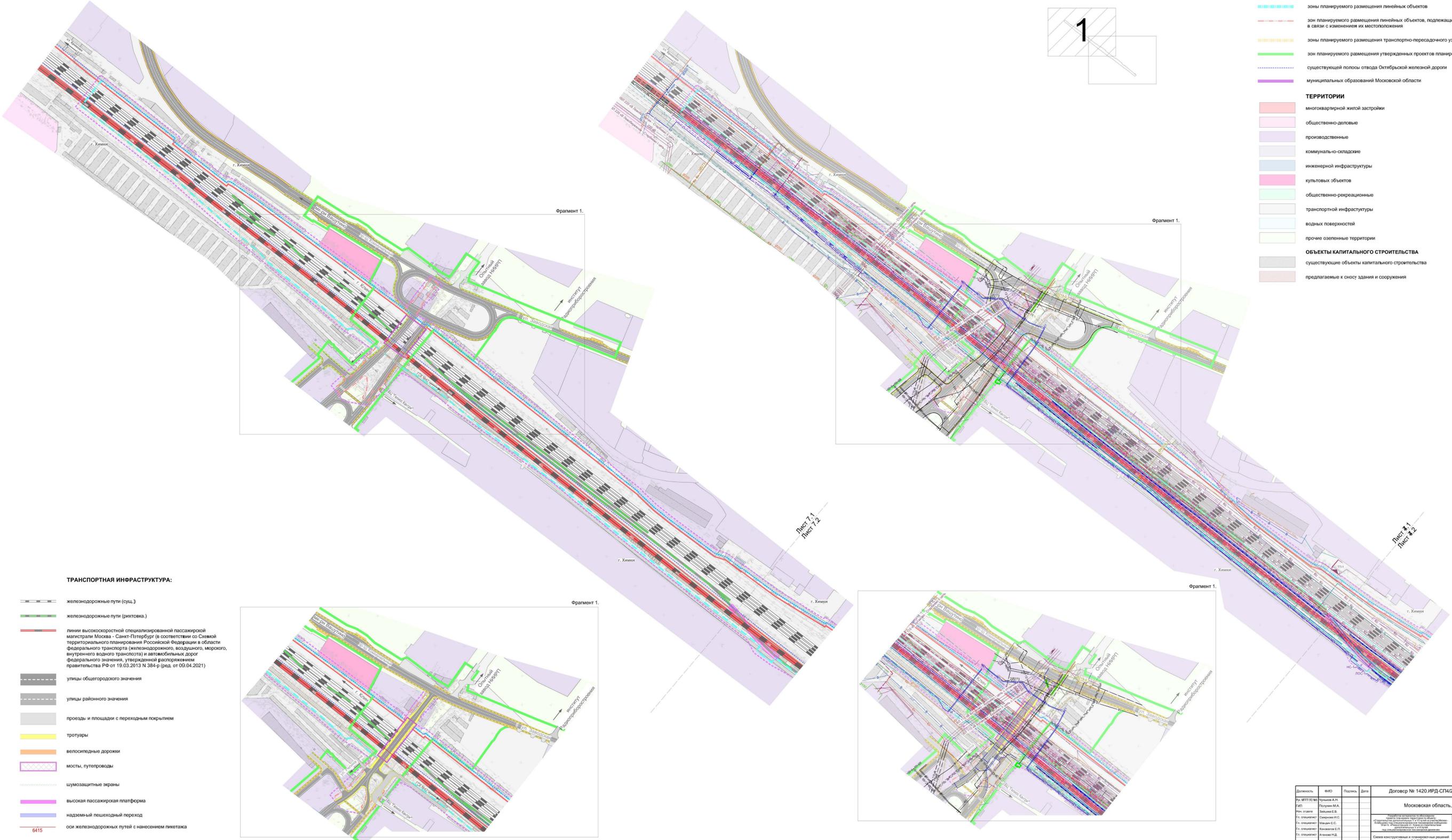


- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**
- водоснабжение
 - водопроводные сети
 - устройство футляра
 - водоотведение
 - самотечные коллекторы бытовой канализации
 - напорные коллекторы бытовой канализации
 - устройство футляра
 - дождевая канализация
 - очистные сооружения поверхностного стока
 - станция перекачки поверхностного стока
 - закрытая сеть дождевой канализации
 - сбросной коллектор очищенных стоков
 - железобетонные лотки
 - водопроводные каналы
 - водопропускные трубы
 - подпорные стены
 - теплоснабжение
 - тепловые сети
 - распределительные газопроводы:
 - среднего давления P ≤ 0,3 МПа;
 - низкого давления P ≤ 0,005 МПа.
 - устройство футляра
 - трансформаторная подстанция
 - воздушные линии электропередачи (ЛЭП):
 - напряжением 110 кВ;
 - напряжением 220 кВ;
 - напряжением 10 кВ;
 - напряжением 0,4 кВ
 - кабельные линии электропередачи (ЛЭП):
 - напряжением 6(10) кВ;
 - напряжением 0,4 кВ
 - кабельные линии электропередачи (ЛЭП) продольного электроснабжения жд
 - опоры воздушных линий электропередачи
 - кабельные каналы и туннели
 - воздушно-кабельная ЛЭП напряжением 0,4 кВ сети наружного освещения
 - контактная сеть
 - связь
 - кабели связи
 - линейно-кабельные сооружения связи и линии связи
 - устройство футляра
 - кабели СЦБ
 - иные инженерные сети
 - воздуховод

- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ИНЫХ ОБЪЕКТОВ**
- водоснабжение
 - водопроводные сети
 - водоотведение
 - самотечные коллекторы бытовой канализации
 - напорные коллекторы бытовой канализации
 - дождевая канализация
 - камера гашения
 - закрытая сеть дождевой канализации
