

**Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограммы "Безопасность дорожного движения" муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки» на 2017-2021 годы**

| № | Наименование показателя эффективности реализации подпрограммы муниципальной программы                                   | Единица измерения   | Методика расчета показателя  | Статистические источники получения информации  | Периодичность представления |
|---|---|---|--|--|-----------------------------|
| 1 | 2   | 3   | 4  | 5  | 6                           |
| 1 | <b>Показатель 1</b><br>Смертность от дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения (Социальный риск) | число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения | Оценивается динамика смертности в дорожно-транспортных происшествиях на территории городского округа Химки Московской области.<br>Методика расчета показателя:<br>Рассчитывается по формуле:<br>$K = (Kп * 100\ 000) / S$ , где:<br>Кп - Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории городского округа;<br>S - количество жителей муниципального образования; | Форма федерального статистического наблюдения № 1-БДД «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения» | Ежеквартально               |
| 2 | <b>Показатель 2</b><br>Протяженность веломаршрутов  | км  | Оценивается динамика изменения общей протяженности веломаршрутов на территории муниципального образования.<br>Методика расчета показателя:<br>Sв = общая протяженность веломаршрутов на территории муниципального образования, выраженная в километрах.  | МБУ "Химдор".<br>Форма КС-2. Акт о приемке выполненных работ   | Ежеквартально               |

**Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограммы подпрограммы "Пассажирский транспорт общего пользования" муниципальной программы городского округа Химки Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки»**

| № | Наименование показателя эффективности реализации подпрограммы муниципальной программы          | Единица измерения | Методика расчета показателя  | Статистические источники получения информации   | Периодичность представления |
|---|--|-------------------|--|---|-----------------------------|
| 1 | 2  | 3                 | 4  | 5   | 6                           |
| 1 | <b>Показатель 1</b><br>Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования                | %                 | Оценивается динамика изменения нехватки парковочных машино-мест на парковках общего пользования городского округа Химки<br>Рассчитывается по формуле:<br>$D = (N_n - N_0) / N_n * 100\%$ , где:<br>$N_n = H * S / 1000$ , где:<br>H - норматив градостроительства, соответствующий норме в 420 машиномест на 1000 жителей;<br>S - количество жителей муниципального образования;<br>N <sub>0</sub> - Общее фактическое количество машиномест на территории муниципального образования. | Федеральная служба Государственной статистики<br>Форма "Численность населения Российской Федерации по муниципальным образованиям";<br>Сводная отчетность отдела транспорта и связи управления развития промышленности, транспорта и связи Администрации "общее количество парковочных мест в г.о. Химки". | Ежеквартально               |
| 2 | <b>Показатель 2</b><br>Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования    | м/м               | Закладывается динамика планового изменения количества парковочных мест на парковках общего пользования.<br>Методика расчета показателя:<br>Рассчитывается по формуле:<br>$N_n = H * S / 1000$ , где:<br>H - норматив градостроительства, соответствующий норме в 420 машиномест на 1000 жителей;<br>S - количество жителей муниципального образования;<br>N <sub>0</sub> - Общее фактическое количество машиномест на территории муниципального образования.                           | Форма отчетности Федеральной службы Государственной статистики<br>"Численность населения Российской Федерации по муниципальным образованиям"  | Ежеквартально               |
| 3 | <b>Показатель 3</b><br>Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования | м/м               | Оценивается динамика изменения количества парковочных мест на парковках общего пользования.<br>Методика расчета показателя:<br>Рассчитывается по формуле:<br>N <sub>0</sub> = Общее фактическое количество машиномест на территории муниципального образования.  | Сводная отчетность отдела транспорта и связи управления развития промышленности, транспорта и связи Администрации "общее количество парковочных мест в г.о. Химки".   | Ежеквартально               |
| 4 | <b>Показатель 4</b><br>Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках    | м/м               | Оценивается динамика изменения количества парковочных мест на перехватывающих парковках.<br>Методика расчета показателя:<br>Рассчитывается по формуле:<br>N <sub>пп</sub> = Общее фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках.  | Сводная отчетность отдела транспорта и связи управления развития промышленности, транспорта и связи Администрации "общее количество парковочных мест в г.о. Химки".   | Ежеквартально               |

|   |  |          |  |   |               |
|---|--|----------|--|---|---------------|
| 5 | <b>Показатель 5</b><br>Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года  | %        | Оценивается динамика увеличения доли поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года на территории муниципального образования.<br>Рассчитывается по формуле:<br>$\Delta T = 1 - T_k / T_o$ , где:<br>$T_k$ – количество поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт.<br>$T$ - общее количество оплаченных пассажирами поездок  | Форма отчетности использования ООО "Единая транспортная карта"  | Ежеквартально |
| 6 | <b>Показатель 6</b><br>Предоставление населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий   | авто-час | Оценивается фактическое время предоставления населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий.<br>Методика расчета показателя:<br>Рассчитывается по формуле:<br>$N_{пп}$ = количество часов предоставления населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий.   | Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.   | Ежеквартально |
| 7 | <b>Показатель 7</b><br>Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года | %        | Оценивается динамика увеличения муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец года.<br>Рассчитывается по формуле:<br>$\Delta P = 1 - P_k / P_o$ , где:<br>$P_k$ – количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам.<br>$P$ - количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа.<br>По состоянию на начало реализации муниципальной программы в городском округе Химки 20 муниципальных маршрутов, из них 11 по регулируемым тарифам.                      | Форма "Реестр маршрутов регулярных перевозок проходящих по территории городского округа Химки" отдела транспорта и связи управления развития промышленности, транспорта и связи Администрации городского округа Химки Московской области. | Ежеквартально |
| 8 | <b>Показатель 8</b><br>Доля перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%         | %        | Оценивается динамика увеличения доля перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%.<br>Рассчитывается по формуле:<br>$\Delta Z = Z_u / Z_o * 100$ , где:<br>$Z_u$ – количество перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%.<br>$Z_o$ - общее количество перевозчиков муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа. | Форма "Реестр маршрутов регулярных перевозок проходящих по территории городского округа Химки" отдела транспорта и связи управления развития промышленности, транспорта и связи Администрации городского округа Химки Московской области. | Ежеквартально |

