

Общество с ограниченной ответственностью

«Строй Инвест Проект»

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

_____ В.В. Васютин

« » _____ 2018 г.

ОТЧЕТ

О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

Разработка программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры и актуализации комплексной схемы организации дорожного
движения

(Муниципальный контракт от 06.04.2018 №0848300044518000014)

по теме:

РАЗРАБОТКА ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ
ВКЛЮЧАЮЩИХ: ПРОГРАММУ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И АКТУАЛИЗАЦИЮ
КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ

Этап 3 (заключительный)

Руководитель темы

Я. В. Янко

г. Люберцы 2018

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы, заместитель руководителя отдела научно-исследовательских разработок ООО «Строй Инвест Проект»	_____ Я.В. Янко
Специалист отдела научно-исследовательских разработок ООО «Строй Инвест Проект»	_____ А.А. Ганичев
Ведущий инженер-проектировщик организации дорожного движения ООО «Строй Инвест Проект»	_____ А. А. Федоров
Ведущий инженер-проектировщик организации дорожного движения ООО «Строй Инвест Проект»	_____ С. А. Карпова
Нормоконтролер ООО «Строй Инвест Проект»	_____ В.Р. Байкалова
Ведущий научный сотрудник отдела научно- исследовательских разработок, к.т.н. ООО «НПО «Транспорт»	_____ А.С. Михеева
Заместитель руководителя отдела транспортного планирования ООО «НПО «Транспорт»	_____ Р.В. Мельников
Главный специалист отдела научно- исследовательских разработок ООО «НПО «Транспорт»	_____ А.В. Евстигнеева
Главный специалист отдела научно- исследовательских разработок ООО «НПО «Транспорт»	_____ Н.А. Перепадя
Главный инженер-проектировщик отдела организации дорожного движения ООО «НПО «Транспорт»	_____ П.А. Подлесных
Инженер-проектировщик отдела организации дорожного движения ООО «НПО «Транспорт»	_____ А.В. Краснова

РЕФЕРАТ

Отчет 207 с., 20 табл., 2 приложения.

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ, ТРАНСПОРТ, ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс городского округа Химки Московской области, включая улично-дорожную сеть и объекты транспортной инфраструктуры.

Цель работы – разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения городского округа Химки Московской области, в соответствии с Генеральным планом и проектом правил землепользования и застройки городского округа Химки, запланированной схемой застройки территории городского округа Химки, проектами планировок, утвержденных Министерством строительства Московской области и Главным управлением архитектуры Московской области.

Область применения – функционирование транспортной системы и транспортной инфраструктуры городского округа Химки Московской области.

В процессе работы были выполнены следующие мероприятия:

- 1) Сбор исходных данных;
- 2) Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока на территории муниципального образования;
- 3) Систематизация и анализ данных, включающий:
 - анализ положения г.о. Химки в структуре пространственной организации Российской Федерации (субъекта РФ), социально-экономическую характеристику г.о. Химки, документов территориального планирования, программ и планов развития территории, характеристик градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, мест размещения перспективной жилой застройки, состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковочными местами, уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;
 - характеристику функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, сети дорог и условий дорожного движения, параметры дорожного движения, движения грузовых транспортных средств, транспортных

средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств, работы транспорта общего пользования, условий пешеходного и велосипедного передвижения;

- оценку качества содержания дорог, транспортного спроса на перемещения и уровень обслуживания населения пассажирским транспортом, уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры, финансирования транспортной инфраструктуры.

4) Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения на территории г.о. Химки;

5) Разработка транспортной модели г.о. Химки;

6) Разработка вариантов развития транспортной инфраструктуры на период планирования, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;

7) Выбор оптимального варианта развития транспортной инфраструктуры;

8) Разработка проектных предложений по строительству (реконструкции) улиц и автодорог с указанием параметров, и поперечных профилей с учетом остановочных пунктов;

9) Разработка предложений по установке красных линий улиц и автодорог с учетом остановочных пунктов, включающее координатное описание;

10) Разработка предложений по резервированию коридоров для строительства новых автомобильных дорог и реконструкции существующих;

11) Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования;

12) Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования.

Результаты работы будут учтены при развитии транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и субъектов экономической деятельности, сбалансированной с градостроительной деятельностью, а также использованы при оптимизации существующей схемы организации дорожного движения на территории городского округа Химки, и формирования эффективно функционирующей схемы транспорта на краткосрочную и долгосрочную перспективу.

СОДЕРЖАНИЕ

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	7
ВВЕДЕНИЕ.....	9
1 Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования	13
Паспорт программы	13
Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	16
Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа	57
Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	64
Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	76
Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, с оценкой объемов и источников финансирования и эффективности мероприятий	79
Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов).	126

2 Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования	127
Паспорт Программы	127
Приоритетные направления Программы.....	129
Целевые показатели и индикаторы Программы	129
Перечень мероприятий по реализации актуализированной Комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского округа Химки	132
Перечень новых схем организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа Химки	169

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

А. д.	-	автомобильная дорога
АППГ	-	аналогичный период прошлого года
БДД	-	безопасность дорожного движения
г.о.	-	городской округ
ГП	-	государственная программа
ГПТ	-	городской пассажирский транспорт
ГСК	-	гаражно-строительный кооператив
ДТП	-	дорожно-транспортное происшествие
Ж. д.	-	железная дорога
ЖК	-	жилой комплекс
ИДН	-	искусственная дорожная неровность
КСОДД	-	Комплексная схема организации дорожного движения
КСП	-	коммунально-складской проезд
ЛРТ	-	легкорельсовый транспорт
МГН	-	маломобильные группы населения
МЖД	-	Московская железная дорога
МКАД	-	Московская кольцевая автомобильная дорога
МО	-	Московская область
МП	-	муниципальная программа
МУРЗ	-	магистральная улица районного значения
МФК	-	многофункциональный комплекс
о. п.	-	остановочный пункт
ОДД	-	организация дорожного движения
ОРП	-	отстойно-разворотная площадка
ПДД	-	правила дорожного движения
СО	-	светофорный объект
СМО	-	система маршрутного ориентирования
СТП ТО	-	схема территориального планирования транспортного обслуживания
ТП	-	транспортный поток
ТПУ	-	транспортно-пересадочный узел
ТРК	-	торгово-развлекательный комплекс
ТС	-	транспортное средство
ТСОДД	-	технические средства организации дорожного движения

ТЦ	-	торговый центр
УДС	-	улично-дорожная сеть
УЗСП	-	устройство звукового сопровождения пешеходов
УМЗ	-	улица местного значения

ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития городского округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры осуществляется по средствам реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее – ПКРТИ). Программа устанавливает перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа обеспечивает:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а субъектов экономической деятельности, на территории городского округа;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Непрерывный рост уровня автомобилизации в Московской области (МО) при увеличении средних скоростей движения и повышении мобильности населения

предъявляет особые требования к транспортным системам на территории области в части их безопасности и технических параметров (пропускной способности). Однако деятельность в этой сфере сопряжена с крупными финансовыми вложениями или может ограничиваться различными факторами, в частности, исторически сложившейся городской застройкой или географическими особенностями территории.

Решением транспортных проблем муниципальных образований без значительных капитальных вложений может стать разработка Комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД), которые предусматривают совокупность конструктивно-планировочных и организационных мероприятий. Реализация данных мероприятий позволит увеличить пропускную способность улично-дорожной сети (УДС), повысить уровень безопасности дорожного движения (БДД) и качество обслуживания населения на территории муниципального образования.

Целью настоящей работы является разработка ПКРТИ и актуализация КСОДД на территории городского округа Химки Московской области.

Для этого необходимо последовательное решение следующих задач:

Подготовка и проведение натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока на территории муниципального образования;

Сбор, систематизация и анализ данных;

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения на территории г.о. Химки;

Разработка транспортной модели г.о. Химки;

Разработка вариантов развития транспортной инфраструктуры на период планирования, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Выбор оптимального варианта развития транспортной инфраструктуры.

Разработка проектных предложений по строительству (реконструкции) улиц и автодорог с указанием параметров, и поперечных профилей с учетом остановочных пунктов.

Разработка предложений по установке красных линий улиц и автодорог с учетом остановочных пунктов, включающее координатное описание.

Разработка предложений по резервированию коридоров для строительства новых автомобильных дорог и реконструкции существующих.

Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования

Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования

Реализация разработанной КСОДД позволит увеличить пропускную способность УДС на территории г.о. Химки, оптимизировать транспортные потоки (ТП), уменьшить возможность возникновения заторовых ситуаций, снизить аварийность и негативное воздействие транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Реализация мероприятий ПКРТИ позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной инфраструктуры, отвечающей потребностям населения и субъектов экономической деятельности.

На первом этапе выполнения работ собирается и анализируются исходные данные для разработки ПКРТИ и актуализации КСОДД, а именно:

- определение интенсивности движения и состава транспортных потоков на улично-дорожной сети с применением средств видеомониторинга. Обработка результатов обследования;

- сбор информации о действующих схемах движения автомобильного транспорта на нерегулируемых и регулируемых пересечениях.

- анализ положения г.о. Химки в структуре пространственной организации Российской Федерации (субъекта РФ), социально-экономическую характеристику г.о. Химки;

- анализ документов территориального планирования, программ и планов развития территории, характеристик градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта;

- характеристику функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

- характеристику сети дорог и условий дорожного движения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения), оценку качества содержания дорог;

- анализ мест размещения перспективной жилой застройки;

- анализ по синхронизации мероприятий по развитию улично-дорожной сети и размещение перспективной жилой застройки;

- характеристику движения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств;

- анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации,

обеспеченность парковочными местами;

- характеристику работы транспорта общего пользования, включая анализ пассажиропотока;

- оценку транспортного спроса на перемещения и уровень обслуживания населения пассажирским транспортом;

- характеристику условий пешеходного и велосипедного передвижения;

- описание существующей организации дорожного движения и анализ уровня безопасности дорожного движения;

- оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;

- оценку нормативной правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры;

- оценку финансирования транспортной инфраструктуры.

1 Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Химки Московской области (далее – Программа)

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Химки Московской области
Основание для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-Н1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Генеральный план городского округа Химки Московской области.
Наименование заказчика и место его нахождения	Администрация городского округа Химки Московской области, 141402, Московская область, г.о. Химки, ул. Московская, дом 15
Наименование разработчика программы и место его нахождения	Общество с ограниченной ответственностью «Строй Инвест Проект», 140002, Московская область, г. Люберцы, Октябрьский проспект, дом 15, офис 611
Цели и задачи программы	Целью программы является комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа Химки, обеспечивающее доступность объектов транспортной инфраструктуры, а также безопасное, качественное и эффективное транспортное обслуживание населения и субъектов экономической деятельности на территории городского округа Химки. Задачами программы являются: Сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие транспортной системы городского округа Химки, включая воздушный, железнодорожный и автомобильный транспорт; Приоритетное развитие транспорта общего пользования, включая создание транспортно-пересадочных узлов; Развитие парковочного пространства; Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; Развитие сети дорог городского округа Химки.

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	№ п/п	Наименование индикатора принципиального варианта развития транспортной инфраструктуры	Год	Значение
			реализации	
1.1	Годовой пассажиропоток, млн. пассажиров		2023	53
			2028	54,5
1.2	Годовой грузопоток, млн. тонн		2023	0,41
			2028	0,75
			2036	1,0
2.1	Увеличение протяженности железнодорожных путей		2023	17,29
			2028	14,06
			2036	-
3.1	Строительство автомобильных дорог федерального и регионального значения, км		2023	10,56
			2028	-
			2036	-
3.2	Реконструкция автомобильных дорог федерального и регионального значения, км		2023	23,3
			2028	-
			2036	-
4.1	Формирование ТПУ, единиц		2023	7
			2028	7
			2036	7
4.2	Строительство линий ЛРТ, км		2023	15,51
			2028	-
			2036	-
5.1	Количество дополнительно созданных парковочных мест		2023	14 920
			2028	5188
			2036	4248
6.1	Протяженность оборудованных велодорожек, км		2023	23
			2028	5
			2036	-
7.1	Протяженность грузового каркаса		2023	81,4
			2028	0
			2036	0
8.1	Строительство местной УДС, км		2023	2,3
			2028	5,0
			2036	9,1
8.2	Реконструкция местной УДС, км		2023	5,0
			2028	14,8
			2036	68,4
9.1	Среднее время в пути, мин		2023	16,2
			2028	15,8
			2036	15,0
9.2	Средняя скорость сообщения, км/ч		2023	37,04
			2028	38,46
			2036	40,0
Сроки и этапы реализации программы	Программа реализуется в срок с 2019 по 2036 год Программа реализуется в 3 этапа: 1 этап – краткосрочная перспектива 2019-2023 годы; 2 этап – среднесрочная перспектива 2024-2028 годы; 2 этап – долгосрочная перспектива 2029-2036 годы.			

<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>Мероприятия по развитию воздушного транспорта. Мероприятия по развитию железнодорожного транспорта. Мероприятия по развитию автомобильного транспорта. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов. Мероприятия по развитию парковочного пространства. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа Химки.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы.</p>	<p>Объем финансирования программы составляет, рублей: За счет средств федерального бюджета: 4 000 000 000,00 За счет средств регионального бюджета: 2 948 000 000,00 За счет средств городского округа Химки: 8 627 184 000,00 За счет внебюджетных средств: 214 240 000 000,00</p>

Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Анализ положения городского округа Химки в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Городской округ Химки расположен на северо-западе Московской области. Городской округ на западе граничит с сельскими поселениями Кутузовское Солнечногорского муниципального района Московской области и городским округом Красногорск Московской области, на юге – с городом Москва, на востоке – с городским округом Долгопрудный, на севере – с городом Москвой, городским округом Мытищи и сельским поселением Лунёвское Солнечногорского муниципального района Московской области. Граница городского округа Химки утверждена Законом Московской области от 22.02.2005 г. № 50/2005-ОЗ «О статусе и границе городского округа Химки» (с изменениями на 10 октября 2017 года).

Городской округ Химки расположен в северо-западном секторе Московской агломерации, которая характеризуется следующими особенностями:

большая часть территории северо-западного сектора Московской агломерации расположена в высокоурбанизированной зоне, насыщенной городской застройкой и промышленными предприятиями; обладает высокой степенью застроенности территорий и высокими показателями концентрации населения;

в северо-западном секторе Московской агломерации прослеживается тенденция радиального развития: города Химки, Сходня, Зеленоград с промежуточными населенными пунктами образуют почти сплошную «цепочку» расселения вдоль автодороги «Россия». В тоже время в ближней зоне Москвы застроенные территории формируют почти сплошную широтную полосу вдоль МКАД;

функциональная роль северо-западного сектора в регионе весьма значительна. Его производственно-хозяйственный комплекс имеет многоотраслевую ориентацию, характерную для Московской агломерации. Здесь расположены предприятия промышленности, строительства, учреждения науки и научного обслуживания;

рекреационный комплекс отличается разнообразием по структуре учреждений отдыха с преобладанием объектов спортивно-рекреационного назначения.

Связь городского округа Химки с г. Москвой и муниципальными образованиями Московской области осуществляется по Октябрьской железной дороге и автомобильным дорогам «Россия», Пятницкое, МКАД. Значимость системы транспортных связей северо-западного сектора и особенно городского округа Химки усиливается в связи с расположением на его территории Международного аэропорта «Шереметьево», формирующего мощный транспортный узел столицы Российской Федерации.

Социально-экономическая характеристика городского округа Химки, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Городской округ Химки характеризуется высокими и устойчивыми темпами роста численности населения. С 2005 г. (год образования городского округа) по 2016 г. численность постоянного населения Химок увеличилась на 39,46 % и составила на 1 января 2018 г. 250,69 тыс. чел. Этот рост происходил как за счет миграции, так и за счет естественного прироста населения. Демографические показатели за 2015-2017 год представлены в таблице 1.

Уровень заработной платы существенно варьирует по отдельным секторам экономики городского округа Химки. Тенденции изменения средней заработной платы характеризуются постепенным ростом. Значение средней заработной платы за период 2015-2017 годы представлены в таблице 1.

Градостроительная деятельность на территории городского округа Химки осуществляется в соответствии с Генеральным планом городского округа Химки Московской области, утвержденным решением Совета депутатов муниципального образования городского округа Химки Московской области от 27.12.2017 №15/14. Объем нового жилищного строительства на территории городского округа Химки с дифференциацией на многоквартирную и индивидуальную жилую застройку представлена в таблице 1.

Таблица 1

Показатели	Единицы измерения	Значение показателя		
		2015 год	2016 год	2017 год
1 Демографические показатели				
численность постоянного населения	человек	239967	244668	250688
в том числе в трудоспособном возрасте	человек	147223	148351	
2 Труд и заработная плата				
количество созданных рабочих мест	единиц	1479	4398	5000
среднемесячная заработная плата работников	рублей	63009,4	67815,9	72229,9
3 Строительство				
Ввод в эксплуатацию жилых домов	тыс. кв. м	293,55	448,28	500,0
Из них индивидуальные жилые дома	тыс. кв. м	22,63	25,04	12,1
4 Транспортная инфраструктура и дорожное строительство				
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа	км	296,70	296,70	296,70

Внешние транспортные связи рассматриваемой территории городского округа Химки с Москвой и областью осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. Восточная граница округа проходит вдоль канала им. Москвы, по которому осуществляется движение грузовых и пассажирских судов. На территории городского округа Химки расположен объект федерального значения – ОАО «Международный аэропорт Шереметьево».

Генеральным планом городского округа Химки Московской области, утвержденным решением Совета депутатов муниципального образования городского округа Химки Московской области от 27.12.2017 №15/14, предусмотрены мероприятия по развитию улично-дорожной сети (строительство и реконструкция) местного, общегородского, районного значения, автомобильных дорог федерального и регионального значения, а также искусственных сооружений. Также Генеральным планом городского округа Химки Московской области предусмотрено развитие скоростного внеуличного транспорта, включая метрополитен, рельсового скоростного пассажирского транспорта, формирование транспортно-пересадочных узлов как на базе железнодорожных станций, так и на основе перспективных станций линии рельсового скоростного транспорта.

В части воздушного транспорта предусмотрено размещение объектов авиации общего назначения – вертолетных площадок, согласно требованию Постановления Правительства Московской области от 17.08.2015 № 713/30 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Московской области».

Генеральным планом городского округа Химки Московской области предусмотрено создание велотранспортной сети, объединяющей микрорайоны городского округа, а также соединяющей их с рекреационными зонами. Также предусмотрены мероприятия по обеспечению пешеходной связанности территорий.

Основными объектами генерации и поглощения транспортного спроса являются: аэропорт «Шереметьево», железнодорожные станции Октябрьской железной дороги (станции Химки, Сходня, Подрезково, Левобережная, Фирсановская), торговые и развлекательные центры (Мега Химки, Лига, М/ТК Гранд, Наш дом, Репинторг, Идея и прочие), социальные объекты, места проживания и места приложения труда (представлены в таблице 2).

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Численность работающих
1	ФГУП «НПО им. С.А. Лавочкина»	4900
2	ОАО «НПО Энергомаш»	4150
3	ОАО «МКБ Факел»	1200
4	ОАО «МКБ Искра»	900
5	ОАО «Горизонт»	350
6	ОАО «Международный аэропорт Шереметьево»	6100
7	ЗАО «Аэромар»	2300
8	ЗАО «Исследовательский институт химического разнообразия»	230
9	Филиал ООО «Санги»	280
10	ЗАО «Декарт»	350
11	ЗАО «ПАКС-металл» (группа компаний)	350
12	ЗАО «ИНТЕРСКОЛ»	350
13	ЗАО «КИСЛОРОДМОНТАЖ» (группа компаний)	1000
14	ЗАО «Кронт-М»	160
15	ЗАО «ВДТ Москва»	500
16	ОАО «Химкинская электросеть»	200
17	Ф/л ГУП газового хозяйства («МОСОБЛГАЗ»)	350
18	Химкинский ф/л. ООО «ТСК МОСЭНЕРГО»	660
19	ОАО «Химкинский водоканал»	430

Суммарная матрица корреспонденций для утреннего часа «пик» для городского округа Химки составляет порядка 230 тыс. корреспонденций. Распределение спроса на личный транспорт и транспорт общего пользования находится в соотношении 30/70 процентов. Транзитный спрос, который приходится на транспортную инфраструктуру городского округа Химки составляет 36,93% от общего числа корреспонденций.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной системы

Транспортная система городского округа Химки сформирована воздушным, железнодорожным, автомобильным, наземным электрическими и водным транспортом.

Воздушный транспорт. Международный аэропорт Шереметьево

На территории городского округа Химки расположен объект федерального значения - ОАО «Международный аэропорт Шереметьево». Аэропорт расположен в 28 км северо-западнее г. Москвы и в 11 км от Московской кольцевой автодороги.

Общая площадь аэропорта составляет около 1100 га.

ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» является крупнейшим российским аэропортом по объемам регулярных международных перевозок (более 60% рынка). Доля регулярных рейсов в общем объеме перевозок составляет 90%. Услугами аэропорта Шереметьево пользуются российские и иностранные перевозчики.

Ежегодный пассажиропоток составляет свыше 40 млн. пассажиров. Общая пропускная способность грузовых комплексов аэропорта – свыше 250 тыс. тонн грузов в год.

Аэропорт имеет две параллельные взлетно-посадочные полосы с искусственным покрытием, завершается строительство третьей взлетно-посадочной полосы. Аэропорт относится к классу «А» и приспособлен для эксплуатации всех типов воздушных судов.

Шереметьево является привлекательным объектом для российских и международных инвесторов. Аэропорт давно стал площадкой для развития бизнеса многих своих партнеров – торговых предприятий, компаний в сфере обслуживания и транспортных услуг. Численность работников Шереметьево составляет более 6500 человек, что делает его одним из крупнейших работодателей Московской области.

Общая автодорожная транспортная система аэропорта «Шереметьево» складывается из внешней, аэропортовой и локальной подсистем.

Внешняя подсистема состоит из:

- подъездной магистрали – дорога федерального значения М-10 «Россия» (Ленинградское шоссе);

- соединительной дороги регионального значения между секторами «Шереметьево-1» и «Шереметьево-2»:

- дорог, связывающих аэропорт с Ленинградским шоссе – федеральная автодорога Международное шоссе и Шереметьевское шоссе;

- сети дорог регионального значения Московской области (к городским округам Лобня, Долгопрудный). В аэропорту «Шереметьево» открыта железнодорожная станция (вблизи Терминала Е), соединяющая его с центром Москвы. Время в пути – 45 минут.

Перевозки пассажиров в аэропорт «Шереметьево» из Москвы автомобильным транспортом осуществляется от станций метро «Речной вокзал» и «Планерная».

От станции метро «Речной вокзал» до аэропорта «Шереметьево» длина маршрута 22,7 км, перевозки осуществляются:

по регулируемым тарифам маршруты № 851, №851Э (экспресс);

по нерегулируемым тарифам маршрут № 949.

От станции метро «Планерная» до аэропорта «Шереметьево» длина маршрута составляет 21,0 км, перевозки осуществляются:

по регулируемым тарифам маршрут № 817;

по нерегулируемым тарифам маршрут № 948.

Железнодорожный транспорт

В северо-западном направлении из Москвы по рассматриваемой территории проходит железнодорожная магистраль Октябрьская железная дорога с остановочными пунктами на территории округа пл. Левобережная, ст. Химки, пл. Планерная, пл. Подрезково, ст. Сходня, пл. Фирсановская. Основные показатели работы железнодорожных станций, расположенных на территории городского округа Химки представлены в таблице 3.

Таблица 3

Железнодорожная станция	Отправление пассажиров		Количество пригородных поездов в сутки по рабочим дням	
	2017 год	среднесуточно	На Москву	Из Москвы
ст. Химки	5617463	15390	125	123
ст. Сходня	3558750	9750	123	123
пл. Подрезково	1130686	3098	84	84
пл. Левобережная	1085835	2975	83	84
пл. Фирсановская	474038	1299	80	83
Всего	11866772	35512		

Также по территории городского округа проходит железнодорожный путь ответвление от Савеловского направления МЖД. По Савеловскому направлению МЖД и далее по территории округа к аэрокомплексу «Международный аэропорт Шереметьево» следуют электропоезда Аэроэкспресса.

Аэроэкспресс в аэропорт Шереметьево следует без остановок с Белорусского вокзала Москвы каждый день с 05:30 до 00:30. В обратном направлении поезда ходят с 05:00 до 00:30. Время в пути составляет ровно 35 минут. Терминал аэроэкспресса в Шереметьево находится рядом с терминалом аэропорта Е (южная часть аэропорта). От терминалов D и F до аэроэкспресса можно пройти через пешеходные галереи. Из северной части аэропорта от терминала С к терминалу аэроэкспресса ходят бесплатные шаттлы.

Автомобильные дороги

Основные внешние транспортные связи городского округа с Москвой и Московской областью обеспечиваются автомобильными дорогами общего пользования федерального и регионального значения.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 17 ноября 2010 г. N 928 "О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения" по территории городского округа Химки проходят следующие автомобильные дороги общего пользования федерального значения:

- а/д М-10 «Россия» (Ленинградское шоссе);
- а/д М-11 "Москва - Санкт-Петербург".

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области, утвержденным Постановлением Правительства Московской области №653/26 (ред. от 14.07.2016) "О Перечне автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области" на территории городского округа Химки проходят следующие автомобильные дороги:

- Старошереметьевское шоссе;
- Шереметьевское шоссе;
- Международное шоссе;
- автодорога «М-10 «Россия» - Сходня»;
- автодорога «Лобня – аэропорт Шереметьево»;
- автодорога «А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» - Павельцево – а/п Шереметьево»;
- автодорога «Клязьма – Свистуха»;
- Лихачевское шоссе.

Таким образом, транспортные связи городского округа обеспечиваются автомобильными дорогами общего пользования федерального и регионального значения, имеющими выход в Москву и в соседние муниципальные образования Московской области.

Транспортные связи с прилегающими территориями и внутри городского округа также обеспечиваются сетью местных дорог, улиц и проездов. В пределах рассматриваемой территории расположены дачные хозяйства, садовые участки, жилые микрорайоны со своей сложившейся планировочной структурой.

Местная улично-дорожная сеть городского округа Химки представлена улицами городского и районного значения, улицами в жилой застройке, проездами и подъездами, обеспечивающими связи внутри территорий поселения и выходы на региональную и федеральную сеть. Ширины проезжих частей автодорог местного значения составляют 5,0-15,0 метров. Общая протяженность местных дорог составляет 296,7 км.

Автомобильный и наземный электрический транспорт

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Химки Московской области играет автомобильный транспорт.

Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связь микрорайонов городского округа Химки с городом Москвой. В настоящее время маршрутную сеть городского округа Химки Московской области составляют 77 маршрута регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе:

- муниципальных – 14;

- межмуниципальных – 12;
- межсубъектных – 51.

Больше половины из них проходят по Юбилейному проспекту, связывающему две части города разделенных Ленинградским шоссе.

На территории городского округа Химки функционируют три троллейбусных маршрута.

Исходя из общей протяженности транспортной сети общественного пассажирского транспорта и площади территорий муниципального образования (109,80 кв.км), плотность сети общественного пассажирского транспорта составляет 0,70 км/ кв.км.

Водный транспорт

Вдоль восточной границы округа проходит канал им. Москвы, по которому осуществляется движение грузовых и пассажирских судов. Транспортное обслуживание территории городского округа Химки осуществляется в период навигации на заказ. Регулярные перевозки отсутствуют.

Характеристика сети дорог городского округа Химки, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Сеть дорог городского округа Химки представлена автомобильными дорогами:

- федерального значения;
- регионального значения;
- местного значения.

Автомобильные дороги общего пользования федерального значения.

Автодорога М-10 «Россия» (Ленинградское шоссе) в пределах городского округа Химки – улица городского значения, являющаяся основной транспортной связью городского округа Химки с Москвой и Московской областью. В Москве трасса шоссе выходит на магистральную улицу общегородского значения I класса - Ленинградский проспект. Пересечение с Московской кольцевой автодорогой осуществляется по трехуровневой транспортной развязке. На участке от МКАД до улицы Московской автодорога реконструирована под пропуск 4 полос движения в каждом направлении плюс переходно-скоростные полосы, далее до Шереметьевского шоссе автодорога М-10 «Россия» имеет две проезжие части по 3 полосы движения с центральной разделительной полосой. Далее трасса шоссе сужается до 4 полос движения в двух направлениях. В пределах рассматриваемой территории по трассе автодороги М-10 «Россия» имеется 8 пересечений в разных уровнях:

- 1) Полная транспортная развязка на пересечении с Московской кольцевой автодорогой;
- 2) Полная транспортная развязка по типу «обжатый клевер» на пересечении с ул. Маяковского - Юбилейный проспект.
- 3) Путепровод на въезде в торговый комплекс «ИКЕА»
- 4) Путепровод на пересечении Ленинградского шоссе с Октябрьской железной дорогой. Подмостовой габарит под путепроводом используется для организации лево- и правоповоротных съездов с трассы Ленинградского шоссе на Машкинское и Новосходненское шоссе.
- 5) Транспортная развязка по типу «трубы» на примыкании Международного шоссе.
- 6) Транспортная развязка по типу «трубы» в районе поселка Новоподрезково.
- 7) Транспортная развязка на пересечении с Шереметьевским шоссе.
- 8) Транспортная развязка по типу «трубы» на примыкании к трассе автодороги М-10 «Россия» подъезда к мемориальному комплексу Перепечинское кладбище.

Непосредственно трасса автодороги М-10 «Россия» закреплена действующими красными линиями на всем протяжении шириной 65,0 м. Вдоль трассы в красных линиях зарезервирована территория под строительство местных проездов с одной либо с двух сторон от Ленинградского шоссе.

Движение транспорта по трассе автодороги М-10 «Россия» в пределах округа, а также по Международному и Шереметьевскому шоссе (подъездам к аэропортам Шереметьево 1,2) непрерывное.

Международное шоссе примыкает к трассе автодороги М-10 «Россия» на 24 км, имеет две проезжие части по 3 полосы движения, центральную разделительную полосу шириной 4,0 м и асфальтированные обочины по 3,75 м с каждой стороны. По трассе подъезда, на пересечении с р. Клязьмой, построен мост с использованием подмостового габарита для организации лево- и правоповоротных съездов, обеспечивая связь московских территорий с городским округом Химки.

Шереметьевское шоссе имеет две проезжие части по 3 полосы движения, центральную разделительную полосу шириной 4,0 м и асфальтированные обочины по 3,75 м с каждой стороны. Шереметьевское шоссе и Международное шоссе связаны между собой соединительной дорогой регионального значения – автодорогой Шереметьево-1 – Шереметьево-2 (Старошереметьевское шоссе), которое образует полукольцевую автодорогу.

Автомобильные дороги общего пользования регионального значения.

Автомобильная дорога «М-10 «Россия» - Сходня» обеспечивает транспортную связь мкр. Сходня и северо-восточных территорий округа. Шоссе берет начало от автодороги М-10 «Россия», съезд на автодорогу с федеральной дороги обеспечивается посредством использования подмостового пространства под путепроводом на пересечении автодороги М-10 «Россия» с Октябрьской железной дорогой. Ширина проезжей части автодороги - 7,0-10,5 м, ширина земляного полотна - 12,0-14,0 м.

Автодорога «М-10 «Россия» - санаторий «Артема»» обеспечивает подъезд к санаторию им. Артема, расположенному в южной части мкр. Фирсановка. В северном направлении автодорога выходит на автодорогу М-10 «Россия» (Ленинградское шоссе), примыкание оборудовано переходными скоростными полосами. Автодорога построена под 2 полосы движения в двух направлениях.

Автодорога «Лобня – Шереметьево» обеспечивает транспортную связь городского округа Химки с городом Лобня. Дорога построена под две полосы движения в двух направлениях. В южном направлении примыкает к трассе Шереметьевского шоссе, место примыкания не оборудовано светофорным объектом, что значительно затрудняет движение.

Автодорога «А-104 «Москва-Дмитров-Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево». Дорога берет свое начало от объездной автодороги вокруг аэропортов Шереметьево, минует ряд населенных пунктов и объектов и, пересекая по охраняемому переезду в одном уровне железнодорожные пути Савеловского направления МЖД, выходит на Дмитровское шоссе в район существующей транспортной развязки.

Существующая автодорога имеет ряд недостатков: неоднократно пересекает в одном уровне железнодорожные пути как Савеловского направления МЖД, так и подъездных железнодорожных веток, по автодороге имеется ряд ненормативных радиусов поворотов, закрытых углов видимости и прочее.

Автодорога «Клязьма-Свистуха», по которой осуществляется связь вдоль северо-восточной границы городского округа. Дорога берет начало от автодороги «Россия» в микрорайоне Молжаниновский (Москва), пересекает трассу Международного шоссе под мостом, проходит через кварталы Клязьма, Свистуха и выходит в поселок Шереметьевский, пересекая пути Савеловского направления МЖД по железнодорожному переезду. Ширина проезжей части 7,0 – 8,0 м.

Лихачевское шоссе - улица городского значения, проходит вблизи восточной границы городского округа Химки и связывает микрорайоны Химки - Левобережная с Москвой и Долгопрудным. На пересечении с МКАД Лихачевское шоссе имеет полную транспортную развязку по типу «клеверный лист». На съезде с эстакады ширина проезжей части шоссе - 2x11,25 м, далее полотно дороги сужается, проезжая часть - 7,0 м.

Путилковское шоссе - улица районного значения, проходит вблизи южной границы проектируемого района, обеспечивает связь городского округа Химки с Красногорским муниципальным районом, выезд на Московскую кольцевую автомобильную дорогу, имеет

удобные выходы в Москву в створе с улицами Саломеи Нерис и Свободы. Ширина проезжей части - 7,0 м, ширина земляного полотна - 12,0 м.

Подъезд к микрорайону Фирсановка - улица районного значения, осуществляет связь внутри района: автодорога М-10 «Россия» - Октябрьская железная дорога (пл. Фирсановка) и выходит в Солнечногорский район к санаторию «Мцыри». По трассе шоссе имеется негабаритный путепровод для одностороннего пропуска транспорта в районе пл. Фирсановка, по которому осуществляется подъезд к населенным пунктам Фирсановка, Саврасово, Лигачево и др. Ширина проезжей части шоссе - 7,5 м, ширина земляного полотна - 10,5 м.

Автодорога «Новогорск-Гаврилково» берет свое начало от ул. Соколовская в южной части микрорайона Новогорск, проходит через деревню Гаврилково Красногорского муниципального района и далее в северном направлении выходит на Куркинское шоссе. Автодорога построена под 2 полосы движения.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения

Местная улично-дорожная сеть городского округа Химки представлена улицами городского и районного значения, улицами в жилой застройке, проездами и подъездами, обеспечивающими связи внутри территорий поселения и выходы на региональную и федеральную сеть.

Основные улицы, проезды, подъезды на территории городского округа и имеют, главным образом, асфальтовое покрытие, зачастую требующее реконструкции. Ниже приведен перечень существующих автомобильных дорог в пределах границ городского округа Химки (таблица 4).

Таблица 4.

