

**Муниципальная программа
городского округа Химки Московской области**

**«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса
городского округа Химки» на 2017-2021 годы**

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, основные проблемы сферы и инерционный прогноз ее развития

1.1 Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Сферой реализации муниципальной программы городского округа Химки Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки» (далее – муниципальная программа) является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на территории городского округа Химки Московской области (далее – городской округ Химки).

В настоящее время перед органами местного самоуправления стоит много острых проблем, касающихся содержания объектов дорожно-мостового хозяйства и внешнего благоустройства, требующих безотлагательного решения. Основной экономической и социальной эффект данных мероприятий, включенных в муниципальную программу, заключается в обеспечении сохранности объектов муниципальной собственности путём проведения ремонтных работ, их контроле и содержании в надлежащем виде.

В настоящее время в маршрутной сети городского округа Химки присутствуют 20 муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе:

- по регулируемым тарифам – 11;
- по нерегулируемым тарифам – 9.

В реализации муниципальной программы также участвуют организации, выигравшие торги на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и имеющие на выполнение работ и оказание услуг соответствующий нормативным правовым актам Российской Федерации перечень необходимых документов.

В тоже время стабильная работа транспорта позволяет повышать показатели экономической деятельности во всех отраслях экономики, поэтому его значение важно приоритезировать.

Перевозки по территории городского округа Химки осуществляются автомобильным, наземным, в том числе и электрическим, железнодорожным и водным транспортом.

Железнодорожный транспорт преимущественно используется жителями для перевозок в другие муниципальные образования и город Москву.

Водный транспорт с учетом сезонности работы и недостаточной развитости инфраструктуры продолжает использоваться, главным образом, для осуществления туристско-экскурсионных перевозок.

На территории городского округа Химки размещается Международный аэропорт Шереметьево, играющий значимую роль в экономическом развитии всего Московского региона в целом и городского округа Химки в частности.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Химки играет автомобильный транспорт. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связь микрорайонов городского округа Химки с городом Москвой.

В соответствии с Законом Московской области от 27.12.2005 г. № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» органы местного самоуправления осуществляют организацию регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом только по муниципальным маршрутам.

Муниципальная программа разработана в соответствии с:

1. Гражданским кодексом Российской Федерации.
2. Бюджетным кодексом Российской Федерации.
3. Федеральным Законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
4. Федеральным Законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
5. Постановлением Правительства Московской области от 23.04.2009 года № 314/14 "О передаче автомобильных дорог в собственность муниципальных образований Московской области".
6. Уставом городского округа Химки, принятого Решением Совета депутатов городского округа Химки от 01.08.2016 № 07/3.

1.2 Основные проблемы сферы реализации муниципальной программы

Городской округ Химки всегда динамично развивался, так в 1997 году был открыт первый в Московской области троллейбусный маршрут. В настоящее время по территории городского округа Химки проходят три троллейбусных маршрута, в том числе два межсубъектных, соединяющие микрорайоны городского округа Химки с городом Москвой.

Вместе с тем, в сфере функционирования дорожно-транспортного комплекса существует ряд факторов, негативно влияющих на его развитие:

- развитие улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры существенно отстает от высоких темпов прироста парка транспортных средств, что приводит к острому дефициту провозных и пропускных способностей на всех видах транспорта;

- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава, несоблюдение нормативных требований по техническому обслуживанию и ремонту, отсутствие у частных предпринимателей площадок для размещения подвижного состава и ремонтных баз, что приводит к росту аварийности, срывам расписания движения и ухудшению качества перевозок;

- использование перевозчиками транспортных средств малой вместимости, что приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог;

- недостаточное количество специально выделенных полос для движения общественного транспорта;

- медленные темпы развития скоростных внеуличных видов транспорта, имеющих высокую скорость сообщения за счет исключения дорожного фактора.

Вышеперечисленные факторы приводят к снижению привлекательности общественного транспорта, как альтернативы личному автомобильному транспорту.