 - сбросной коллектор очищенных стоков
 - напорный коллектор очищенных стоков
 - железобетонные лотки
 - теплоснабжение
 - тепловые сети
 - газоснабжение
 - распределительные газопроводы среднего давления P ≤ 0,3 МПа
 - электроснабжение
 - трансформаторная подстанция
 - воздушные линии электропередачи (ЛЭП):
 - напряжением 10 кВ;
 - напряжением 0,4 кВ
 - кабельные линии электропередачи (ЛЭП):
 - напряжением 6(10) кВ;
 - напряжением 0,4 кВ
 - устройство футляра
 - кабельные каналы и туннели
 - воздушно-кабельная ЛЭП напряжением 0,4 кВ сети наружного освещения
 - контактная сеть
 - связь
 - кабели связи
 - линейно-кабельные сооружения связи и линии связи
 - кабели СЦБ
- Примечание: Изображены и реконструируемые инженерные сети и сооружения отображены в соответствии с разработанными функциональной или инженерной документацией и не являются предметом утверждения и выноса проекта планировки территории.

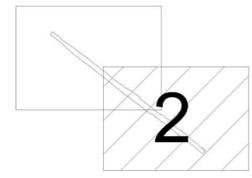
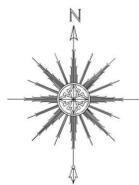
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- железнодорожные пути (сущ.)
 - железнодорожные пути (риктовка)
 - линии высокоскоростной специализированной пассажирской магистрали Москва - Санкт-Петербург (в соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением правительства РФ от 19.03.2013 N 384-р (ред. от 09.04.2021))
 - улицы общерядового значения
 - улицы районного значения
 - проезды и площади с переходным покрытием
 - тротуары
 - велосипедные дорожки
 - мосты, путепроводы
 - шумозащитные экраны
 - высокая пассажирская платформа
 - надземный пешеходный переход
 - оси железнодорожных путей с нанесением пикетажа