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
Ивакино-Свистуха						
1	1401	проезд 1	проезд в жилой застройке	3.5	н/д	368
2	1410	проезд 10	проезд в жилой застройке	3.4	н/д	204
3	1411	проезд 11	проезд в жилой застройке	3.8	н/д	279
4	1402	проезд 2	проезд в жилой застройке	3.1	н/д	318
5	1403	проезд 3	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	294
6	1404	проезд 4	проезд в жилой застройке	3.8	н/д	60
7	1405	проезд 5	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	8.0	н/д	764
8	1406	проезд 6	проезд в жилой застройке	3.3	н/д	166
9	1407	проезд 7	проезд в жилой застройке	4.2	н/д	226
10	1408	проезд 8	проезд в жилой застройке	4.0	н/д	145
11	1409	проезд 9	проезд в жилой застройке	3.2	н/д	220
Итого:						3044
Левобережный						

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
12	301	Библиотечная ул.	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	9.5	20	1113
13	307	Библиотечная-платф.Левобережная	проезды основные	8.5	н/д	491
14	305	Зеленая ул.	улицы местного значения в жилой застройке	5.3	н/д	981
15	310	Зеленая-1 ул.	улицы местного значения в жилой застройке	6.2	н/д	695
16	318	Зеленая-2 ул.	улицы местного значения в жилой застройке	3.6	н/д	555
17	313	подъезд к школе №16	проезды основные	3.5	н/д	122
18	302	Пожарского-1-Зеленая-1	улицы местного значения в жилой застройке	5.6	н/д	280
19	315	проезд Библиотечная-дом №15	проезды основные	5.6	н/д	101
20	316	проезд газовая АЗС-МКАД	проезды основные	7.3	н/д	47
21	312	проезд к газовой АЗС	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	5.7	н/д	956
22	314	проезд Нахимова-подъезд к платф.Левобережная	проезды основные	3.6	н/д	177
23	317	проезд Пожарского-дома №2 и №21	проезды основные	5.1	н/д	115
24	306	Совхозная ул.	улицы местного значения в жилой застройке	5.6	н/д	596
25	304	ул. Нахимова	улицы местного значения в жилой застройке	5.5	н/д	367
26	303	ул. Пожарского	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	10.0	н/д	589
27	311	ул. Пожарского (объездная)	улицы и дороги местного значения в научно-производственных,	8.7	н/д	595

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
			промышленных и коммунально-складских зонах (районах)			
28	308	ул. Пожарского-1	улицы местного значения в жилой застройке	6.3	н/д	544
29	309	ул. Пожарского-2	улицы местного значения в жилой застройке	5.5	н/д	304
Итого:						8628
Новогорск						
30	1203	дорога на Гаврилково (до границы г.о.)	IV	4.8	н/д	458
31	1210	Заречная ул.	магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения	6.2	н/д	3159
32	1205	проезд к д/о "Планерное"	IV	7.2	н/д	225
33	1201	проезд к школе в Новогорске	проезды основные	3.8	н/д	573
34	1209	проезд от Машкинского ш. до профилактория	IV	6.3	н/д	3770
35	1211	Соколовская ул.	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	8.0	н/д	1713
36	1202	Усадебная ул.	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	9.7	н/д	374
37	1204	Юровская ул. (до границы г.о.)	IV	4.5	н/д	248
Итого:						10520
Новоподрезково						
38	902	1-я Лесная ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.6	н/д	384
39	903	2-я Лесная ул.	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	207
40	904	3-я Лесная ул.	проезд в жилой застройке	2.9	н/д	256
41	905	Дачная ул.	проезд в жилой застройке	3.2	н/д	211
42	956	дорога к сад.тов. "Лесные поляны" (через форелевое хозяйство)	основная улица в жилой застройке	3.2	н/д	2426

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
43	901	Железнодорожная ул.	улицы местного значения в жилой застройке	3.4	н/д	359
44	919	Зеленая ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.8	н/д	178
45	920	Интернациональная ул.	проезд в жилой застройке	2.0	н/д	195
46	952	Колхозная ул.	проезды основные	2.1	н/д	231
47	907	Комсомольская ул.	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	6.3	н/д	760
48	942	Комсомольский тупик	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	133
49	921	Красноармейская ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.1	н/д	294
50	939	Лыжная ул.	основная улица в жилой застройке	3.5	н/д	819
51	909	Московская ул.	проезды основные	5.0	н/д	205
52	923	Напрудная ул.	проезд в жилой застройке	2.7	н/д	219
53	910	Новозаводская ул.	улицы местного значения в жилой застройке	5.7	н/д	696
54	911	Овражная ул.	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	246
55	925	Октябрьская ул.	основная улица в жилой застройке	3.2	н/д	745
56	949	Октябрьский тупик	проезд в жилой застройке	2.2	н/д	59
57	927	Парковая ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.7	н/д	245
58	944	Первомайская ул. (от Новозаводской ул. до дома 20)	проезды основные	3.3	н/д	281
59	928	Песчаная ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.9	н/д	426
60	929	Пионерская ул.	проезд в жилой застройке	2.3	н/д	152
61	945	подъезд к Администрации от Комсомольской ул.	проезды основные	4.2	н/д	161
62	941	подъезд к Администрации от Центральной ул.	проезды основные	7.2	н/д	20

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
63	947	подъезд к госпиталю Спецстроя	улицы местного значения в жилой застройке	10.5	н/д	768
64	957	подъезд к дачному поселку (от дороги к форелевому хоз.)	проезд в жилой застройке	2.9	н/д	512
65	940	подъезд к заводу "Плитпром"	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах	5.2	н/д	202
66	958	подъезд к конно-спортивной базе "Планерная"	проезды основные	7.2	н/д	232
67	946	подъезд от Новосходненского шоссе к в/ч	улицы местного значения в жилой застройке	7.3	н/д	726
68	931	Полевая 1 ул.	проезд в жилой застройке	3.7	н/д	102
69	930	Полевая ул.	проезд в жилой застройке	2.5	н/д	302
70	948	проезд 1 (ул. Гоголя-Пролетарская)	проезд в жилой застройке	2.5	н/д	45
71	950	проезд 2 (Льжжная-Спортивная)	проезд в жилой застройке	3.3	н/д	89
72	951	проезд 3 (Льжжная-Спортивная)	проезд в жилой застройке	2.6	н/д	158
73	955	проезд И.Жаринова	проезды основные	4.4	н/д	144
74	953	проезд Комсомольская-Парковая	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	133
75	959	проезд от подъезда к госпиталю Спецстроя	улицы местного значения в жилой застройке	5.8	н/д	423
76	954	проезд Школьная-Московская	проезды основные	5.6	н/д	163
77	932	Пролетарская ул.	проезд в жилой застройке	3.1	н/д	542
78	934	Речная ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.7	н/д	221
79	912	Садовая ул.	проезд в жилой застройке	3.3	н/д	331
80	935	Северная ул.	проезды основные	5.2	н/д	300
81	936	Советская 2 ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.3	н/д	267
82	913	Советская ул.	улицы местного значения в жилой застройке	6.1	н/д	402

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
83	937	Спортивная ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.1	н/д	268
84	943	Сходненская ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.9	н/д	834
85	916	ул. Герцена	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	170
86	917	ул. Глинки	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	336
87	918	ул. Гоголя	проезд в жилой застройке	2.5	н/д	165
88	906	ул. И.Жаринова	улицы местного значения в жилой застройке	5.6	н/д	354
89	922	ул. Лермонтова	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.0	н/д	423
90	908	ул. Мира	улицы местного значения в жилой застройке	2.8	н/д	244
91	924	ул. Некрасова	проезд в жилой застройке	2.5	н/д	212
92	926	ул. Островского	проезд в жилой застройке	2.4	н/д	166
93	933	ул. Пушкина	проезд в жилой застройке	2.4	н/д	236
94	938	ул. Шевченко	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	176
95	914	Центральная ул.	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	6.4	н/д	1577
96	915	Школьная ул.	проезды основные	5.1	н/д	421
Итого:						21552
Новые Химки						
97	128	дорога до Мосэнерго	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	9.8	н/д	326
98	112	Куркинское шоссе	улицы местного значения в жилой застройке	6.3	25	1072
99	109	Молодежная ул.	улицы местного значения в жилой застройке	9.8	40	923
100	123	Молодежная-1 ул.	магистральные улицы районного значения	23.2	н/д	841

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
			транспортно-пешеходные			
101	130	Монумент "Ежи"-Машкинское шоссе	IV	16.2	23-35	717
102	117	Н.Бутаково	улицы местного значения в жилой застройке	7.9	н/д	720
103	105	Нагорное шоссе (Ленинградское шоссе-Юбилейный проспект)	улицы местного значения в жилой застройке	10.3	19	1105
104	124	Нагорное шоссе (Юбилейный проспект-Новокуркинское шоссе)	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	8.4	22	485
105	129	* подъезд к ХИМДОР	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	10.1	н/д	139
106	106	Парковая ул.	улицы местного значения в жилой застройке	9.4	21	506
107	104	ул. 9 Мая	магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	16.6	30	3200
108	131	* проезд 9 Мая-дом №18б	проезды основные	5.2	н/д	144
109	132	* проезд 9 Мая-дома №10;11	проезды основные	5.8	н/д	77
110	119	ул. 9 Мая (съезд на ул. М.Рубцовой)		8.5	н/д	170
111	140	ул. 9 Мая - кольцевая развязка		10.2	н/д	142
112	114	ул. Бабакина	улицы местного значения в жилой застройке	8.4	85	986
113	125	* ул. Бабакина (разворотная полоса)	проезды основные	9.9	н/д	49
114	120	ул. Бабакина-1	улицы местного значения в жилой застройке	9.4	н/д	625
115	126	* ул. Бабакина (2-й проезд на ул. Бабакина-1)	проезды основные	5.7	н/д	49

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
116	127	ул. Данилина	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	7.3	н/д	421
117	122	ул. Дружбы	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	22.2	45	526
118	110	ул. Лавочкина	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	10.0	н/д	979
119	134	* проезд Лавочкина-д/сад, дом №48	проезды основные	5.2	н/д	286
120	118	ул. М.Рубцовой	улицы местного значения в жилой застройке	8.1	н/д	388
121	108	ул. Машинцева	улицы местного значения в жилой застройке	9.6	н/д	363
122	102	ул. Мельникова	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	10.0	30-60	625
123	133	* проезд Мельникова-школа №15	проезды основные	5.2	н/д	248
124	113	ул. Панфилова	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	11.1	36	1372
125	135	* тупик от ул. Панфилова в сторону МКАД	проезды основные	8.0		101
126	103	ул. Родионова	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	10.9	25	523
127	111	ул. Строителей	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	14.4	40	461
128	121	Юбилейный проезд	проезды основные	8.2		660
129	101	Юбилейный проспект	магистральные улицы	22.6	57-60	2592

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
			общегородского значения регулируемого движения			
Итого:						21821
Старбеево						
130	409	Ворошилова	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.3	н/д	653
131	402	Горького	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.3	н/д	799
132	405	К.Маркса	основная улица в жилой застройке	4.1	н/д	1093
133	401	Комсомольская	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.3	н/д	1522
134	406	Л.Чайкиной	основная улица в жилой застройке	3.5	н/д	954
135	410	Ленина	проезд в жилой застройке	3.3	н/д	448
136	411	Проездная	поселковая дорога	6.4	н/д	956
137	408	Пушкина	основная улица в жилой застройке	4.4	н/д	839
138	404	Свердлова	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.0	н/д	1147
139	414	Свердлова-2	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	174
140	407	Спортивная	основная улица в жилой застройке	4.3	н/д	891
141	412	Улица №1	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.3	н/д	998
142	413	Улица №2	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.5	н/д	641
143	403	Шевченко	основная улица в жилой застройке	6.3	н/д	965
144	415	Шевченко-1	проезд в жилой застройке	3.5	н/д	50
Итого:						12130
Старые Химки						
145	222	Аптечная ул.	улицы местного значения в жилой застройке	8.1	н/д	189
146	227	Березовая аллея	улицы местного значения в жилой застройке	8.0	н/д	431

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
147	275	Берёзовая аллея-ул. Победы (нечётная сторона)	улицы местного значения в жилой застройке	10.5	н/д	60
148	252	Бурденко-Завод	проезды основные	8.0	н/д	202
149	225	Железнодорожная ул.	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	13.9	н/д	388
150	249	Кирова-Канал	проезды основные	7.3	н/д	211
151	240	Кольцевая ул.	улицы местного значения в жилой застройке	7.3	н/д	267
152	223	Коммунистическая ул.	улицы местного значения в жилой застройке	7.9	н/д	173
153	217	Красноармейская ул.	проезды основные	6.3	н/д	218
154	244	Ленинградская ул.	проезды основные	7.2	н/д	158
155	276	Ленинградская-1 ул.	проезды основные	12.9	н/д	376
156	277	Ленинградская-2 ул.	улицы местного значения в жилой застройке	8.5	н/д	601
157	212	Ленинский проспект	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	9.9	30	2604
158	201	Московская ул.	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	11.1	40	1194
159	207	Московский проезд	проезды основные	8.5	н/д	231
160	211	Первомайская ул.	улицы местного значения в жилой застройке	9.0	н/д	129
161	261	Первомайская-1 ул.	улицы местного значения в жилой застройке	7.7	н/д	220
162	271	Пионерская ул.	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	362
163	245	проезд к с/к "Маяк"	улицы местного значения в жилой застройке	10.3	н/д	450
164	285	проезд Кирова-Кольцевая	проезды основные	7.2	н/д	234
165	286	* проезд Кирова-Кольцевая (участок №2)	проезды основные	5.8	н/д	33
166	283	проезд Ленинградская-2-дом №16	проезды основные	5.4	н/д	199
167	284	проезд Ленинградское	проезды основные	5.5	н/д	69

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
		шоссе-дома №2 и №3				
168	208	Пролетарская ул.	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	9.8	40	822
169	210	Проспект Мира (нечётная сторона)	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	8.3	40	1005
170	279	Проспект Мира (чётная сторона)	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	8.1	40	987
171	260	Путепровод	магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	18.6	н/д	606
172	266	* Маяковского-1-Путепровод	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	7.9	н/д	32
173	263	* Проспект Мира (нечётная сторона)-Путепровод	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	7.5	н/д	36
174	264	* Путепровод-Проспект Мира (чётная сторона)	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	9.3	н/д	42
175	265	* съезд Путепровод-ул.Маяковского	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	8.4	н/д	29
176	231	Союзная ул.	проезды основные	4.4	н/д	206
177	262	Союзная-1 ул.	проезды основные	4.2	н/д	539
178	206	Спартакoвская ул.	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	8.1	н/д	523
179	215	ул. 8 Марта	улицы местного значения в жилой застройке	10.7	н/д	441
180	216	ул. Академика Грушина	улицы местного значения в жилой застройке	9.5	14	827

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
181	214	ул. Бурденко	улицы местного значения в жилой застройке	8.7	н/д	390
182	221	ул. Ватутина	улицы местного значения в жилой застройке	5.5	н/д	393
183	273	ул. Ватутина-1	проезды основные	3.1	н/д	473
184	218	ул. Глинки	улицы местного значения в жилой застройке	3.5	н/д	258
185	226	ул. Гоголя	улицы местного значения в жилой застройке	14.1	24	1074
186	250	ул. Жуковского	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	5.6	н/д	322
187	243	ул. Зои Космодемьянской	улицы местного значения в жилой застройке	6.4	н/д	226
188	203	ул. Калинина	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	9.9	25	618
189	204	ул. Кирова	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	9.5	20-35	1229
190	280	ул. Крылова	улицы местного значения в жилой застройке	3.4	н/д	181
191	235	ул. Кудрявцева	улицы местного значения в жилой застройке	6.3	н/д	314
192	238	ул. М.Расковой	улицы местного значения в жилой застройке	6.8	н/д	236
193	274	ул. М.Расковой-1	улицы местного значения в жилой застройке	5.8	н/д	116
194	202	ул. Маяковского	магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения	16.4	30	958
195	268	* ул. Маяковского-1	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	9.4	н/д	236

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
196	220	ул. Мичурина	улицы местного значения в жилой застройке	6.9	н/д	1033
197	233	ул. Мичурина-1	улицы местного значения в жилой застройке	7.3	н/д	135
198	259	ул. Москвина	улицы местного значения в жилой застройке	5.1	н/д	323
199	272	ул. Опанасенко	проезды основные	3.7		348
200	270	ул. Осипенко	улицы местного значения в жилой застройке	4.7	н/д	210
201	219	ул. Павлова	улицы местного значения в жилой застройке	5.0	н/д	254
202	239	ул. Победы (нечётная сторона)	улицы местного значения в жилой застройке	7.3	40	467
203	278	ул. Победы (чётная сторона)	улицы местного значения в жилой застройке	6.9	40	474
204	224	ул. Розы Люксембург	улицы местного значения в жилой застройке	4.4	н/д	234
205	251	ул. Советской Армии	проезды основные	6.2	н/д	139
206	248	ул. Станиславского	улицы местного значения в жилой застройке	5.3	н/д	218
207	205	ул. Чапаева	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	8.9	25	542
208	281	ул. Чернышевского		0.0	н/д	
209	282	ул. Чернышевского-2	улицы местного значения в жилой застройке	5.4	н/д	317
210	213	ул. Чкалова	улицы местного значения в жилой застройке	8.4	н/д	540
211	209	ул. Энгельса	улицы местного значения в жилой застройке	8.2	н/д	858
212	232	ул. Энгельса-1	проезды основные	5.3	н/д	158
213	267	ул. Энгельса-2	улицы местного значения в жилой застройке	7.8	н/д	416
214	269	ул. Энгельса-3	улицы местного значения в жилой застройке	8.1	н/д	67
215	234	ул. Юннатов	улицы местного значения в жилой застройке	5.8	н/д	496
Итого:						29347

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
Старые Химки, промышленная зона						
216	1101	Вашутино-Коммунальный проезд	IV	6.4	н/д	870
217	1102	Вашутинское шоссе	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	6.3	30	1759
218	1116	дорога 1 к гаражам	проезды основные	5.0	н/д	242
219	1117	дорога 2 к гаражам	проезды основные	5.2	н/д	283
220	1111	дорога к керамическому заводу	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	6.3	н/д	86
221	1103	Заводская ул.	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	7.2	24	1289
222	1125	Коммунальный проезд	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	8.0	30	1870
223	1115	подъезд к "К-Строитель"	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	3.1	н/д	192
224	1114	подъезд к ЗАО "Химкинское МУ"	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах	9.7	н/д	424
225	1112	подъезд к ИМБП	улицы и дороги местного значения в научно-производственных,	7.7	н/д	143

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
			промышленных и коммунально-складских зонах (районах)			
226	1113	подъезд к мойке	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	5.4	н/д	185
227	1123	подъезд к МЧС (от Вашутинского ш.)	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	4.2	н/д	92
228	1109	подъезд к предприятию	проезды основные	3.8	н/д	1211
229	1119	проезд к ВНИИСМИ	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	7.9	н/д	491
230	1107	Транспортный проезд	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	8.2	н/д	914
231	1106	ул. Репина	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	8.2	26,5-45	922
Итого:						10973
Сходня, прочие дороги						
232	702	д.Морщихино	основная улица в жилой застройке	4.3	н/д	479
233	752	д.Саврасово	основная улица в жилой застройке	3.2	н/д	776
234	772	д.Саврасово (левый заезд)	второстепенная улица в жилой застройке	2.7	н/д	279
235	771	д.Саврасово (правый заезд)	проезд в жилой застройке	2.9	н/д	327

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
236	795	д.Саврасово, проезд 1	проезд в жилой застройке	2.0	н/д	85
237	796	д.Саврасово, проезд 2	проезд в жилой застройке	2.0	н/д	62
238	797	д.Саврасово, проезд 3	проезд в жилой застройке	1.6	н/д	77
239	774	д.Усково	основная улица в жилой застройке	3.3	н/д	822
240	701	д.Усково, основной проезд	поселковая дорога	5.2	н/д	862
241	775	д.Усково, проезд 1	проезд в жилой застройке	2.6	н/д	398
242	776	д.Усково, проезд 2	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	225
243	777	д.Усково, проезд 3	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.5	н/д	473
244	778	д.Усково, проезд 4	проезд в жилой застройке	5.7	н/д	63
245	779	д.Усково, проезд 5	проезд в жилой застройке	2.9	н/д	434
246	751	Дорога от д.Саврасово до Мцыри	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	7.4	н/д	787
247	767	Дорога от д.Саврасово до Мцыри (участок кругового движения)	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	9.4	н/д	63
248	765	подъезд к чермету		0.0		
249	763	пос. Манометр	основная улица в жилой застройке	3.2	н/д	779
250	787	Пос.Гучковка	основная улица в жилой застройке	3.1	н/д	782
251	792	Пос.Гучковка, подъезд к заводу	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	3.5	н/д	269
252	791	Пос.Гучковка, проезд 1	проезд в жилой застройке	1.9	н/д	208
253	788	Пос.Гучковка, тупик 1	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	273
254	790	Пос.Гучковка, тупик 2	проезд в жилой застройке	2.1	н/д	225

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
255	789	Пос.Гучковка, тупик от автосервиса	проезд в жилой застройке	2.2	н/д	566
256	762	проезд в пос. Манометр	проезд в жилой застройке	2.7	н/д	439
257	725	Хутор Заруцкого	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	3.4	н/д	641
258	713	Хутор Заруцкого, подъезд к гаражам	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	5.5	н/д	197
Итого:						10591
Сходня, северная часть						
259	507	Горная ул.	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	7.3	н/д	1417
260	509	Железнодорожная ул.	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	9.4	н/д	1411
261	501	Первомайская ул.	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	10.3	н/д	1784
262	513	проезд Железнодорожная-рынок	проезды основные	9.6	н/д	128
263	511	проезд Кирова-Горького 1	проезды основные	6.8	н/д	116
264	512	проезд Кирова-Горького 2	проезды основные	8.1	н/д	135
265	510	ул. 7-й Гвардейской Дивизии	улицы местного значения в жилой застройке	6.3	н/д	499
266	504	ул. Горького	улицы местного значения в жилой застройке	7.2	н/д	1036
267	505	ул. Кирова	магистральные улицы районного значения	8.0	н/д	1344

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
			транспортно-пешеходные			
268	508	ул. Ленина	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	5.0	н/д	1425
269	502	ул. Микояна	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	5.1	н/д	1435
270	506	ул. Папанина	основная улица в жилой застройке	5.3	н/д	884
271	503	ул. Фрунзе	улицы местного значения в жилой застройке	5.3	н/д	1042
Итого:						12656
Сходня, частный сектор						
272	740	1-й Железнодорожный переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.8	н/д	180
273	755	1-й Железнодорожный тупик	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	6.3	н/д	185
274	738	1-й Леденцовский переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.0	н/д	434
275	754	1-й Первомайский переулок	проезд в жилой застройке	2.9	н/д	165
276	744	1-й Первомайский тупик	проезд в жилой застройке	4.3	н/д	233
277	750	1-й Речной тупик	проезд в жилой застройке	3.6	н/д	153
278	735	1-я Пионерская ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.7	н/д	432
279	741	2-й Железнодорожный переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	5.0	н/д	174
280	757	2-й Железнодорожный тупик	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.1	н/д	585
281	739	2-й Леденцовский переулок	проезд в жилой застройке	3.3	н/д	167
282	798	2-й Леденцовский переулок (участок №2)	проезд в жилой застройке	2.6	н/д	86
283	756	2-й Первомайский переулок	проезд в жилой застройке	3.2	н/д	69
284	764	2-й Первомайский тупик	проезд в жилой застройке	5.7	н/д	48

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
285	783	2-й Речной тупик	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	164
286	736	2-я Пионерская ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.2	н/д	283
287	742	3-й Железнодорожный переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	11.0	н/д	137
288	766	3-й Железнодорожный тупик	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	221
289	737	3-я Пионерская ул.	проезд в жилой застройке	3.4	н/д	220
290	724	Банный переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	6.1	н/д	385
291	726	Безымянный переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.1	н/д	87
292	727	Гоголевский переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.2	н/д	108
293	786	Горная 2 ул.	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	382
294	748	Горная ул. (от границы города до Ленинградского шоссе)	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	6.3	н/д	738
295	784	Горный тупик 1	проезд в жилой застройке	2.3	н/д	344
296	785	Горный тупик 2	проезд в жилой застройке	2.1	н/д	200
297	721	Заводская ул.	проезд в жилой застройке	3.6	н/д	342
298	758	Заводской переулок	проезд в жилой застройке	2.6	н/д	143
299	743	Зеленый переулок	проезд в жилой застройке	3.5	н/д	181
300	706	Красная ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.4	н/д	457
301	717	Курганная ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	5.3	н/д	484
302	719	Ленинградская ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	5.2	н/д	533

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
303	703	Лесная ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.7	н/д	519
304	720	Мельничная ул.	проезд в жилой застройке	3.5	н/д	160
305	730	Мельничный переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.8	н/д	167
306	731	Мельничный проезд	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.1	н/д	261
307	710	Набережная ул.	основная улица в жилой застройке	3.7	н/д	1336
308	760	Новокурганная 1 ул.	проезд в жилой застройке	3.1	н/д	129
309	780	Новокурганная 2 ул.	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	110
310	781	Новокурганная 3 ул.	проезд в жилой застройке	2.0	н/д	73
311	716	Овражная ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.3	н/д	706
312	734	Папанинский переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.8	н/д	336
313	749	Первомайская ул. (от границы города до Ленинградского шоссе)	IV	6.5	н/д	1181
314	759	переулок Карла Маркса	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.2	н/д	523
315	773	подъезд к базе ВСО МВД	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	7.5	н/д	298
316	794	подъезд к ЗАО "СФБМ"	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	5.3	н/д	151
317	793	подъезд к кладбищу на ул. Кирова	проезд в жилой застройке	3.1	н/д	109

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
318	733	Полевая ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	5.4	н/д	328
319	768	проезд на Набережной ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.4	н/д	69
320	714	Пролетарская ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.5	н/д	604
321	715	Прудная ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.2	н/д	632
322	747	Прудный переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.4	н/д	267
323	782	Прудный проезд	проезд в жилой застройке	2.1	н/д	129
324	704	Родниковая ул. (Маяковского-ручей)	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.7	н/д	453
325	770	Родниковая ул. (ручей-тупик)	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.2	н/д	361
326	728	Родниковый переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.0	н/д	210
327	722	Садовая ул.	проезд в жилой застройке	2.9	н/д	423
328	753	Санаторный тупик	проезд в жилой застройке	3.2	н/д	246
329	712	ул. Ватутина	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.2	н/д	867
330	745	ул. Герцена	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	151
331	705	ул. Гоголя	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.4	н/д	823
332	723	ул. Жданова	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.3	н/д	437
333	708	ул. Калинина	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.6	н/д	615

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
334	707	ул. Карла Маркса	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.9	н/д	876
335	711	ул. Маяковского (до границы города)	основная улица в жилой застройке	6.3	н/д	692
336	729	ул. Чернышевского	второстепенная улица в жилой застройке	3.3	н/д	426
337	799	ул. Энгельса (Красная-овраг)	проезд в жилой застройке	2.9	н/д	155
338	709	ул. Энгельса (Маяковского-Красная)	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.5	н/д	227
339	769	ул. Энгельса (овраг-тупик)	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.3	н/д	611
340	718	Усковская ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.9	н/д	420
341	732	Усковский переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.3	н/д	159
342	746	Школьная ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.4	н/д	171
343	761	Школьный тупик	проезд в жилой застройке	2.5	н/д	131
Итого:						24862
Сходня, южная часть						
344	629	1-й Дачный переулок	проезды основные	6.1	н/д	248
345	634	1-й Дачный переулок (участок №2)	проезды основные	4.7	н/д	278
346	617	1-й Мичуринский тупик	проезды основные	4.3	н/д	619
347	616	1-й Чапаевский переулок		0.0	н/д	
348	627	2-й Дачный переулок	проезды основные	2.7	н/д	238
349	610	2-й Мичуринский тупик	улицы местного значения в жилой застройке	6.8	н/д	652
350	618	2-й Чапаевский переулок	проезды основные	4.6	н/д	328
351	619	3-й Мичуринский тупик	проезд в жилой застройке	2.7	н/д	178
352	620	4-й Мичуринский тупик	проезды основные	2.4	н/д	116

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
353	624	5-й Мичуринский тупик	проезды основные	4.8	н/д	224
354	611	Больничный проезд	проезды основные	6.3	н/д	330
355	621	Ватутинский переулок	проезды основные	2.6	н/д	215
356	609	Вишневая ул.	улицы местного значения в жилой застройке	3.6	н/д	864
357	626	Мичуринский проезд	проезды основные	3.0	н/д	159
358	613	Новая ул.	улицы местного значения в жилой застройке	6.1	н/д	276
359	602	Новосходненское шоссе	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	6.3	н/д	3036
360	622	Новый переулок	проезд в жилой застройке	2.4	н/д	217
361	606	Октябрьская ул.	улицы местного значения в жилой застройке	3.1	н/д	2065
362	631	Октябрьская-Вишневая (дом 12)	проезды основные	5.6	н/д	236
363	623	Октябрьская-Вишневая (дом 27)	проезды основные	2.5	н/д	236
364	632	Октябрьский тупик	проезды основные	2.3	н/д	81
365	633	подъезд к дому 1 от ул. Тюкова	проезды основные	2.7	н/д	141
366	625	проезд Чапаева-Тюкова	проезды основные	3.5	н/д	122
367	614	Путепровод через ж/д	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	8.0	н/д	380
368	615	Пушкинский переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.6	н/д	246
369	608	ул. Мичурина	улицы местного значения в жилой застройке	8.2	н/д	912
370	604	ул. Некрасова	улицы и дороги местного значения в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах)	7.3	н/д	1713
371	603	ул. Пушкина	магистральные улицы районного значения	5.8	н/д	576

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
			транспортно-пешеходные			
372	612	ул. Тюкова	улицы местного значения в жилой застройке	5.8	н/д	438
373	607	ул. Чапаева	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	8.2	н/д	971
374	605	ул. Черняховского	улицы местного значения в жилой застройке	6.3	н/д	773
375	601	Юбилейный проезд	магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	5.6	н/д	705
Итого:						17573
Фирсановка						
376	885	Безымянный переулок	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.4	н/д	242
377	893	Безымянный переулок (участок №2)	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.8	н/д	323
378	834	дорога к МОГЕС	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.7	н/д	514
379	815	Железнодорожная ул.	основная улица в жилой застройке	5.1	н/д	674
380	866	Зеленый тупик	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	267
381	808	Комсомольская ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.3	н/д	482
382	853	Кооперативная ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.2	н/д	413
383	877	Кутузовский переулок (от Лесной ул.)	проезд в жилой застройке	2.5	н/д	74
384	835	Кутузовский переулок (от Трехгорной ул.)	проезд в жилой застройке	2.7	н/д	161
385	854	Ленинградская ул. (Парковая-Советская)	проезд в жилой застройке	3.3	н/д	285
386	873	Ленинградская ул. (Советская-Комсомольская)	проезд в жилой застройке	2.9	н/д	263

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
387	819	Лесная ул.	проезд в жилой застройке	3.4	н/д	51
388	894	Лесная ул. (участок №2)	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.9	н/д	525
389	890	Лесничество	поселковая дорога	3.5	н/д	777
390	887	Лесничество 1	проезд в жилой застройке	3.1	н/д	206
391	888	Лесничество 2	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	82
392	810	Новомосковская ул.	главная улица	7.2	н/д	1921
393	856	Овражная ул.	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	230
394	823	Октябрьская ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.9	н/д	707
395	857	Парковая ул.	проезд в жилой застройке	2.5	н/д	270
396	824	Первомайская ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.9	н/д	747
397	858	Пионерская ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.4	н/д	538
398	889	подъезд к огородам от ул. Кирова	проезд в жилой застройке	4.3	н/д	212
399	876	Полевая ул.	проезд в жилой застройке	2.6	н/д	49
400	865	пос.МСХ	проезд в жилой застройке	3.3	н/д	164
401	843	проезд № 1 (ул. Ленина-тупик)	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	246
402	837	проезд № 10 (Глинки-Чайковского)	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	104
403	838	проезд № 11 (ул. Ленина-тупик)	проезд в жилой застройке	2.9	н/д	58
404	839	проезд № 12 (Чайковского-Мусоргского)	проезд в жилой застройке	3.7	н/д	208
405	867	проезд № 15 (Новомосковская-Артема Сергеева)	проезд в жилой застройке	4.2	н/д	248
406	868	проезд № 16 (Новомосковская-Артема Сергеева)	проезд в жилой застройке	3.7	н/д	257
407	869	проезд № 17 (Артема Сергеева-Серова)	проезд в жилой застройке	2.6	н/д	143
408	870	проезд № 18 (Осипенко-тупик)	проезд в жилой застройке	4.3	н/д	141

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
409	871	проезд № 19 (Осипенко-Ворошилова)	проезд в жилой застройке	5.0	н/д	142
410	844	проезд № 2 (ул. Ленина-тупик)	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	200
411	872	проезд № 20 (Ворошилова-тупик)	проезд в жилой застройке	2.9	н/д	141
412	874	проезд № 21 (ул. Ворошилова-тупик)	проезд в жилой застройке	3.8	н/д	107
413	875	проезд № 22 (ул. Ворошилова-тупик)	проезд в жилой застройке	2.7	н/д	121
414	886	проезд № 23 (ул. Серова-тупик)	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	67
415	845	проезд № 3 (Ленина-Железнодорожная)	проезд в жилой застройке	3.7	н/д	278
416	846	проезд № 4 (Маяковского-Мцыри)	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	264
417	847	проезд № 5 (Кутузова-Кирова)	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.6	н/д	323
418	848	проезд № 6 (Мцыри-Маяковского)	проезд в жилой застройке	3.5	н/д	249
419	849	проезд № 7 (Трехгорная-Первомайская)	проезд в жилой застройке	3.4	н/д	214
420	850	проезд № 8 (Трехгорная-Первомайская)	проезд в жилой застройке	4.2	н/д	213
421	842	проезд № 9 (Чкалова-Кирова)	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	147
422	859	Речная ул.	основная улица в жилой застройке	4.9	н/д	850
423	860	Санаторная ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.1	н/д	367
424	862	Советская ул.	основная улица в жилой застройке	3.5	н/д	703
425	829	Трехгорная ул.	основная улица в жилой застройке	3.8	н/д	928
426	836	Трехгорный переулок	проезд в жилой застройке	3.1	н/д	205
427	851	ул. Артема Сергеева	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.4	н/д	586
428	807	ул. Ворошилова	основная улица в жилой застройке	4.4	н/д	1006
429	811	ул. Гастелло	второстепенная улица в жилой	3.3	н/д	532

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
			застройке (переулок)			
430	812	ул. Герцена	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.2	н/д	508
431	813	ул. Глинки	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.5	н/д	541
432	852	ул. Громова	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.3	н/д	642
433	814	ул. Дзержинского	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.2	н/д	544
434	801	ул. Кирова (от Железнодорожной ул. до пруда)	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.3	н/д	913
435	883	ул. Кирова (от колодца до дороги к МОГЕС)	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.1	н/д	547
436	882	ул. Кирова (от пруда до колодца)	второстепенная улица в жилой застройке	3.2	н/д	644
437	816	ул. Короленко	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.3	н/д	431
438	817	ул. Кутузова	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.0	н/д	463
439	884	ул. Левитана	проезд в жилой застройке	2.2	н/д	26
440	802	ул. Ленина	основная улица в жилой застройке	3.6	н/д	1880
441	818	ул. Лермонтова	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.0	н/д	1622
442	821	ул. Матросова	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.5	н/д	642
443	820	ул. Маяковского	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.6	н/д	596
444	855	ул. Мичурина	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.2	н/д	548

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
445	803	ул. Мусоргского	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.3	н/д	575
446	804	ул. Мцыри	поселковая дорога	7.0	н/д	2076
447	891	ул. Мцыри (Подолинский с/о)	IV	5.8	н/д	969
448	822	ул. Некрасова	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.3	н/д	297
449	809	ул. Осипенко	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.9	н/д	798
450	805	ул. Пушкина	основная улица в жилой застройке	3.9	н/д	1317
451	879	ул. Репина (от ул. Кирова)	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.5	н/д	372
452	825	ул. Репина (от ул. Мцыри)	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.2	н/д	226
453	881	ул. Репина (от ул. Некрасова)	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	183
454	861	ул. Серова	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.2	н/д	428
455	826	ул. Суворова	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.2	н/д	777
456	827	ул. Сурикова	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	239
457	880	ул. Сурикова 2	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	91
458	828	ул. Толстого	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.8	н/д	386
459	830	ул. Чайковского	второстепенная улица в жилой застройке	3.7	н/д	497
460	878	ул. Чернышевского (от Трехгорной ул.)	проезд в жилой застройке	3.4	н/д	179
461	831	ул. Чернышевского (от ул. Лермонтова)	проезд в жилой застройке	2.9	н/д	173
462	832	ул. Чехова	проезд в жилой застройке	3.7	н/д	385

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
463	806	ул. Чкалова	основная улица в жилой застройке	4.3	н/д	1409
464	863	ул. Шевченко	проезд в жилой застройке	3.7	н/д	214
465	892	Фирсановское шоссе	поселковая дорога	7.2	н/д	1166
466	864	Школьная ул.	проезд в жилой застройке	2.9	н/д	547
467	833	Южная Трехгорная ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.5	н/д	387
Итого:						43463
Химки, прочие дороги						
468	1044	Вашутино-Международное шоссе	V	3.0	н/д	2666
469	1001	д.Вашутино	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.3	н/д	839
470	1045	д.Вашутино, проезд 1	проезд в жилой застройке	3.5	н/д	203
471	1046	д.Вашутино, проезд 2	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.9	н/д	443
472	1047	д.Вашутино, проезд 3	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	8.4	н/д	401
473	1050	д.Вашутино, проезд 4	проезд в жилой застройке	3.3	н/д	203
474	1049	д.Вашутино, проезд 5	проезд в жилой застройке	5.1	н/д	266
475	1048	д.Вашутино, проезд 6	проезд в жилой застройке	3.3	н/д	297
476	1022	д.Ивакино, главная улица	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.1	н/д	414
477	1078	д.Ивакино, подъезд к дачным участкам	проезд в жилой застройке	3.7	н/д	455
478	1065	д.Ивакино, подъезд к р.Клязьма	проезд в жилой застройке	3.3	н/д	652
479	1023	д.Ивакино, проезд 1	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.1	н/д	524
480	1069	д.Ивакино, проезд 10	проезд в жилой застройке	2.6	н/д	218
481	1070	д.Ивакино, проезд 11	проезд в жилой застройке	2.6	н/д	139
482	1071	д.Ивакино, проезд 12	проезд в жилой застройке	2.6	н/д	139

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
483	1072	д.Ивакино, проезд 13	проезд в жилой застройке	2.2	н/д	124
484	1024	д.Ивакино, проезд 2	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	243
485	1026	д.Ивакино, проезд 3	проезд в жилой застройке	2.6	н/д	168
486	1060	д.Ивакино, проезд 4	проезд в жилой застройке	4.5	н/д	139
487	1063	д.Ивакино, проезд 5	проезд в жилой застройке	5.4	н/д	258
488	1064	д.Ивакино, проезд 6	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	433
489	1066	д.Ивакино, проезд 7	проезд в жилой застройке	2.9	н/д	136
490	1067	д.Ивакино, проезд 8	проезд в жилой застройке	3.5	н/д	160
491	1068	д.Ивакино, проезд 9	проезд в жилой застройке	2.5	н/д	280
492	1025	д.Ивакино, проезд вокруг домов к гаражам	проезд в жилой застройке	3.5	н/д	304
493	1029	д.Свистуха, дачи	проезд в жилой застройке	3.2	н/д	304
494	1030	д.Свистуха, проезд 1а	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.0	н/д	371
495	1032	д.Свистуха, проезд 2	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.2	н/д	733
496	1013	д.Терехово, переулок улица 1-улица 2	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.6	н/д	224
497	1010	д.Терехово, проезд 1	проезд в жилой застройке	3.3	н/д	248
498	1011	д.Терехово, улица 1	основная улица в жилой застройке	4.2	н/д	751
499	1012	д.Терехово, улица 2	основная улица в жилой застройке	4.2	н/д	664
500	1017	д.Терехово, улица 3	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.8	н/д	578
501	1018	д.Терехово, улица 4	проезд в жилой застройке	5.2	н/д	301
502	1062	д.Терехово, улица вдоль реки	проезд в жилой застройке	3.3	н/д	1212
503	1014	д.Терехово, Химкинский лесопарк	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.6	н/д	421
504	1015	д.Терехово, Химкинский лесопарк проезд 1	проезд в жилой застройке	2.7	н/д	147

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
505	1016	д.Терехово, Химкинский лесопарк проезд 2	проезд в жилой застройке	2.2	н/д	125
506	1075	д.Яковлево, Вишневая ул.	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	2.6	н/д	247
507	1034	д.Яковлево, основная улица	основная улица в жилой застройке	4.2	н/д	1063
508	1033	д.Яковлево, подъезд	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	4.2	н/д	470
509	1073	д.Яковлево, подъезд к Яковлево	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.4	н/д	2382
510	1035	д.Яковлево, проезд 1	проезд в жилой застройке	2.7	н/д	316
511	1077	д.Яковлево, проезд 1а	проезд в жилой застройке	4.2	н/д	208
512	1036	д.Яковлево, проезд 2	проезд в жилой застройке	3.0	н/д	81
513	1037	д.Яковлево, проезд 3	проезд в жилой застройке	5.8	н/д	160
514	1038	д.Яковлево, проезд 4	проезд в жилой застройке	3.1	н/д	352
515	1039	д.Яковлево, проезд 5	проезд в жилой застройке	3.8	н/д	248
516	1040	д.Яковлево, проезд 6	проезд в жилой застройке	3.7	н/д	106
517	1074	д.Яковлево, Сиреневая ул.	проезд в жилой застройке	2.8	н/д	299
518	1076	д.Яковлево, Трубная ул.	проезд в жилой застройке	3.1	н/д	332
519	1043	дорога в п/л "Родина" и к больнице в Траханеево	проезд в жилой застройке	3.1	н/д	408
520	1009	дорога в спортбазе "Олимпиец"	проезд в жилой застройке	2.0	н/д	111
521	1041	дорога к кладбищу	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	5.0	н/д	838
522	1002	Дорога на Свистуху	IV	7.6	н/д	1285
523	1028	дорога по спортбазе "Олимпиец"	проезд в жилой застройке	8.2	н/д	347
524	1027	дорога спортбазы "Олимпиец"	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	3.4	н/д	1400
525	1042	дорога через свалку к	поселковая дорога	5.4	н/д	4403

№ п/п	Код	Наименование улицы (дороги)	Категория	Средняя ширина проезжей части, м	Ширина в красных линиях, м	Протяженность, м
1	2	3	4	5	6	7
		Мелькисаровской улице				
526	1031	основная улица в Свистухе (Граханеево)	второстепенная улица в жилой застройке (переулок)	5.2	н/д	1011
527	1019	садовый участок "Отдых"	проезд в жилой застройке	3.5	н/д	1464
528	1020	садовый участок "Отдых", проезд 1	проезд в жилой застройке	3.2	н/д	67
529	1021	садовый участок "Отдых"- д.Ивакино (дорога вдоль канала)	поселковая дорога	2.5	н/д	2271
530	1003	Свистуха-Вашутино	IV	6.8	н/д	3783
531	1004	Старбеево-Терехово	IV	7.6	н/д	1057
532	1005	Терехово-Ивакино	IV	6.8	н/д	3390
Итого:						44282
Итого дорог общего пользования местного значения на территории городского округа						296 700

Протяженность дорог и улиц местного значения улично-дорожной сети по территории городского округа Химки - 296,7 км.