Несмотря на высокие темпы роста численности населения, существенного увеличения пассажиропотока по маршрутам регулярных перевозок не происходит, что свидетельствует о предпочтении использования новыми жителями городского округа Химки личного автомобильного транспорта. Как следствие, увеличение загруженности улично-дорожной сети и снижение эффективности общественного транспорта, работающего по расписаниям движения.

Пассажирский транспорт общего пользования не станет реальной альтернативой развитию автомобилизации. Это приведет к снижению пропускной способности на основных автомобильных дорогах и существенному увеличению времени в пути. Старение подвижного состава и уменьшение регулярности движения автобусов, снизит доступность пассажирского транспорта для населения.

Высокие темпы прироста транспортного парка городского округа Химки создают дополнительные предпосылки осложнения дорожно-транспортной обстановки. Ежегодно транспортный парк городского округа Химки увеличивается на 4-5 процентов. Основной рост транспортного парка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять, дорожную ситуацию на дорогах городского округа. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится более 90 процентов дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения Правил дорожного движения (ПДД). Из-за нарушений ПДД пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте. Для того чтобы своевременно предупреждать нарушения в рамках реализации муниципальной программы планируется внедрить ряд мероприятий (установка светофорных объектов, ограждений на проезжей части, разграничение тротуарной пешеходной зоны). По результатам реализации мероприятий муниципальной программы планируется существенно снизить коэффициент смертности от дорожно-транспортных происшествий на дорогах в муниципальной собственности на 100 тыс. населения.

Также необходимо учитывать урон экологии города. Отработанные масла, охлаждающие жидкости с атмосферными осадками впитываются в почву и попадают в грунтовые воды и канализацию, что наносит урон зеленым насаждениям, значительно ухудшает качество грунта. Еще хуже ситуация наблюдается с постоянным взбросом отработанных газов от автомобилей в атмосферу. Соляная кислота и свинец из аккумуляторов токсичны и опасны, что в дальнейшем может влиять не только на экологию городского округа, но и на здоровье жителей. Из-за брошенного автотранспорта невозможно качественно произвести уборку территории, особенно в зимний период. Брошенные автомобили также мешают спецтехнике: пожарной и скорой помощи, дорожных и аварийных служб. Для решения этих проблем необходимо регулярное проведение мероприятий по выявлению и перемещению бесхозных и брошенных транспортных средств на специализированную стоянку.

Решение обозначенных проблем станет возможно с дальнейшей реализацией муниципальной программы. Состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки не соответствует потребностям социально-экономического развития, что снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики городского округа. К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития городского округа Химки;

- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения;
- отсутствие специально выделенных полос для движения наземного пассажирского транспорта;
- использование перевозчиками транспортных средств особо малой и малой вместимости приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог.
- недостаточный уровень развития альтернативных видов транспорта.

1.3 Инерционный прогноз развития сферы реализации муниципальной программы

Инерционный прогноз предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки как самостоятельной системы. Особенность данного варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры всех уровней на территории городского округа Химки. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования. Кроме того, при отсутствии поддержки из бюджета городского округа Химки возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации. Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерчески эффективные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортной деятельности и дорожной сети городского округа Химки. Реализация инерционного сценария и сокращение объемов финансирования настоящей муниципальной программы грозит углублением системных проблем развития дорожно-транспортного комплекса. Данный сценарий предусматривает развитие общественного транспорта и дорожного хозяйства, как самостоятельных систем. Особенность первого варианта заключается в отсутствии согласованности развития транспорта и транспортной инфраструктуры. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования.

2. Прогноз развития сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблем, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе вариантов решения проблем.

Комплексный подход к решению проблем развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки в рамках муниципальной программы позволит нивелировать инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации муниципальной программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги. Возможны два варианта решения проблем в дорожно-транспортной сфере городского округа Химки:

1. Инерционный прогноз развития сферы реализации муниципальной программы, характеризуемый отсутствием стратегической направленности на решение основных проблем.