**Методика расчета значений показателей эффективности реализации подпрограммы подпрограммы «Дороги Подмосковья» муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки»**

| № | Наименование показателя эффективности реализации подпрограммы муниципальной программы  | Единица измерения | Методика расчета показателя   | Статистические источники получения информации                           | Периодичность представления |
|---|--|-------------------|---|---|-----------------------------|
| 1 | 2  | 3                 | 4   | 5   | 6                           |
| 1 | <b>Показатель 1</b><br>Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенные в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований | тыс. кв. м        | Оценивается динамика изменения площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований.<br>Методика расчета показателя:<br>Рассчитывается по формуле:<br>$\Delta S = S_n - S_0$ , где:<br>$S_n$ – общая первоначальная площадь поверхности автомобильных дорог, соответствующая нормативному состоянию.<br>$S_0$ – общая площадь поверхности автомобильных дорог, соответствующая нормативному состоянию по итогам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований на конец отчетного периода                                 | Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ. | Ежеквартально               |
| 2 | <b>Показатель 2</b><br>Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенные в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований             | тыс. кв.м.        | Оценивается динамика изменения площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенные в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований.<br>Методика расчета показателя:<br>Рассчитывается по формуле:<br>$\Delta S = S_n - S_0$ , где:<br>$S_n$ – общая первоначальная площадь поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, соответствующая нормативному состоянию.<br>$S_0$ – общая площадь поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, соответствующая нормативному состоянию по итогам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований на конец отчетного периода | Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ. | Ежеквартально               |

|   |   |    |   |  |               |
|---|---|----|---|--|---------------|
| 3 | <p><b>Показатель 3</b><br/>Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог</p>  | %  | <p>Оценивается доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог<br/>Методика расчета показателя:<br/>Рассчитывается по формуле:<br/><math>\Delta L = (L_0 - L_n) / L_0 * 100\%</math>, где:<br/><math>L_n</math> – протяженность автомобильных дорог, приведенная в нормативное состояние за отчетный период.<br/><math>L_0</math> – общая площадь протяженности автомобильных дорог на территории муниципального образования.</p>   | <p>Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".</p> | Ежеквартально |
| 4 | <p><b>Показатель 4</b><br/>Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований</p>  | км | <p>Оценивается количественное значение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения по результатам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.<br/>Методика расчета показателя:<br/>Рассчитывается по формуле:<br/><math>L = L_{отр}</math>, где:<br/><math>L_{отр}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отремонтированных с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.</p>   | <p>Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.</p>   | Ежеквартально |
| 5 | <p><b>Показатель 5</b><br/>Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>   | км | <p>Оценивается количественное значение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Химки Московской области<br/>Методика расчета показателя:<br/>Рассчитывается по формуле:<br/><math>L = L_p</math>, где:<br/><math>L_p</math> – протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за отчетный период.</p>   | <p>Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.</p>   | Ежеквартально |
| 6 | <p><b>Показатель 6</b><br/>Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)</p> | км | <p>Оценивается количественное значение объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)<br/>Методика расчета показателя:<br/>Рассчитывается по формуле:<br/><math>L = L_{ор}</math>, где:<br/><math>L_{ор}</math> – протяженность введенных в эксплуатацию построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок) за отчетный период</p> | <p>Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.</p>   | Ежеквартально |

|    |  |    |  |   |               |
|----|--|----|--|---|---------------|
| 7  | <b>Показатель 7</b><br>Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог  | %  | Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог<br>Рассчитывается по формуле:<br>$L = L_{но} - L_{п}$ , где:<br>$L_{но}$ – общая протяженность автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Химки в том числе и в результате строительства новых автомобильных дорог за отчетный период.<br>$L_{п}$ - первоначальная протяженность автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Химки  | Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.   | Ежеквартально |
| 8  | <b>Показатель 8</b><br>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. | %  | Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.<br>Рассчитывается по формуле:<br>$L = L_{орн} - L_{пн}$ , где:<br>$L_{орн}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за отчетный период.<br>$L_{пн}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода | Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ. Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор". | Ежеквартально |
| 9  | <b>Показатель 9</b><br>Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации   | км | Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации.<br>Рассчитывается по формуле:<br>$L = L_{д}$<br>$L_{д}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации.   | Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".   | Ежеквартально |
| 10 | <b>Показатель 10</b><br>Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года  | км | Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.<br>Рассчитывается по формуле:<br>$L = L_{тр}$<br>$L_{тр}$ – Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года   | Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".   | Ежеквартально |

|    |  |    |  |  |               |
|----|--|----|--|--|---------------|
| 11 | <p><b>Показатель 11</b><br/>Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог</p> | км | <p>Оценивается динамика изменения протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог.<br/>Рассчитывается по формуле:<br/><math>L = L_{орн} - L_{пн}</math>, где:<br/><math>L = L_o - L_{пн}</math>, где:<br/><math>L_o</math> – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования.<br/><math>L_{пн}</math> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода</p> | <p>Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".</p> | Ежеквартально |
|----|--|----|--|--|---------------|