Плотность дорог и улиц местного значения улично-дорожной сети по территории городского округа Химки - 2,7 км/кв.км.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По состоянию на 2016 год уровень автомобилизации городского округа Химки составил 410 автомобилей на 1000 населения. Преимущественно парк транспортных средств представлен легковыми автомобилями (89,5 %). В составе транспортного потока на улично-дорожной сети городского округа Химки доля легковых транспортных средств составляет 79-95% транспортного потока.

Места хранения транспортных средств различны по условиям хранения и представлены, главным образом, внутридворовыми и придомовыми открытыми стоянками и боксовыми гаражами. Основные параметры парковочного пространства в городском округе Химки представлено в таблице 5.

Таблица 5

Показатель	Год		
	2016	2017	2018
Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования, м/мест	93 000	101 000	106 000
Создание парковочных машиномест, ед.	8 000	5 000	3 000

Исходя из нормативного обеспечения парковками исходя из расчёта уровня автомобилизации 420 автомобилей на 1000 населения определено требуемое количество машино-мест для хранения и паркования легкового автотранспорта на проектируемой территории в шаговой доступности от жилья составляет 104,5 тысяч машино-мест.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В настоящее время в маршрутной сети городского округа Химки присутствуют 14 муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе:

- по регулируемым тарифам – 9;
- по нерегулируемым тарифам – 5.

Муниципальные маршруты (организация регулярных перевозок осуществляется органами местного самоуправления) представлены в таблице 5.

Таблица 5.

№ п/п	Номер маршрута по реестру	Номер маршрута	Названия маршрута	Протяженность, км	Тип перевозок (регулируемый/нерегулируемый)
1	1659	1	ул. Дружбы – стадион "Родина"	9,2	регулируемые
2	1440	1	ст. Химки – 2-й микрорайон – ст. Химки	13,6	регулируемые
3	1442	2	ст. Сходня – платф. Фирсановка	7,6	регулируемые
4	1444	3	ст. Химки – ул. Дружбы - ст. Химки	10,4	регулируемые
5	1445	4	ул. Дружбы - ул. Павлова	20,8	нерегулируемые
6	2084	8	ст. Химки – ул. Павлова	4,4	регулируемые
7	3182	10	ул. Мичурина – АШАН	23,3	регулируемые
8	1454	11	ст. Химки – ул. Шевченко - Ивакино	17,4	регулируемые
9	2424	14	ст. Химки – ул. Заводская – Вашутино - Ивакино	24,8	регулируемые
10	2032	15	м/р Гучковка – платф. Новоподрезково	11,4	регулируемые
11	3032	16к	МЕГА- АШАН - ЖК "Две Столицы" - ЖК "Солнечная система"	8,7	нерегулируемые
12	2430	19к	ст. Химки – ИКЕА	13,4	нерегулируемые
13	3033	20к	МЕГА- АШАН - Город Набережных	21,3	нерегулируемые
14	2866	25к	ст. Сходня - ул. Овражная	3,4	нерегулируемые

Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Передвижение пешеходов на территории городского округа Химки осуществляется преимущественно по тротуарам с твердым покрытием. Пересечение улиц и дорог пешеходами осуществляется по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам. Внеуличные пешеходные переходы (подземные и наземные) на территории городского округа Химки размещены на Ленинградском шоссе, Международном шоссе, Юбилейный проспект-Горшина, ул. 9 Мая, ул. Молодежная. Также существуют пешеходные переходы в разных уровнях с железной дорогой в районе станций: Левобережная, Подрезково, Сходня, Фирсановская.

Велосипедное движение на территории городского округа осуществляется по велосипедным и пешеходно-велосипедным дорожкам.

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории г.о. Химки располагается 29 логистических центров. Общая площадь административных, складских, производственных, грузовых и торговых комплексов составляет более 420 тыс. кв.м. На этапах строительства или проектирования находится 10 логистических центров, проектируемой площадью строительства более 200 тыс. кв.м. Движение грузового транспорта, проходящего через городской округ Химки, осуществляется по следующим дорогам: Ленинградское шоссе, скоростной автомобильной магистрали М-11 «Москва-Санкт-Петербург, Шереметьевское шоссе, Международное ш., Вашутинское шоссе, Ул. Заводская.

Доля грузового транспорта в составе транспортного потока составляет 4-12 %.

Вместе с тем, на территории городского округа Химки актуальными остаются проблемы устаревающей техники для благоустройства территории городского округа, путем приобретения новой современной техники для нужд благоустройства.

Анализ уровня безопасности дорожного движения

Статистическая информация, характеризующая уровень безопасности дорожного движения представлена в таблице 6.

Таблица 6.

№ п/п	Наименование параметра	Значение показателей по годам		
		2015	2016	2017
1	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, единиц	102	77	80
2	Погибло, человек	4	5	8
3	Ранено, человек	112	86	87
4	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	1,67	2,04	3,19

Стоит отметить нестабильный уровень состояния безопасности дорожного движения. Отмечается сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и числа раненых в 2016 году, который сменился незначительным ростом в 2017. Отмечается тенденция к росту числа погибших. Уровень социального риска также характеризуется ростом.

При этом, выделить можно лишь два очага концентрации ДТП, расположенные на Юбилейном проспекте (участок между ул. Строителей и ул. Панфилова) и ул. Молодежной (северо-западнее пересечения с ул. Бабакина).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа Химки являются наезд на пешехода и столкновение транспортных средств.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Расчетный уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида

углерода (CO) и оксида азота (NO₂) транспортными средствами и представлен в таблице 7.

Таблица 7.

Участок	Показатель			
	CO		NO ₂	
	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³
В среднем по УДС	3,1	3	0,05	0,06

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Внешний транспорт

На расчетный срок внешние связи будут осуществляться теми же видами транспорта, что и в настоящее время. Дополнительно планируется осуществлять транспортное обслуживание перспективной новой хордой метрополитена г. Москвы, линиями легкорельсового транспорта.

Инфраструктура воздушного транспорта

Аэропорт на расчетный срок сохраняет свое местоположение и будет наращивать грузо- и пассажиропоток. В соответствии с генеральным планом аэропорта «Шереметьево» предусмотрен ввод в эксплуатацию третьей взлетно-посадочной полосы, строительство перрона и ангарного комплекса, реконструкция терминальных комплексов, строительство железнодорожных станций Аэроэкспресса.

Железнодорожный транспорт

Развитие железнодорожного транспорта на территории городского округа Химки предполагает реализацию следующих мероприятий:

- строительство 4-го главного пути на Октябрьской железной дороге на участке Москва – Крюково протяженностью в границах округа составляет 14,02 км;
- строительство новой железнодорожной линии Москва – Шереметьево-1 (аэропорт). Протяженность проектируемого участка 3,27 км.
- строительство высокоскоростной магистрали "Москва – Санкт-Петербург". Протяженность линии в границах городского округа 14,06 км.;
- сокращение межпоездного интервала до 4 минут на участке Бескудниково - Лобня по Савеловскому направлению МЖД;
- строительство хордовых линии метрополитена (в соответствии со схемой развития скоростного внеуличного транспорта, выполненной в составе «Генерального плана города Москвы»). В границах городского округа Химки проектируются две станции метрополитена в районе Новых Химок и депо метрополитена в мкр. Подрезково.

Рельсовый скоростной пассажирский транспорт

Планируется создание инфраструктуры рельсового скоростного пассажирского транспорта. На территории городского округа Химки пройдут линии рельсового транспорта по направлениям:

- ЛРТ Химки (ТРЦ «Мега-Химки») – Москва (м. Планерная) - протяженность линии в границах городского округа 5,75 км. Зона планируемого размещения линейных объектов 200 м.;
- ЛРТ «Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево» - протяженность линии в границах городского округа 5,62 км. Зона планируемого размещения линейных объектов 400 м.;

– ЛРТ «Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи» - протяжённость линии в границах городского округа 4,14 км. Зона планируемого размещения линейных объектов 400 м.

Транспортно-пересадочные узлы

Для повышения качества и полноты транспортного обслуживания населения, повышение связности всех видов транспорта при выполнении пассажирских перевозок, снижения нагрузки на головные участки скоростных автомобильных дорог, привлечение пассажиров индивидуального и массового пассажирского автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт планируется формирование транспортно-пересадочного узлов в местах массовой пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой:

- ТПУ "Левобережный" (ж/д станция Левобережная);
- ТПУ "Подрезково" (ж/д станция Подрезково);
- ТПУ "Сходня" (ж/д станция Сходня);
- ТПУ "Фирсановка" (ж/д станция Фирсановка);
- ТПУ "Химки" (ж/д станция Химки);
- мультимодальный ТПУ Химки-2;
- ТПУ "Шереметьево" на основе линии рельсового скоростного транспорта ЛРТ «Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи».

Формировании ТПУ должно осуществляться со строительством перехватывающих парковок.

Автодорожная инфраструктура

В транспортном обслуживании территории городского округа Химки большую роль, как и в настоящее время, будет играть автодорога М-10 «Россия» (Ленинградское шоссе), являющаяся основной транспортной связью рассматриваемой территории с Москвой и Московской областью.

Реконструкция Ленинградского шоссе является одним из мероприятий общегородской программы дорожно-мостового строительства в городе Москве, направленной на улучшение условий движения транспорта на улично-дорожной сети. Предложения по развитию улично-дорожной сети в городе Москве на период до 2020г.

Мероприятия по реконструкции автодороги М-10 «Россия» (Ленинградское шоссе) включают в себя расширение основной проезжей части Ленинградского шоссе, строительство двух транспортных развязок в разных уровнях и двух путепроводов через железную дорогу, реконструкцию существующих транспортных развязок.

В части развития автомобильных дорог регионального значения предусмотрена реконструкция Старошереметьевского шоссе, Лихачевское шоссе, автомобильных дорог «М-10 «Россия» - Сходня», «Лобня-аэропорт Шереметьево», А-104 «Москва-Дмитров-Дубна»-Павельцево-аэропорт Шереметьево, строительство автомобильных дороги «Пятницкое шоссе - Саврасово - М-10 «Россия», «Хлебниково-Рогачево» - «Шереметьево-1 - Шереметьево-2», съезды Бусиновской транспортной развязки, ул. Авиационная.

Развитие сети местных автодорог на территории округа предлагается в соответствии с запланированным строительством жилых, производственно-хозяйственных, транспортных комплексов, развитием садоводческих товариществ и размещением объектов различного назначения, а также в соответствии с ранее разработанными проектами, и представлены в таблице 8. Мероприятия по развитию искусственных сооружений представлены в таблице 9.

Таблица 8.

№ п/п	Наименование	Протяженность			Количество полос, ед	Категория	Мероприятия	Очерёдность
		Всего, км	В том числе					
			Реконструк- ция	Строи- тельство				
мкр. Новые Химки								
1.	пр. Мельникова	1,8	1,8	–	6	общегородского значения	реконструкция	Расчетный срок
2.	ул. 9 Мая	3,6	3,6	–	6	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
3.	Куркинское шоссе	2,0	2,0	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
4.	ул. Бабакина (от Молодежной ул. до ул. Панфилова»	1,2	1,2	–	2х3	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
5.	ул. Бабакина (от Молодежной ул. до границы г.о. Химки)	0,3	0,3	–	3	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
6.	ул. Панфилова	0,9	0,9	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
7.	ул. Горщина	0,7	0,7	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
8.	Односторонний выезд со стороны ул. М. Рубцовой на ул. Родионова	0,2	–	0,2	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
9.	ул. Родионова	0,5	0,5	–	2	местного значения	реконструкция	Расчётный срок
10.	Участок ул. Молодежная от проезда Молодежного до ул. Машинцева	0,9	–	0,9	2	районного значения	строительство	Расчётный срок
11.	Участок Юбилейного проспекта	0,3	0,3	–	6	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
ИТОГО:		0,0	0,0	0,0				Первая очередь
		12,4	11,3	1,1				Расчётный срок
мкр. Старые Химки								
12.	ул. Победы	0,5	0,5	–	3	общегородского значения	реконструкция	Расчетный срок
13.	Ленинский пр-т	2,1	2,1	–	4	общегородского значения	реконструкция	Расчетный срок
14.	Ленинский пр-т	0,6	0,6	–	4	районного значения	реконструкция	Расчетный срок
15.	ул. Репина	1,0	0,4	0,6	4	общегородского значения	реконструкция, строительство	Первая очередь
16.	пр. Мира	0,8	0,8	–	3	общегородского значения	реконструкция	Расчетный срок
17.	ул. Маяковского	1,1	1,1	–	6	общегородского значения	реконструкция	Расчетный срок

18.	Коммунальный пр-д	2,3	1,6	0,7	4	общегородского значения	реконструкция, строительство	Первая очередь
19.	автодорога "Обход города Химки"	3,9	–	3,9	4	общегородского значения	строительство	Расчетный срок
20.	ул. Академика Грушина	1,3	0,8	0,5	4	районного значения	реконструкция, строительство	Расчетный срок
21.	ул. Заводская	1,3	1,3	–	4	районного значения	реконструкция	Расчетный срок
22.	Вашутинское шоссе	2,8	2,8	–	3-4	районного значения	реконструкция	Первая очередь
23.	УДС в Северо-Западной промышленной зоне	0,6	–	0,6	2	местного значения	строительство	Расчетный срок
24.	подъезд к ТПУ "Химки-2"	1,6	–	1,6	4	районного значения	строительство	Первая очередь
25.	ул. Пролетарская	0,8	0,8	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
26.	ул. Союзная	0,6	–	0,6	2	районного значения	строительство	Расчётный срок
27.	Березовая аллея	0,4	0,4	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
28.	ул. Бурденко	0,5	0,5	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
29.	ул. Гоголя	0,8	0,8	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
30.	ул. Московская	1,2	1,2	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
31.	ул. Опанасенко - ул. Мичурина	1,2	0,8	0,4	4	местного значения	Реконструкция, строительство	Расчётный срок
32.	Проезд от Вашутинского шоссе до Транспортного проезда	0,5	0,5	-		местного значения	реконструкция	Расчётный срок
ИТОГО:		5,1	4,8	1,3				Первая очередь
		15,9	12,2	3,7				Расчётный срок
мкр. Клязьма-Старбеево								
33.	автодорога "Новоподрезково-Клязьма"	4,2	4,2	–	4	общегородского значения	реконструкция	Расчётный срок
34.	Автодорога Терехово - Ивакино	3,4	3,4	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
35.	Автомобильная дорога между ул. Олимпийская и ул. Нагорная (г. Долгопрудный) со строительством моста	0,7	–	0,7	2	районного значения	строительство	Расчётный срок
36.	Вашутинское шоссе	2,9	2,9	–	3-4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
37.	ул. Покровская	1,0	1,0	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок

38.	УДС в мкр. Клязьма-Старбеево (реконструкция ул. Олимпийская)	3,9	1,3	2,6	2-4	районного и местного значения	реконструкция, строительство	Расчётный срок
39.	ул. Шевченко	0,8	0,8	–	2-4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
40.	ул. Проездная	1,0	1,0	–	2-4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
41.	участок УДС в квартале Вашутино*	0,5	0,5	–	2	местного значения	реконструкция	Расчётный срок
42.	Участок УДС от Международного шоссе до автомобильной дороги Новоподрезково-Клязьма	0,1	-	0,1	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
ИТОГО:		0	0	0				Первая очередь
		18,5	15,1	3,4				Расчётный срок
мкр. Подрезково								
43.	ул. Горная	0,9	0,9	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
44.	Тепличный проезд	0,5	0,5	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
45.	участок УДС от ул. Горная до ул. Мира	0,6	–	0,6	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
46.	ул. Центральная	0,9	0,9	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
47.	ул. Комсомольская	0,8	0,8	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
48.	участок УДС от ул. Советская до пл. Подрезково»	0,9	–	0,9	2	районного значения	строительство	Расчётный срок
49.	участок УДС от пл. Подрезково» до границы города	1,0	–	1,0	2	районного значения	строительство	Расчётный срок
50.	продление ул. Советская до границы города	0,3	–	0,3	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
51.	участок УДС от ул. Горная до ул. Северная	0,4	–	0,4	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
ИТОГО:		0	0	0				Первая очередь
		6,3	3,1	3,2				Расчётный срок
мкр. Новогорск								
52.	Ивановская ул.	3,3	3,3	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
53.	ул. Соколовская	1,4	1,4	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
54.	ул. Заречная	3,2	3,2	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок

55.	ул. Ивановская - Пятницкое шоссе*	3,3	3,3	–	2	местного значения	реконструкция	Расчётный срок
56.	УДС в поселке Ивановское (северо-западная часть Новогорска)	2,5	–	2,5	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
57.	ул. Усадебная	1,4	1,4	–	4	местного значения	реконструкция	Расчётный срок
58.	Машкинское шоссе	0,3	0,3	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
ИТОГО:		0	0	0				Первая очередь
		15,4	12,9	2,5				Расчётный срок
мкр. Сходня и мкр. Фирсановка								
59.	ул. Горная	1,2	1,2	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
60.	ул. Железнодорожная	0,8	0,8	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
61.	ул. Октябрьская	2,3	2,3	–	2	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
62.	Юбилейный проезд	1,6	1,6	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
63.	ул. Некрасова	2,7	2,7	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
64.	ул. Пушкина	0,5	0,5	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
65.	Новосходненское шоссе	2,2	2,2	–	4	общегородского значения	реконструкция	Расчётный срок
66.	ул. Кирова	1,4	1,4	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
67.	ул. Микояна	1,2	1,2	–	2	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
68.	участок УДС – продолжение ул. 7-я Гвардейская	1,0	–	1,0	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
69.	участки УДС в соответствии с ППТ Северной части мкр. Сходня	–	–	1,1	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
70.	ул. Московская (мкр.Фирсановка)	1,9	1,9	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
71.	ул. Чапаева (мкр.Сходня)	1,0	1,0	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
ИТОГО:		0	0	0				Первая очередь
		18,9	16,8	2,1				Расчётный срок
мкр. Левобережный								
72.	Дублер М-11 в районе домов 27-29 по ул. Совхозная	0,5	–	0,5		районного значения	строительство	Расчётный срок
ИТОГО:		0	0	0				Первая очередь
		0,5	0	0,5				Расчётный срок

Таблица 9.

№ п/п	Наименование	Планируемое мероприятие	Очередность
1.	Путепровод на ул. Репина	Реконструкция	Первая очередь
2.	Путепровод через М-11 на Вашутинском шоссе	Реконструкция	Первая очередь
3.	Путепровод в створе ул. Маяковского – пр. Мира через железную дорогу	Реконструкция	Расчётный срок
4.	Развязка на примыкании «Обхода г. Химки» с М-10 «Россия»	Строительство	Расчётный срок
5.	Развязка на пересечении «Обхода г. Химки» с Международным шоссе	Строительство	Расчётный срок
6.	Развязка на пересечении ул. Репина и М-10 «Россия»	Строительство	Первая очередь
7.	Развязка на пересечении М-11 «Москва - Санкт-Петербург» и а/д Обход г. Химки	Строительство	Расчётный срок
8.	Мост через канал им. Москвы на автомобильной дороге между а/д «Терехово – Ивакино» и ул. Нагорная (г. Долгопрудный)	Строительство	Расчётный срок
9.	Развязка на пересечении М-10 и Международного шоссе	Реконструкция (в рамках реконструкции М-10 «Россия»)	Расчётный срок
10.	Съезд с М-10 около ТЦ «МЕГА»	Реконструкция (для организации возможности беспрепятственного выезда с территории Мега Химки в область	Расчётный срок
11.	Развязка на пересечении М-10 «Россия» и ул. Московская	Строительство	Расчётный срок
12.	Развязка на пересечении М-10 «Россия» и пр-т Юбилейный	Реконструкция (в рамках реконструкции М-10 «Россия»)	Расчётный срок
13.	Пешеходный мост через канал им. Москвы	Строительство	Расчётный срок
14.	Развязка на пересечении Старошереметьевского шоссе и проектируемой автодороги «Хлебниково– Рогачево» – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	Строительство	Расчётный срок
15.	Подземный пешеходный переход (мкр. Левобережный, под МКАД)	Строительство	Расчётный срок
16.	Мост через реку Клязьма	Строительство	Расчётный срок

Водный транспорт

Развитие инфраструктуры водного транспорта не предполагается.

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса осуществляется по средствам реализации Муниципальной программы городского округа Химки «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки» на 2017-2021 годы, утвержденной постановлением Администрации от 30.12.2016 № 1429. Данная муниципальная программа нацелена на повышение уровня безопасности, развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры,

повышение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг населению городского округа Химки, размещение парковок на территории городского округа Химки. Задачами муниципальной программы являются:

1. Содержание и ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов.
2. Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры.
3. Повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда.
4. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.
5. Снижение социального риска от дорожно-транспортных происшествий.
6. Развитие велоинфраструктуры на территории городского округа Химки.

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование развития и содержания транспортной инфраструктуры воздушного, железнодорожного и водного транспорта осуществляется за внебюджетный счет.

Финансирование мероприятий по развитию и функционированию дорожно-транспортного комплекса осуществляется за счет средств, выделяемых на реализацию Муниципальной программы городского округа Химки «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки» на 2017-2021 годы, утвержденной постановлением Администрации от 30.12.2016 № 1429.

Муниципальная программа состоит из трёх подпрограмм:

1. Подпрограмма «Дороги Подмосковья»;
2. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»;
3. Подпрограмма «Безопасность дорожного движения».

Объем финансирования по годам представлена в таблице 10.

Таблица 10

Источники финансирования муниципальной программы, в том числе	Расходы, тыс. руб.					
	Всего	2017	2018	2019	2020	2021
Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета Московской области	204 772	204 772	0	0	0	0
Средства бюджета городского округа Химки	2 925 662	950 886	725 477	416 433	416 433	416 433
Внебюджетные источники	35	35	0	0	0	0
Всего	3 130 469	1 155 693	725 477	416 433	416 433	416 433

Следует отметить, что реализуемый в настоящее время программа носит инерционный характер и нацелена на поддержание текущего состояния дорожно-транспортного комплекса.

Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Генеральным планом городского округа Химки спрогнозирована численность населения, основанная на анализе планируемого объема жилищного строительства. На перспективу существенный рост рождаемости не ожидается, поскольку она переделяется

сложившимся к настоящему времени демографическими установками населения и типом его воспроизводства. В то же время, положительная направленность механического движения населения в перспективе сохранится, что обусловлено близостью города к Москве, высокими темпами нового жилищного строительства (среднегодовой объем жилищного строительства предполагается на уровне 250-300 тыс. кв. м), а также наличием спроса на новое жилье.

Численность постоянного населения городского округа Химки на расчетный срок (2036 год) реализации Генерального плана составит 381,4 тыс. человек, на первую очередь (2023 год) 302,7 тыс. человек.

Прогнозируется увеличение численности населения на 27 % на первую очередь (2023 год) реализации проекта и на 59 % – на расчетный срок (2036 год).

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа Химки предлагается осуществлять в соответствии со следующими сценариями, предусмотренными Прогнозом социально-экономического развития, утвержденного постановлением Администрации городского округа от 02.10.2017 № 972:

1. Инерционный сценарий – в общих чертах соответствует консервативному сценарию социально-экономического развития Российской Федерации, сложившаяся структура экономики городского округа Химки в целом сохранится. Реализация крупных инвестиционных проектов на территории городского округа ограничится, главным образом, проектами развития транспортной инфраструктуры. Потенциал наукограда и инновационного кластера будет использован не в полной мере в силу общей ориентации экономики страны на сырьевую модель развития. Основой роста экономики городского округа Химки будет модернизация предприятий научно-производственного комплекса оборонного значения с внедрением на них отдельных инновационных разработок. Третичный сектор экономики в целом сохранит ориентацию на обслуживание жителей Москвы и транзитных пассажиров. Таким образом, городской округ Химки согласно данному сценарию будет развиваться преимущественно как промышленно-логистический центр с заметной долей инновационной продукции.

Активно будут проводиться работы по благоустройству территории городского округа и повышению связности транспортной сети, повысится качество городской среды. При этом в целом городской округ будет, в основном, решать собственные проблемы, испытывая возрастающее давление со стороны Москвы, заинтересованной в вынесении ряда функций (логистических, производственных, развития территорий жилой застройки и др.) за пределы города. Межмуниципальное сотрудничество не будет носить системного характера, конкуренция в межмуниципальных отношениях будет преобладать над кооперацией.

В соответствии с инерционным сценарием, официальная численность населения городского округа Химки к 2036 г. прогнозируется на уровне 381,4 тыс. чел. Сохранят актуальность проблемы нерегистрируемого проживания на территории городского округа москвичей и оттока квалифицированных специалистов в Москву ввиду недостатка востребованных рабочих мест на территории городского округа.

2. Умеренно оптимистичный сценарий - предполагает преимущественно инновационный путь развития экономики городского округа в условиях усиления инвестиционной направленности экономического роста в стране. Приоритетами государства будут модернизация транспортной инфраструктуры и формирование конкурентоспособного сектора высокотехнологичных

производств и экономики знаний. В этом контексте будут сформированы благоприятные условия для реализации в городском округе Химки крупных инфраструктурных проектов, предполагающих интенсификацию инновационного и транспортно-географического потенциала городского округа.

Реализация возможностей, связанных с получением городским округом Химки статуса наукограда Российской Федерации, позволит укрепить инновационную составляющую экономики городского округа и сформировать инфраструктуру коммерциализации научных и технических достижений предприятий и организаций научно-производственного комплекса. Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по всем видам деятельности в городском округе Химки достигнет к 2030 г. 226,3 млрд. руб. (в ценах 2012 г.).

В структуре экономики городского округа сохранится баланс между прошедшими модернизацию предприятиями традиционно доминирующих в экономике отраслей и формируемыми отраслями «новой экономики». Инновационный вектор развития будет обеспечен в большей степени развитием существующих предприятий и повышением эффективности их деятельности за счет интеграции и кооперации и в меньшей степени – привлечением на территорию городского округа новых крупных производств.

В социальной сфере возрастет «экспортное» значение учреждений высшего профессионального образования и культуры городского округа. Привлечение на территорию городского округа новых учреждений высшего профессионального образования и развитие существующих учреждений выдвинут Химки на позиции одного из важнейших образовательных центров Московской области с акцентом на предоставление уникальных образовательных услуг. Городской округ получит новые функции центра профессиональной переподготовки и повышения квалификации.

Культурные учреждения, расположенные в городском округе Химки, станут центрами активности, привлекающими жителей Москвы и других городов московской агломерации. Получат развитие рекреационные функции городского округа.

Ускоренный экономический рост будет генерировать дополнительные ресурсы для решения социальных и инфраструктурных проблем городского округа за счет средств местного бюджета. Объем доходной части бюджета городского округа в постоянных ценах 2012 г. прогнозируется в 2030 г. в объеме 11 549,9 млн. руб., в т.ч. 9 013,9 млн. руб. налоговых и неналоговых доходов.

В результате роста экономики возрастет уровень доходов населения городского округа, что, в свою очередь, повысит престижность проживания в Химках.

Активизируется межмуниципальное сотрудничество с городскими округами Московской области, в результате чего укрепятся функции городского округа Химки как локального центра в рамках северо-западного сегмента московской агломерации.

В соответствии с данным сценарием, численность населения городского округа Химки к 2036 г. возрастет до 383,3 тыс. чел. Однако отчасти миграционный прирост будет сформирован лицами, которые ранее проживали на территории городского округа без регистрации, а теперь зарегистрируются в нем, осознав преимущества статуса жителя Химок. Поскольку с учетом лиц, проживающих в городском округе Химки без регистрации, численность населения городского округа уже сейчас составляет по разным оценкам от 270 до 300 тыс. чел., можно говорить, что данный сценарий предполагает стабилизацию фактической численности населения, без существенного роста нагрузки на инфраструктуру. Миграционный прирост изменится качественно: в нем большую роль будут играть квалифицированные специалисты, привлекаемые на предприятия инновационных секторов экономики городского округа.

Прогноз основных социально-экономических и градостроительных показателей развития территории городского округа Химки представлены в таблице 11.

Таблица 11

Показатели	Единицы измерения	Значение показателя (Инерционный сценарий/умеренно оптимистический сценарий)						
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024-2028 годы	2029-2036 годы
1 Демографические показатели								
численность постоянного населения	человек	258 190/ 258 239	262 524/ 262 595	275916/ 276054	289308/ 289857	302700/ 304349	327293/ 327871	381 400/ 383307
в том числе в трудоспособном возрасте	человек	147943/ 147971	149376/ 149417	156168/ 156247	162880/ 163189	169815/ 170740	183611/ 183936	222356/ 223468
2 Труд и заработная плата								
количество созданных рабочих мест	единиц	1130/1150	1150/1170	1170/1190	1190/1210	1210/1240	1390/1420	1630/1660
среднемесячная заработная плата работников	рублей	99246,7/ 108812,2/	110606,5/ 100381,4	108178,9/ 118605,3	117915/ 129279,8	128527,4/ 140914,9	180266,3/ 197640,5	246706,8/ 270484,7
3 Строительство								
Ввод в эксплуатацию жилых домов	тыс. кв. м	501,5/ 511,5	502,0/ 512,0	400,0/ 410,0	300/ 310	200,0/ 210,0	1000,0/ 1050,0	1600,0/ 1680,0
Из них индивидуальные жилые дома	тыс. кв. м	12,3/12,4	12,4/12,5	12,5/12,6	12,6/12,7	12,7/12,8	63,0/63,5	100,8/101,6
4 Транспортная инфраструктура и дорожное строительство								
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа	км	298,3	299,0	299,0	299,0	299,0	299,0	314,7

Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса городского округа осуществляется согласно двух сценариев. В инерционном варианте развития городского округа транспортный спрос будет увеличиваться пропорционально росту населения городского округа, при этом распределение на личный транспорт и транспорт общего пользования сохранится в существующем соотношении.

В умеренно-оптимистичном сценарии транспортный спрос будет увеличиваться пропорционально росту регионального валового продукта, а распределение на личный транспорт и транспорт общего пользования будет смещаться в сторону транспорта общего пользования за счет развития новых связей и повышения качества транспортного обслуживания населения.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Инфраструктура воздушного транспорта

Аэропорт на расчетный срок сохраняет свое местоположение и будет наращивать грузо- и пассажиропоток. В соответствии с генеральным планом аэропорта «Шереметьево» предусмотрен ввод в эксплуатацию третьей взлетно-посадочной полосы, строительство перрона и ангарного комплекса, реконструкция терминальных комплексов, строительство железнодорожных станций Аэроэкспресса. Прогноз пассажиропотока аэропорта представлен в таблице 12.

Таблица 12.

Показатель	Год						
	2019	2020	2021	2022	2023	2028	2036
Годовой пассажиропоток, млн. пассажиров	45	47	49	51	53	54,5	60
Годовой грузопоток, млн. тонн	0,3	0,32	0,35	0,38	0,41	0,75	1,0

Железнодорожный транспорт

Развитие железнодорожного транспорта на территории городского округа Химки предполагает реализацию следующих мероприятий:

- строительство 4-го главного пути на Октябрьской железной дороге на участке Москва – Крюково протяженностью в границах округа составляет 14,02 км;
- строительство новой железнодорожной линии Москва – Шереметьево-1 (аэропорт). Протяженностью проектируемого участка 3,27 км.
- строительство высокоскоростной магистрали "Москва – Санкт-Петербург". Протяженностью линии в границах городского округа 14,06 км.;
- сокращение межпоездного интервала до 4 минут на участке Бескудниково - Лобня по Савеловскому направлению МЖД;
- строительство хордовых линии метрополитена (в соответствии со схемой развития скоростного внеуличного транспорта, выполненной в составе «Генерального плана города Москвы»). В границах городского округа Химки проектируются две станции метрополитена в районе Новых Химок и депо метрополитена в мкр. Подрезково.