2. Программный вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию и функционированию дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки в том числе по обеспечению доступности услуг пассажирского транспорта для населения на основе программно-целевого подхода, предусматривающего: комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено с одной стороны сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения; концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом; увязку приоритетов развития федеральных, областных и муниципальных транспортных систем городского округа Химки. Муниципальная программа представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Химки. Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести: сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации инвестиционных проектов развития транспортного комплекса; несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям муниципальной программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами муниципальной программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки.

Реализация муниципальной программы в полном объеме позволит обеспечить:

- увеличение количества машино-мест на парковках общего пользования, в том числе и на перехватывающих парковках, соответственно снижение дефицита парковочных мест в городском округе Химки;
- постепенное увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние до 100%;
- снижение социального риска (число, лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- полное обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Московской области;
- увеличение доли поездок, оплаченных с использованием ЕТК в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года;

Комплексный подход к развитию дорожно-транспортного комплекса в рамках настоящей муниципальной программы позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги, предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса как единого целого. В данном случае формирование маршрутной сети, улично-дорожной сети и строительство объектов транспортной инфраструктуры взаимосвязаны и развиваются в рамках общей концепции.

Данный вариант позволяет осуществить:

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;
- координацию деятельности всех служб по реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

3. Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы.

Муниципальная программа состоит из трёх подпрограмм:

1. Подпрограмма «Дороги Подмосковья»;
2. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»;
3. Подпрограмма «Безопасность дорожного движения».

3.1. Подпрограмма «Дороги Подмосковья»

Целью подпрограммы «Дороги Подмосковья» является реализация мероприятий по повышению уровня безопасности и развития современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры.

Для достижения намеченной цели и положительного решения поставленной задачи в рамках подпрограммы предполагается реализация мероприятий, направленных:

- на повышение качества и эффективности работ по содержанию и ремонту объектов дорожно-мостового хозяйства, то есть улучшение внешнего вида города, приведение дорог, тротуаров, газонов, мостов, посадочных площадок в состояние, отвечающее требованиям и нормам;
- на снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до минимального показателя (около 5 %);
- на повышение уровня оснащённости дорожной инфраструктуры;
- на приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования.

По состоянию на 2016 год в границах городского округа Химки:

- площадь дорог общего пользования местного значения составляет 2257 тыс. кв. м.;
- наличие мостов - 20 шт.
- протяженность разметки проезжей части дорог – 221,01 км;
- протяженность ливневой канализации - 27 км;
- протяженность шумозащитного экрана - 1221 п.м.;
- наличие светофоров - 56 шт.

Существующая дорожная сеть не соответствует темпам городской автомобилизации; большая нагрузка при перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов влечет за собой преждевременное разрушение дорожного покрытия и необходимость в ремонте. К концу 2016 года доля дорог общего пользования местного значения, не отвечающих

нормативным требованиям, в общем количестве составила около 19%. Решение обозначенных проблем возможно с помощью реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья».

В суммарный объем капитального ремонта входят все основные виды затрат, включая:

- разработку проектно-сметной документации;
- экспертизу проектов;
- строительно-монтажные работы.

Ожидаемыми конечными результатами подпрограммы «Дороги Подмосковья» муниципальной программы являются:

- улучшение санитарного состояния городских территорий;
- обеспечение необходимого качества выполнения работ (услуг);
- увеличение срока службы дорожного покрытия и увеличение сроков эксплуатации дорожного покрытия за счет применения инновационных технологий при содержании и ремонте объектов дорожно-мостового хозяйства;
- снижение аварийности на дорогах;
- снижение доли грунтовых дорог в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог общего пользования местного значения;
- повышение эффективности работы подрядчиков, задействованных в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений на конкурсной основе;
- приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования;
- повышение уровня оснащённости дорожной инфраструктуры и создание безопасных условий для жителей городского округа Химки.

3.2. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования».

Сферой реализации подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» является деятельность органов местного самоуправления по организации пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и транспортному обеспечению мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки, а также строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры, в том числе организация машино-мест на парковках общего пользования и перехватывающих парковках.

