

В случае необходимости согласования проекта организации дорожного движения

ОБРАЗЕЦ ТЕХНИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ

(Техническое задание разрабатывается Заказчиком (проектной организацией), утверждается балансодержателем автомобильной дороги (Администрации)

на разработку Проекта организации дорожного движения

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
	Наименование титула	
1	Объект проектирования	Улично-дорожная сеть (далее - УДС) в границах территории _____.
2	Заказчик	
3	Исполнитель	
	Источник финансирования	
4	Стадия проектирования	
5	Цель разработки	<p>На основе Комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) оптимизировать организацию, обеспечить безопасность дорожного движения на УДС _____ с учётом определённых среди его участников приоритетов и повысить комфортность пользования инфраструктурой инновационного центра.</p> <p>ПОДД предусматривает обустройство УДС техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД), обеспечивающих:</p> <ul style="list-style-type: none">- безопасность участников дорожного движения с учётом установленных приоритетов, а именно: пешеход – велосипедист - общественный транспорт;- другая информация, необходимая для обеспечения безопасности дорожного движения.
6	Исходные данные.	1. Топографический план в масштабе 1:500.

	<p>Предоставляются Заказчиком в электронном виде формата DWG</p>	<p>2. Актуализированный Дорожный проект УДС _____.</p> <p>3. Проекты планировки рекреационных и парковых зон с пешеходными и велосипедными дорожками;</p> <p>4. Проекты реконструкции _____ ш. и развязок;</p> <p>5. Проекты реконструкции и строительства дорог, непосредственно прилегающих к территории проектирования;</p> <p>6. План-график проектирования и строительства объектов.</p> <p>7. Другая информация, необходимая для разработки проекта.</p>
7	Состав работ	<p>1. Изучение и анализ существующей открытой информации и исходной проектной документации предоставленной Заказчиком.</p> <p>2. Проведение натурных обследований УДС с целью определения существующей организации движения и наличия элементов обустройства дорог.</p> <p>3. Разработка Проекта организации дорожного движения:</p> <p>3.1. Разработка Схемы организации дорожного движения.</p> <p>3.2. Разработка масштабных эскизов информационных знаков индивидуального проектирования (ИЗИП).</p> <p>3.3. Разработка опорных конструкций и фундаментов ИЗИП.</p> <p>3.4. Разработка Схемы расстановки фундаментов опор на геоподоснове.</p> <p>4. Другая информация (проектно-сметная информация, проектно-изыскательные работы и т.д.)</p>
8	Требования к проектной документации	<p>Проект должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - титульный лист; - пояснительную записку; - ситуационный план; - схемы организации дорожного движения и элементов обустройства дорог (по требованию Заказчика возможна разбивка на участки УДС в соответствии с графиком ввода в эксплуатацию); - масштабные эскизы ИЗИП;

		<ul style="list-style-type: none"> - проекты опорных конструкций и фундаментов ИЗИП; - схемы расстановки фундаментов опор на геоподоснове; - ведомости технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дорог; - ведомости объемов работ по обустройству ТСОДД; - другую информацию. <p>Схема организации дорожного движения должна включать в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - контуры плана (в бортах) автомобильной дороги на геоплане; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - дорожные светофоры (при необходимости); - пешеходные переходы; - велосипедные полосы и дорожки; - искусственные неровности; - автобусные остановки; - искусственные сооружения; - другие элементы обустройства дорог.
9	Требования соответствия к нормативно-технической документации	<p>Разрабатываемые мероприятия по организации дорожного движения должны соответствовать действующим нормативным документам, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями); – Правилам дорожного движения Российской Федерации, утверждённым Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации

		<p>Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 с учётом внесённых изменений;</p> <ul style="list-style-type: none"> – ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; – ГОСТ Р 51256-2011. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»; – ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»; – ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»; – ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»; – ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; – ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
	Согласование проектной документации	Рабочую документацию согласовать со всеми заинтересованными организациями, в том числе владельцами инженерных коммуникаций.
10	Технические условия, согласования и разрешения	Проект принимается Заказчиком по результатам согласования с Администрацией.
11	Требования к результатам работы	Разработанный и утвержденный проект передается Заказчику на бумажном носителе – 2 экз., в электронном виде – 1 экз. (в формате PDF.)

Задание принял:

_____._____.201__ г.
(дата)

Задание выдал:

_____._____.201__ г.
(дата)