Рельсовый скоростной пассажирский транспорт

Планируется создание инфраструктуры рельсового скоростного пассажирского транспорта. На территории городского округа Химки пройдут линии рельсового транспорта по направлениям:

- ЛРТ Химки (ТРЦ «Мега-Химки») – Москва (м. Планерная) - протяжённость линии в границах городского округа 5,75 км. Зона планируемого размещения линейных объектов 200 м.;
- ЛРТ «Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево» - протяжённость линии в границах городского округа 5,62 км. Зона планируемого размещения линейных объектов 400 м;
- ЛРТ «Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи» - протяжённость линии в границах городского округа 4,14 км. Зона планируемого размещения линейных объектов 400 м.

Транспортно-пересадочные узлы

Для повышения качества и полноты транспортного обслуживания населения, повышение связности всех видов транспорта при выполнении пассажирских перевозок, снижения нагрузки на головные участки скоростных автомобильных дорог, привлечение пассажиров индивидуального и массового пассажирского автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт планируется формирование транспортно-пересадочного узлов в местах массовой пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой:

- ТПУ "Левобережный" (ж/д станция Левобережная);
- ТПУ "Подрезково" (ж/д станция Подрезково);
- ТПУ "Сходня" (ж/д станция Сходня);
- ТПУ "Фирсановка" (ж/д станция Фирсановка);
- ТПУ "Химки" (ж/д станция Химки);
- мультимодальный ТПУ Химки-2;
- ТПУ "Шереметьево" на основе линии рельсового скоростного транспорта ЛРТ «Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи».

Формировании ТПУ должно осуществляться со строительством перехватывающих парковок.

Водный транспорт

Развитие инфраструктуры водного транспорта не предполагается.

Прогноз развития дорожной сети городского округа

В транспортном обслуживании территории городского округа Химки большую роль, как и в настоящее время, будет играть автодорога М-10 «Россия» (Ленинградское шоссе), являющаяся основной транспортной связью рассматриваемой территории с Москвой и Московской областью.

Реконструкция Ленинградского шоссе является одним из мероприятий общегородской программы дорожно-мостового строительства в городе Москве, направленной на улучшение условий движения транспорта на улично-дорожной сети. Предложения по развитию улично-дорожной сети в городе Москве на период до 2020г.

Мероприятия по реконструкции автодороги М-10 «Россия» (Ленинградское шоссе) включают в себя расширение основной проезжей части Ленинградского шоссе, строительство двух транспортных развязок в разных уровнях и двух путепроводов через железную дорогу, реконструкцию существующих транспортных развязок.

В части развития автомобильных дорог регионального значения предусмотрена реконструкция Старошереметьевского шоссе, Лихачевское шоссе, автомобильных дорог «М-10 «Россия» - Сходня», «Лобня-аэропорт Шереметьево», А-104 «Москва-Дмитров-Дубна»-Павельцево-аэропорт Шереметьево, строительство автомобильных дороги «Пятницкое шоссе - Саврасово - М-10 «Россия», «Хлебниково-Рогачево» - «Шереметьево-1 - Шереметьево-2», съезды Бусиновской транспортной развязки, ул. Авиационная.

Развитие сети местных автодорог на территории округа предлагается в соответствии с запланированным строительством жилых, производственно-хозяйственных, транспортных комплексов, развитием садоводческих товариществ и размещением объектов различного назначения, а также в соответствии с ранее разработанными проектами, и представлены в таблице 13. Мероприятия по развитию искусственных сооружений представлены в таблице 14.

Дополнительно рекомендуется внести изменения в Генеральный план городского округа Химки с целью дополнения его следующими мероприятиями:

- комплекс мероприятий по развитию международного аэропорта Шереметьево;
- создание транспортной связи в мкр. Сходня от 2-го Железнодорожного тупика до границы г.о. Химки;
- создание транспортной связи между мкр. Планерная и Новогорск.

Таблица 13

№ п/п	Наименование	Протяженность			Количество полос, ед	Категория	Мероприятия	Очерёдность
		Всего, км	В том числе					
			Реконструк- ция	Строи- тельство				
мкр. Новые Химки								
1.	пр. Мельникова	1,8	1,8	–	6	общегородского значения	реконструкция	Расчетный срок
2.	ул. 9 Мая	3,6	3,6	–	6	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
3.	Куркинское шоссе	2,0	2,0	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
4.	ул. Бабакина (от Молодежной ул. до ул. Панфилова»	1,2	1,2	–	2х3	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
5.	ул. Бабакина (от Молодежной ул. до границы г.о. Химки)	0,3	0,3	–	3	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
6.	ул. Панфилова	0,9	0,9	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
7.	ул. Горщина	0,7	0,7	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
8.	Односторонний выезд со стороны ул. М. Рубцовой на ул. Родионова	0,2	–	0,2	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
9.	ул. Родионова	0,5	0,5	–	2	местного значения	реконструкция	Расчётный срок
10.	Участок ул. Молодежная от проезда Молодежного до ул. Машинцева	0,9	–	0,9	2	районного значения	строительство	Расчётный срок
11.	Участок Юбилейного проспекта	0,3	0,3	–	6	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
ИТОГО:		0,0	0,0	0,0				Первая очередь
		12,4	11,3	1,1				Расчётный срок
мкр. Старые Химки								
12.	ул. Победы	0,5	0,5	–	3	общегородского значения	реконструкция	Расчетный срок
13.	Ленинский пр-т	2,1	2,1	–	4	общегородского значения	реконструкция	Расчетный срок
14.	Ленинский пр-т	0,6	0,6	–	4	районного значения	реконструкция	Расчетный срок
15.	ул. Репина	1,0	0,4	0,6	4	общегородского значения	реконструкция, строительство	Первая очередь
16.	пр. Мира	0,8	0,8	–	3	общегородского значения	реконструкция	Расчетный срок
17.	ул. Маяковского	1,1	1,1	–	6	общегородского значения	реконструкция	Расчетный срок

18.	Коммунальный пр-д	2,3	1,6	0,7	4	общегородского значения	реконструкция, строительство	Первая очередь
19.	автодорога "Обход города Химки"	3,9	–	3,9	4	общегородского значения	строительство	Расчетный срок
20.	ул. Академика Грушина	1,3	0,8	0,5	4	районного значения	реконструкция, строительство	Расчетный срок
21.	ул. Заводская	1,3	1,3	–	4	районного значения	реконструкция	Расчетный срок
22.	Вашутинское шоссе	2,8	2,8	–	3-4	районного значения	реконструкция	Первая очередь
23.	УДС в Северо-Западной промышленной зоне	0,6	–	0,6	2	местного значения	строительство	Расчетный срок
24.	подъезд к ТПУ "Химки-2"	1,6	–	1,6	4	районного значения	строительство	Первая очередь
25.	ул. Пролетарская	0,8	0,8	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
26.	ул. Союзная	0,6	–	0,6	2	районного значения	строительство	Расчётный срок
27.	Березовая аллея	0,4	0,4	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
28.	ул. Бурденко	0,5	0,5	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
29.	ул. Гоголя	0,8	0,8	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
30.	ул. Московская	1,2	1,2	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
31.	ул. Опанасенко - ул. Мичурина	1,2	0,8	0,4	4	местного значения	Реконструкция, строительство	Расчётный срок
32.	Проезд от Вашутинского шоссе до Транспортного проезда	0,5	0,5	-		местного значения	реконструкция	Расчётный срок
ИТОГО:		5,1	4,8	1,3				Первая очередь
		15,9	12,2	3,7				Расчётный срок
мкр. Клязьма-Старбеево								
33.	автодорога "Новоподрезково-Клязьма"	4,2	4,2	–	4	общегородского значения	реконструкция	Расчётный срок
34.	Автодорога Терехово - Ивакино	3,4	3,4	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
35.	Автомобильная дорога между ул. Олимпийская и ул. Нагорная (г. Долгопрудный) со строительством моста	0,7	–	0,7	2	районного значения	строительство	Расчётный срок
36.	Вашутинское шоссе	2,9	2,9	–	3-4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
37.	ул. Покровская	1,0	1,0	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок

38.	УДС в мкр. Клязьма-Старбеево (реконструкция ул. Олимпийская)	3,9	1,3	2,6	2-4	районного и местного значения	реконструкция, строительство	Расчётный срок
39.	ул. Шевченко	0,8	0,8	–	2-4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
40.	ул. Проездная	1,0	1,0	–	2-4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
41.	участок УДС в квартале Вашутино*	0,5	0,5	–	2	местного значения	реконструкция	Расчётный срок
42.	Участок УДС от Международного шоссе до автомобильной дороги Новоподрезково-Клязьма	0,1	-	0,1	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
ИТОГО:		0	0	0				Первая очередь
		18,5	15,1	3,4				Расчётный срок
мкр. Подрезково								
43.	ул. Горная	0,9	0,9	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
44.	Тепличный проезд	0,5	0,5	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
45.	участок УДС от ул. Горная до ул. Мира	0,6	–	0,6	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
46.	ул. Центральная	0,9	0,9	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
47.	ул. Комсомольская	0,8	0,8	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
48.	участок УДС от ул. Советская до пл. Подрезково»	0,9	–	0,9	2	районного значения	строительство	Расчётный срок
49.	участок УДС от пл. Подрезково» до границы города	1,0	–	1,0	2	районного значения	строительство	Расчётный срок
50.	продление ул. Советская до границы города	0,3	–	0,3	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
51.	участок УДС от ул. Горная до ул. Северная	0,4	–	0,4	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
ИТОГО:		0	0	0				Первая очередь
		6,3	3,1	3,2				Расчётный срок
мкр. Новогорск								
52.	Ивановская ул.	3,3	3,3	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
53.	ул. Соколовская	1,4	1,4	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
54.	ул. Заречная	3,2	3,2	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок

55.	ул. Ивановская - Пятницкое шоссе*	3,3	3,3	–	2	местного значения	реконструкция	Расчётный срок
56.	УДС в поселке Ивановское (северо-западная часть Новогорска)	2,5	–	2,5	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
57.	ул. Усадебная	1,4	1,4	–	4	местного значения	реконструкция	Расчётный срок
58.	Машкинское шоссе	0,3	0,3	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
ИТОГО:		0	0	0				Первая очередь
		15,4	12,9	2,5				Расчётный срок
мкр. Сходня и мкр. Фирсановка								
59.	ул. Горная	1,2	1,2	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
60.	ул. Железнодорожная	0,8	0,8	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
61.	ул. Октябрьская	2,3	2,3	–	2	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
62.	Юбилейный проезд	1,6	1,6	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
63.	ул. Некрасова	2,7	2,7	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
64.	ул. Пушкина	0,5	0,5	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
65.	Новосходненское шоссе	2,2	2,2	–	4	общегородского значения	реконструкция	Расчётный срок
66.	ул. Кирова	1,4	1,4	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
67.	ул. Микояна	1,2	1,2	–	2	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
68.	участок УДС – продолжение ул. 7-я Гвардейская	1,0	–	1,0	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
69.	участки УДС в соответствии с ППТ Северной части мкр. Сходня	–	–	1,1	2	местного значения	строительство	Расчётный срок
70.	ул. Московская (мкр.Фирсановка)	1,9	1,9	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
71.	ул. Чапаева (мкр.Сходня)	1,0	1,0	–	4	районного значения	реконструкция	Расчётный срок
ИТОГО:		0	0	0				Первая очередь
		18,9	16,8	2,1				Расчётный срок
мкр. Левобережный								
72.	Дублер М-11 в районе домов 27-29 по ул. Совхозная	0,5	–	0,5		районного значения	строительство	Расчётный срок
ИТОГО:		0	0	0				Первая очередь
		0,5	0	0,5				Расчётный срок

Таблица 14.

№ п/п	Наименование	Планируемое мероприятие	Очередность
1.	Путепровод на ул. Репина	Реконструкция	Первая очередь
2.	Путепровод через М-11 на Вашутинском шоссе	Реконструкция	Первая очередь
3.	Путепровод в створе ул. Маяковского – пр. Мира через железную дорогу	Реконструкция	Расчётный срок
4.	Развязка на примыкании «Обхода г. Химки» с М-10 «Россия»	Строительство	Расчётный срок
5.	Развязка на пересечении «Обхода г. Химки» с Международным шоссе	Строительство	Расчётный срок
6.	Развязка на пересечении ул. Репина и М-10 «Россия»	Строительство	Первая очередь
7.	Развязка на пересечении М-11 «Москва - Санкт-Петербург» и а/д Обход г. Химки	Строительство	Расчётный срок
8.	Мост через канал им. Москвы на автомобильной дороге между а/д «Терехово – Ивакино» и ул. Нагорная (г. Долгопрудный)	Строительство	Расчётный срок
9.	Развязка на пересечении М-10 и Международного шоссе23	Реконструкция (в рамках реконструкции М-10 «Россия»)	Расчётный срок
10.	Съезд с М-10 около ТЦ «МЕГА»	Реконструкция (для организации возможности беспрепятственного выезда с территории Мега Химки в область	Расчётный срок
11.	Развязка на пересечении М-10 «Россия» и ул. Московская	Строительство	Расчётный срок
12.	Развязка на пересечении М-10 «Россия» и пр-т Юбилейный	Реконструкция (в рамках реконструкции М-10 «Россия»)	Расчётный срок
13.	Пешеходный мост через канал им. Москвы	Строительство	Расчётный срок
14.	Развязка на пересечении Старошереметьевского шоссе и проектируемой автодороги «Хлебниково– Рогачево» – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	Строительство	Расчётный срок
15.	Подземный пешеходный переход (мкр. Левобережный, под МКАД) 27	Строительство	Расчётный срок
16.	Мост через реку Клязьма	Строительство	Расчётный срок

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Для разработки программы в качестве прогнозного уровня автомобилизации принимался 420 автомобилей на 1000 населения.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях будет способствовать снижению социального риска. Согласно Стратегии безопасности дорожного движения, в Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р, на 2024 год устанавливается показатель социального риска, составляющий не более 4 погибших на 100 тыс. населения, а к 2030 году – 0

погибших на 100 000 населения.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Прогноз уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (СО) и оксида азота (NO₂) транспортными средствами и представлен в таблице 15.

Таблица 15

Участок	Показатель			
	СО		NO ₂	
	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³	Факт, мг/м ³	Норматив, мг/м ³
В среднем по УДС	3,0	3	0,048	0,06

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

В соответствии с прогнозом социально-экономического и градостроительного развития городского округа Химки предлагается два сценария развития транспортной инфраструктуры городского округа Химки: инерционный и умеренно-оптимистический. Инерционный сценарий развития транспортной инфраструктуры предполагает поддержание сложившегося состояния транспортной инфраструктуры, ее функционирование осуществляется на основе сложившейся текущей ситуации. Развитие отдельных сегментов транспортной инфраструктуры возможно за счет внебюджетных источников, федерального и/или регионального бюджетов, таких как развитие аэропорта Шереметьево, строительство высоко скоростной магистрали «Москва – Санкт-Петербург» и прочее.

Умеренно-оптимистичный сценарий развития транспортной инфраструктуры предполагает реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, заложенных в Генеральном плане городского округа Химки в соответствии с темпами развития городского округа, а также мероприятий направленных на ликвидацию транспортных проблем городского округа.

Основные индикаторы и укрупнённая стоимость реализации инерционного и умеренно-оптимистичного сценария развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 16.

Таблица 16.

№ п/п	Наименование индикатора принципиального варианта развития транспортной инфраструктуры	Базовое значение (на 01.01.2018г)	Перспективное значение к	Инерционный сценарий	Умеренно-оптимистичный сценарий
Развитие воздушного транспорта					
1.1	Годовой пассажиропоток, млн. пассажиров	40	2023	43	53
			2028	45	54,5
			2036	50	60
1.2	Годовой грузопоток, млн. тонн	0,3	2023	0,35	0,41
			2028	0,4	0,75

			2036	0,5	1,0
	Объем финансирования в развитие воздушного транспорта	н/д	2019-2036	н/д	н/д
Развитие железнодорожного транспорта					
2.1	Увеличение протяженности железнодорожных путей	-	2023	3,27	17,29
			2028	-	14,06
			2036	14,06	-
	Объем финансирования в развитие железнодорожного транспорта, тыс. руб.	н/д	2019-2036	21 800 000	1 202 800 000
Развитие автомобильного транспорта					
3.1	Строительство автомобильных дорог федерального и регионального значения, км	-	2023	1,3	10,56
			2028	1,34	-
			2036	1,92	-
3.2	Реконструкция автомобильных дорог федерального и регионального значения, км	-	2023	3,2	23,3
			2028	-	-
			2036	20,1	-
	Объем финансирования в развитие автомобильного транспорта, тыс. руб.	-	2019-2036	393 000	948 000
Развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов					
4.1	Формирование ТПУ, единиц	0	2023	0	7
			2028	0	7
			2036	2	7
4.2	Строительство линий ЛРТ, км	0	2023	5,75	15,51
			2028	5,62	-
			2036	-	-
	Объем финансирования в развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов, тыс. руб.	-	2019-2026	160 065 000	210 065 000
Развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства					
5.1	Количество дополнительно созданных парковочных мест	-	2023	10 000	14 920
			2028	3 000	5188
			2036	4 000	4248
	Объем финансирования в развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, тыс. руб.	-	2019-2036	308 576,700	442 100
Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения					
6.1	Протяженность оборудованных велодорожек, км	н/д	2023	7,5	23
			2028	5	5
			2036	5	-
	Объем финансирования в развитие инфраструктуры	-	2019-2036	84 000	1 000 084

	пешеходного и велосипедного передвижения, тыс. руб.				
Развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб					
7.1	Протяженность грузового каркаса	15,8	2023	-	81,4
			2028	-	0
			2036	-	0
	Объем финансирования в развитие инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб, тыс. руб	-	2019-2036	0	5 000
Развитие сети дорог					
8.1	Строительство местной УДС, км	-	2023	0	2,3
			2028	2,3	5,0
			2036	5,0	9,1
8.2	Реконструкция местной УДС, км	-	2023	0	5,0
			2028	5,0	14,8
			2036	14,8	68,4
	Объем финансирования в развитие сети дорог, тыс. руб	-	2019-2036	6 355 000	118 840 000
Общие показатели транспортной системы городского округа					
9.1	Среднее время в пути, мин	17,3	2023	17,5	16,2
			2028	18,1	15,8
			2036	20,0	15,0
9.2	Средняя скорость сообщения, км/ч	34,7	2023	34,8	37,04
			2028	33,4	38,46
			2036	30,03	40,0

К реализации предлагается умеренно-оптимистичный сценарий развития транспортной инфраструктуры как сбалансированный и отвечающий темпам развития городского округа и экономики.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, с оценкой объемов и источников финансирования и эффективности мероприятий

№ п/п	Мероприятие	Источник финансирования	2019	2020	2021	2022	2023	2028	2036
Мероприятия по развитию воздушного транспорта									
1	Реконструкция терминала С1	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	н/д						
2	Строительство Паркинга Терминала С1	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	н/д						
3	Строительство ангарного комплекса	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	н/д						
4	Реконструкция комплекса зданий ГосНИИ ГА	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-

		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	н/д	-	-	-	-	-
5	Строительство участка для размещения здания для хранения ПОЖ и стоянки ССТ ХЭНДЛИНГ	Федеральный бюджет, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	н/д	-	-	-	-	-
6	Строительство перрона Авиа-групп	Федеральный бюджет, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	н/д	-	-	-	-	-
7	Реконструкция терминала С2	Федеральный бюджет, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	-	н/д	-	-	-	-
8	Строительство Паркинга Терминала С2	Федеральный бюджет, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	-	н/д	-	-	-	-
9	Строительство железнодорожной станции Аэроэкспресс СТК	Федеральный бюджет, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	-	-	-	-	-	-	-

		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	-	н/д	-	-	-	-
10	Реконструкция терминала F	Федеральный бюджет, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	-	-	н/д	-	-	-
11	Строительство базы аэродромной службы	Федеральный бюджет, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	-	-	н/д	-	-	-
12	Строительство железнодорожной станции Аэроэкспресс СТК	Федеральный бюджет, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	-	-	н/д	-	-	-
13	Строительство грузового комплекса ООО «Москва-Карго» (2 очередь)	Федеральный бюджет, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	-	-	-	-	н/д	-
14	Строительство офисного центра ООО «Москва-Карго» (2 очередь)	Федеральный бюджет, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	-	-	-	-	н/д	-

15	Строительство вертолетной площадки в полосе отвода автодороги М-10 "Россия" внутри петли транспортной развязки расположенной около границы Солнечногорского района (участок с кадастровым номером 50:10:0040302:20)	Федеральный бюджет, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	15 000
16	Строительство вертолетной площадки на территории Химкинской центральной клинической больницы, расположенной по адресу Куркинское шоссе, д. 11	Федеральный бюджет, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	15 000
Итого по мероприятиям по развитию воздушного транспорта	Федеральный бюджет, тыс. руб.								
	Бюджет Московской области, тыс. руб.								
	Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.								
	Внебюджетные источники, тыс. руб.							30000	
Мероприятия по развитию железнодорожного транспорта									
17	Строительство 4-го главного пути на Октябрьской	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

	железной дороге на участке Москва – Крюково протяжённостью в границах округа составляет 14,02 км	Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.		21 800 000					
18	Строительство новой железнодорожной линии Москва – Шереметьево-1 (аэропорт). Протяжённость проектируемого участка 3,27 км.	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.				н/д			
19	Строительство высокоскоростной магистрали "Москва – Санкт-Петербург". ВСМ от города Москвы до ст. Алабушево на территории Солнечногорского муниципального района Протяжённость линии в границах городского округа 14,06 км.	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.						1 181 000 000	
Итого по мероприятиям по развитию железнодорожного транспорта		Федеральный бюджет, тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0

		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	0	21800000	0	0	0	1181000000	0
Мероприятия по развитию автомобильного транспорта									
20	Реконструкция автодороги М-10 «Россия»	Федеральный бюджет, тыс. руб.		0,00					
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
21	Реконструкция автодороги «Старошереметьевское шоссе»	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	275 000						
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
22	Реконструкция автодороги «Шереметьевское шоссе»	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	80 000						
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
23	Реконструкция автодороги «М-10 «Россия» - Сходня»	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	109 000						
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

24	Строительство автодороги «Пятницкое шоссе - Саврасово - М-10 «Россия»	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.		96000,00					
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
25	Строительство автодороги «Хлебниково-Рогачево» - «Шереметьево-1 - Шереметьево-2»	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.			50000,00				
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
26	Реконструкция автодороги «Лобня – аэропорт Шереметьево»	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.				61000,00			
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
27	Реконструкция ул. Авиационная	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.					50000,00		
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
28		Федеральный бюджет, тыс. руб.							

	Строительство ул. Авиационная	Бюджет Московской области, тыс. руб.					67000,00		
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
29	Строительство съездов Бусиновской транспортной развязки	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.					50000,00		
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
30	Реконструкция Лихачевского шоссе	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.					60000,00		
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
31	Реконструкция А-104 «Москва-Дмитров-Дубна»-Павельцево-аэропорт Шереметьево	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.					50000,00		
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
Итого по мероприятиям по развитию автомобильного транспорта		Федеральный бюджет, тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	0,00	96000,00	50000,00	61000,00	277000,00	0,00	0,00
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов									
32		Федеральный бюджет, тыс. руб.							

	Формирование ТПУ «Левобережный» (ж/д станция Левобережная)	Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.			30 000 000,00				
33	Формирование ТПУ «Подрезково» (ж/д станция Подрезково)	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.		30 000 000,00					
34	Формирование ТПУ «Сходня» со строительством перехватывающей стоянки (ж/д станция Сходня)	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.		30 000 000,00					
35	Формирование ТПУ «Фирсановка» со строительством перехватывающей стоянки (ж/д станция Фирсановка)	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.			30 000 000,00				
36	Формирование ТПУ «Химки» со бстроительством перехватывающей стоянки (ж/д станция Химки)	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	30 000 000,00						
37		Федеральный бюджет, тыс. руб.							

	Формирование мультимодального ТПУ «Химки-2» со строительством перехватывающей стоянки	Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	30 000 000,00						
38	Формирование ТПУ «Шереметьево» на основе линии рельсового скоростного транспорта «Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи» (ст. Шереметьево Савеловского направления МЖД)	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.					30 000 000,00		
39	Строительство ЛРТ «Мякинино – Москва – Химки – Шереметьево» - протяжённость линии в границах городского округа 5,62 км.	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.					5 000 000,00		
40	Строительство ЛРТ «Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи» - протяжённость линии в границах городского округа 4,14 км.	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.						5 000 000,00	
41	Строительство ЛРТ «Стрелка» Химки (ТРЦ «Мега-Химки») – Москва (м. Планерная) -	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							

	протяжённость линии в границах городского округа 5,75 км	Внебюджетные источники, тыс. руб.	5 000 000,00						
42	Строительство хордовых линии метрополитена	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							50 000 000,00
43	Развитие маршрутов общественного транспорта вдоль пр. Мельникова, ул. Репина, планируемой к строительству улично-дорожной сети в северной части мкр. Сходня, автомобильной дороги «Новоподрезково- Клязьма»	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
Итого по мероприятиям по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов	Федеральный бюджет, тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Бюджет Московской области, тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Внебюджетные источники, тыс. руб.	65 000 000,00	60 000 000,00	60 000 000,00	5 000 000,00	35 000 000,00	0,00	50 000 000,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства									
44	Строительство парковки	Федеральный бюджет, тыс. руб.							

	вместимостью 1412 м/мест в Микрорайоне Сходня, улица Октябрьская	Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	18 700,00						
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
45	Строительство парковки вместимостью 1360 м/мест в Микрорайоне Сходня, улица Кирова	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	18 000,00						
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
46	Строительство парковки вместимостью 436 м/мест в Микрорайоне Сходня, 1-я Овражная улица	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	5 800,00						
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
47	Строительство парковки вместимостью 316 м/мест в Микрорайоне Сходня, Первомайская улица, рядом с д. 59	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.		4 200,00					
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
48	Строительство парковки вместимостью 236 м/мест в Микрорайоне Сходня, Горная улица, рядом с д. 23А	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.		3 200,00					
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

49	Строительство парковки вместимостью 796 м/мест в Микрорайоне Подрезково, Ленинградское шоссе в сторону области, рядом с бывшей развязкой на Перепечино	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.		10 500,00					
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
50	Строительство парковки вместимостью 768 м/мест в Микрорайоне Подрезково, Ленинградское шоссе в сторону Москвы, рядом с бывшей развязкой на Перепечино	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.		10 000,00					
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
51	Строительство парковки вместимостью 440 м/мест в Микрорайоне Подрезково, Тепличный проезд, напротив ЖК Химки 2019	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.		6 000,00					
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
52	Строительство парковки вместимостью 1192 м/мест в Микрорайоне	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

	Подрезково, рядом с улицей Мира	Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.			15 800,00				
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
53	Строительство парковки вместимостью 968 м/мест в Микрорайоне Подрезково, рядом с кварталом Кирилловка, 71	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.			12 800,00				
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
54	Строительство парковки вместимостью 1680 м/мест в Микрорайоне Подрезково, рядом с пересечением Ленинградского шоссе и Шереметьевского шоссе	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.				22 200,00			
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
55	Строительство парковки вместимостью 824 м/мест в Микрорайоне Подрезково, рядом с пересечением Транспортной улицы и Колхозной улицы	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.				11 000,00			
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

56	Строительство парковки вместимостью 640 м/мест в Микрорайоне Новогорск, рядом с Ивановской улицей, вл. 2	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.				8 500,00			
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
57	Строительство парковки вместимостью 600 м/мест в Микрорайоне Новогорск, рядом с Соколовской улицей, д. 6А	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.				8 000,00			
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
58	Строительство парковки вместимостью 488 м/мест в Микрорайоне Новогорск, рядом с Заречной улицей, 7	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.				6 700,00			
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

59	Строительство парковки вместимостью 888 м/мест в Химки, рядом с улицей Марии Рубцовой, д. 7	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.					11 600,00		
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
60	Строительство парковки вместимостью 808 м/мест в Химки, улица 9 Мая, 11А	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.					11 000,00		
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
61	Строительство парковки вместимостью 1068 м/мест в Химки, рядом с Вашутинским шоссе, 24Б	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.					14 000,00		
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
62	Строительство парковки вместимостью 632 м/мест в Химки, рядом с	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

	Транспортным проездом, вл. 5	Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						8 300,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
63	Строительство парковки вместимостью 2608 м/мест в Химки, Ленинградское шоссе, 108	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						40 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
64	Строительство парковки вместимостью 512 м/мест в Химки, рядом со стадионом Родина	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						6 800,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
65	Строительство парковки вместимостью 396 м/мест в Химки, рядом с жилым комплексом На Ленинском проспекте, корп. 4	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						6 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

66	Строительство парковки вместимостью 172 м/мест в Химки, микрорайон Клязьма-Старбеево, рядом с пересечением Ленинского проспекта и Спортивной улицы	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						3 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
67	Строительство парковки вместимостью 568 м/мест в Химки, микрорайон Клязьма-Старбеево, квартал Международный	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						7 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
68	Строительство парковки вместимостью 300 м/мест в Химки, микрорайон Клязьма-Старбеево, рядом с домом отдыха Алые Паруса	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						3 500,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
69	Строительство парковки вместимостью 2088 м/мест в Химки, микрорайон Клязьма-Старбеево, рядом с	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

	Шереметьевским шоссе	Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							28 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
70	Строительство парковки вместимостью 656 м/мест в Химки, микрорайон Левобережный, Совхозная улица, д. 25, корп. 3	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							9 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
71	Строительство парковки вместимостью 612 м/мест в Химки, микрорайон Левобережный, напротив Совхозной улицы, д. 18	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							9 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
72	Строительство парковки вместимостью 892 м/мест в Химки, микрорайон Левобережный, напротив Совхозной улицы, д. 8А	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							13 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства		Федеральный бюджет, тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	0,00							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	42 500,00	17 900,00	28 600,00	34 200,00	162 600,00	74 600,00	59 500,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения										
73	Строительство пешеходного моста через Канал им. Москвы	Федеральный бюджет, тыс. руб.								
		Бюджет Московской области, тыс. руб.								
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							1 000 000	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							0	
74	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Новые Химки вдоль Юбилейного проспекта, проспекта Мельникова, ул. Радионова, ул. 9 мая, ул. Дружбы, ул. Лавочкина, ул. Бабакина, в рекреационных зонах микрорайона протяженностью 7,5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.								
		Бюджет Московской области, тыс. руб.								
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	22,5							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.								

75	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Старые Химки вдоль ул. Калинина, ул. Чапаева, в рекреационных зонах микрорайона протяженностью 1,5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.		4,5					
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
76	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Левобережный вдоль ул. Библиотечная, ул. Совхозная, в рекреационных зонах микрорайона протяженностью 5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.		15					
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
77	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Новогорск вдоль ул. Соколовская, ул. Заречная протяженностью 5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.			15				
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
78	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Планерная	Федеральный бюджет, тыс. руб.							

	вдоль улиц жилой застройки протяженностью 2 км	Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.				6			
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
79	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Сходня вдоль Новосходнеского шоссе, ул. Чапаева, ул. Первомайская, ул. 7-я Гвардейская, в рекреационной зоне вдоль р. Сходня протяженностью 2 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.					6		
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
80	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Подрезково и мкр. Клязьма-Старбеево вдоль существующих и планируемых улиц в жилой застройке протяженностью 5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						15	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения		Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	22,5	19,5	15	6	6	15	1000000
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб									
81	Формирование грузового каркаса городского округа Химки	Федеральный бюджет, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	5000	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	-
Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб		Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	5000						
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
Мероприятия по развитию сети дорог									
82	Строительство ул Репина протяженностью 0,6 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.		30 000,00					
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
83	Реконструкция ул Репина протяженностью 0,4 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.		20 000,00					

		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
84	Реконструкция Коммунального проезда протяженностью 1,6 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.		40 000,00					
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
85	Строительство одностороннего съезда с Новокуркинского шоссе на ул. Машинцева протяженностью 0,07 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.			3500				
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
86	Реконструкция Вашутинского шоссе протяженностью 2,8 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.			70 000,00				
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
87	Строительство подъезда к перспективному ТПУ «Химки-2»	Федеральный бюджет, тыс. руб.							

		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.		50000					
88	Реконструкция путепровода на ул. Репина	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
89	Реконструкция путепровода через М-11 на Вашутинском шоссе	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.				100000			
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
90	Строительство развязки на пересечении ул. Репина и М-10 «Россия»	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.				1 000 000,00			
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

91	Строительство одностороннего выезда со стороны ул. М. Рубцовой на ул. Радионова протяженностью 0,2 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						10 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
92	Строительство участка ул. Молодежная от проезда Молодежного до ул. Машинцева протяженностью 0,9 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						45 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
93	Строительство 1 очереди автодороги "Обход города Химки" протяженностью 2,4 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.					120000		
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
94	Строительство 2 очереди автодороги "Обход города Химки"	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

	протяженностью 1,5 км	Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						75000	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
95	Строительство ул. Академика Грушина протяженностью 0,5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						25 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
96	Строительство УДС в Северо- Западной промышленной зоне протяженностью 0,6 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						30 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
97	Строительство ул. Союзная протяженностью 0,6 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						30 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
98	Строительство автомобильной дороги между ул. Олимпийская и ул. Нагорная (г.	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						75 000,00	

	Долгопрудный) со строительством моста протяженностью 0,7 км	Внебюджетные источники, тыс. руб.							
99	Строительство участка УДС от ул. Горная до ул. Мира протяженностью 0,6 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							30000
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
100	Строительство участка УДС от ул. Советская до пл. Подрезково протяженностью 0,9	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							45 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
101	Строительство участка УДС от Международного шоссе до автомобильной дороги Новоподрезково- Клязьма протяженностью 0,1 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							5 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

102	Строительство участка УДС от пл. Подрезково до границы города протяженностью 1 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							45 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
103	Строительство продления ул. Советская до границы города протяженностью 0,3 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							15 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
104	Строительство участка УДС от ул. Горная до ул. Северная протяженностью 0,4 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							20 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
105	Строительство УДС в поселке Ивановское (северо-западная часть Новогорска) протяженностью 2,5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							125 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

106	Строительство продолжения ул. 7-я Гвардейская протяженностью 1 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							50 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
107	Строительство УДС Северной части мкр. Сходня протяженностью 1,1 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							55 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
108	Строительство дублер М-11 в районе домов 27-29 по ул. Совхозная протяженностью 0,5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							25 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
109	Строительство развязка на примыкании «Обхода г. Химки» с М-10 «Россия»	Федеральный бюджет, тыс. руб.							1000000
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
110	Строительство развязки на пересечении М-11 «Москва - Санкт-Петербург» и а/д Обход г. Химки	Федеральный бюджет, тыс. руб.							1 000 000,00
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
111	Строительство моста через канал им. Москвы на автомобильной дороге между а/д «Терехово – Ивакино» и ул. Нагорная (г. Долгопрудный)	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							1000000
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
112	Строительство развязки на пересечении М-10 «Россия» и ул. Московская	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							1000000
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
113	Строительство развязки на пересечении Старошереметьевс	Федеральный бюджет, тыс. руб.							