Целью подпрограммы является реализация полномочий Администрации городского округа Химки Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа Химки, а также сокращение дефицита парковочных мест на парковках общего пользования и организация перехватывающих парковок.

Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» также направлена на организацию и развитие парковочного пространства в городском округе Химки.

По состоянию на конец 2016 года в городском округе Химки существует дефицит парковочного пространства в количестве 5 189 машино-мест (в соответствии с нормативом – 420 машино-мест на 1000 человек населения, утвержденным постановлением Правительства Московской области от 24.06.2014.№ 491/20). В 2017 году, в общей сложности, планируется ввести в эксплуатацию порядка 3000 дополнительных машино-мест, что существенно сократит дефицит парковочного пространства.

В подпрограмме «Пассажирский транспорт общего пользования» предусмотрен точечный ввод дополнительных парковок по основным направлениям:

- объекты капитального строительства;
- перехватывающие парковки вблизи ж/д станций городского округа;

В рамках подпрограммы также предусмотрен ввод парковок на существующей улично-дорожной сети и на придомовых территориях городского округа Химки.

В подпрограмме «Пассажирский транспорт общего пользования» всесторонне рассматриваются вопросы, касающиеся совершенствования деятельности по созданию и развитию парковочного пространства городского округа Химки:

1. Учитывая, что на остановочных пунктах ст. Химки и ст. Сходня Октябрьской железной дороги осуществляет посадку/высадку более 80% всех пассажиров в границах городского округа Химки организация работы по определению границ земельных участков, свободных от застройки, не обремененных правами третьих лиц и подготовка предложений по размещению перехватывающих парковок вблизи указанных ж/д станций позволит значительно улучшить дорожно-транспортную обстановку в рассматриваемых транспортно-пересадочных узлах.

2. Разработка картографических материалов (карту с нанесенными перехватывающими парковками вблизи ж/д станций) и расчеты количества машино-мест, которые возможно разместить на предложенных земельных участках позволят более точно определить возможность работы рассматриваемых транспортно-пересадочных узлов (далее – ТПУ) в части касающейся обеспечением парковочными местами населения, прибывающего на ТПУ для дальнейшего

следования на железнодорожном транспорте.

3. Разработка дорожной карты передачи земельных участков под организацию строительства парковок на территории городского округа Химки позволит более точно рассчитывать сроки сокращения дефицита парковочных мест предназначенных для зарегистрированных транспортных средств на территории городского округа Химки.

4. Разработка отраслевых дорожных карт организации строительства парковок до 2020 года на улично-дорожной сети городского округа Химки позволит вести правильную стратегию как по организации парковочного пространства в целом на рассматриваемой территории так и по организации дорожного движения с учетом снижения задержек в движении транспортных средств.

5. Контроль за развитием и реализацией инвестиционных проектов, предусматривающих строительство парковок на территории городского округа Химки даст возможность не допускать увеличения дефицита парковочных мест при новом строительстве, а также частично компенсирует существующую нехватку машиномест в сложившейся застройке.

Комплексное рассмотрение и анализ, в рамках подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования», отраслевых дорожных карт по организации строительства парковок, картографических материалов и инвестиционных проектов позволит вводить в эксплуатацию дополнительные парковки вплоть до 2020 года, что позволит устранить имеющийся дефицит машино-мест.

3.3. Подпрограмма «Безопасность дорожного движения»

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения» направлена на снижение социального риска от дорожно-транспортных происшествий в городском округе Химки, а также на развитие велоинфраструктуры на территории городского округа Химки.

По состоянию на конец 2016 года в городском округе Химки зафиксировано 5 летальных случаев при дорожно-транспортных происшествиях. В целях снижения значения показателя «количество, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек», в рамках подпрограммы «Безопасность дорожного движения» на период 2017-2021 годы планируется осуществить ряд мероприятий, таких как:

- обеспечение безопасного поведения на дорогах, путем реорганизации и оптимизации дорожного движения;
- установка информационных знаков на территории городского округа Химки. В рамках данного мероприятия планируется существенно улучшить дорожную навигацию на территории городского округа Химки.