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ГРАНИЦЫ:**
- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - зоны планируемого размещения линейных объектов
 - зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
 - зоны планируемого размещения транспортно-пересадочного узла "Химки"
 - зон планируемого размещения утвержденных проектов планировки
 - существующей полосы отвода Октябрьской железной дороги
 - муниципальных образований Московской области
- ТЕРРИТОРИИ**
- многоквартирной жилой застройки
 - общественно-деловые
 - производственные
 - коммунально-складские
 - инженерной инфраструктуры
 - культурных объектов
 - общественно-рекреационные
 - транспортной инфраструктуры
 - водных поверхностей
 - прочие зеленые территории
- ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**
- существующие объекты капитального строительства
 - предлагаемые к сносу здания и сооружения



Должность	ФИО	Подпись	Дата	Договор № 1420.ИРД-СП4/21 от 08.10.2021 г.
Рис. ИРД СП4	Пучков А.И.			Московская область, г.о. Химки:
Лист	Пучков М.А.			
Лист	Пучков С.В.			Страна
Лист	Пучков И.С.			
Лист	Пучков Е.С.			Лист
Лист	Пучков С.И.			
Лист	Пучков Н.С.			Лист
Лист	Пучков Е.В.			

Разработка материалов по обоснованию проекта планировки территории по объекту:
 «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение»
 Этап 5. «Реконструкция ст. Химки со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение»
 Схема конструктивных и планировочных решений



- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА:**
- железнодорожные пути (суш.)
 - железнодорожные пути (рихтовка)
 - линии высокоскоростной специализированной пассажирской магистрали Москва - Санкт-Петербург (в соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением правительства РФ от 19.03.2013 N 384-р (ред. от 09.04.2021))
 - улицы общегородского значения
 - улицы районного значения
 - проезды и площадки с переходным покрытием
 - тротуары
 - велосипедные дорожки
 - мосты, путепроводы
 - шумозащитные экраны
 - высокая пассажирская платформа
 - надземный пешеходный переход
 - оси железнодорожных путей с нанесением пикетажа
- ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**
- водоснабжение
 - водопроводные сети
 - устройство футляра
 - водоотведение
 - самотечные коллекторы бытовой канализации
 - напорные коллекторы бытовой канализации
 - устройство футляра
 - дождевая канализация
 - очистные сооружения поверхностного стока
 - станция перекачки поверхностного стока
 - закрытая сеть дождевой канализации
 - обросный коллектор очищенных стоков
 - железобетонные лотки
 - водоотводные каналы
 - водопропускные трубы
 - подпорные стенки
 - теплоснабжение
 - тепловые сети
 - распределительные газопроводы:
 - среднего давления P ≤ 0,3 МПа;
 - низкого давления P ≤ 0,005 МПа.
 - устройство футляра
 - трансформаторная подстанция
 - воздушные линии электропередачи (ЛЭП):
 - напряжением 110 кВ;
 - напряжением 220 кВ;
 - напряжением 10 кВ;
 - напряжением 0,4 кВ
 - кабельные линии электропередачи (ЛЭП):
 - напряжением 6(10) кВ;
 - напряжением 0,4 кВ
 - кабельные линии электропередач (ЛЭП) продольного электроснабжения ж/д
 - опоры воздушных линий электропередачи
 - кабельные каналы и туннели
 - воздушно-кабельная ЛЭП напряжением 0,4 кВ сети наружного освещения
 - контактная сеть
 - связь
 - кабели связи
 - линейно-кабельные сооружения связи и линии связи
 - устройство футляра
 - кабели СЦБ
 - иные инженерные сети
 - воздухопровод

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ГРАНИЦЫ:**
- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - зоны планируемого размещения линейных объектов
 - зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
 - зоны планируемого размещения транспортно-пересадочного узла "Химки"
 - зон планируемого размещения утвержденных проектов планировки
 - существующей полосы отвода Октябрьской железной дороги
 - муниципальных образований Московской области

ТЕРРИТОРИИ

- многоквартирной жилой застройки
 - общественно-деловые
 - производственные
 - коммунально-складские
 - инженерной инфраструктуры
 - культурных объектов
 - общественно-рекреационные
 - транспортной инфраструктуры
 - водных поверхностей
 - прочие озелененные территории
- ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**
- существующие объекты капитального строительства
 - предлагаемые к сносу здания и сооружения

ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ИНЫХ ОБЪЕКТОВ

- водоснабжение
- водопроводные сети
- водоотведение
- самотечные коллекторы бытовой канализации
- напорные коллекторы бытовой канализации
- дождевая канализация
- камера гашения
- закрытая сеть дождевой канализации
- обросный коллектор очищенных стоков
- напорный коллектор очищенных стоков
- железобетонные лотки
- теплоснабжение
- тепловые сети
- газоснабжение
- распределительные газопроводы среднего давления P ≤ 0,3 МПа
- электроснабжение
- трансформаторная подстанция
- воздушные линии электропередачи (ЛЭП):
 - напряжением 10 кВ;
 - напряжением 0,4 кВ
- кабельные линии электропередачи (ЛЭП):
 - напряжением 6(10) кВ;
 - напряжением 0,4 кВ
- кабельные линии электропередач (ЛЭП) продольного электроснабжения ж/д
- кабельные каналы и туннели
- воздушно-кабельная ЛЭП напряжением 0,4 кВ сети наружного освещения
- контактная сеть
- связь
- кабели связи
- линейно-кабельные сооружения связи и линии связи
- кабели СЦБ

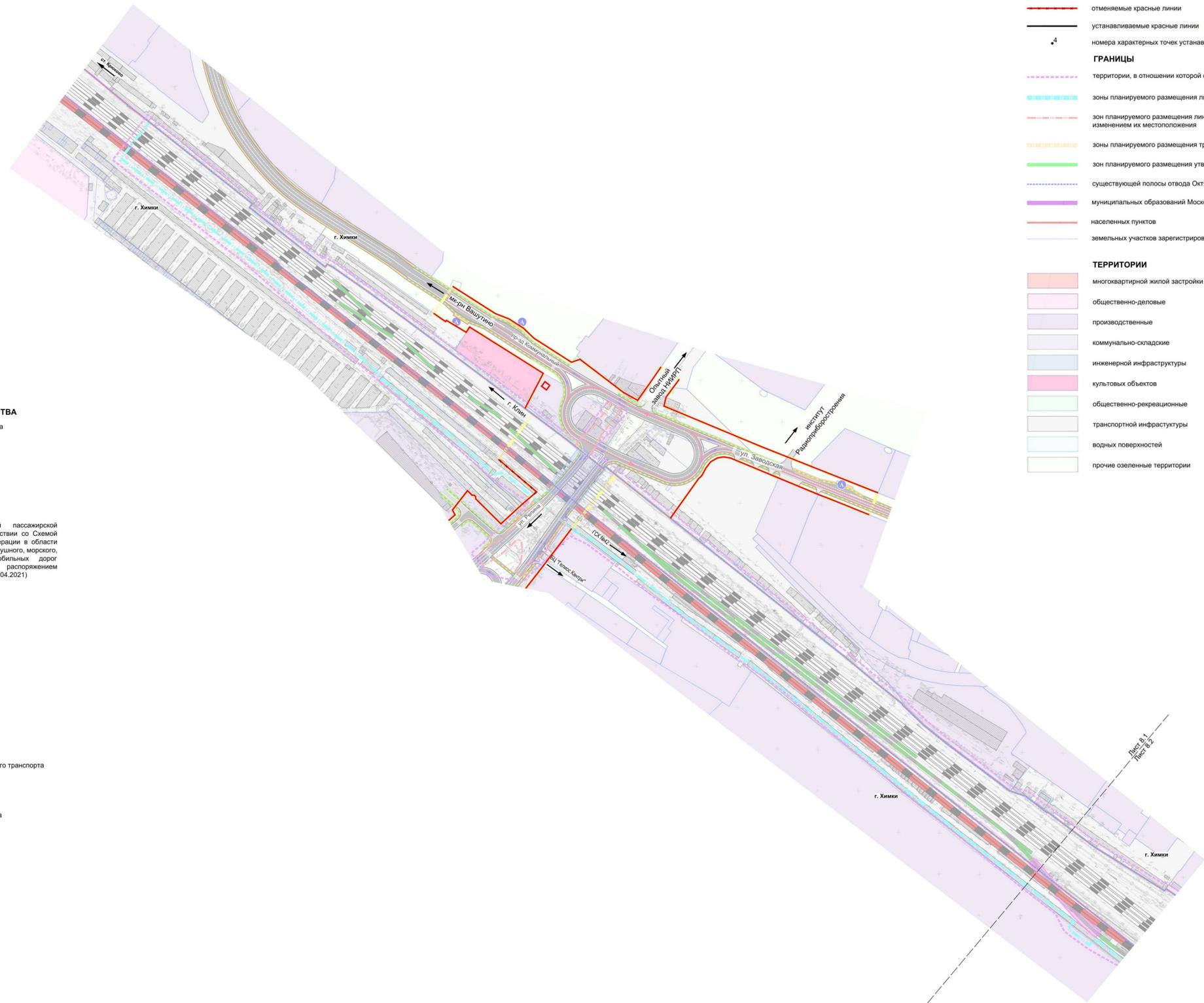
Примечание:
 Планируемые инженерные сети и сооружения отображены в соответствии с разработанной документацией для информационной детализации и не являются предметом утверждения в данном проекте планировки территории.