	кого шоссе и проектируемой автодороги «Хлебниково–Рогачево» – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	Бюджет Московской области, тыс. руб.							1000000
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
114	Строительство моста через реку Клязьма	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							1000000
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
115	Реконструкция ул. Академика Грушина протяженностью 0,8	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						40000	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
116	Реконструкция пр. Мельникова протяженностью 1,8 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						90 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

11 7	Реконструкция ул. 9 Мая протяженностью 3,6 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						180 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
11 8	Реконструкция Куркинское шоссе протяженностью 2 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						100 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
11 9	Реконструкция ул. Бабакина (от Молодежной ул. до ул. Панфилова) протяженностью 0,3 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						15 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
12 0	Реконструкция ул. Панфилова протяженностью 0,9 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						45 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
12 1	Реконструкция ул. Горшина протяженностью 0,7 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							35000
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
12 2	Реконструкция ул. Родионова протяженностью 0,5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							25 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
12 3	Реконструкция Юбилейного проспекта протяженностью 0,3 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							7500
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

12 4	Реконструкция ул. Победы протяженностью 0,5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						12 500,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
12 5	Реконструкция Ленинского пр-т протяженностью 2,7 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						67 500,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
12 6	Реконструкция пр. Мира протяженностью 0,8 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						20 000,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
12 7	Реконструкция ул. Маяковского протяженностью 1,1 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.						27 500,00	
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
12 8	Реконструкция ул. Заводская протяженностью 13 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							162500
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
12 9	Реконструкция ул. Пролетарская протяженностью 0,8 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							20 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
13 0	Реконструкция Березовой аллеи протяженностью 0,4 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							10 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
13 1	Реконструкция ул. Бурденко протяженностью 0,5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							12 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
13 2	Реконструкция ул. Гоголя протяженностью 0,8 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							20 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
13 3	Реконструкция ул. Московская протяженностью 1,2 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							30 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
13 4	Реконструкция проезда от Вашутинского шоссе до Транспортного проезда протяженностью 0,5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							12 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

13 5	Реконструкция проезда автодороги "Новоподрезково-Клязьма" протяженностью 4,2 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							105 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
13 6	Реконструкция автодороги Терехово - Ивакино протяженностью 3,4 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							85 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
13 7	Реконструкция Вашутинского шоссе протяженностью 2,9 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							72 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
13 8	Реконструкция ул. Покровская протяженностью 1,0 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							25 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
13 9	Реконструкция ул. Шевченко протяженностью 0,8 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							20 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
14 0	Реконструкция ул. Проездная протяженностью 1,0 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							25 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
14 1	Реконструкция ул. Проездная протяженностью 1,0 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							25 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

14 2	Реконструкция ул. Горная протяженностью 0,9 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							22 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
14 3	Реконструкция Тепличного проезда протяженностью 0,5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							12 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
14 4	Реконструкция ул. Центральная протяженностью 0,9 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							22 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
14 5	Реконструкция ул. Комсомольская протяженностью 0,8 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							20 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
14 6	Реконструкция Ивановская ул. протяженностью 3,3 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							82 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
14 7	Реконструкция ул. Соколовская протяженностью 1,4 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							35 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
14 8	Реконструкция ул. Заречная протяженностью 3,2 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							80 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

14 9	Реконструкция ул. Усадебная протяженностью 1,4 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							35 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
15 0	Реконструкция Машкинское шоссе протяженностью 0,3 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							7 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
15 1	Реконструкция ул. Горная протяженностью 1,2 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							30 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
15 2	Реконструкция ул. Железнодорожная протяженностью 0,8 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							20 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
15 3	Реконструкция ул. Октябрьская протяженностью 2,3 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							57 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
15 4	Реконструкция Юбилейного проезда протяженностью 1,6 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							40 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
15 5	Реконструкция ул. Некрасова протяженностью 2,7 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							67 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

15 6	Реконструкция ул. Пушкина протяженностью 0,5 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							12 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
15 7	Реконструкция Новосходненского шоссе протяженностью 2,2 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							55 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
15 8	Реконструкция ул. Кирова протяженностью 1,4 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							56 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
15 9	Реконструкция ул. Микояна протяженностью 1,2 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							30 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
16 0	Реконструкция ул. Московская (мкр.Фирсановка) протяженностью 1,9 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							47 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
16 1	Реконструкция ул. Чапаева (мкр.Сходня) протяженностью 1,0 км	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							25 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
16 2	Реконструкция Путепровод в створе ул. Маяковского – пр. Мира через железную дорогу	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							50 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							

16 3	Реконструкция (в рамках реконструкции М-10 «Россия») развязки на пересечении М-10 и Международного шоссе	Федеральный бюджет, тыс. руб.							500000
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
16 4	Реконструкция (для организации возможности беспрепятственного выезда с территории Мега Химки в область) съезда с М-10 возле ТЦ «МЕГА»	Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							100000
16 5	Реконструкция (в рамках реконструкции М-10 «Россия») развязки на пересечении М-10 «Россия» и пр-т Юбилейный	Федеральный бюджет, тыс. руб.							500000
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
16 6	Строительство автодороги от 2-го Железнодорожного тупика до границы г.о. Химки вдоль русла реки Сходня (Федеральный бюджет, тыс. руб.							
		Бюджет Московской области, тыс. руб.							

	в мкр. Сходня) протяженностью 2,2 км	Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.							110000
		Внебюджетные источники, тыс. руб.							
Итого по мероприятиям по развитию сети дорог		Федеральный бюджет, тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	3 000 000,00
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	5000	0	0	0	0	0	2 000 000,00
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	0,00	90 000,00	73 500,00	1 100 000,00	120 000,00	895 000,00	4 018 500,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	0	50 000,00	0	0	0	0	100 000,00
ИТОГО по программе		Федеральный бюджет, тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 000 000,00
		Бюджет Московской области, тыс. руб.	5 000,00	96000	50000	61000	277000	0	2000000
		Бюджет Городского округа Химки, тыс.руб.	47 522,50	107 919,50	102 115,00	1 134 206,00	282 606,00	969 615,00	5 078 000,00
		Внебюджетные источники, тыс. руб.	65 000 000,00	81 850 000,00	60 000 000,00	5 000 000,00	35 000 000,00	1 181 000 000,00	50 130 000,00

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов).

Для обеспечения сбалансированного развития транспортной инфраструктуры городского округа Химки предлагается формирование Координационного совета по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Химки с включением в состав данной рабочей группы представителей:

АО «Международный аэропорт Шереметьево»;

ОАО «Российские железные дороги» (Октябрьская железная дорога);

ГК «Автодор»;

АНО «Дирекция московского транспортного узла»;

Администрация городского округа Химки;

Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области;

Иных заинтересованных представителей.

Отдельно стоит отметить актуальность вопроса ОДД, в том числе в части введения светофорного регулирования, на соседних с г.о. Химки территориях, провоцирующих заторовые ситуации на УДС г.о. Химки. Данные вопросы также требуют решения в рамках работы Координационного совета.

2 Актуализация Комплексной схемы организации дорожного движения на территории
муниципального образования

Паспорт Программы

Наименование программы	Программа актуализированной Комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского округа Химки
Цели и основные задачи Программы	<p>Целями программы является:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, улучшение связности и доступности территорий городского округа Химки; - повышение уровня организации и управления дорожным движением, оптимизация транспортных потоков, уменьшение возможности возникновения заторовых ситуаций; - обеспечение бесперебойного транспортного обслуживания населения городского округа Химки; - обеспечение безопасности дорожного движения со снижением количества дорожно-транспортных происшествий. <p>Основными задачами для достижения целей являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - развитие улично-дорожной сети и повышение уровня организации дорожного движения легкового и грузового транспорта; - оптимизация системы пассажирских перевозок; - совершенствование условий пешеходного и велосипедного движения; - повышение уровня безопасности дорожного движения; - оптимизация парковочного пространства.
Целевые показатели и индикаторы Программы	<p>Строительство местной УДС, км Реконструкция местной УДС, км Количество реконструированных/построенных светофорных объектов, шт. Протяженность круглосуточного грузового каркаса, км Протяженность грузового каркаса, работающего в ночное время, км Количество организованных ТПУ, шт. Количество остановочных пунктов, дооборудованных нормативными заездными карманами, шт. Протяженность УДС с обеспечением приоритетных условий движения маршрутным транспортным средствам, км Количество установленных средств фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, шт. Социальный риск (погибших на 100 тыс. человек населения городского округа) Количество созданных парковочных мест, машиномест Количество дооборудованных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений Протяженность велосипедных полос, км Количество установленных ИЗИП, шт Среднее время в пути, мин</p>

	Средняя скорость сообщения, км/ч
Этапы и сроки реализации Программы	1 этап: 2019 – 2023гг. 2 этап: 2024 – 2028 гг. 3 этап: 2029-2036 гг.
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования программы составляет: - за счет федерального бюджета 3 000 млн. руб.; - за счет бюджета Московской области – 2 000 млн. руб.; - за счет бюджета городского округа Химки – 8 142, 956 млн. руб.; - внебюджетных источников – 210 175 млн. руб.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Ожидаемые результаты реализации Программы приведены в таблице 1
Программные мероприятия	Программные мероприятия представлены Перечне мероприятий по реализации актуализированной Комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского округа Химки (Приложение 1)

Приоритетные направления Программы

В соответствии с поставленными целями и решаемыми для их достижения задачами в Программе выделено 8 блоков мероприятий:

- 1) Мероприятия по развитию улично-дорожной сети и организации дорожного движения;
- 2) Мероприятия по организации движения грузового автомобильного транспорта
- 3) Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств
- 4) Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций)
- 5) Мероприятия по формированию единого парковочного пространства
- 6) Мероприятия по организации движения пешеходов
- 7) Мероприятия по организации велосипедного движения
- 8) Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Целевые показатели и индикаторы Программы

Система оценочных показателей характеризует конечные результаты развития транспортной системы на расчетный срок.

Исходя из целей разработки КСОДД, а также для оценки эффективности предложенных мероприятий по ОДД были приняты следующие целевые показатели:

Строительство местной УДС, км

Реконструкция местной УДС, км

Количество реконструированных/построенных светофорных объектов, шт.

Протяженность круглосуточного грузового каркаса, км

Протяженность грузового каркаса, работающего в ночное время, км

Количество организованных ТПУ, шт.

Количество остановочных пунктов, дооборудованных нормативными заездными карманами, шт.

Протяженность УДС с обеспечением приоритетных условий движения маршрутным транспортным средствам, км

Количество установленных средств фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, шт.

Социальный риск (погибших на 100 тыс. человек населения городского округа)

Количество созданных парковочных мест, машиномест

Количество дооборудованных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений

Протяженность велосипедных полос, км

Количество установленных ИЗИП, шт

Среднее время в пути, мин

Средняя скорость сообщения, км/ч

Таблица 1 – Целевые показатели и индикаторы

№ п/п	Наименование показателя	Индикатор по срокам реализации			
		Текущее значение	2019-2023	2024-2028	2029-2036
1. Мероприятия по организации дорожного движения					
1.1	Строительство местной УДС, км	-	2,3	5,0	9,1
1.2	Реконструкция местной УДС, км	-	5,0	14,8	68,4
1.3	Количество реконструированных/построенных светофорных объектов, шт.	-	12 / 11	-	-
2. Мероприятия по организации движения грузового автомобильного транспорта					
2.1	Протяженность круглосуточного грузового каркаса, км	15,8	50	-	-
2.2	Протяженность грузового каркаса, работающего в ночное время, км	0	31,4	-	-
3. Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств					
3.1	Количество организованных ТПУ, шт.	-	7	-	-
3.2	Количество остановочных пунктов, дооборудованных нормативными заездными карманами, шт.	-	14	-	-
3.3	Протяженность УДС с обеспечением приоритетных условий движения маршрутным транспортным средствам, км	2,3	0,5	-	-
4. Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций)					
4.1	Количество установленных средств фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения, шт.	-	23	-	-
4.2	Социальный риск	3,19	2,9	1,2	0
5. Мероприятия по формированию единого парковочного пространства					
5.1	Количество созданных парковочных мест, машиномест	106 000	26272		
6. Мероприятия по организации движения пешеходов					
6.1	Количество дооборудованных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений	-	29	-	-
7. Мероприятия по организации велосипедного движения					
7.1	Протяженность велосипедных полос, км		23,0	5,0	-
8. Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения					
8.1	Количество установленных ИЗИП, шт	130	332	-	-
9. Общие показатели функционирования УДС городского округа					
9.1	Среднее время в пути, мин	17,3	16,2	15,8	15,0
9.2	Средняя скорость сообщения, км/ч	34,7	37,04	38,46	40,0

При разработке проектных решений в качестве опорных точек развития транспортной системы городского округа Химки приняты мероприятия, заложенные в документах территориального планирования, целевых программах и планах развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа.

Перечень мероприятий по реализации актуализированной Комплексной схемы организации дорожного движения представлен в Приложении 1.

Перечень мероприятий по реализации актуализированной Комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского округа Химки

№ п/п	Мероприятие	Источник финансирования	Проектно-изыскательские работы		Стоимость реализации мероприятия, тыс.руб.						
			Срок	Стоимость, тыс.руб.	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024-2028 годы	2029-2036 годы
Мероприятия по организации дорожного движения											
1	Реализация новых схемы организации дорожного движения согласно Приложения 2	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2018	1 500,00	87 000,00	87 000,00	87 000,00	92 000,00	92 000,00	102 000,00	
		Внебюджетные источники									
2	Строительство ул Репина протяженностью 0,6 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2019	3600		30 000,00					
		Внебюджетные источники									
3	Реконструкция ул Репина	Федеральный бюджет									

	протяженностью 0,4 км	Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2019	2400		20 000,00					
		Внебюджетные источники									
4	Реконструкция Коммунального проезда протяженностью 1,6 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2019	4800		40 000,00					
		Внебюджетные источники									
5	Строительство одностороннего съезда с Новокуркинского шоссе на ул. Машинцева протяженностью 0,07 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2020	420			3 500,00				
		Внебюджетные источники									
6	Реконструкция Вашутинского шоссе протяженностью 2,8 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2020	7000			70 000,00				
		Внебюджетные источники									
7	Строительство подъезда к	Федеральный бюджет									

	перспективному ТПУ «Химки-2»	Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки									
		Внебюджетные источники	2019	6000		50 000,00					
8	Реконструкция путепровода на ул. Репина	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки									
		Внебюджетные источники									
9	Реконструкция путепровода через М- 11 на Вашутинском шоссе	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2020	10000				100000			
		Внебюджетные источники									
10	Строительство развязки на пересечении ул. Репина и М-10 «Россия»	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2021	100000				1 000 000,00			
		Внебюджетные источники									
11	Строительство одностороннего	Федеральный бюджет									

	выезда со стороны ул. М. Рубцовой на ул. Радионова протяженностью 0,2 км	Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2023-2027	1200						10 000,00	
		Внебюджетные источники									
12	Строительство участка ул. Молодежная от проезда Молодежного до ул. Машинцева протяженностью 0,9 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2023-2027	5400						45 000,00	
		Внебюджетные источники									
13	Строительство 1 очереди автодороги "Обход города Химки" протяженностью 2,4 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2022	14400					120 000,00		
		Внебюджетные источники									
14	Строительство 2 очереди автодороги "Обход города Химки" протяженностью 1,5 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2023-2027	9000						75 000,00	
		Внебюджетные источники									
15	Строительство ул. Академика Грушина	Федеральный бюджет									

	Москвы на автомобильной дороге между а/д «Терехово – Ивакино» и ул. Нагорная (г. Долгопрудный)	Бюджет Московской области	2028-2035	120000							1 000 000,00
		Бюджет г.о. Химки									
		Внебюджетные источники									
32	Строительство развязки на пересечении М-10 «Россия» и ул. Московская	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2028-2035	120000							1 000 000,00
		Внебюджетные источники									
33	Строительство развязки на пересечении Старошереметьевского шоссе и проектируемой автодороги «Хлебниково–Рогачево» – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области	2028-2035	120000							1 000 000,00
		Бюджет г.о. Химки									
		Внебюджетные источники									
34	Строительство моста через реку Клязьма	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2028-2035	120000							1 000 000,00
		Внебюджетные источники									
35		Федеральный бюджет									

	М-10 «Россия») развязки на пересечении М-10 и Международного шоссе	Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки									
		Внебюджетные источники									
84	Реконструкция (для организации возможности беспрепятственного выезда с территории Мега Химки в область) съезда с М-10 возле ТЦ «МЕГА»	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки									
		Внебюджетные источники	2028-2035	10000							100 000,00
85	Реконструкция(в рамках реконструкции М-10 «Россия») развязки на пересечении М-10 «Россия» и пр-т Юбилейный	Федеральный бюджет	2028-2035	50000							500 000,00
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки									
		Внебюджетные источники									
86	Строительство автодороги от 2-го Железнодорожного тупика до границы г.о. Химки вдоль русла реки Сходня (в мкр. Сходня) протяженностью 2,2 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2028-2035	13200							110 000,00
		Внебюджетные источники									
87	Итого по Мероприятиям по	Федеральный бюджет			0	0	0	0	0	0	3 000 000,00

	организации дорожного движения	Бюджет Московской области			0	0	0	0	0	0	2000000
		Бюджет г.о. Химки			87 000,00	177 000,00	160 500,00	1 192 000,00	212 000,00	997 000,00	4 018 500,00
		Внебюджетные источники			0	50000	0	0	0	0	100000
Мероприятия по организации движения грузового автомобильного транспорта											
88	Формирование грузового каркаса городского округа Химки	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2019	400	5 000,00						
		Внебюджетные источники									
Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств											
89	Формирование ТПУ «Левобережный» (ж/д станция Левобережная)	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки									
		Внебюджетные источники	2020	3000000			30 000 000,00				
90	Формирование ТПУ «Подрезково » (ж/д станция Подрезково)	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки									
		Внебюджетные источники	2019	1500000			30 000 000,00				

91	Формирование ТПУ «Сходня» со строительством перехватывающей стоянки (ж/д станция Сходня)	Федеральный бюджет											
		Бюджет Московской области											
		Бюджет г.о. Химки											
		Внебюджетные источники	2019	1500000		30 000 000,00							
92	Формирование ТПУ «Фирсановка» со строительством перехватывающей стоянки (ж/д станция Химки)	Федеральный бюджет											
		Бюджет Московской области											
		Бюджет г.о. Химки											
		Внебюджетные источники	2020	3000000			30 000 000,00						
93	Формирование ТПУ «Химки» со строительством перехватывающей стоянки (ж/д станция Химки)	Федеральный бюджет											
		Бюджет Московской области											
		Бюджет г.о. Химки											
		Внебюджетные источники			30 000 000,00								
94	Формирование мультимодального ТПУ «Химки-2» со строительством перехватывающей стоянки	Федеральный бюджет											
		Бюджет Московской области											
		Бюджет г.о. Химки											
		Внебюджетные источники			30 000 000,00								
95	Формирование ТПУ «Шереметьево» на	Федеральный бюджет											

	основе линии рельсового скоростного транспорта «Шереметьево – Долгопрудный – Мытищи» (ст. Шереметьево Савеловского направления МЖД)	Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки									
		Внебюджетные источники	2022	2400000					30 000 000,00		
96	Развитие маршрутов общественного транспорта вдоль пр. Мельникова, ул. Репина, планируемой к строительству улично-дорожной сети в северной части мкр. Сходня, автомобильной дороги «Новоподрезково-Клязьма»	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки									0
		Внебюджетные источники									
97	Итого по Мероприятиям по организации движения маршрутных транспортных средств	Федеральный бюджет			0	0	0	0	0	0	0
		Бюджет Московской области			0	0	0	0	0	0	0
		Бюджет г.о. Химки			0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетные источники			60000000	60000000	60000000	0	30000000	0	0
Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций)											
98	Реализация новой схемы организации дорожного движения на Юбилейном пр-т, в районе д. 36 (ООТ	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									

	«Универмаг») согласно Приложения 2	Бюджет г.о. Химки	2018	30	2 918,00								
		Внебюджетные источники											
99	Реализация новой схемы организации дорожного движения на Молодежной ул., д. 6 (ООТ «Аптека») и д. 12 (ООТ «Больница») согласно Приложения 2	Федеральный бюджет											
		Бюджет Московской области											
		Бюджет г.о. Химки	2018	30	2 354,00								
		Внебюджетные источники											
100	Итого по мероприятиям по по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций)	Федеральный бюджет			0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Бюджет Московской области			0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Бюджет г.о. Химки			5 272,00	0	0	0	0	0	0	0	0
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по формированию единого парковочного пространства													
101	Строительство парковки вместимостью 1412 м/мест в Микрорайоне Сходня, улица Октябрьская	Федеральный бюджет											
		Бюджет Московской области											
		Бюджет г.о. Химки	2018		18 700,00								
		Внебюджетные источники											
102	Строительство парковки вместимостью 1360 м/мест в Микрорайоне Сходня, улица Кирова	Федеральный бюджет											
		Бюджет Московской области											

		Бюджет г.о. Химки	2018		18 000,00							
		Внебюджетные источники										
103	Строительство парковки вместимостью 436 м/мест в Микрорайоне Сходня, 1-я Овражная улица	Федеральный бюджет										
		Бюджет Московской области										
		Бюджет г.о. Химки	2018		5 800,00							
		Внебюджетные источники										
104	Строительство парковки вместимостью 316 м/мест в Микрорайоне Сходня, Первомайская улица, рядом с д. 59	Федеральный бюджет										
		Бюджет Московской области										
		Бюджет г.о. Химки	2019	336	4 200,00							
		Внебюджетные источники										
105	Строительство парковки вместимостью 236 м/мест в Микрорайоне Сходня, Горная улица, рядом с д. 23А	Федеральный бюджет										
		Бюджет Московской области										
		Бюджет г.о. Химки	2019	256	3 200,00							
		Внебюджетные источники										
106	Строительство парковки вместимостью 796 м/мест в Микрорайоне Подрезково, Ленинградское шоссе в сторону области,	Федеральный бюджет										
		Бюджет Московской области										
		Бюджет г.о. Химки	2019	840	10 500,00							

	рядом с бывшей развязкой на Перепечино	Внебюджетные источники									
107	Строительство парковки вместимостью 768 м/мест в Микрорайоне Подрезково, Ленинградское шоссе в сторону Москвы, рядом с бывшей развязкой на Перепечино	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2019	800			10000				
		Внебюджетные источники									
108	Строительство парковки вместимостью 440 м/мест в Микрорайоне Подрезково, Тепличный проезд, напротив ЖК Химки 2019	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2019	480			6000				
		Внебюджетные источники									
109	Строительство парковки вместимостью 1192 м/мест в Микрорайоне Подрезково, рядом с улицей Мира	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2020	1 264,00			15 800,00				
		Внебюджетные источники									
110	Строительство парковки вместимостью 968 м/мест в Микрорайоне Подрезково, рядом с кварталом Кирилловка, 71	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2020	1 024,00				12800			

		Внебюджетные источники										
111	Строительство парковки вместимостью 1680 м/мест в Микрорайоне Подрезково, рядом с пересечением Ленинградского шоссе и Шереметьевского шоссе	Федеральный бюджет										
		Бюджет Московской области										
		Бюджет г.о. Химки	2020	1 776,00				22 200,00				
		Внебюджетные источники										
112	Строительство парковки вместимостью 824 м/мест в Микрорайоне Подрезково, рядом с пересечением Транспортной улицы и Колхозной улицы	Федеральный бюджет										
		Бюджет Московской области										
		Бюджет г.о. Химки	2021	880				11 000,00				
		Внебюджетные источники										
113	Строительство парковки вместимостью 640 м/мест в Микрорайоне Новогорск, рядом с Ивановской улицей, вл. 2	Федеральный бюджет										
		Бюджет Московской области										
		Бюджет г.о. Химки	2021	6 800,00				85 000,00				
		Внебюджетные источники										
114	Строительство парковки вместимостью 600 м/мест в Микрорайоне Новогорск, рядом с Соколовской улицей, д. 6А	Федеральный бюджет										
		Бюджет Московской области										
		Бюджет г.о. Химки	2021	640				8 000,00				
		Внебюджетные источники										

115	Строительство парковки вместимостью 488 м/мест в Микрорайоне Новогорск, рядом с Заречной улицей, 7	Федеральный бюджет								
		Бюджет Московской области								
		Бюджет г.о. Химки	2021	536				6 700,00		
		Внебюджетные источники								
116	Строительство парковки вместимостью 888 м/мест в Химки, рядом с улицей Марии Рубцовой, д. 7	Федеральный бюджет								
		Бюджет Московской области								
		Бюджет г.о. Химки	2022	928				11 600,00		
		Внебюджетные источники								
117	Строительство парковки вместимостью 808 м/мест в Химки, улица 9 Мая, 11А	Федеральный бюджет								
		Бюджет Московской области								
		Бюджет г.о. Химки	2022	880				11 000,00		
		Внебюджетные источники								
118	Строительство парковки вместимостью 1068 м/мест в Химки, рядом с Вашутинским шоссе, 24Б	Федеральный бюджет								
		Бюджет Московской области								
		Бюджет г.о. Химки	2022	1 120,00				14 000,00		
		Внебюджетные источники								
119	Строительство парковки	Федеральный бюджет								

	вместимостью 632 м/мест в Химки, рядом с Транспортным проездом, вл. 5	Бюджет Московской области								
		Бюджет г.о. Химки	2023-2027	664					8 300,00	
		Внебюджетные источники								
120	Строительство парковки вместимостью 2608 м/мест в Химки, Ленинградское шоссе, 108	Федеральный бюджет								
		Бюджет Московской области								
		Бюджет г.о. Химки	2023-2027	3 200,00					40 000,00	
		Внебюджетные источники								
121	Строительство парковки вместимостью 512 м/мест в Химки, рядом со стадионом Родина	Федеральный бюджет								
		Бюджет Московской области								
		Бюджет г.о. Химки	2023-2027	544					6 800,00	
		Внебюджетные источники								
122	Строительство парковки вместимостью 396 м/мест в Химки, рядом с жилым комплексом На Ленинском проспекте, корп. 4	Федеральный бюджет								
		Бюджет Московской области								
		Бюджет г.о. Химки	2023-2027	480					6 000,00	
		Внебюджетные источники								
123	Строительство парковки	Федеральный бюджет								

	вместимостью 656 м/мест в Химки, микрорайон Левобережный, Совхозная улица, д. 25, корп. 3	Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2028-2035	720						9 000,00	
		Внебюджетные источники									
128	Строительство парковки вместимостью 612 м/мест в Химки, микрорайон Левобережный, напротив Совхозной улицы, д. 18	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2028-2035	720							9 000,00
		Внебюджетные источники									
129	Строительство парковки вместимостью 892 м/мест в Химки, микрорайон Левобережный, напротив Совхозной улицы, д. 8А	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2028-2035	1 080,00							13 500,00
		Внебюджетные источники									
130	Итого по мероприятиям по формированию единого парковочного пространства	Федеральный бюджет			0	0	0	0	0	0	
		Бюджет Московской области			0	0	0	0	0	0	
		Бюджет г.о. Химки			42 500,00	17 900,00	31 800,00	145 700,00	36 600,00	74 600,00	45 500,00
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по организации движения пешеходов											
131	Строительство пешеходного моста	Федеральный бюджет									

	через Канал им. Москвы	Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2028-2035	100 000,00							1 000 000,00
		Внебюджетные источники									
132	Дооборудованных пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2019	64	800	800	800	800	800		
		Внебюджетные источники									
133	Итого по мероприятиям по организации движения пешеходов	Федеральный бюджет			0	0	0	0	0	0	0
		Бюджет Московской области			0	0	0	0	0	0	0
		Бюджет г.о. Химки			800	800	800	800	800	0	1 000 000,00
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0	0

Мероприятия по организации велосипедного движения

134	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Новые Химки вдоль Юбилейного проспекта, проспекта Мельникова, ул. Радионова, ул. 9 мая, ул. Дружбы, ул. Лавочкина, ул. Бабакина, в рекреационных зонах	Федеральный бюджет										
		Бюджет Московской области										
		Бюджет г.о. Химки			22,5							
		Внебюджетные источники										

	микрорайона протяженностью 7,5 км										
135	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Старые Химки вдоль ул. Калинина, ул. Чапаева, в рекреационных зонах микрорайона протяженностью 1,5 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2019	0,36			4,5				
		Внебюджетные источники									
136	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Левобережный вдоль ул. Библиотечная, ул. Совхозная, в рекреационных зонах микрорайона протяженностью 5 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2019	1,2			15				
		Внебюджетные источники									
137	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Новогорск вдоль ул. Соколовская, ул. Заречная протяженностью 5 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2020	1,2			15				
		Внебюджетные источники									
138	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Планерная вдоль улиц жилой застройки протяженностью 2 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2021	0,48			6				

		Внебюджетные источники									
139	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Сходня вдоль Новосходнеского шоссе, ул. Чапаева, ул. Первомайская, ул. 7-я Гвардейская, в рекреационной зоне вдоль р. Сходня протяженностью 2 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2022	0,48					6		
		Внебюджетные источники									
140	Обустройство велотранспортной инфраструктуры в мкр. Подрезково и мкр. Клязьма-Старбево вдоль существующих и планируемых улиц в жилой застройке протяженностью 5 км	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									
		Бюджет г.о. Химки	2023-2027	1,2						15	
		Внебюджетные источники									
141		Федеральный бюджет			0	0	0	0	0	0	0
		Бюджет Московской области			0	0	0	0	0	0	0
		Бюджет г.о. Химки			22,5	0	0	6	6	15	0
		Внебюджетные источники			0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения											
142	Создание системы информационного обеспечения участников дорожного движения	Федеральный бюджет									
		Бюджет Московской области									

	Бюджет г.о. Химки	2018	500	5000					
	Внебюджетные источники								
Итого по программе	Федеральный бюджет		0	0	0	0	0	0	3000000
	Бюджет Московской области		0	0	0	0	0	0	2000000
	Бюджет г.о. Химки		145 594,50	195 700,00	193100	1338506	249406	1071615	5064000
	Внебюджетные источники		60000000	60050000	60000000	0	30000000	0	100000

Источник финансирования	Стоимость, тыс. руб.						
	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2035	
Федеральный бюджет						340000	
Бюджет Московской области						240000	
Бюджет г.о. Химки	13 977,56	21 485,20	108 856,48	17 328,48	101 269,20	553 490,00	
Внебюджетные источники	3006000	6000000		2400000		10000	

Итого по программе	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 000 000,00
	Бюджет Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 000 000,00
	Бюджет г.о. Химки	140 594,50	216 719,50	317 115,00	1 203 506,00	249 406,00	1 061 615,00	4 954 000,00
	Внебюджетные источники	60 000 000,00	60 050 000,00	60 000 000,00	0,00	30 000 000,00	0,00	100 000,00

Перечень новых схем организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа Химки

№ объекта	Наименование объекта	Проблематика	Мероприятия	Объемы СМР	Прим.
1.	Пересечение Библиотечной ул. и Совхозной ул.	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разъезд конфликтующих потоков, возникновение заторовых ситуаций.	- Строительство светофорного объекта с координацией режима работы с проектируемым светофорным объектом на перекрестке ул. Пожарского.	- Строительство светофорного объекта – 1 шт.	Схема 1
2.	Пересечение Библиотечной ул. и Пожарского ул.	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разъезд конфликтующих транспортных и пешеходных потоков. Наличие остановки ОТ непосредственно перед перекрестком. Отсутствие заездного кармана и ненормативный карман на остановках ОТ. Возникновение заторовых ситуаций.	- Строительство светофорного объекта. - Перенос остановки ОТ у д.22 по Библиотечной ул. на ул. Пожарского. - Обустройство заездных карманов на ООТ. - Уширение проезжей части Библиотечной ул. для организации выделенного левого поворота	- Строительство светофорного объекта – 1 шт. - Устройство кармана для остановки общественного транспорта – 2 шт. - Уширение проезжей части (асфальтировка) – L=150 м; S=400 м ² .	Схема 1
3.	Пересечение просп. Мира и ул. Чкалова	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разъезд конфликтующих транспортных и пешеходных потоков. Нерегулируемый пешеходный переход у школы.	- Строительство светофорного объекта с демонтажем нерегулируемого пешеходного перехода у школы. - Устройство островка безопасности со стороны д. 8 по улице Чкалова Схема рекомендуется к реализации на среднесрочную перспективу (2024-2028)	- Строительство светофорного объекта – 1 шт. - Установка пешеходного ограждения – 550 пог. м	Схема 2
4.	Пересечение просп. Мира и ул. Победы	Расстановка светофоров на перекрестке не соответствует нормативам. Некорректный режим работы светофорного объекта. Отсутствие пешеходных ограждений.	- Реконструкция светофорного объекта с корректировкой режима работы.	- Реконструкция светофорного объекта – 1 шт. - Установка пешеходного ограждения – 900 пог. м	Схема 2
5.	Пересечение Ленинского просп., ул.	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разъезд конфликтующих транспортных	- Уширение проезжей части Ленинского пр-та рядом с д. 2 с	- Строительство светофорного объекта – 1 шт.	Схема 3

№ объекта	Наименование объекта	Проблематика	Мероприятия	Объемы СМР	Прим.
	Кудрявцева и ул. Победы	потоков, в том числе маршрутных автобусов. Отсутствие заездных карманов на остановке ОТ.	организацией левоповоротной полосы. - Уширение проезжей части Ленинского пр-та рядом с д. 2/15 с организацией правоповоротной полосы. - Строительство светофорного объекта. - Обустройство заездного кармана на ООТ. Схема рекомендуется к реализации на среднесрочную перспективу (2024-2028)	- Уширение проезжей части (асфальтировка) – L=140 м; S=395 м². - Устройство кармана для остановки общественного транспорта – 1 шт.	
6.	Пересечение Заводской ул., Березовой ал. и ул. Гоголя	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разъезд конфликтующих транспортных и пешеходных потоков. В зоне треугольника видимости размещен объект торговли, построенный с нарушением норм безопасности	- Строительство светофорного объекта. - Обустройство левоповоротных полос.	- Строительство светофорного объекта – 1 шт. - Уширение проезжей части (асфальтировка) – L=72 м; S=59 м²	Схема 4
			В случае принятия положительного решения по демонтажу объекта торговли, к реализации предлагается следующее решение: - организация канализированного правоповоротного съезда с ул. Березовая Аллея на ул. Заводская в 4-ре фазы; - организовать левый поворот с ул. Заводской на ул. Березовая аллея в 2-е фазы.	- Строительство светофорного объекта – 1 шт. - Уширение проезжей части (асфальтировка) – L=72 м; S=59 м²	Схема 4
7.	Пересечение Железнодорожной ул. и ул. Маяковского	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разъезд конфликтующих транспортных потоков, в том числе маршрутных автобусов.	- Строительство светофорного объекта. - Уширение проезжей части с организацией двух полос перед выездом на Железнодорожную ул. - Установка пешеходного ограждения вдоль Железнодорожной улицы со стороны ст. Химки для	- Строительство светофорного объекта – 1 шт. - Уширение проезжей части (асфальтировка) – L=139 м; S=287 м²	Схема 5

№ объекта	Наименование объекта	Проблематика	Мероприятия	Объемы СМР	Прим.
			предотвращения выхода пешеходов на проезжую часть		
8.	Пересечение Ленинского просп. и ул. Гоголя	Отстой маршрутных автобусов на круговой развязке, затрудняющих движение маршрутным автобусам и прочему транспорту. Недостаточная длина посадочной площадки на ООТ.	- Обустройство заездного кармана на ООТ. - Устройство ОРП. - Организация парковки вдоль проезжей части на Ленинском пр-те у д. 1 с ограничением по продолжительности. - Запрет остановки на расстоянии около 30 м от кругового движения	- Устройство кармана для остановки общественного транспорта – 1 шт.	Схема 6
9.	пересечение Московской ул. и Железнодорожной ул.		- Строительство ТПУ – проект АБ «Практика».		
10.	Пересечение ул. Маяковского и Первомайской ул.	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разезд конфликтующих транспортных и пешеходных потоков. Наличие нерегулируемых пешеходных переходов на регулируемом перекрестке. Необходимость правого поворота с Первомайской ул. на ул. Маяковского. Отсутствие карманов на остановках ОТ «ул. Первомайская».	- Уширение на ул. Первомайская с организацией двух полос перед выездом на ул. Маяковского с организацией правого поворота. - Уширение на ул. Маяковского для организации дополнительной полосы и кармана ООТ. - Реконструкция и корректировка режима работы светофорного объекта. - Обустройство заездных карманов на остановках ОТ «ул. Первомайская».	- Реконструкция светофорного объекта. - Уширение проезжей части (асфальтировка) – L=166 м; S=481 м ² . - Устройство кармана для остановки общественного транспорта – 2 шт.	Схема 7
11.	Пересечение ул. Маяковского и Пролетарской ул.	Высокая интенсивность левого поворота с Пролетарской ул. на ул. Маяковского в сторону Ленинградского ш., затруднен разезд конфликтующих транспортных потоков.	- Организация выезда с Пролетарской ул. у д. 15 – только направо; - Выезд с Пролетарской ул. у д. 8 – локальные уширения с организацией двух полос перед перекрестком. - Реконструкция и корректировка режима работы светофорного объекта.	- Уширение проезжей части (асфальтировка) – L=130 м; S=130 м ² . - Реконструкция светофорного объекта.	Схема 8
12.	Пересечение Пролетарской ул., Московской ул. и ул. Чапаева	Большая интенсивность транспортного потока с ул. Чапаева с наличием маршрутов движения ОТ. Затруднен разезд конфликтующих	- Строительство круговой развязки.	- Устройство круговой развязки – 1 шт.	Схема 9

№ объекта	Наименование объекта	Проблематика	Мероприятия	Объемы СМР	Прим.
		транспортных и пешеходных потоков.			
13.	Пересечение ул. Калинина и Московской ул.	Высокая интенсивность левого поворота с ул. Московской на ул. Калинина, в том числе маршрутных автобусов.	- Изменение приоритета на перекрестке – направление главной дороги с ул. Московской на ул. Калинина.		Схема 10
14.	Пересечение ул. Бабакина и ул. Панфилова	Высокая интенсивность движения на перекрестке, особенно левого поворота с ул. Бабакина (в т.ч. маршрутных автобусов). Затруднен разъезд конфликтующих транспортных потоков. Имеется большой спрос на разворот с ул. Бабакина на ул. Бабакина.	- Введение режима запрета остановки. - Строительство светофорного объекта. - Обустройство разворота на ул. Бабакина. - Строительство дополнительной полосы на улице Бабакина и организация левого поворота с двух полос Схема рекомендуется к реализации на среднесрочную перспективу (2024-2028)	- Устройство разворота (асфальтировка) – L=64 м, S=317 м ² . - Строительство светофорного объекта – 1 шт. - Устройство дополнительной полосы – L=90 м, S=314 м ² .	Схема 11
15.	Пересечение Молодёжной ул. и ул. Бабакина	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разъезд конфликтующих транспортных и пешеходных потоков. Наличие нерегулируемых пешеходных переходов на регулируемом перекрестке, а также нерегулируемый выезд транспорта со стороны Путиловского ш.	- Установка транспортных и пешеходных светофоров на ул. Бабакина, корректировка режима работы светофорного объекта. - Строительство заездного кармана остановки «2-й Б микрорайон Химок» со стороны д. 4	- Реконструкция светофорного объекта – 1 шт. - Строительство заездного кармана (асфальтировка) – L=66 м; S=110 м ²	Схема 12
16.	Пересечение Молодежной ул., ул. Строителей и Куркинского ш.	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разъезд конфликтующих транспортных и пешеходных потоков, особенно при выезде с Куркинского ш. и ул. Строителей. Пешеходные переходы через Новокуркинское ш. и Куркинского ш. нерегулируемые. Наличие большого количества маршрутов общественного	- Реконструкция светофорного объекта, установка пешеходных светофоров на Куркинском ш. и Новокуркинском ш., корректировка режима работы светофорного объекта. - Изменение схемы дорожной разметки на перекрестке. - Установка пешеходных ограждений.	- Реконструкция светофорного объекта – 1 шт. - Установка пешеходного ограждения – 315 пог. м	Схема 13