Также в рамках данной подпрограммы планируется масштабно развить сеть маршрутов активного отдыха на территории городского округа Химки.

Целями подпрограммы являются повышение безопасности дорожного движения и обеспечение населения маршрутами активного отдыха на территории городского округа Химки.

4. Цели муниципальной программы

Целями муниципальной программы являются:

1. Повышение уровня безопасности, развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры.
2. Повышение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг населению городского округа Химки.
3. Размещение парковок на территории городского округа Химки.

Задачами муниципальной программы являются:

1. Содержание и ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов.
2. Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры.
3. Повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда.
4. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.
5. Снижение социального риска от дорожно-транспортных происшествий.
6. Развитие велоинфраструктуры на территории городского округа Химки

Задачи муниципальной программы направлены:

- на повышение качества и эффективности работ по содержанию и ремонту объектов дорожно-мостового хозяйства, то есть улучшение внешнего вида города, приведение дорог, тротуаров, газонов, мостов, посадочных площадок в состояние, отвечающее требованиям и нормам;
- на снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до минимального показателя;
- на повышение уровня оснащённости дорожной инфраструктуры;
- на приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования;
- на сокращение дефицита парковочных мест в городском округе Химки.

5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы с обоснованием необходимости их осуществления

Мероприятия подпрограмм муниципальной программы представлены в приложениях № 4, № 7, № 10 к муниципальной программе. Реализация мероприятий позволит обеспечить безопасные и комфортные условия предоставления транспортных услуг населению, повысить качество и эффективность выполнения работ (оказание услуг) по осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений в городском округе Химки, привести объекты дорожно-мостового хозяйства в соответствие нормативным требованиям, придать им ухоженный вид, улучшить внешний вид города в целом.

В муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки» включены 6 основных мероприятий:

1. «Содержание и ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов».

В рамках этого мероприятия планируется осуществлять поддержание соответствия потребительских свойств дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений нормативным требованиям, обеспечение безопасности дорожного движения (содержание и ремонт мостовых сооружений (18 мостов) в соответствии с нормативными требованиями СНиП; нанесение разметки на проезжей части дорог (221 км); упорядочение движения автотранспорта и снижение ДТП; содержание и ремонт средств дорожного регулирования (дорожные знаки, ограждения, индивидуальные неровности (12078 шт); – обеспечение безопасности дорожного движения, разделения транспортных потоков, упорядочение движения автотранспорта и снижения ДТП; содержание шумозащитного экрана вдоль Ленинградского шоссе, в р-не жилой застройки, в удовлетворительном состоянии (1221пм) - снижение превышающих допустимые нормы шума; наличие светофоров - 56 автономных светофоров-обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочения движения автотранспорта и снижения ДТП; ремонт колодцев на проезжей части дорог (74 шт.) - обеспечение безопасности дорожного движения и снижения ДТП; текущий (ямочный) ремонт, текущий ремонт (большими картами) 161319,2 кв м. Обеспечение соответствия потребительских свойств дорог нормативным требованиям, безопасности дорожного движения и снижения ДТП; прочистка системы ливневой канализации (8607 пм, 165 шт.) - обеспечение безопасности дорожного движения и снижения ДТП; установка необходимых информационных знаков для предотвращения и снижения ДТП, по состоянию на конец 2016 года - наличие 76 шт.).

2. «Ремонт автомобильных дорог, дворовых территорий и проездов к многоквартирным домам».

В рамках данного мероприятия планируется увеличение площади поверхности автомобильных дорог, искусственных сооружений, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидии и средств бюджета муниципального образования, а также паспортизация дорог.

3. «Организация парковок на территории городского округа Химки».

В рамках данного мероприятия планируется сократить дефицит парковочных мест в городском округе Химки. Также предусмотрено строительство перехватывающих парковок на территории городского округа Химки

4. «Организация транспортного обслуживания населения в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на оказание услуг по перевозке пассажиров».