Разработка материалов по обоснованию проекта планировки территории по объекту:
 «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение»
 Этап 5. «Реконструкция ст. Химки со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение»

Схема границ линий градостроительного регулирования



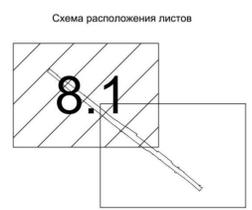
Система координат: СК-50



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ**
- существующие красные линии*
 - - - отменяемые красные линии
 - устанавливаемые красные линии
 - 4 — номера характерных точек устанавливаемых красных линий**
- ГРАНИЦЫ**
- - - территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - зоны планируемого размещения линейных объектов
 - - - зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
 - зоны планируемого размещения транспортно-пересадочного узла "Химки"
 - зон планируемого размещения утвержденных проектов планировки
 - - - существующей полосы отвода Октябрьской железной дороги
 - муниципальных образований Московской области
 - населенных пунктов
 - земельных участков зарегистрированных в едином государственном реестре недвижимости
- ТЕРРИТОРИИ**
- многоквартирной жилой застройки
 - общественно-деловые
 - производственные
 - коммунально-складские
 - инженерной инфраструктуры
 - культовых объектов
 - общественно-рекреационные
 - транспортной инфраструктуры
 - водных поверхностей
 - прочие озелененные территории

- ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**
- существующие объекты капитального строительства
 - предлагаемые к сносу здания и сооружения
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**
- железнодорожные пути (сущ.)
 - железнодорожные пути (рихтовка.)
 - линии высокоскоростной специализированной пассажирской магистрали Москва - Санкт-Петербург (в соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением правительства РФ от 19.03.2013 N 384-р (ред. от 09.04.2021)
 - улицы общегородского значения
 - улицы районного значения
 - проезды и площадки с переходным покрытием
 - тротуары
 - велосипедные дорожки
 - основные пути движения пешеходов
 - направления движения автомобильного транспорта
 - направления движения общественного пассажирского транспорта
 - наземные пешеходные переходы
 - остановки общественного пассажирского транспорта
 - автомобильные стоянки
 - мосты, путепроводы
 - шумозащитные экраны
 - высокая пассажирская платформа
 - надземный пешеходный переход