№ объекта	Наименование объекта	Проблематика	Мероприятия	Объемы СМР	Прим.
		транспорта. Отсутствие пешеходных ограждений.			
17.	Пересечение ул. Строителей и Юбилейного пр-т	Высокая интенсивность движения на перекрестке, в том числе общественного транспорта. Наличие левоповоротного движения троллейбусов.	- Корректировка режима работы светофорного объекта.	-	
18.	Пересечение ул. Панфилова и Юбилейного пр-т	Высокая интенсивность движения на перекрестке, в том числе общественного транспорта. Затруднен правый поворот с ул. Панфилова на Юбилейный пр-т из-за припаркованного транспорта. Отсутствие пешеходных ограждений на перекрестке.	- Запрет парковки на ул. Панфилова 50 м перед перекрестком. - Установка пешеходных ограждений. - Введение адаптивного или координированного режима управления светофорным объектом.	- Установка пешеходного ограждения – 310 пог. м	Схема 14
19.	Пересечение Юбилейного пр-та и ул. 9 Мая	Наличие 3-х полос движения на круговом участке увеличивает число конфликтных точек. Затруднен правый поворот с Юбилейного пр-та на ул. Горшина – конфликт пересечения с полосой общественного транспорта.	- Изменение схемы дорожной разметки – выделение правоповоротных полос с Юбилейного пр-та, организация кругового движения по двум полосам.	-	Схема 15
20.	Пересечение ул. 9 Мая и ул. Лавочкина	Зауженный участок ул. 9 Мая. Наличие левых поворотов на перекрестке затрудняет движение в прямом направлении по ул. 9 Мая и правый поворот с ул. Лавочкина.	- Локальные уширения на участке ул. 9 Мая (2+2 полосы) и на участке ул. Лавочкина с организацией левоповоротных полос.	- Уширение проезжей части (асфальтировка) – L=221 м; S=683 м ²	Схема 16
21.	Пересечение ул. 9 Мая и Нагорного ш.	Высокая интенсивность левого поворота с ул. 9 Мая в сторону Ленинградского ш. При движении по Нагорному ш. от Ленинградского ш. запрещен левый поворот и прямое движение через перекресток. Имеется необходимость в организации пешеходного перехода через ул. 9 Мая.	- Строительство круговой развязки. - Обустройство пешеходного перехода.	- Устройство круговой развязки – 1 шт. - Обустройство пешеходного перехода – 1 шт.	Схема 17

№ объекта	Наименование объекта	Проблематика	Мероприятия	Объемы СМР	Прим.
22.	Пересечение ул. Лавочкина и Юбилейного пр-та. Юбилейный пр-т д. 60 и д. 35	Участок концентрации ДТП (наезд на пешехода – 3 шт. Столкновение – 1 шт.). Нерегулируемый пешеходный переход в районе остановок ОТ «ул. Лавочкина» с большой интенсивностью движения пешеходов. Имеется высокий спрос на переход п/ч Юбилейного пр-та на пересечении с ул. Лавочкина (объекты притяжения – поликлиника, школа, церковь). Наличие левого поворота с Юбилейного пр-та на ул. Лавочкина (в т.ч. маршрута ОТ) существенно повышает вероятность ДТП и затрудняет движение в прямом направлении.	<ul style="list-style-type: none"> - Строительство светофорного объекта на перекрестке Юбилейный пр-т - ул. Лавочкина с обустройством пешеходного перехода. - Изменение схемы дорожной разметки с организацией дополнительной левоповоротной полосы, нанесение разметкой направляющих островков. - Перенос остановки ОТ от д. 33 к д. 35 с обустройством заездного кармана. - Демонтаж существующего нерегулируемого пешеходного перехода. - Установка дорожного ограждения по оси проезжей части Юбилейного пр-та. 	<ul style="list-style-type: none"> - Строительство светофорного объекта – 1 шт. - Устройство кармана для остановки общественного транспорта – 1 шт. - Установка пешеходных ограждений – 295 пог. м. - Установка дорожного ограждения – 228 пог. м. - Демонтаж пешеходного перехода – 1 шт. - Демонтаж ИДН – 2 шт. 	Схема 18
23.	Пересечение Юбилейного пр-та и Нагорного ш.	Затруднен разъезд конфликтующих транспортных потоков, движущихся с Нагорного ш., в том числе маршрутных автобусов. Остановочный пункт на Нагорном ш. находится непосредственно перед перекрестком. Пешеходный переход расположен на посадочной площадке. При съезде с Юбилейного проспекта на Нагорное ш. ненормативный радиус поворота для движения троллейбусов (при повороте троллейбус выезжает на встречную полосу).	<ul style="list-style-type: none"> - Локальные уширения на Нагорном ш. для организации 2-х полос перед перекрестком и увеличения радиуса поворота. - Реконструкция светофорного объекта. - Перенос остановки ОТ на 50 – 70 м назад от перекрестка. 	<ul style="list-style-type: none"> - Уширение проезжей части (асфальтировка) – L=118 м; S=265 м². - Устройство кармана для остановки общественного транспорта – 1 шт. - Реконструкция светофорного объекта – 1 шт. 	Схема 19
24.	Пересечение Юбилейного пр-та и ул. Дружбы	Отсутствие отстойно-разворотной площадки на конечной остановке ОТ «ул. Дружбы». Стоящие автобусы в правой полосе ограничивают видимость на пешеходном переходе, закрывают въезд-выезд в жилой	<ul style="list-style-type: none"> - Изменение схемы дорожной разметки. - Обустройство временной площадки для отстоя автобусов и троллейбусов. 	-	Схема 20

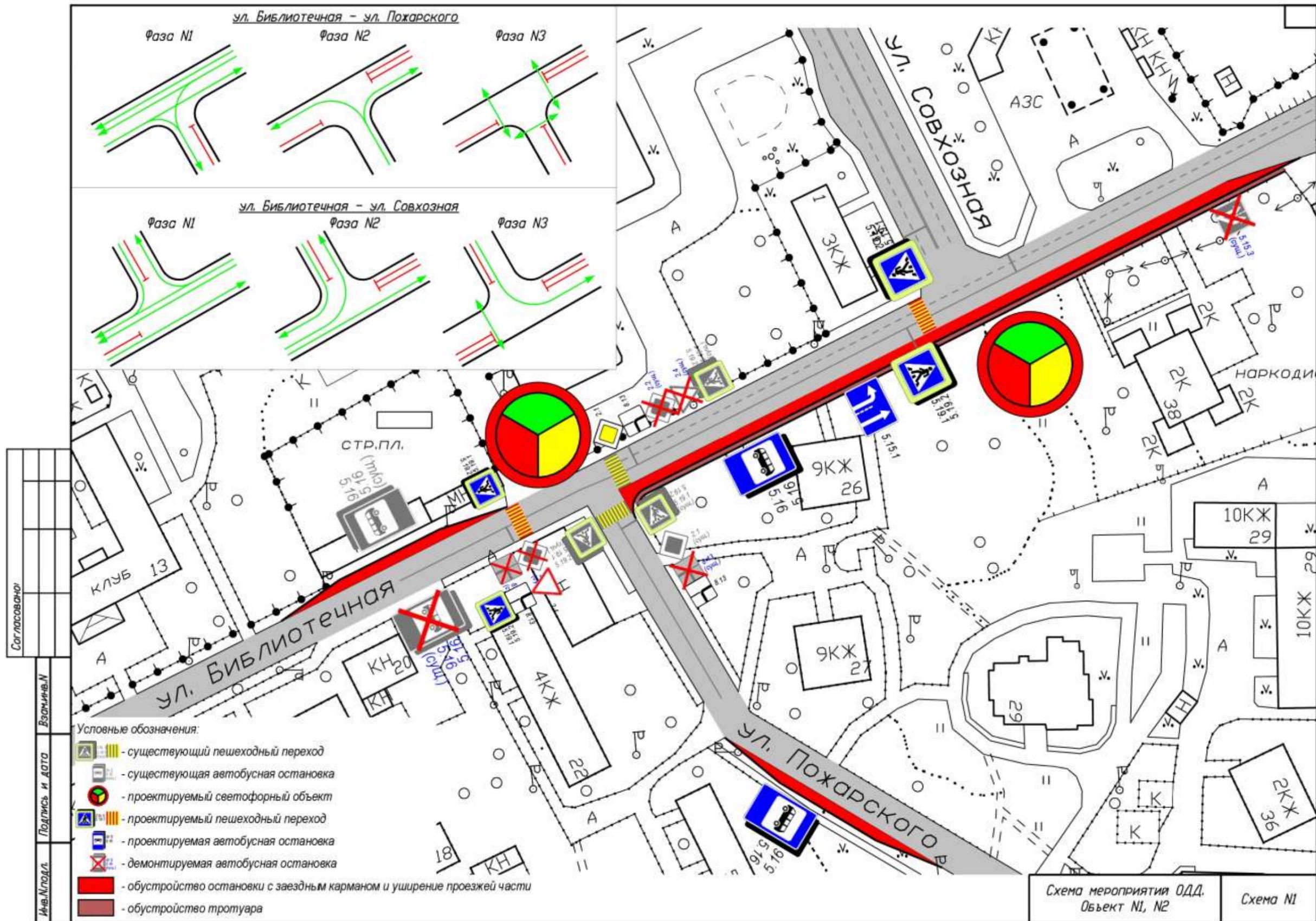
№ объекта	Наименование объекта	Проблематика	Мероприятия	Объемы СМР	Прим.
		квартал. Отстой и движение маршрутных ТС с нарушением ПДД на круговой развязке.	- Запрет отстоя общественного транспорта на Юбилейном проспекте и ул. Дружбы.		
25.	Пересечение ул. 9 Мая и ул. Дружбы	Интенсивный левый поворот с ул. Дружбы на ул. 9 мая. Существующая схема ОД при выезде с ул. Дружбы – одна полоса налево, одна полоса направо. Недостаточная длительность фазы для выезда налево.	- Изменение схемы разметки на перекрестке с организацией на ул. Дружбы двух полос для поворота налево. Корректировка режима работы светофорного объекта. - Запрет парковки перед перекрестком на ул. Дружбы. - ликвидация пешеходного перехода рядом с д. 8	-	Схема 21
26.	Пересечение ул. 9 Мая и ул. Родионова	Отсутствие на ул. 9 мая дорожных знаков и разметки «направление движения по полосам». Нет дублирующего дорожного знака «движение прямо».	- Изменение схемы дорожной разметки, установка дорожных знаков на улице 9 Мая. - Устройство уширения на улице Родионова	- Уширение проезжей части (асфальтировка) – L=62 м; S=155 м ² .	Схема 22
27.	Пересечение ул. 9 Мая, Машкинского ш. и Новосходненского ш.	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разъезд конфликтующих транспортных потоков. Отсутствие обустроенного пешеходного перехода через Машкинское ш. Малый радиус закругления при выезде на Ленинградское ш., затруднен выезд.	- Изменение приоритета на круговом пересечении. - Реконструкция съезда с ул. 9 Мая и Ленинградского ш. с увеличением радиуса поворота. - Обустройство пешеходных переходов на Машкинском шоссе.	- Обустройство пешеходного перехода – 1 шт. - Реконструкция съезда - S=1400 м ²	Схема 23
28.	Пересечение ул. Заводская и ул. Репина	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разъезд конфликтующих транспортных потоков. В зоне треугольника видимости, а также придорожной полосе размещены объекты торговли, построенный с нарушением норм безопасности.	- Локальное уширение на ул. Репина и Заводской ул. с организацией двух полос перед перекрестком. Рассмотреть вопрос демонтажа объектов торговли, построенный с нарушением норм безопасности.	- Уширение проезжей части (асфальтировка) – L=166 м; S=345 м ²	Схема 24

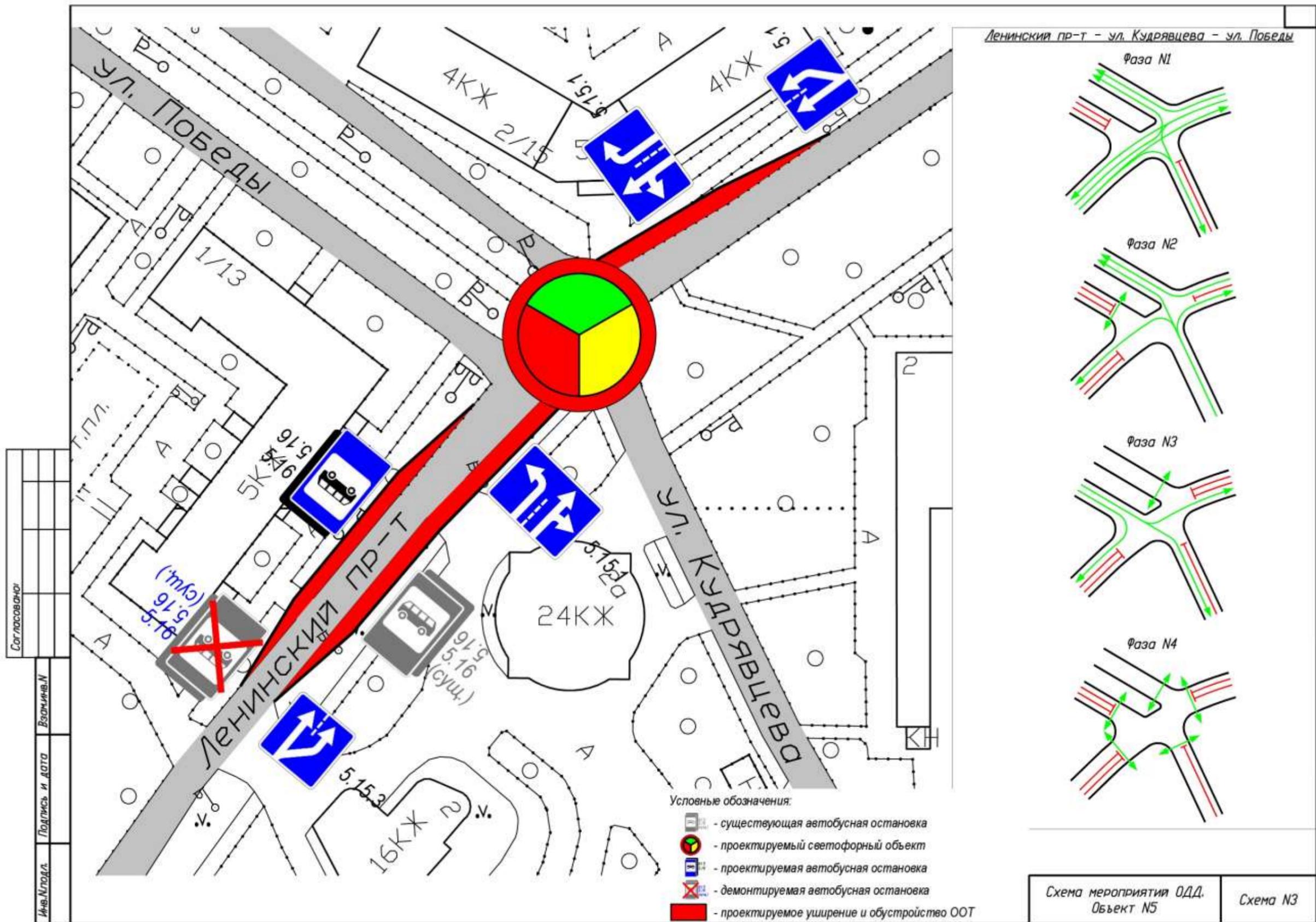
№ объекта	Наименование объекта	Проблематика	Мероприятия	Объемы СМР	Прим.
29.	Пересечение Коммунального пр. и Транспортного пр.	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разезд конфликтующих транспортных потоков. В ближайшей перспективе предполагается увеличение интенсивности движения в связи с заселением новых жилых микрорайонов «Солнечная система» и «Две столицы».	- Строительство круговой развязки.	- Строительство круговой развязки – 1 шт.	Схема 25
30.	Пересечение Вашутинского ш. и Коммунального пр.	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разезд конфликтующих транспортных потоков, в том числе левых поворотов. Наличие маршрутов ОТ и движения большегрузных автомобилей. Здание на перекрестке ограничивает видимость.	- Реконструкция перекрестка. - Строительство светофорного объекта.	- Реконструкция перекрестка – асфальтировка S=1130 м ² ; озеленение S=650 м ² - Строительство светофорного объекта – 1 шт.	Схема 26
			В случае принятия положительного решения по демонтажу объекта, размещенного в треугольнике видимости: - Реконструкция перекрестка с организацией круговой развязки. - Строительство светофорного объекта.	- Реконструкция перекрестка – асфальтировка S=1130 м ² ; озеленение S=650 м ² - Строительство светофорного объекта – 1 шт.	Схема 26
31.	Пересечение Комсомольской ул. и 1-ой Сестрорецкой ул. (мкр. Подрезково)	Отсутствие тротуара на участке Комсомольской ул. Нет обустроенного пешеходного перехода через Комсомольскую ул.	- Обустройство тротуара и пешеходного перехода.	- Обустройство пешеходного перехода – 1 шт. - Устройство тротуара шириной 1,5 м (асфальтировка) – L=175 м; S=284 м ²	Схема 27
32.	Пересечение Комсомольской ул. и Центральной ул. (мкр. Подрезково)	Нет обустроенных пешеходного переходов через Комсомольскую ул. и Центральную ул.	- Обустройство пешеходных переходов.	- Обустройство пешеходного перехода – 2 шт.	Схема 28
33.	Пересечение Первомайской ул. и Горной ул. (мкр. Сходня)	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разезд конфликтующих транспортных и пешеходных потоков. Наличие нерегулируемого выезда транспорта	- Реконструкция светофорного объекта с переносом пешеходного перехода.	- Реконструкция светофорного объекта – 1 шт. - Обустройство пешеходного перехода – 1 шт.	Схема 29

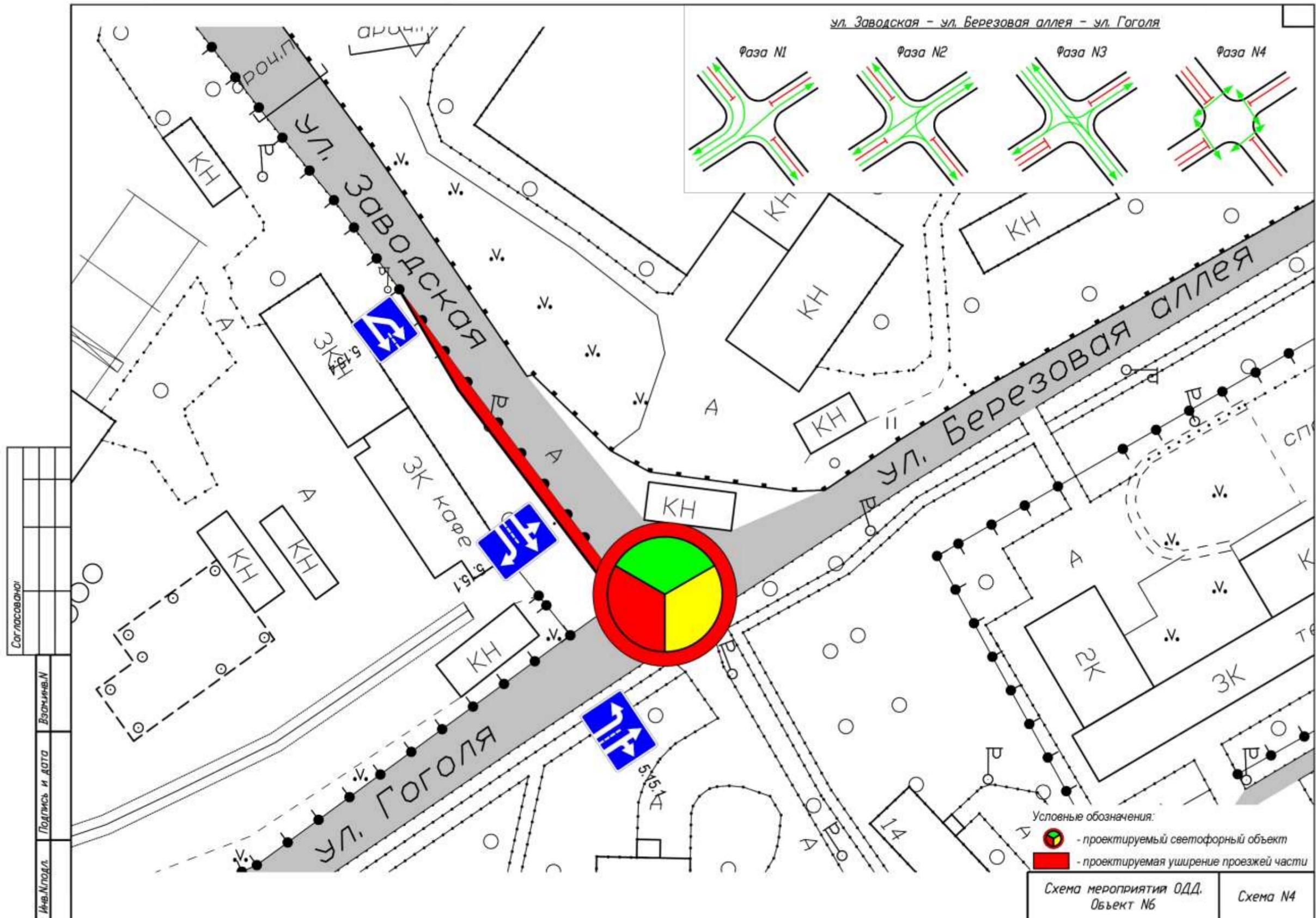
№ объекта	Наименование объекта	Проблематика	Мероприятия	Объемы СМР	Прим.
		со стороны Горной ул. на регулируемом перекрестке.		- Установка пешеходного ограждения – 50 пог. м	
34.	Пересечение Первомайской ул. и Железнодорожной ул. (мкр. Сходня)	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разъезд конфликтующих транспортных потоков. Большой спрос на левые повороты. Отсутствие обустроенного пешеходного перехода через местный проезд.	- Изменение схемы разметки на перекрестке с организацией левоповоротных полос. - Реконструкция светофорного объекта с введением адаптивного режима управления. Обустройство пешеходного перехода.	- Реконструкция светофорного объекта – 1 шт.	Схема 30
35.	Пересечение ул. Кирова и Первомайской ул. (мкр. Сходня)	Большая интенсивность маршрутного транспорта, стесненные условия на ОРП. Нарушение правил парковки личным транспортом.	- Организация одностороннего движения на проезде между ул. Горького и ул. Кирова с обустройством тротуаров. - Расширение тротуара у д. 1А по ул. Кирова. - Установка дорожных знаков 3.27 с табл. 8.24. Организация контроля за соблюдением правил парковки. - Строительство ТПУ ст. Сходня – проект.	- площадь проектируемого тротуара S=950 м ²	Схема 36
36.	Пересечение ул. Чапаева и Октябрьской ул. (мкр. Сходня)	Большая интенсивность пешеходных потоков. Отсутствие перехватывающей парковки	- Строительство ТПУ ст. Сходня - проект.	-	-
37.	Пересечение Новосходненского ш. и Юбилейного пр. (мкр. Сходня)	Высокая интенсивность движения на перекрестке, затруднен разъезд конфликтующих транспортных и пешеходных потоков. Затруднен выезд с Юбилейного проезда. Отсутствие обустроенного перехода через Новосходненское ш.	- Строительство светофорного объекта с обустройством пешеходного перехода и дополнительной полосы для правого поворота на Юбилейном пр.	- Строительство светофорного объекта – 1 шт. - Обустройство пешеходного перехода – 1 шт. - Строительство дополнительной полосы – S=110 м ² . - Установка пешеходного ограждения – 140 пог. м	Схема 31
38.	Участок ул. Московская (Калинина ул.– Ленинградское ш.)	Затруднен съезд (в т.ч. маршрутного транспорта) с Ленинградского ш. на Спартаковскую ул. Высокая вероятность возникновения ДТП.	- Изменение направления одностороннего движения (от Ленинградского ш. до ул. Калинина). - Изменение маршрутов движения ОТ и обустройство заездных карманов на ООТ.	- Обустройство пешеходного перехода – 1 шт. - Устройство кармана для остановки общественного транспорта – 2 шт.	Схема 32

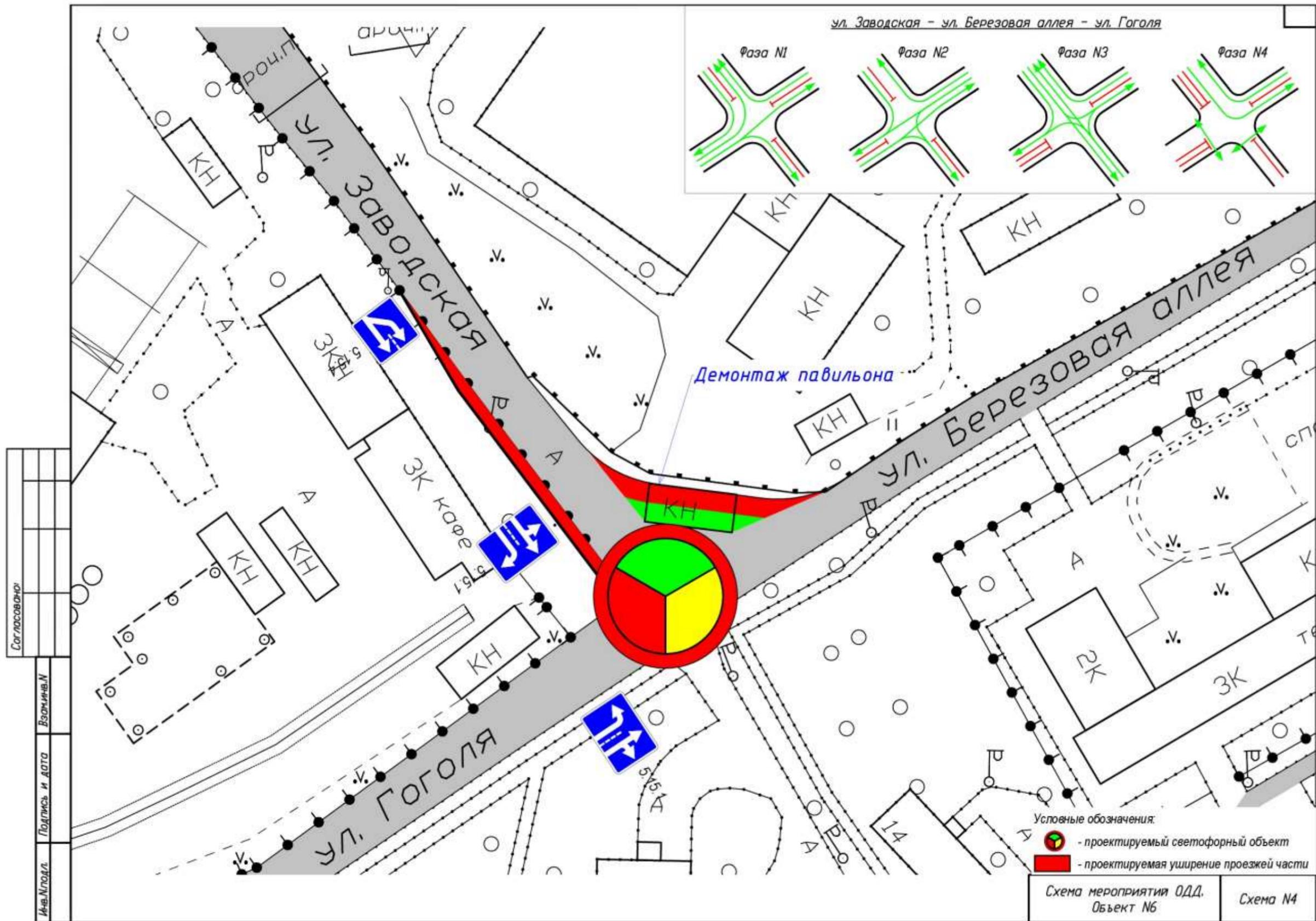
№ объекта	Наименование объекта	Проблематика	Мероприятия	Объемы СМР	Прим.
			- Обустройство пешеходного перехода.		
39.	Спартакoвская ул.	Затруднен съезд (в т.ч. маршрутного транспорта) с Ленинградского ш. на Спартакoвскую ул. Высокая вероятность возникновения ДТП.	- Введение одностороннего движения на Спартакoвской ул. (от ул. Калинина до Ленинградского ш.). Изменение маршрутов движения ОТ.	-	Схема 32
40.	Осипенко ул.	При введении одностороннего движения по Спартакoвской ул. и участку Московской ул. – необходимо изменить направление одностороннего движения по ул. Осипенко.	- Изменение направления одностороннего движения (от Спартакoвской ул. до ул. Московской).	-	Схема 32
41.	Ленинский пр-т, д. 25	Отсутствие обустроенного пешеходного перехода через Ленинский пр-т у входа в ЦРБ. Отсутствие заездного кармана на остановке ОТ «Поликлиника»	- Обустройство пешеходного перехода с тротуарной частью. - Перенос автобусных остановок с обустройством заездных карманов.	- Обустройство пешеходного перехода – 1 шт. - Устройство заездных карманов для остановки общественного транспорта – L=120 м; S=250 м ²	Схема 33
42.	Юбилейный пр-т, в районе д. 36 (ООТ «Универмаг»)	Данное место является участком концентрации ДТП. В 2015 г. здесь произошли 2 столкновения и 2 наезда на пешехода. В 2016 г. – 1 наезд на пешехода. В 2017 г. – 1 столкновение и 2 наезда на пешехода.	- Обустройство регулируемого пешеходного перехода. - Установка дорожного ограждения по оси Юбилейного пр-та. - Демонтаж существующего нерегулируемого пешеходного перехода у д. 22 по Юбилейному пр-ту. - Демонтаж существующего регулируемого пешеходного перехода у д. 40 по Юбилейному пр-ту.	- Демонтаж светофорного объекта. - Демонтаж пешеходного перехода. - Строительство светофорного объекта, обустройство регулируемого пешеходного перехода – 1 шт. - Установка дорожного ограждения – 378 пог. м	Схема 34
43.	Молодежная ул., д. 6 (ООТ «Аптека») и д. 12 (ООТ «Больница»)	Данное место (Молодежная ул. д.6) является участком концентрации ДТП. В 2015 г. здесь произошло 2 наезда на пешехода. В 2016 г. – 2 наезда на пешехода и 2 столкновения. В 2017 г. – 2 наезда на пешехода.	- Ликвидация ООТ «Аптека». - Перенос остановок ОТ «Больница» с обустройством их заездными карманами. - Установка дорожного ограждения по оси Молодежной улицы.	- Устройство кармана для остановки общественного транспорта – 2 шт. - Установка дорожного ограждения – 410 пог. м	Схема 35

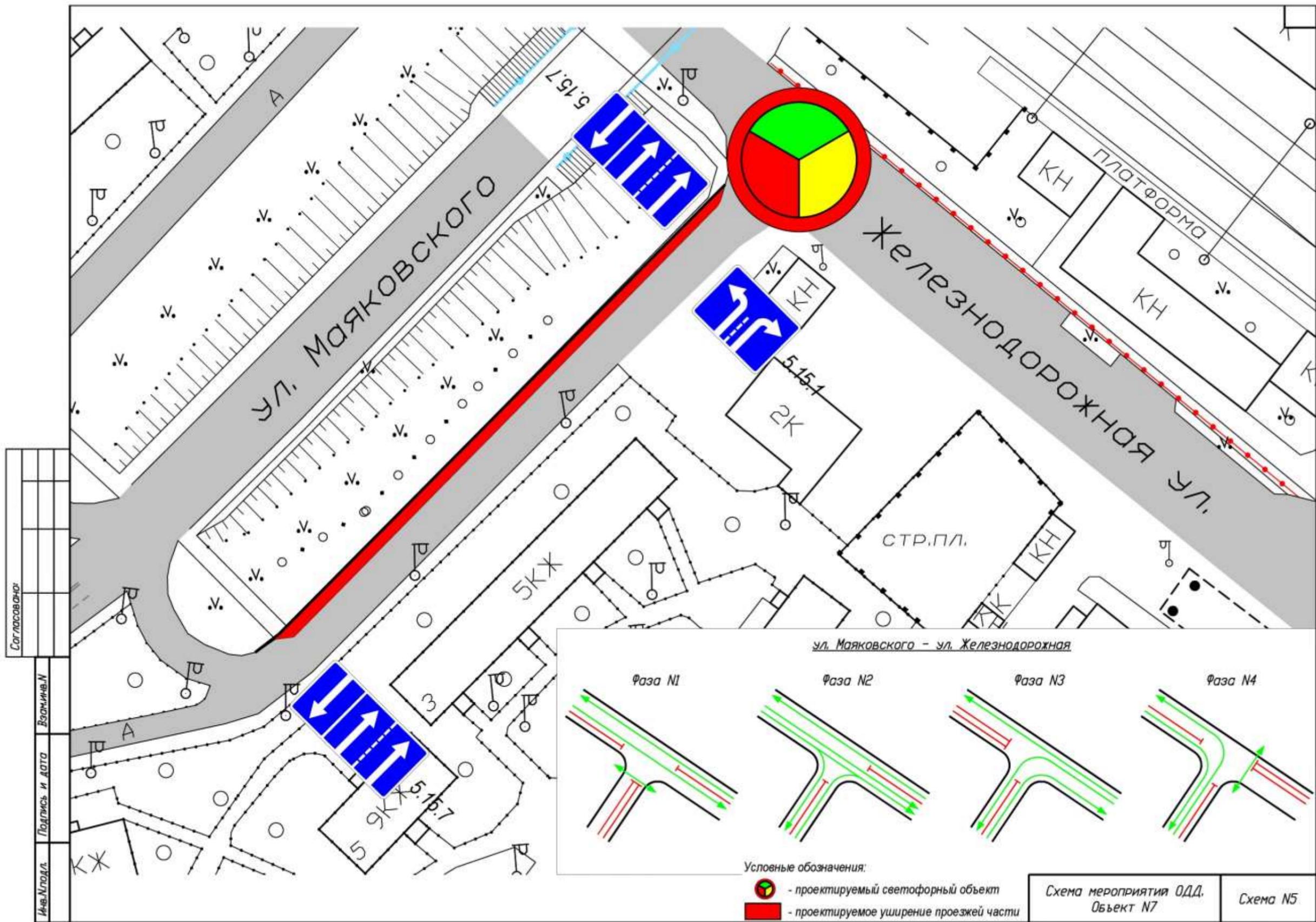
№ объекта	Наименование объекта	Проблематика	Мероприятия	Объемы СМР	Прим.
		Отсутствие обустроенного пешеходного перехода у остановок ОТ «Аптека».			
44.	Олимпийская ул. - Покровская ул.	Движение по улицы Олимпийская в прямом направлении затрудняется левоповоротным потоком на ул. Покровская.	- строительство дополнительной полосы для поворота налево на Олимпийской ул.	- Устройство левоповоротной полосы транспорта – L=200 м; S=610 м ²	Схема 36