В рамках данного мероприятия планируется осуществить увеличение количества транспортных средств, работающих по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам; увеличение объема транспортной работы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, доведение его до 223,12 тысяч авточасов в наряде; увеличение количества перевозимых пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым маршрутам, доведение их общего количества до 11786,7 тыс.чел.; увеличение количества пассажиров, перевезенных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам с предоставлением права проезда без оплаты на основании социальной карты, доведение их количества до 6145,17 тыс.чел.

5. «Обеспечение безопасного поведения на дорогах городского округа Химки».

Данное мероприятие направлено на снижение социального риска от ДТП в городском округе Химки. По состоянию на конец 2016 года в городском округе Химки зафиксировано 5 летальных случаев при дорожно-транспортных происшествиях. В целях снижения значения показателя «количество, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек», в рамках мероприятия на период 2017-2021 годы планируется осуществить ряд мероприятий, таких как:

- реорганизация и оптимизация дорожного движения;
- установка информационных знаков на территории городского округа Химки. В рамках данного мероприятия планируется существенно улучшить дорожную навигацию на территории городского округа Химки.

6. «Устройство маршрутов активного отдыха».

В рамках данного мероприятия планируется масштабно развить сеть маршрутов активного отдыха на территории городского округа Химки.

6. Управление реализацией муниципальной программы

Управление реализацией муниципальной программы осуществляется координатором муниципальной программы - Заместителем Главы Администрации городского округа по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства (далее – координатор) и муниципальным заказчиком муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы) - Управлением жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства городского округа Химки (далее – муниципальный заказчик).

Координатор организует работу, направленную на:

- координацию деятельности заказчика программы в процессе разработки муниципальной программы, обеспечивает согласование проекта постановления городского округа об утверждении муниципальной программы и вносит его в установленном порядке на рассмотрение Главе городского округа Химки;
- организацию управления муниципальной программой, включая создание, при необходимости, комиссии (штаба, рабочей группы) по управлению муниципальной программой;
- достижение целей, задач и конечных результатов муниципальной программы;
- утверждение дорожных карт.

Муниципальный заказчик:

- разрабатывает муниципальную программу (подпрограммы), обеспечивает согласование проекта постановления Администрации об утверждении муниципальной программы и вносит его в установленном порядке на рассмотрение Главе городского округа Химки;
- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограмм) и готовит обоснование финансовых ресурсов;
- определяет ответственных за выполнение мероприятий муниципальной программы;
- обеспечивает взаимодействие между заказчиками подпрограмм и ответственными за выполнение мероприятий муниципальной программы, а также координацию их действий по реализации муниципальной программы;
- разрабатывает «Дорожные карты» основных мероприятий муниципальной программы, контролирует выполнение;
- участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы;
- готовит и представляет координатору и в Управление экономики отчет о реализации муниципальной программы, отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

- на основании заключения об оценке эффективности реализации муниципальной программы представляет в установленном порядке координатору предложения о перераспределении финансовых ресурсов между программными мероприятиями, изменении сроков выполнения мероприятий и корректировке их перечня;

- представляет в орган Администрации, ответственный за размещение информации на официальном сайте Администрации в сети интернет, утвержденную муниципальную программу;

- обеспечивает выполнение муниципальной программы (подпрограмм), а также эффективность и результативность ее реализации;

Муниципальный заказчик несет ответственность за подготовку и реализацию муниципальной программы, а также обеспечивает достижение показателей реализации и мероприятий муниципальной программы в целом.

Ответственный за выполнение мероприятий муниципальной программы (подпрограмм):

- проводит процедуру выбора подрядных организаций на проведение работ в рамках программы в соответствии с требованиями Федерального закона № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и заключения с ними договоров;

- в установленном порядке согласовывает проектно-сметную документацию и акты приемки работ в рамках программы;

- обеспечивает контроль за целевым и рациональным использованием бюджетных средств, направленных на финансирование мероприятий программы;

- осуществляет мониторинг реализации программных мероприятий и планируемых показателей результативности выполнения программы.

- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы) и направляет их заказчику муниципальной программы (подпрограммы);

- определяет исполнителей мероприятий подпрограммы, в том числе путем проведения торгов в форме конкурса или аукциона;

- готовит и представляет муниципальному заказчику отчет о реализации мероприятия, отчет об исполнении «Дорожных карт», отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

- вводит в подсистему ГАСУ МО информацию о выполнении мероприятий и показателей муниципальной программы (подпрограмм).

7. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы.

Контроль реализации муниципальной программы осуществляется координатором и муниципальным заказчиком программы.

С целью осуществления контроля реализации муниципальной программы муниципальный заказчик ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО:

оперативный отчет о выполнении муниципальной программы по форме согласно приложению № 6 к Порядку разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки, утвержденному постановлением Администрации городского округа Химки Московской области от 24.07.2013 № 653 (далее – Порядок), с обязательным указанием степени и результатов выполнения мероприятий муниципальной программы и причин невыполнения или несвоевременного выполнения мероприятий муниципальной программы;

оценку результатов реализации мероприятий муниципальной программы по форме согласно приложению № 7 к Порядку с обязательным указанием причин невыполнения показателей, не достигших запланированного уровня, и предложений по дальнейшему их достижению;

оперативный (годовой) отчет о выполнении муниципальной программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта (далее – объект) по форме согласно приложению № 10 к Порядку с обязательным указанием наименования объекта, адреса объекта, перечня планируемых работ и анализа причин не выполнения (несвоевременного выполнения) работ.

Ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, заказчик формирует в ГАСУ МО годовой отчет о реализации муниципальной программы по формам согласно приложениям № 7 и № 9 к Порядку в целях оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы

Раз в 3 года не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным, заказчик формирует в ГАСУ МО комплексный отчет о реализации мероприятий муниципальной по формам согласно приложениям № 7 и № 8 к Порядку.

Годовой и комплексный отчеты о реализации муниципальной программы должны содержать:

- 1) аналитическую записку, в которой указываются:
 - степень достижения запланированных результатов и намеченных целей муниципальной программы и подпрограмм;
 - общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования;
- 2) таблицу, в которой указываются данные:

сведения об использовании средств бюджета городского округа и средств иных источников, привлекаемых для реализации муниципальной программы источников, по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной программе;

причины невыполнения и предложения по дальнейшей реализации мероприятий, не завершенных в утвержденные сроки;

причины невыполнения и предложения по дальнейшему достижению показателей, не достигших запланированного уровня;

8. Задачи реализации подпрограммы муниципальной программы.

В рамках подпрограммы «Дороги Подмосковья» муниципальной программы предусмотрена следующая задача: содержание и ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов.

В рамках подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования муниципальной программы предусмотрена следующие задачи:

1. Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры.
2. Повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда.
3. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках подпрограммы «Безопасность дорожного движения» муниципальной программы предусмотрена следующие задачи:

- 1.Снижение социального риска от ДТП.
- 2.Развитие велоинфраструктуры на территории Московской области

9. Характеристика проблем и мероприятий подпрограммы муниципальной программы.

На сегодняшний день в сфере дорожно-транспортного комплекса остро стоят проблемы безопасности дорожного движения и проблемы соответствия дорожной сети автомобильных дорог нормативным требованиям, в том числе особое внимание уделяется уборке и содержанию дорожных элементов. Для поддержания сети автомобильных дорог в соответствующем нормативным требованиям состоянии в рамках муниципальной программы предусмотрено следующее мероприятие: «Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства

и дорожных сооружений». В рамках данного мероприятия планируется осуществление поддержания соответствия потребительских свойств дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства нормативным требованием, обеспечение безопасности дорожного движения путем содержания мостовых сооружений, нанесения разметки на проезжую часть, содержания шумозащитного экрана, обслуживания объектов дорожной инфраструктуры (светофоры, ливневая канализация и др.)