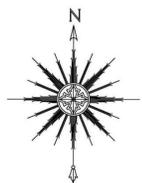
Примечание:
 * Существующие красные линии отображены в соответствии со следующей градостроительной документацией:
 - «Документация по планировке территории для строительства транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги М-10 «Россия» и улицы Релина в городе Химки Московской области», утвержденная постановлением Правительства Московской области от 07.08.2019 г. № 497/24;
 - «Изменения в проект планировки территории для строительства транспортно-пересадочного узла «Химки» в городском округе Химки Московской области», утвержденные постановлением Правительства Московской области от 18.11.2019 г. №640/39;
 - «Проект планировки жилого комплекса по ул. Ватулина, квартал № 9, г. Химки», утвержденный постановлением Главы городского округа Химки Московской области от 27.08.2008 г. №1032.
 ** Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий приводится в Разделе 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» в форме таблицы, которая является неотъемлемым приложением к Схеме границ линий градостроительного регулирования.
 Линии отступа от красных линий приняты совпадающими с устанавливаемыми красными линиями.



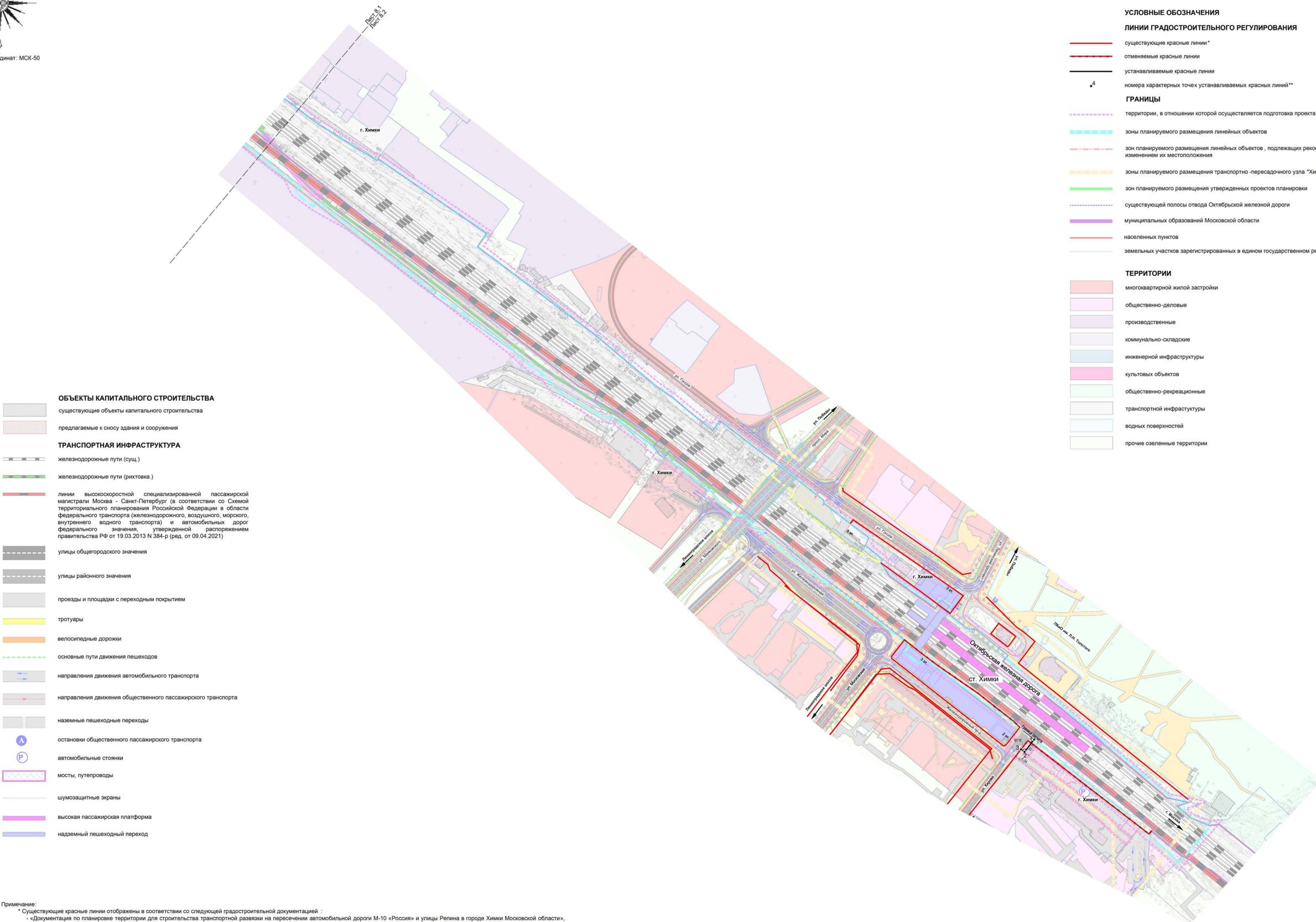
Должность	ФИО	Подпись	Дата	Договор № 1420.ИРД-СП/4/21 от 08.10.2021 г.		
Инженер	Крутин С.В.			Московская область, г.о. Химки;		
Инженер	Крутин С.В.			Состав		
Инженер	Крутин С.В.			Лист	Листов	
Инженер	Крутин С.В.			8.1	8	
Инженер	Крутин С.В.			ГАУ МО "НИИПИ градостроительства"		