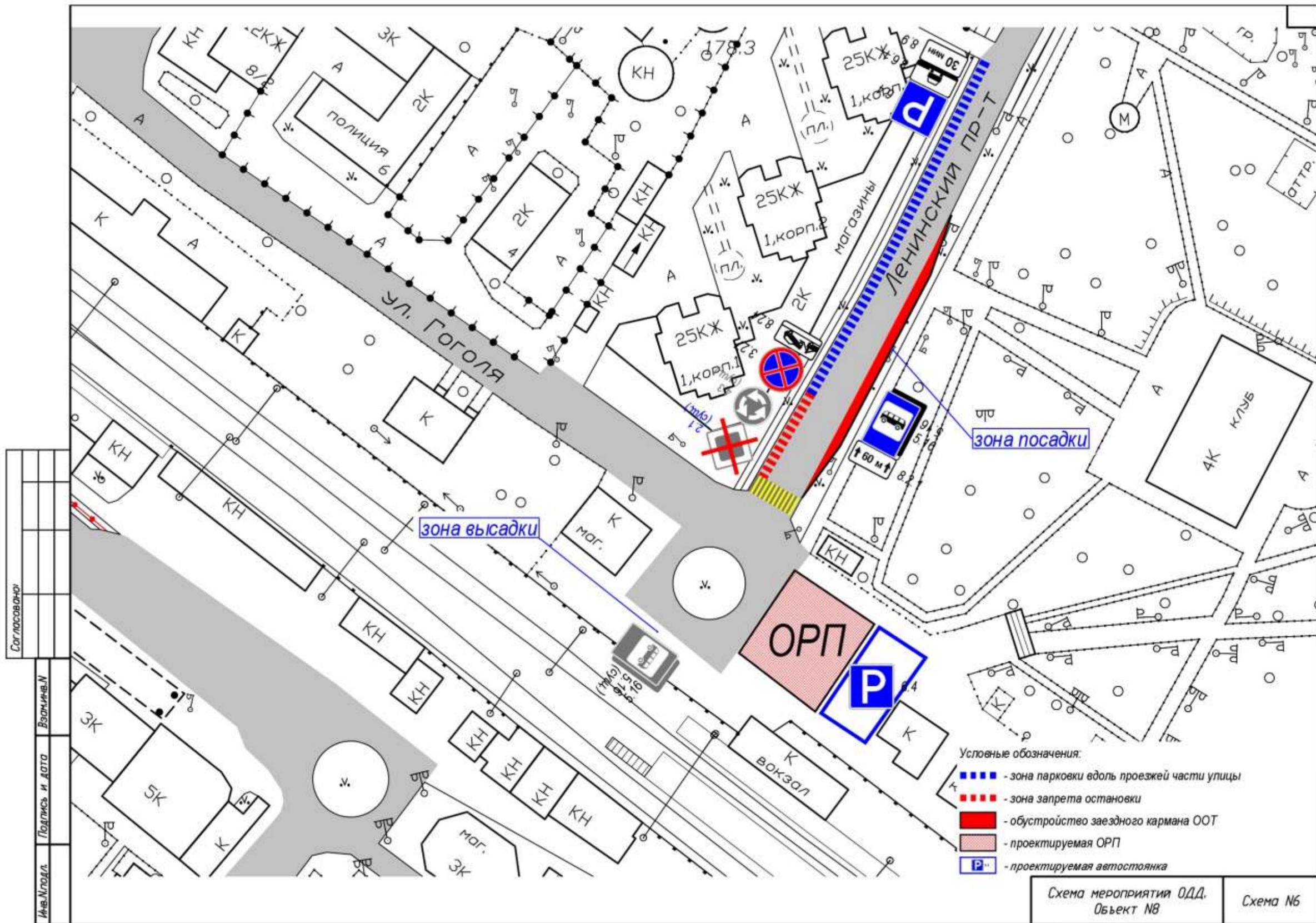


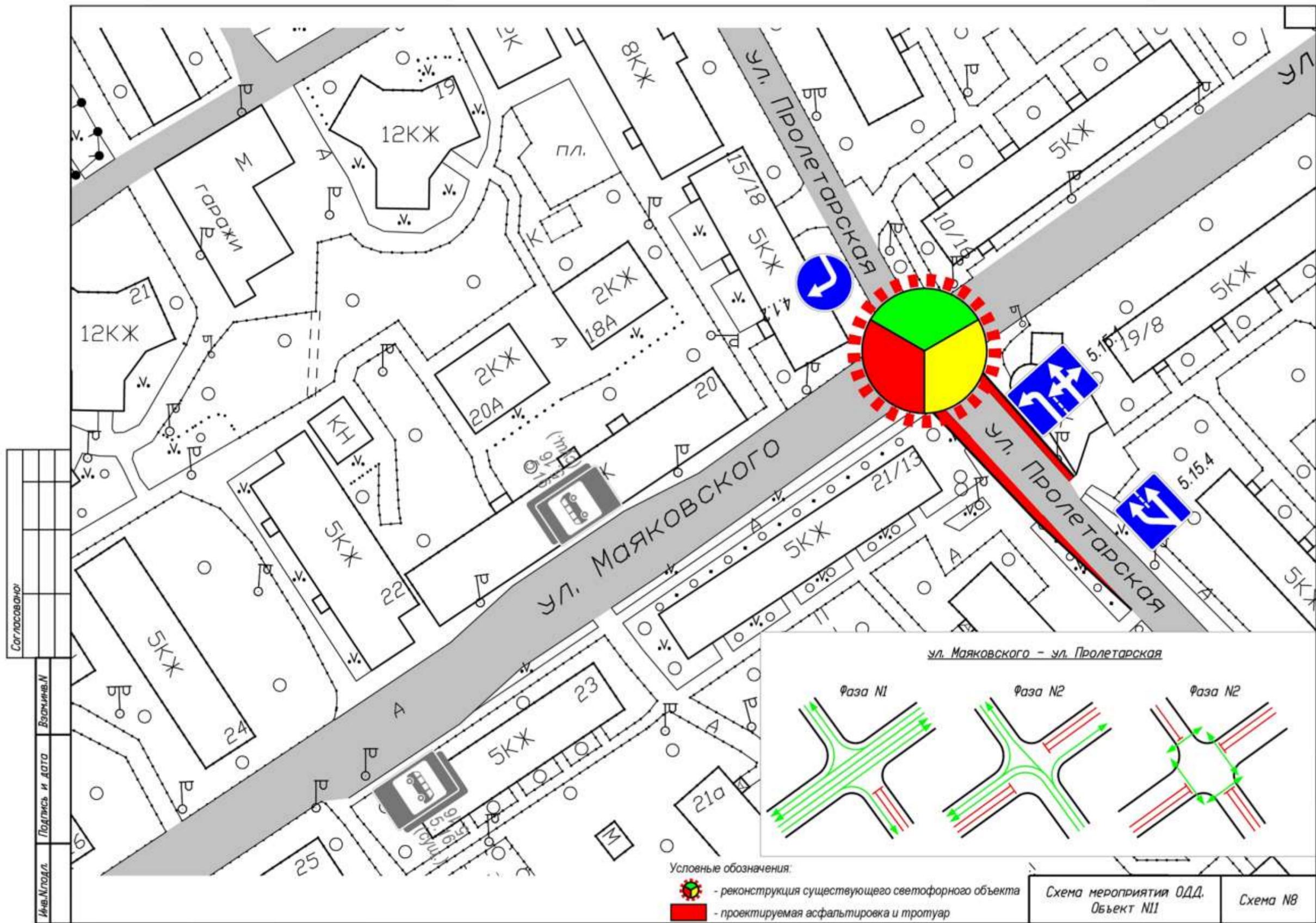


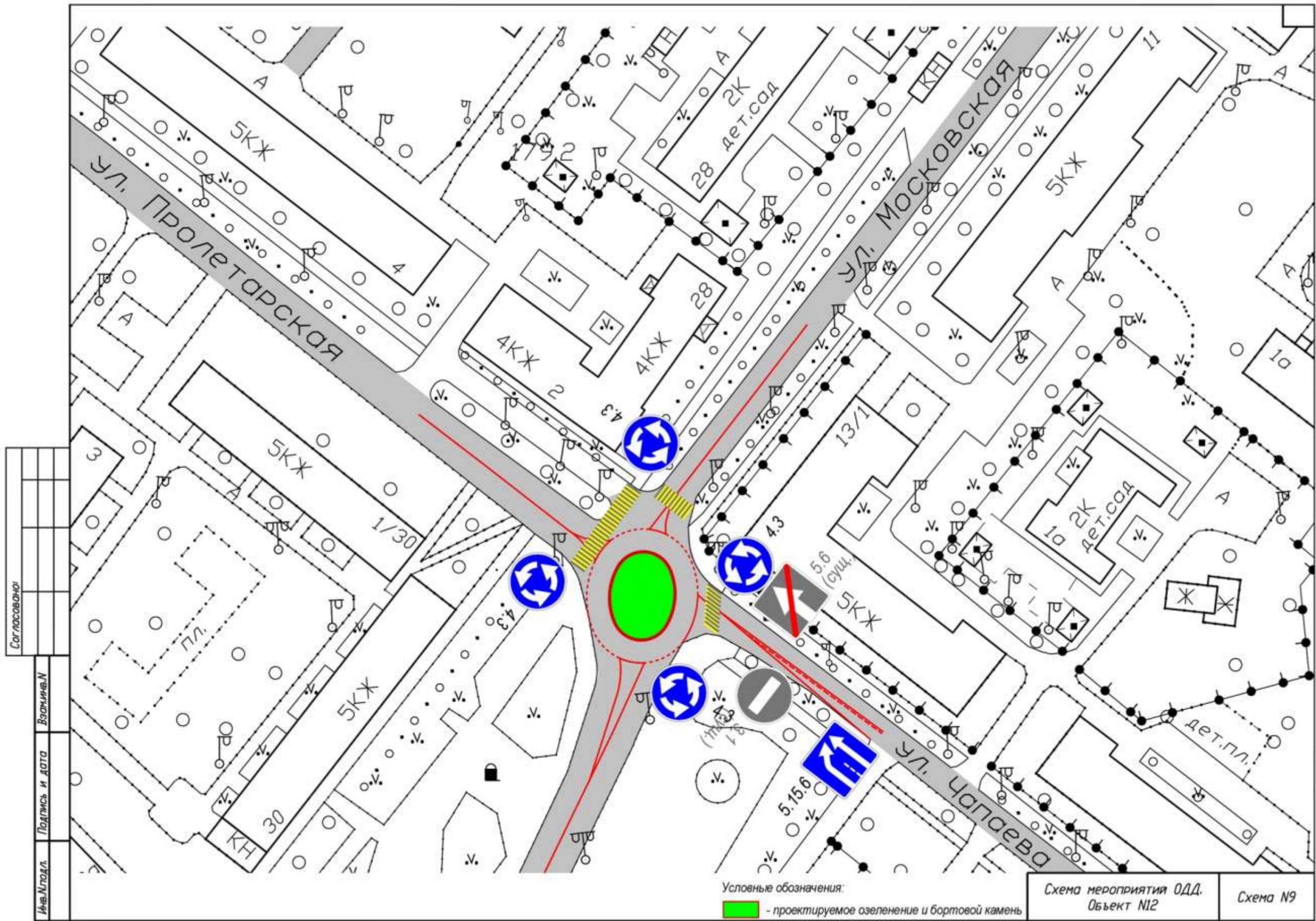


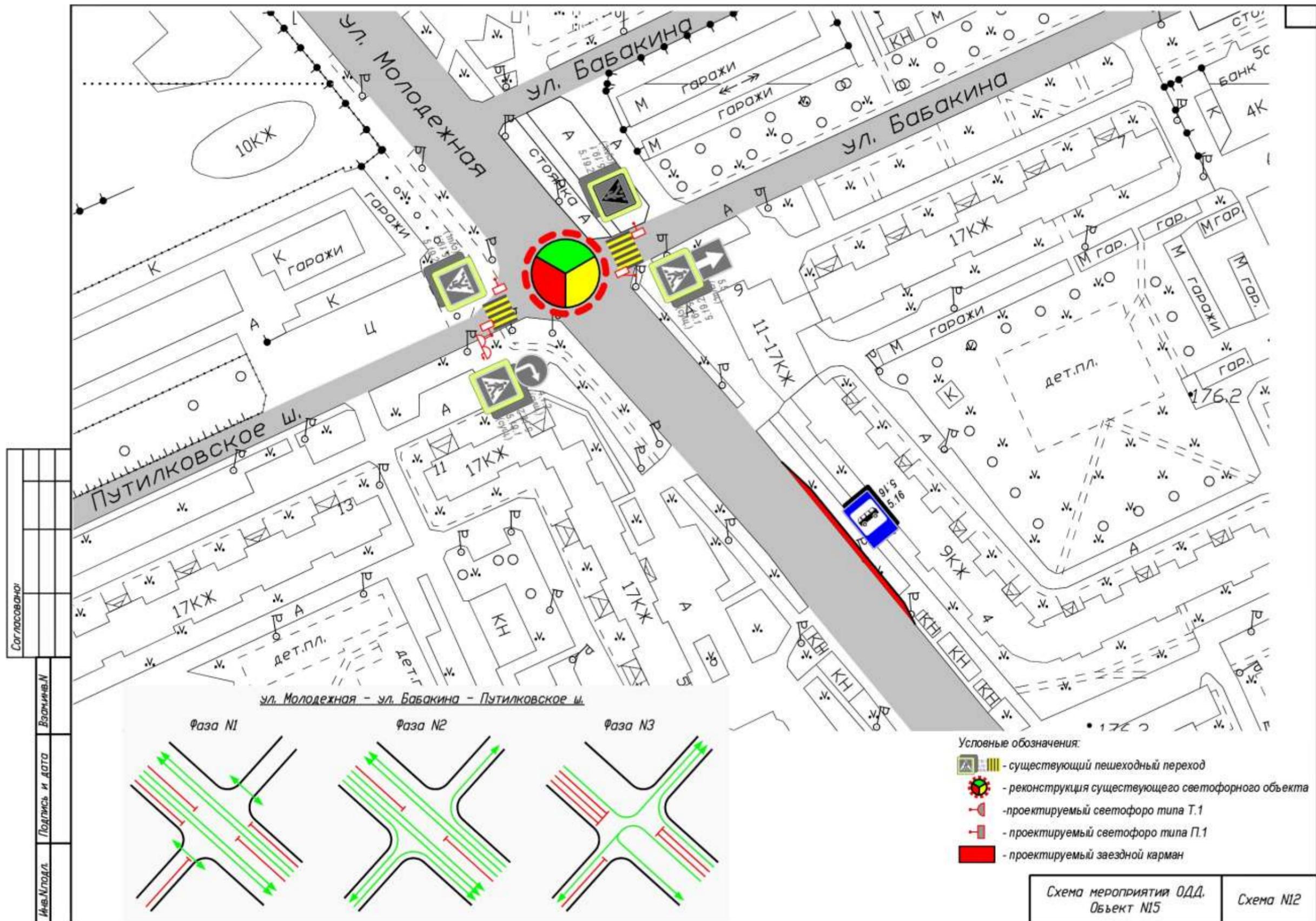


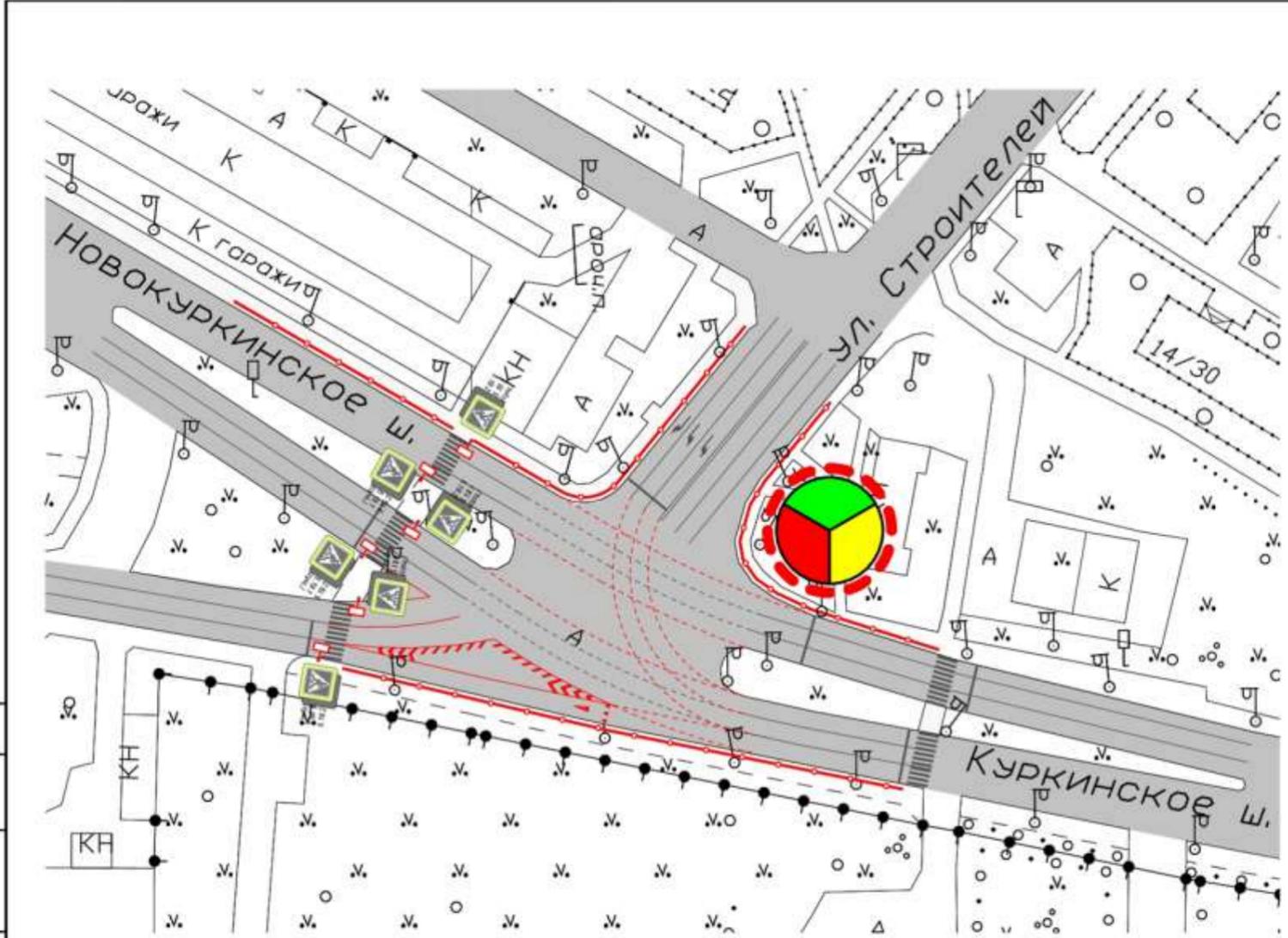






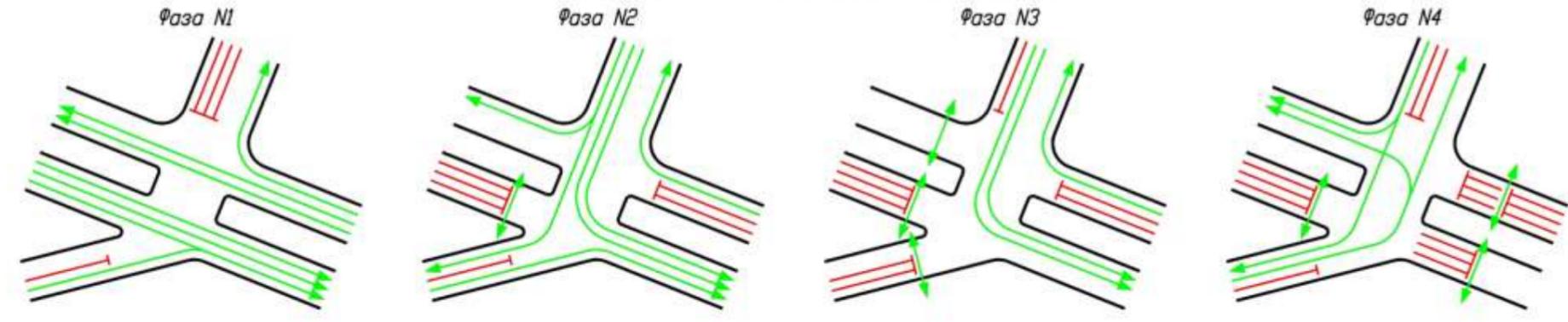






- Условные обозначения:
- существующий пешеходный переход
 - существующая дорожная разметка
 - реконструкция существующего светофорного объекта
 - проектируемая дорожная разметка
 - проектируемый светофор типа Т.1
 - проектируемый светофор типа П.1
 - проектируемое пешеходное ограждение

ул. Строителей - Новокуркинское ш. - Куркинское ш.

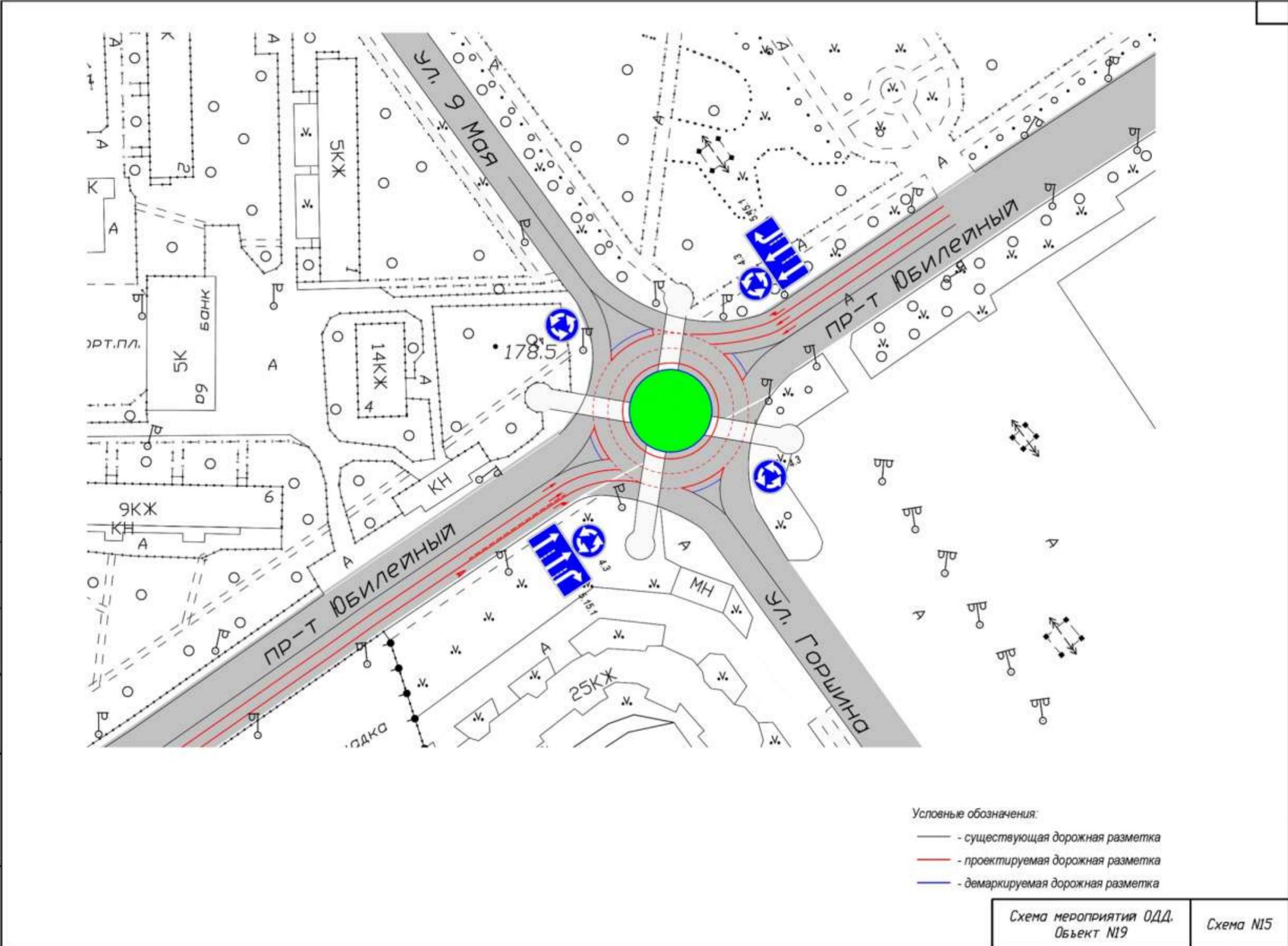


Согласовано:	
Ив.Млодт.	Подпись и дата
	Взаминь.М

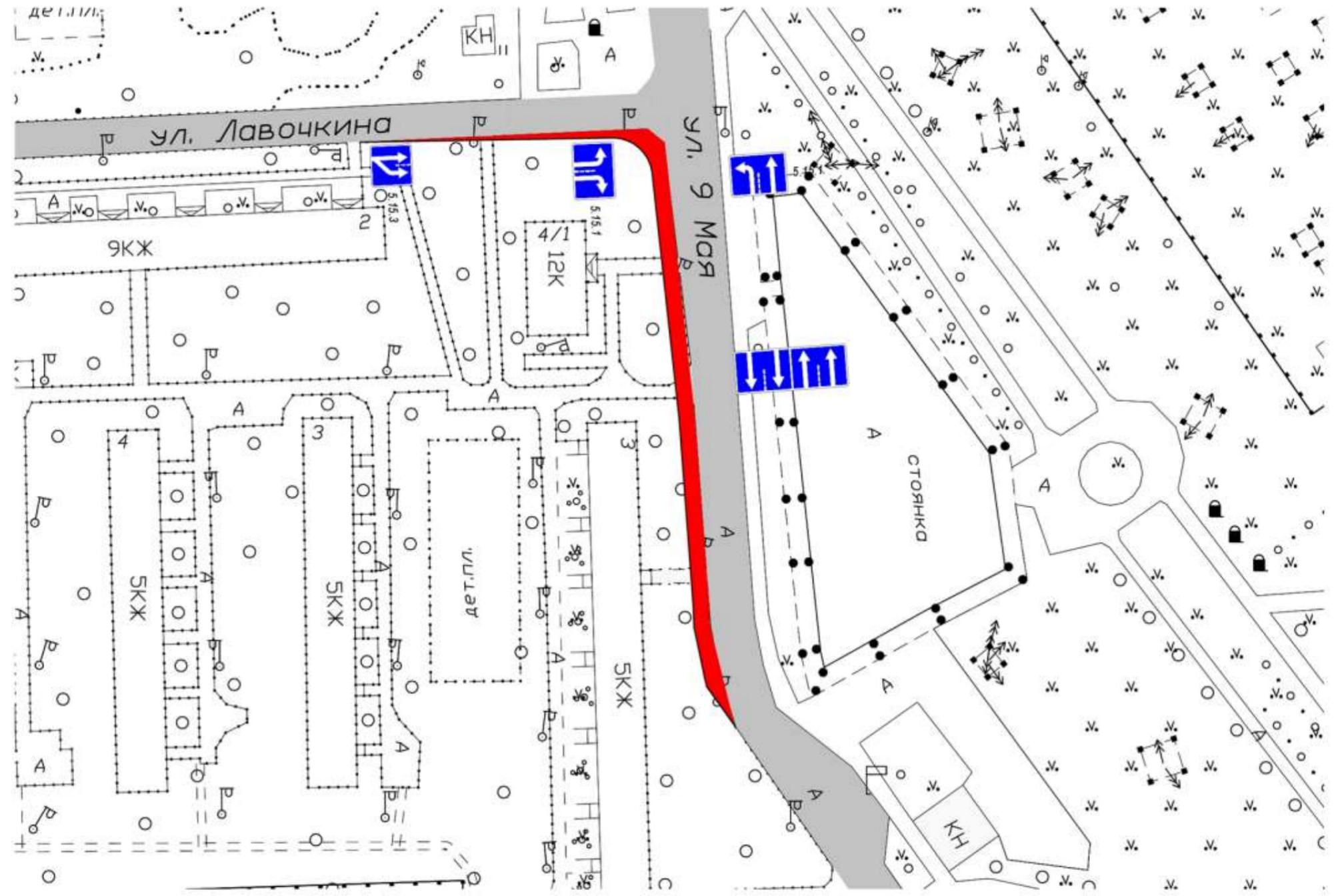
Схема мероприятия ОДД.
Объект N16

Схема N13

Согласовано			
Исполнитель	Подпись и дата	Взаминь	



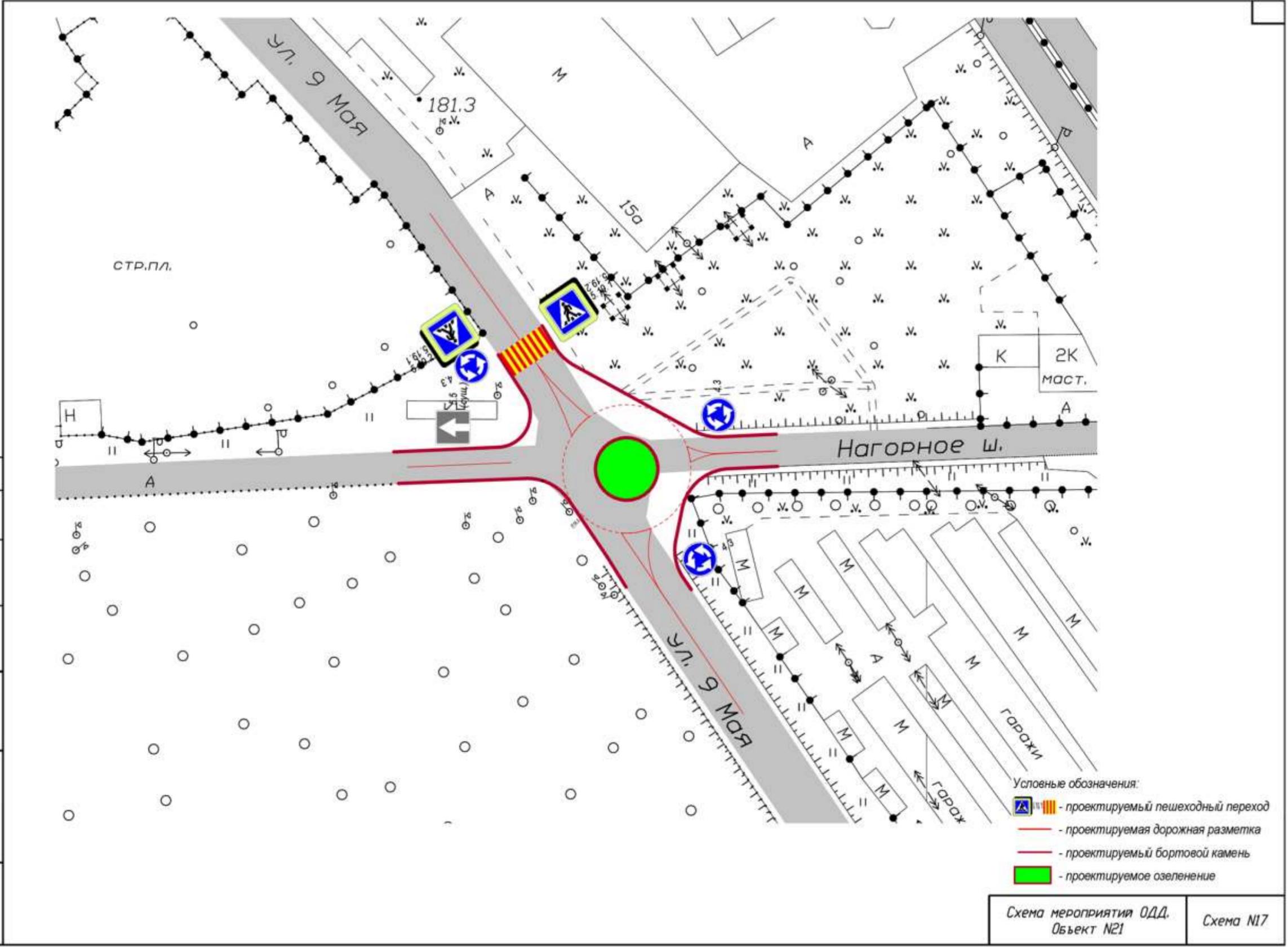
Согласовано:			
И.чл. М.г.од.д.	Подпись и дата	Взаминч.И	

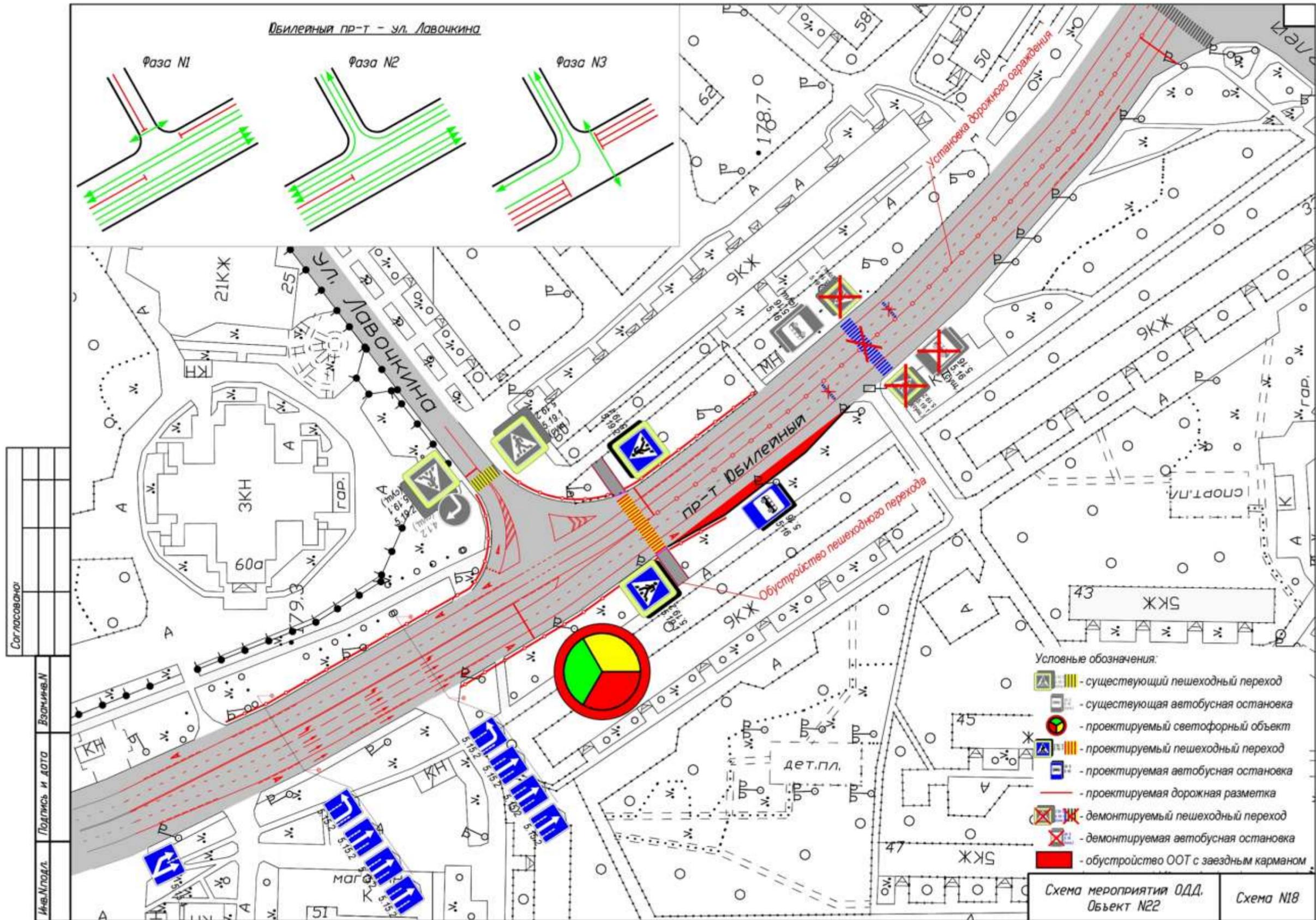


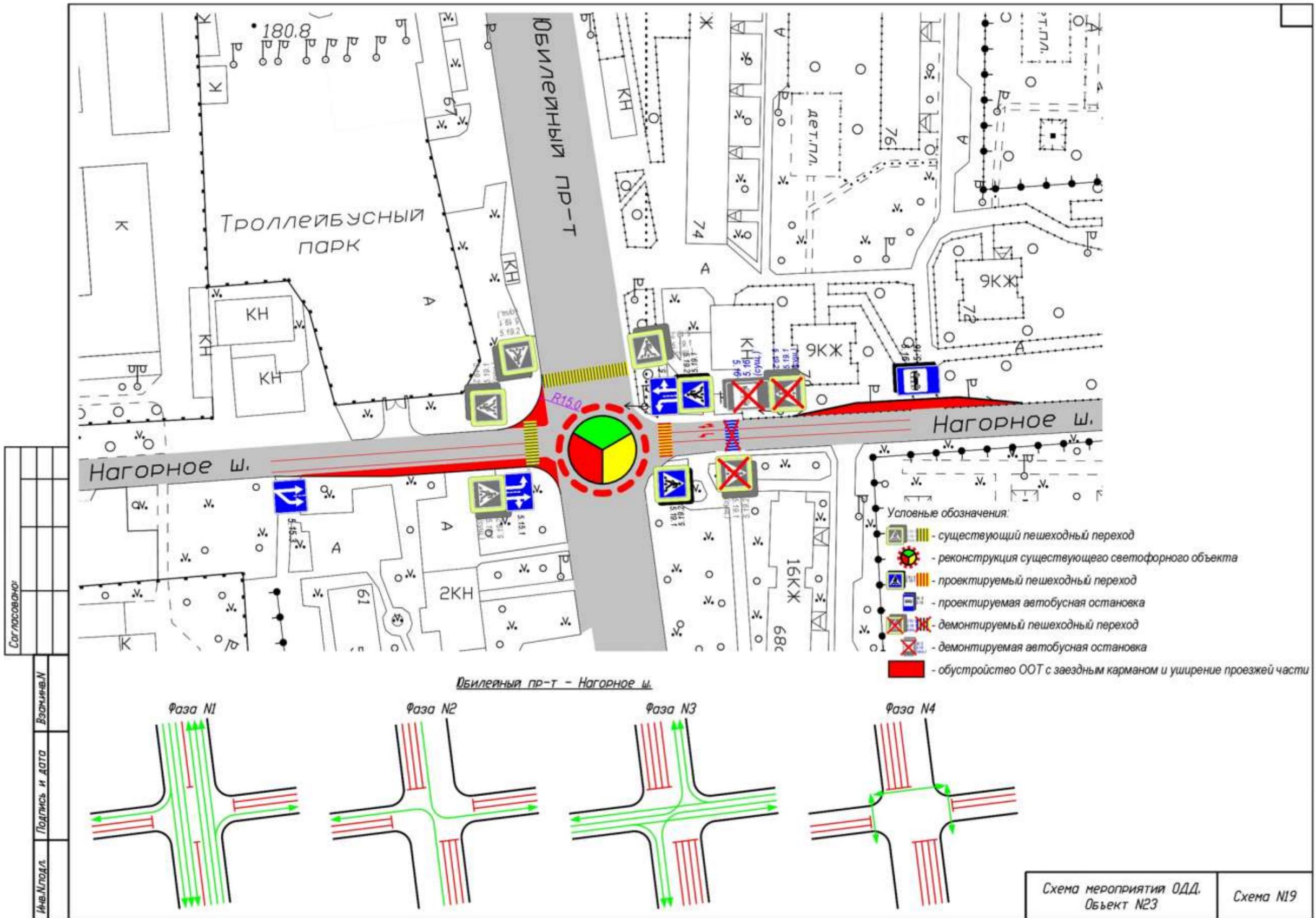
Условные обозначения:
 - проектируемый дорожный знак
 - проектируемое уширение проезжей части