В тоже время существует проблема качества дорожного покрытия во дворовых территориях городского округа Химки. Для решения поставленной проблемы в муниципальную программу внедрено мероприятие по капитальному ремонту дворовых территорий и проездам к ним. В рамках данного мероприятия предусмотрено финансирования из бюджета Московской области.

Для поддержания архитектурного облика городского округа Химки в рамках подпрограммы «Дороги Подмосковья» муниципальной программы предусмотрена замена остановочных павильонов.

На сегодняшний день в городском округе Химки наблюдается дефицит парковочных машино-мест. Для того, чтобы нивелировать дефицит и привести количество парковочных мест в городском округе Химки к нормативному значению (норматив составляет 420 машино-мест на 1000 жителей) предусмотрены мероприятия по организации машино-мест на парковках общего пользования и строительство перехватывающих парковок вблизи транспортно-пересадочных узлов, таких как ст. Химки и ст. Сходня Октябрьской железной дороги.

В целях повышения уровня качества и доступности транспортных услуг для населения предусмотрено мероприятие «Предоставление транспортных услуг населению электрическим транспортом».

В рамках подпрограммы «Безопасность дорожного движения» муниципальной программы, в целях обеспечения безопасного поведения на дорогах городского округа Химки включено мероприятие: «Установка информационных знаков на территории городского округа Химки», в рамках которого планируется улучшить навигацию в городском округе Химки.

Наряду с этим в рамках данной подпрограммы муниципальной программы осуществляется проектирование и строительство маршрутов активного отдыха, в том числе создание веломаршрутной сети на территории городского округа Химки.

10. Перечень муниципальных маршрутов городского округа Химки.

В настоящее время в маршрутной сети городского округа Химки присутствуют 20 муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе:

- по регулируемым тарифам – 11;
- по нерегулируемым тарифам – 9.

Муниципальные маршруты (организация регулярных перевозок осуществляется органами местного самоуправления)

№ п/п	Номер маршрута по реестру	№ маршрута	Названия маршрута	Протяжен - ность, км	Тип перевозок по применяемым тарифам (регулируемые, нерегулируемые)
1	1440	1	ст. Химки - 2-й микрорайон - ст. Химки	6,8	регулируемые
2	1659	1	ул. Дружбы – стадион Родина	4,6	регулируемые
3	1442	2	ст. Сходня – платф. Фирсановка	3,8	регулируемые
4	1444	3	ст. Химки – ул. Дружбы - ст. Химки	6,9	регулируемые
5	3009	3к	ст. Химки – ул. Дружбы - ст. Химки	6,9	нерегулируемые
6	3008	3к	ст. Химки – ул. Дружбы - ст. Химки	6,9	нерегулируемые
7	1445	4	ул. Дружбы - ул. Павлова	11,8	нерегулируемые
8	2031	7	ОАО «Сходнямебель» - з-д Элвакс	5,3	регулируемые
9	2084	8	ст. Химки – ул. Павлова	2,4	регулируемые
10	2305	10	ул. Мичурина - АШАН	9,2	нерегулируемые
11	1454	11	ст. Химки – ул. Шевченко - Ивакино	8,7	регулируемые
12	1441	12	ст. Сходня - Саврасово	4,3	регулируемые
13	1443	13	ст. Сходня – м/р Гучковка - ст. Сходня	28,5	регулируемые
14	2424	14	ст. Химки – ул. Заводская – Вашутино - Ивакино	12,4	регулируемые
15	2032	15	м/р Гучковка – платф. Новоподрезково	11,4	регулируемые
16	2430	19	ст. Химки - ИКЕА	13,4	нерегулируемые
17	2866	25	ст. Сходня - ул. Овражная	3,4	нерегулируемые
18	2522	62	ст. Химки – Шереметьево-2	14,6	нерегулируемые
19	2873	55	г. Набережных - ТЦ "Мега"	10,6	нерегулируемые
20	2995	63	жк "Солнечная система" - ст. Химки	4,7	нерегулируемые