Разработка материалов по обоснованию проекта планировки территории по объекту:
 «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение»
 Этап 5. «Реконструкция ст. Химки со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение»

Схема границ линий градостроительного регулирования



Система координат: МСК-50



- ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**
- существующие объекты капитального строительства
 - предлагаемые к сносу здания и сооружения
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**
- железнодорожные пути (сущ.)
 - железнодорожные пути (риктовка)
 - линии высокоскоростной специализированной пассажирской магистрали Москва - Санкт-Петербург (в соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением правительства РФ от 19.03.2013 N 384-р (ред. от 09.04.2021))
 - улицы общегородского значения
 - улицы районного значения
 - проезды и площади с переходным покрытием
 - тротуары
 - велосипедные дорожки
 - основные пути движения пешеходов
 - направления движения автомобильного транспорта
 - направления движения общественного пассажирского транспорта
 - наземные пешеходные переходы
 - остановки общественного пассажирского транспорта
 - автомобильные стоянки
 - мосты, путепроводы
 - шумозащитные экраны
 - высокая пассажирская платформа
 - надземный пешеходный переход

Примечание:
 * Существующие красные линии отображены в соответствии со следующей градостроительной документацией:
 - «Документация по планировке территории для строительства транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги М-10 «Россия» и улицы Репина в городе Химки Московской области», утвержденная постановлением Правительства Московской области от 07.08.2019 г. № 497/24;
 - «Изменения в проект планировки территории для строительства транспортно-пересадочного узла «Химки» в городском округе Химки Московской области», утвержденные постановлением Правительства Московской области от 18.11.2019 г. №840/39;
 - «Проект планировки жилого комплекса по ул. Ватутина, квартал № 9, г. Химки», утвержденный постановлением Главы городского округа Химки Московской области от 27.08.2008 г. №1032.
 ** Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий приводится в Разделе 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» в форме таблицы, которая является неотъемлемым приложением к Схеме границ линий градостроительного регулирования.
 Линии отступа от красных линий приняты совпадающими с устанавливаемыми красными линиями.

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ЛИНИИ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ**
- существующие красные линии*
 - отменяемые красные линии
 - устанавливаемые красные линии
 - номера характерных точек устанавливаемых красных линий**
- ГРАНИЦЫ**
- территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - зоны планируемого размещения линейных объектов
 - зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
 - зоны планируемого размещения транспортно-пересадочного узла «Химки»
 - зон планируемого размещения утвержденных проектов планировки
 - существующей полосы отвода Октябрьской железной дороги
 - муниципальных образований Московской области
 - населенных пунктов
 - земельных участков зарегистрированных в едином государственном реестре недвижимости
- ТЕРРИТОРИИ**
- многоквартирной жилой застройки
 - общественно-деловые
 - производственные
 - коммунально-складские
 - инженерной инфраструктуры
 - культурных объектов
 - общественно-рекреационные
 - транспортной инфраструктуры
 - водных поверхностей
 - прочие озелененные территории

