

## **«Основные правила безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта».**

Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, в то же время породило массу опасностей для человечества. В последнее время на территории обслуживания Линейного отдела полиции на станции Москва – Ленинградская произошло увеличение фактов проезда несовершеннолетних на сцепке вагонов подвижного состава, что зачастую приводит к травмированию.

Основными причинами травмирования несовершеннолетних железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры на железнодорожных путях так и на прилегающей территории.

Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт.

Нередко железная дорога становится «пешеходной», хождение по железнодорожным путям всегда связано с риском и опасностью для жизни. Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Если вы переходите железнодорожные пути и видите приближающийся поезд, вы не можете точно определить по какому пути он проследует. В надежде маневра можно оказаться прямо под колесами. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 200-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее 5-6 секунд. Тем более, что молодые люди любят слушать музыку в наушниках. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Подходить к ним ближе, чем на 5 метров, подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду. И если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затянет под колеса.

Какие основные правила безопасности нужно соблюдать для исключения травматизма?

Переходить и переезжать железнодорожные пути нужно в специально отведенных местах. Для безопасного пересечения существуют специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы. Если Вам приходится пересекать неохранный переезд, внимательно следите за сигналами, подаваемыми техническими средствами, убедитесь, что нет приближающегося поезда. Категорически запрещается проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.

Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.

В заключении, хотелось бы обратиться к родителям, с просьбой об усилении контроля за своими детьми, отслеживании информации, которой интересуются дети в сети Интернет, проводить с детьми профилактические беседы о правилах поведения на железной дороге, так как у многих родителей дети являются студентами и осуществляют проезд, как к месту учебы, так и обратно, пользуясь железнодорожным транспортом.

Берегите себя! Соблюдайте правила безопасного поведения на железной дороге!

Совместными усилиями мы сможем предотвратить беду!

Инспектор ОДН ЛО МВД России на ст. Москва-Ленинградская  
капитан полиции

Н.Г. Виноградова