Схема мероприятия ОДД. Объект №20	Схема №16
--------------------------------------	-----------

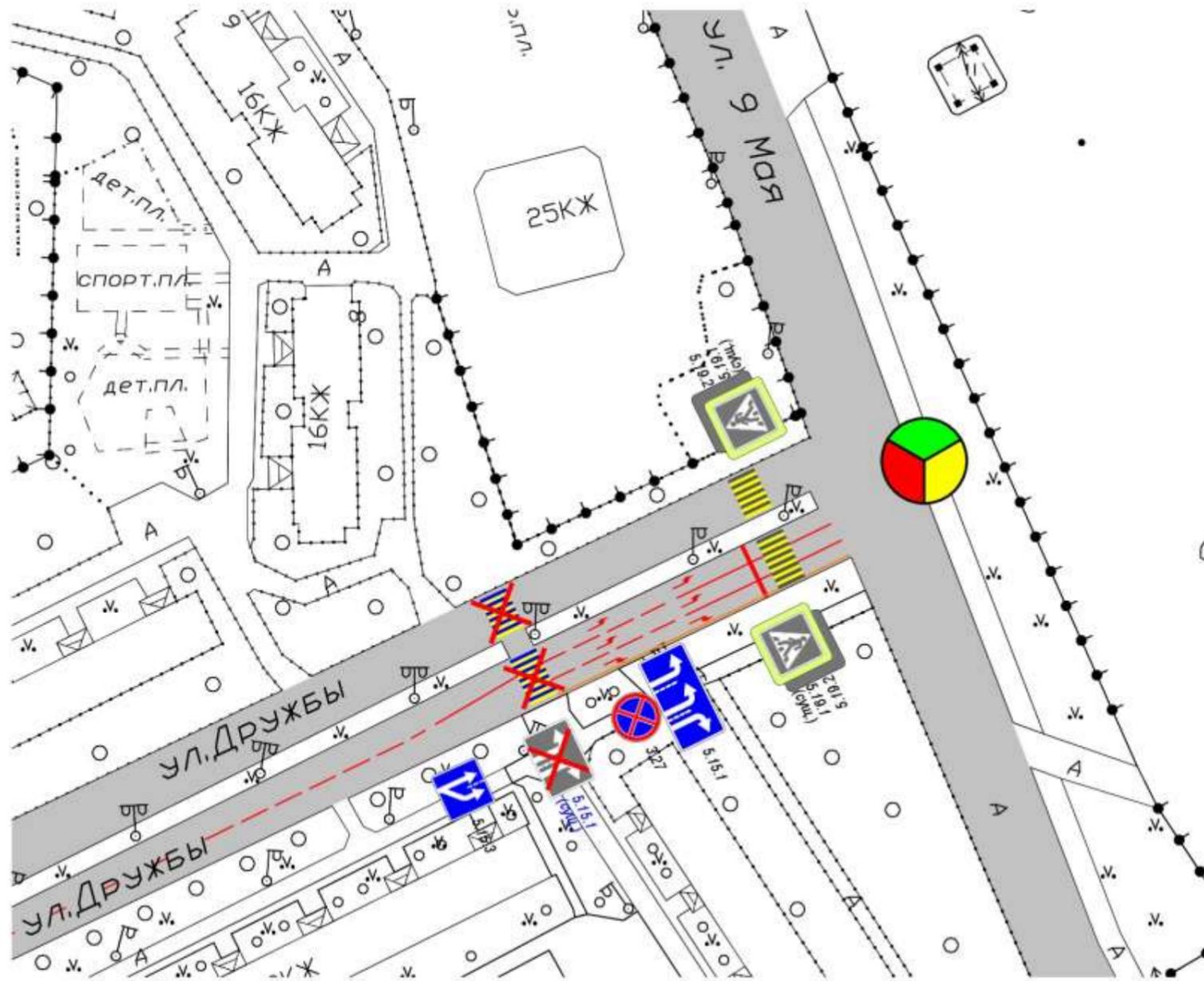
Согласовано:	
И-в.Млодл.	Подпись и дата
	Возмине.И



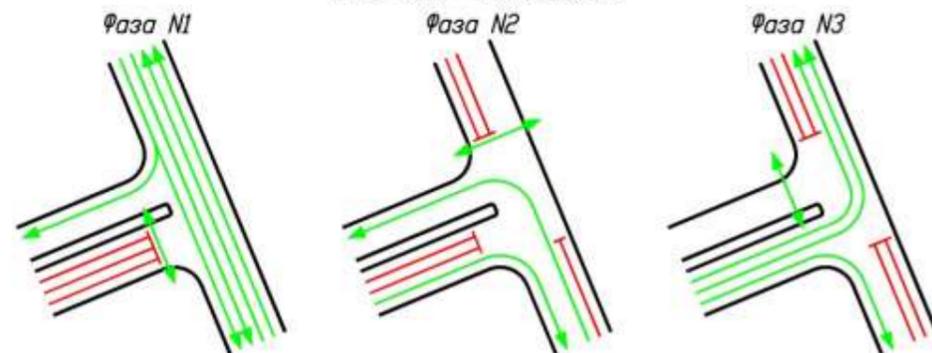




Согласовано:	
Имя/Подп.	Подпись и дата
	Взам.инв.№



ул. 9 Мая - ул. Дружбы

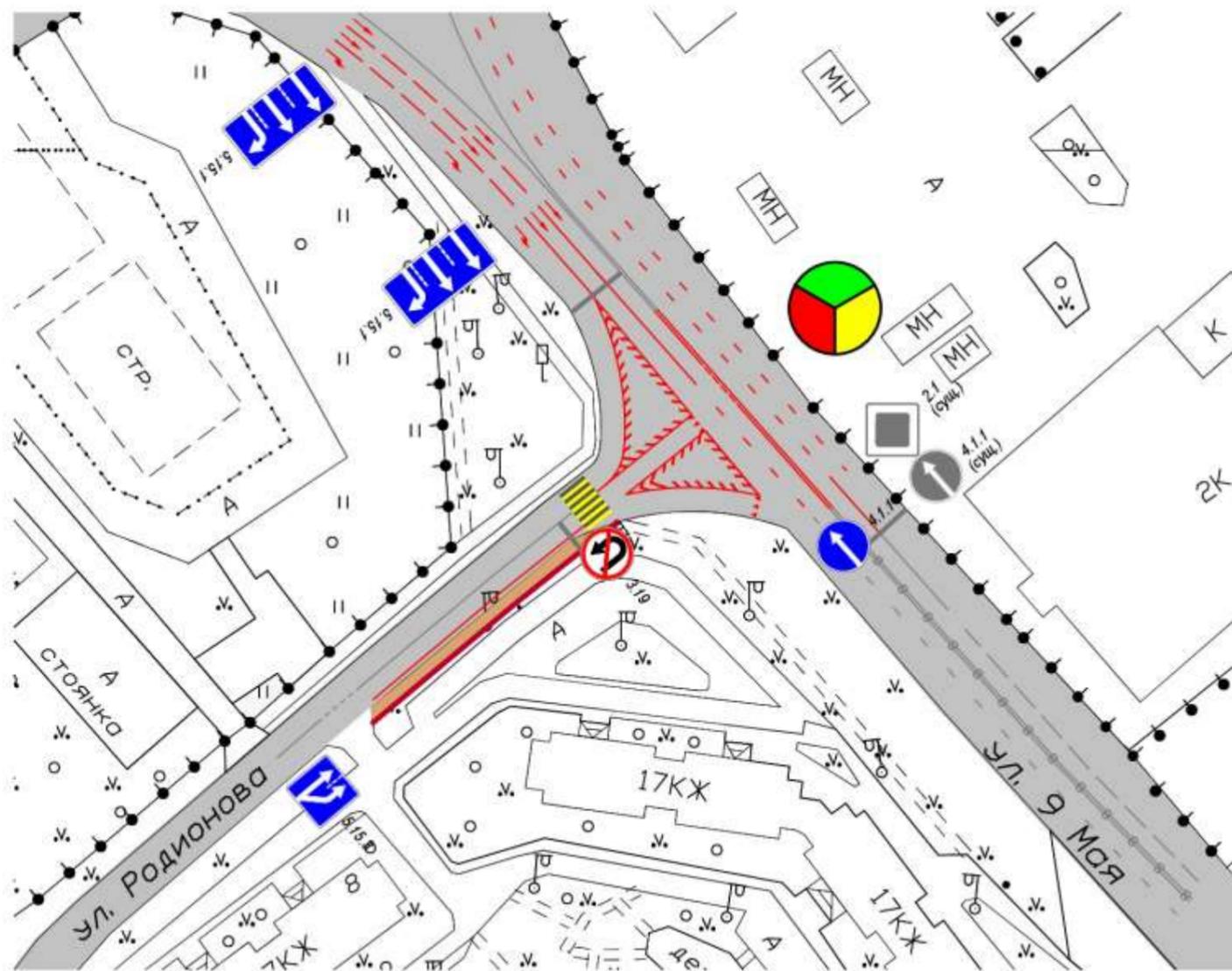


- Условные обозначения:
- существующий светофорный объект
 - существующий пешеходный переход
 - проектируемая дорожная разметка

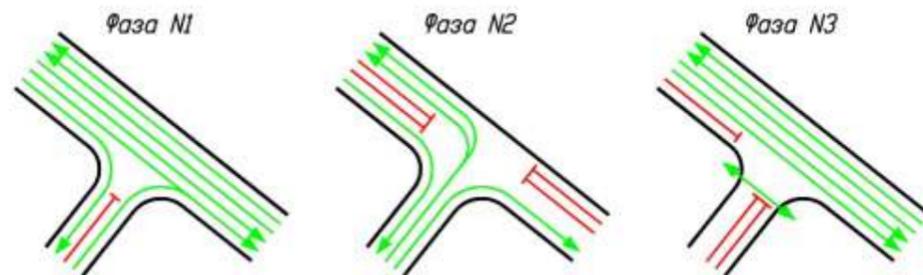
Схема мероприятия ОДД.
Объект N25

Схема N21

Согласовано:	
Инь.Клодл.	Подпись и дата
	Взмкин.М



ул. 9 Мая - ул. Родионова

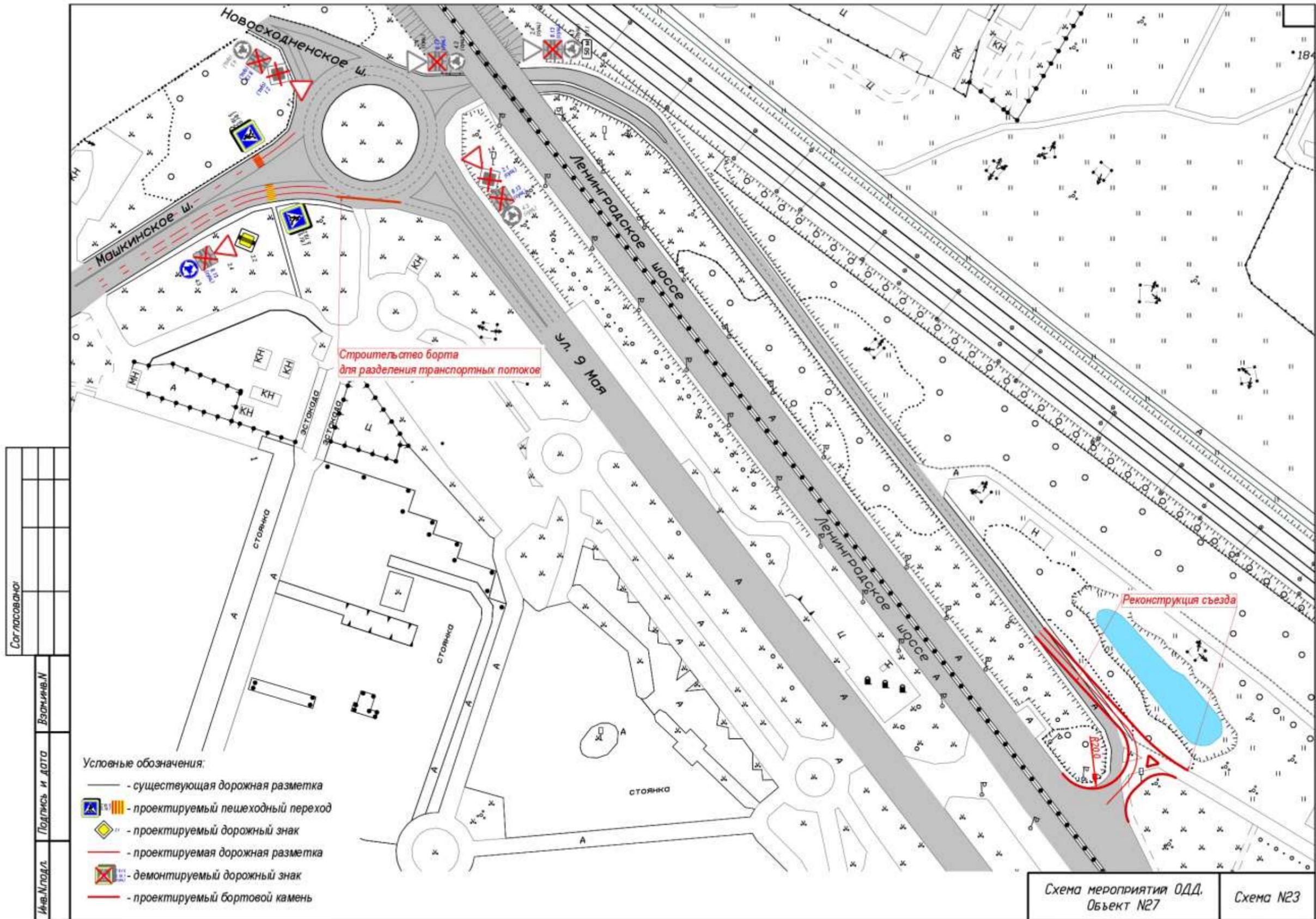


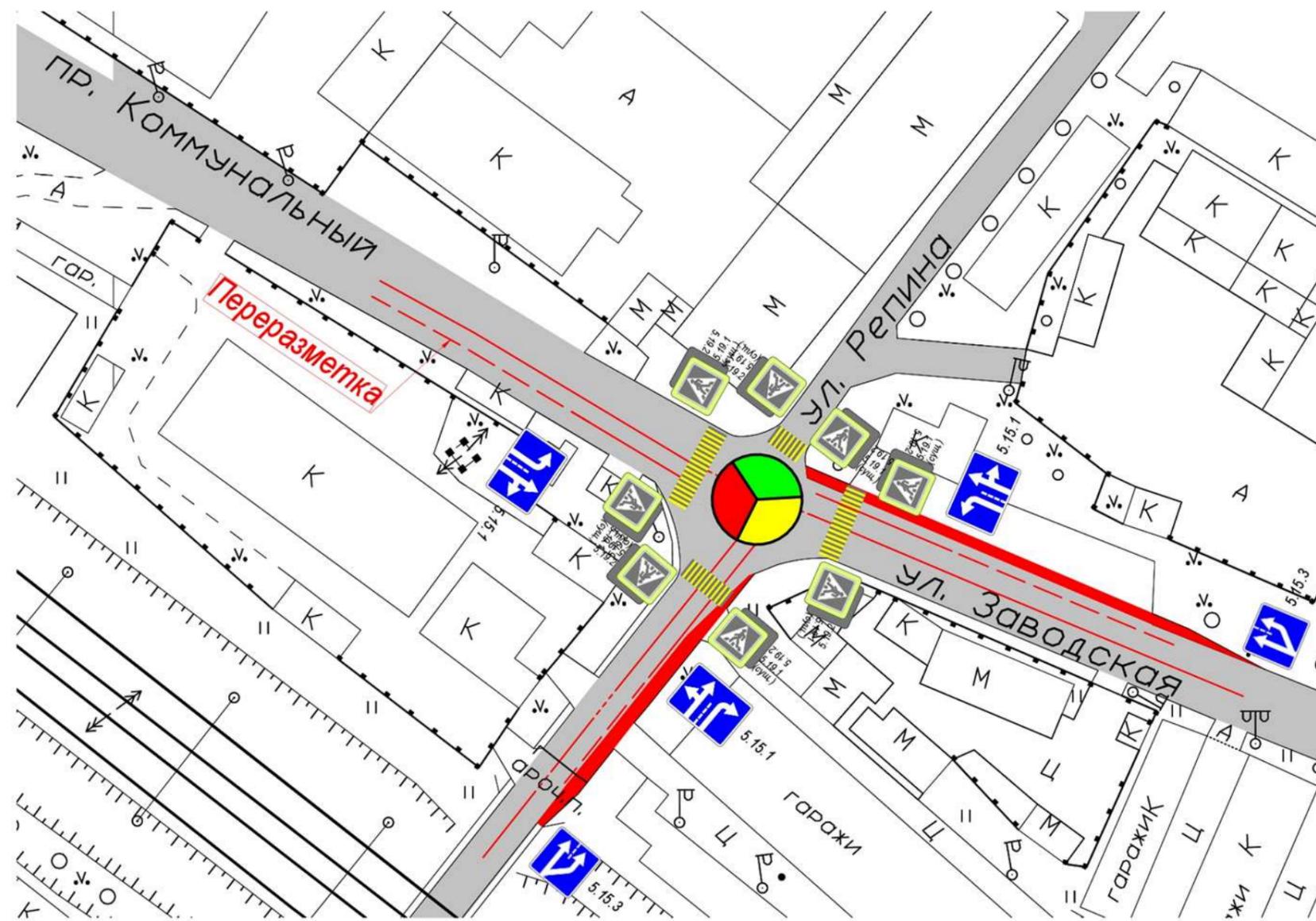
Условные обозначения:

-  - существующий светофорный объект
-  - существующий пешеходный переход
-  - существующая дорожная разметка
-  - проектируемая дорожная разметка
-  - проектируемое уширение

Схема мероприятия ОДД.
Объект №26

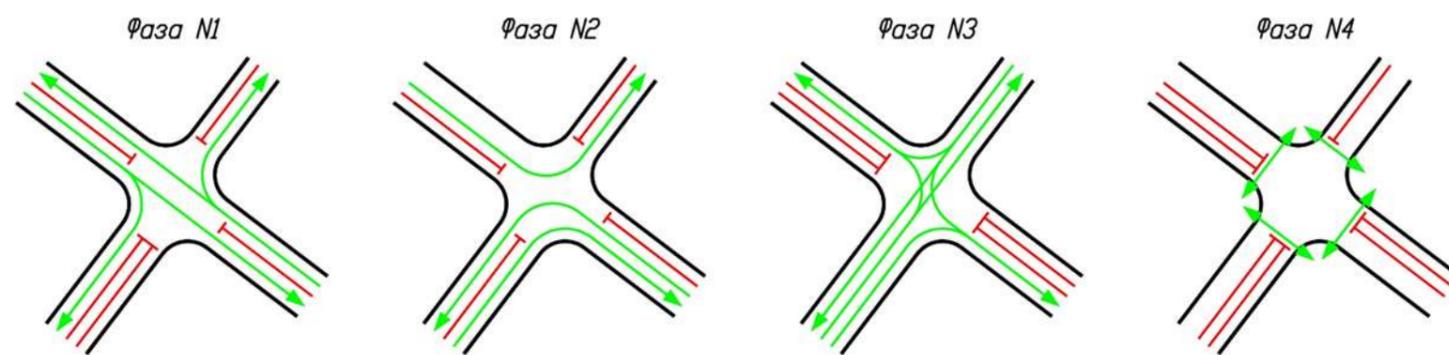
Схема №22





Согласовано:	
Инь.М.лодл.	
Подпись и дата	
Взам.инв.Н	

ул. Регина - Коммунальный пр. - Заводская ул.

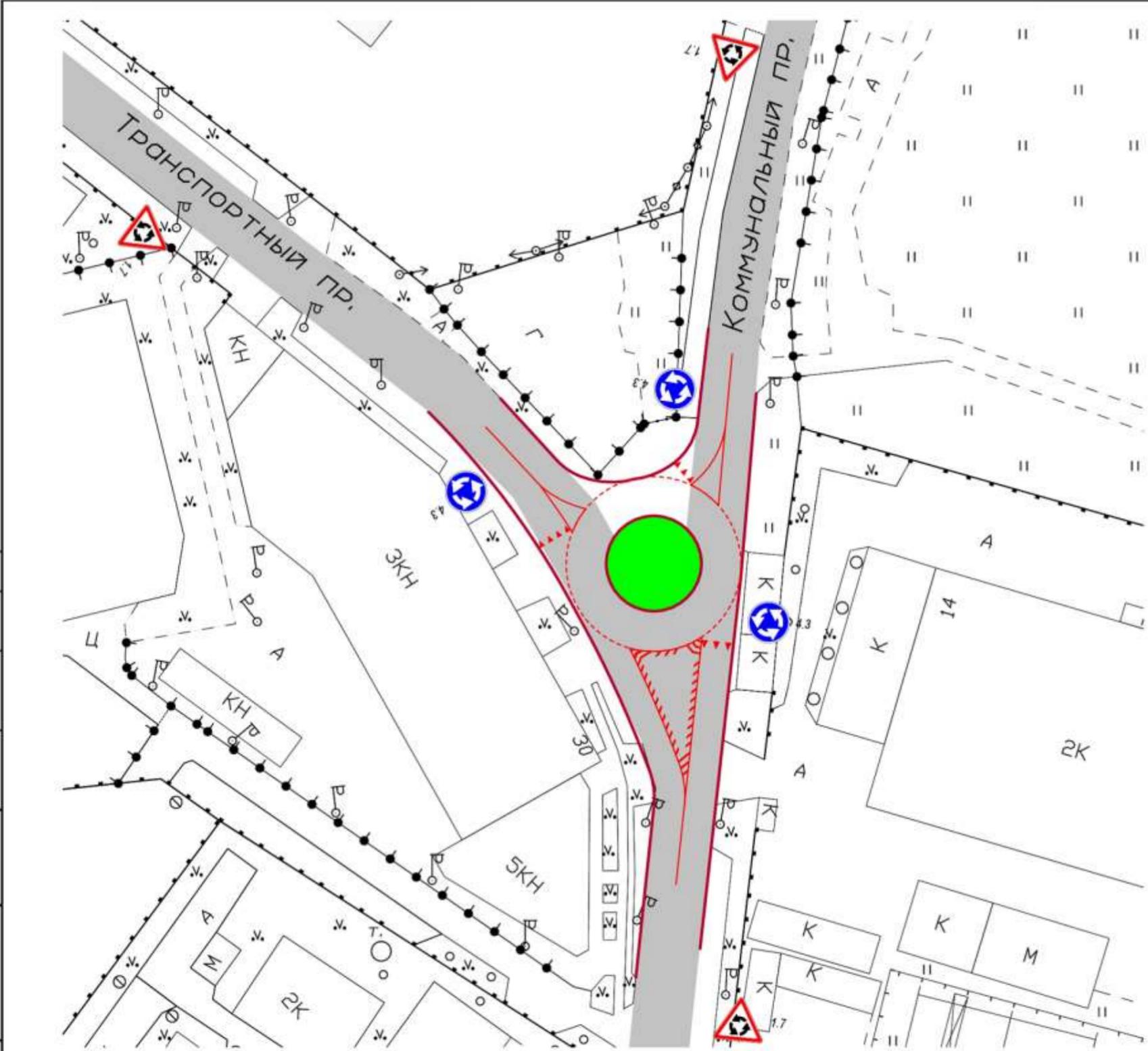


Условные обозначения:

-  - существующий светофорный объект
-  - существующий пешеходный переход
-  - проектируемая дорожная разметка
-  - проектируемое уширение проезжей части

Схема мероприятия ОДД. Объект N28	Схема N24
--------------------------------------	-----------

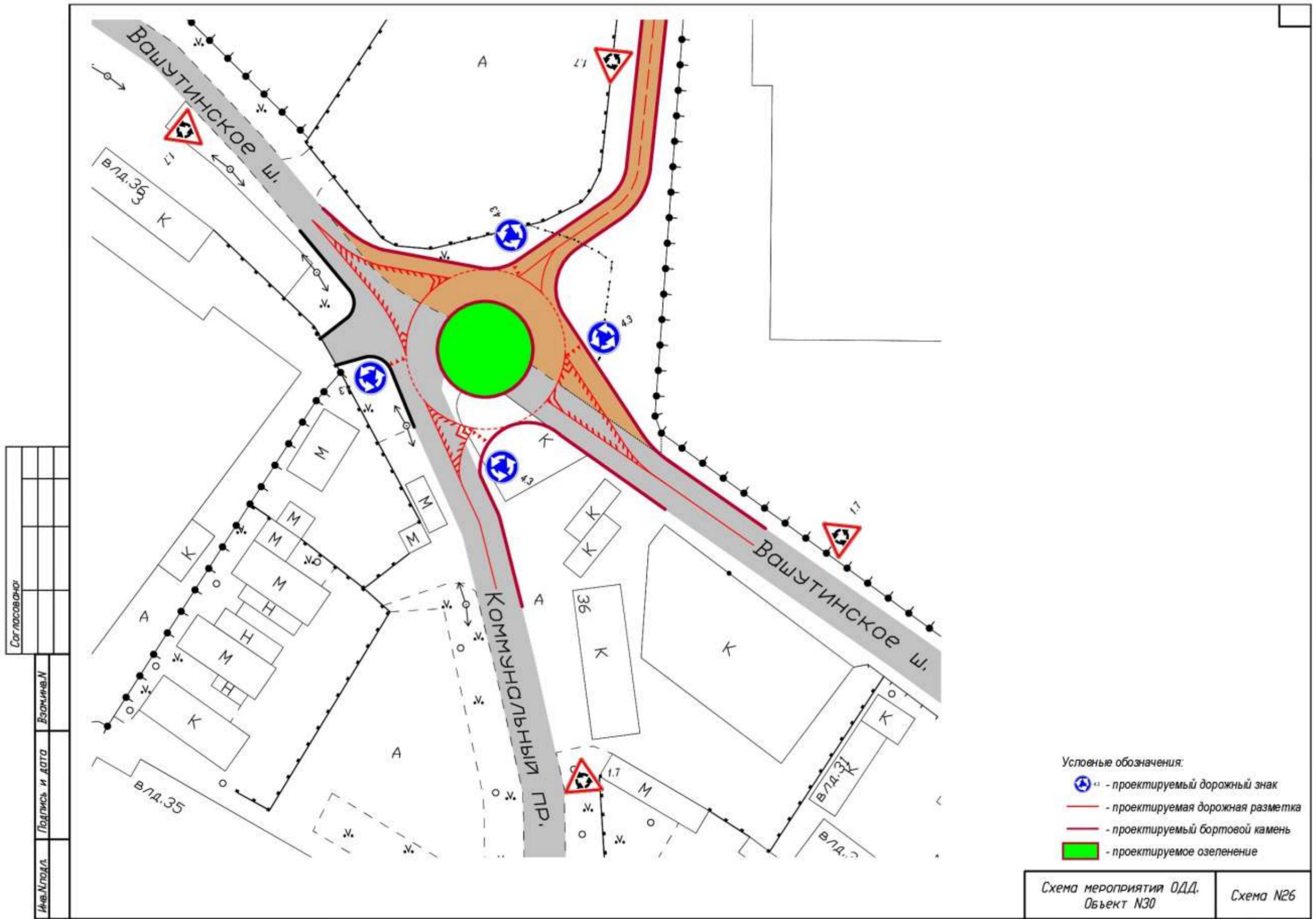
Согласовано:	
Имя, И.П.О.	Подпись и дата
	Взаимин, И.

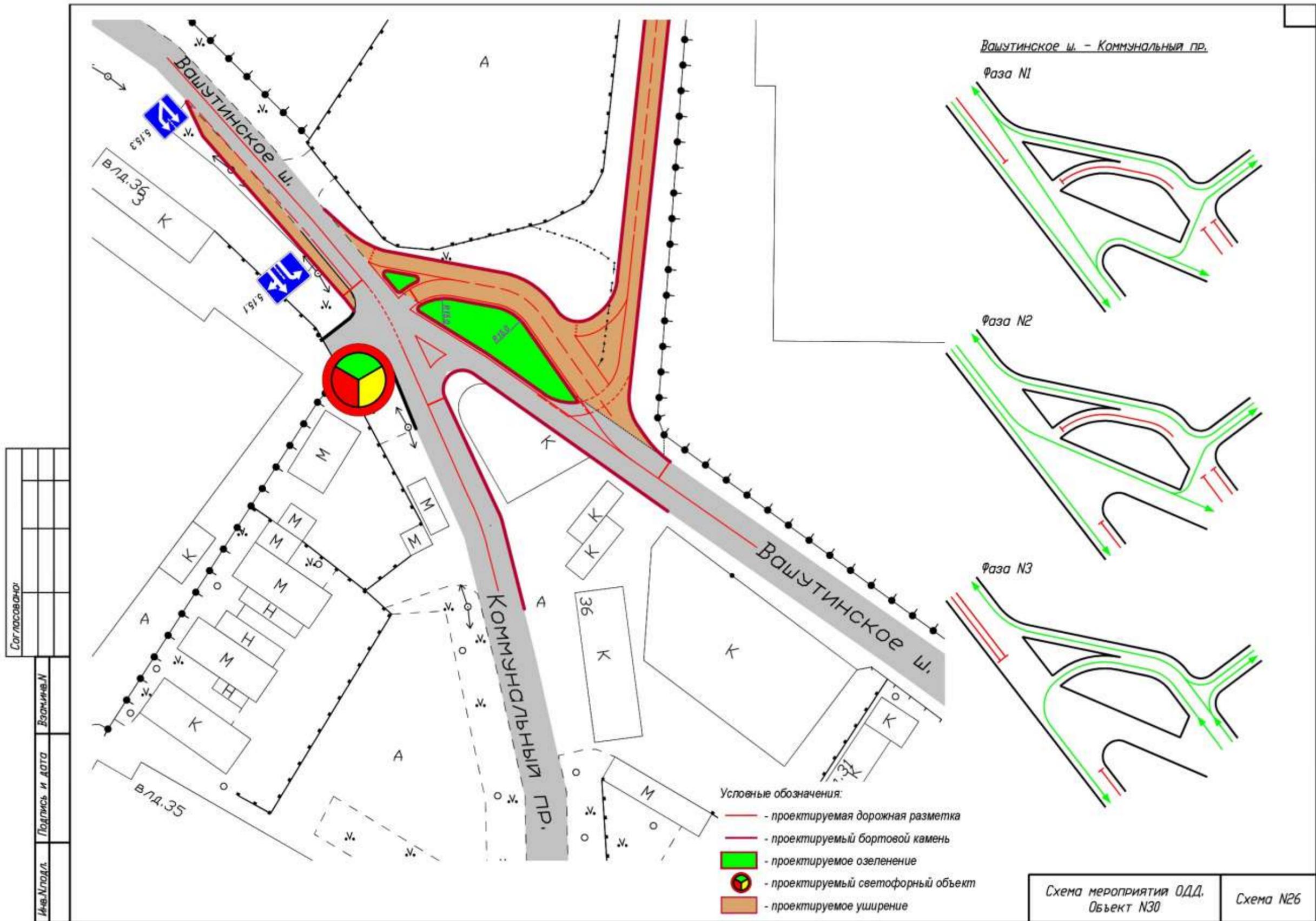


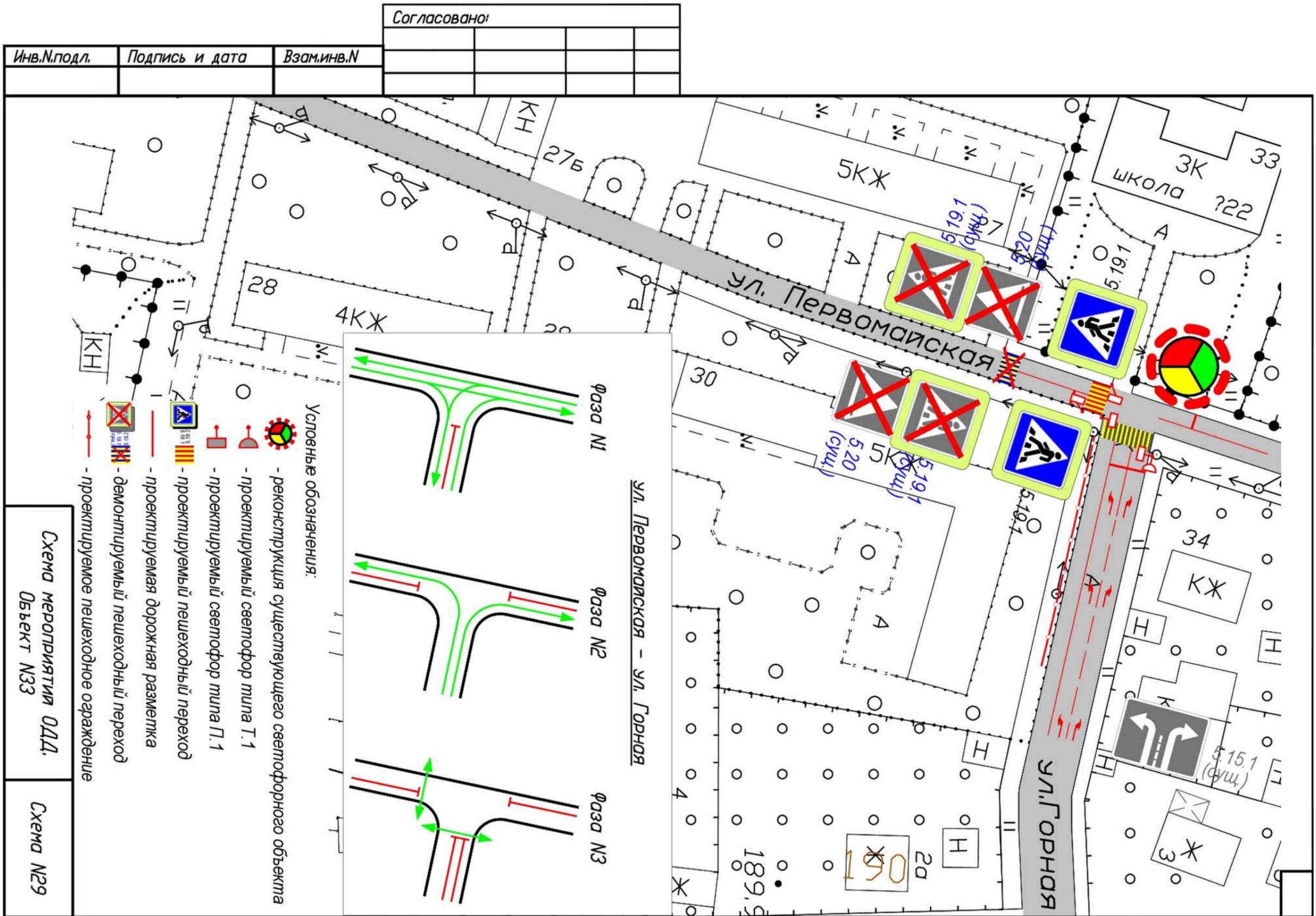
- Условные обозначения:
- проектируемый дорожный знак
 - проектируемая дорожная разметка
 - проектируемый бортовой камень
 - проектируемое озеленение

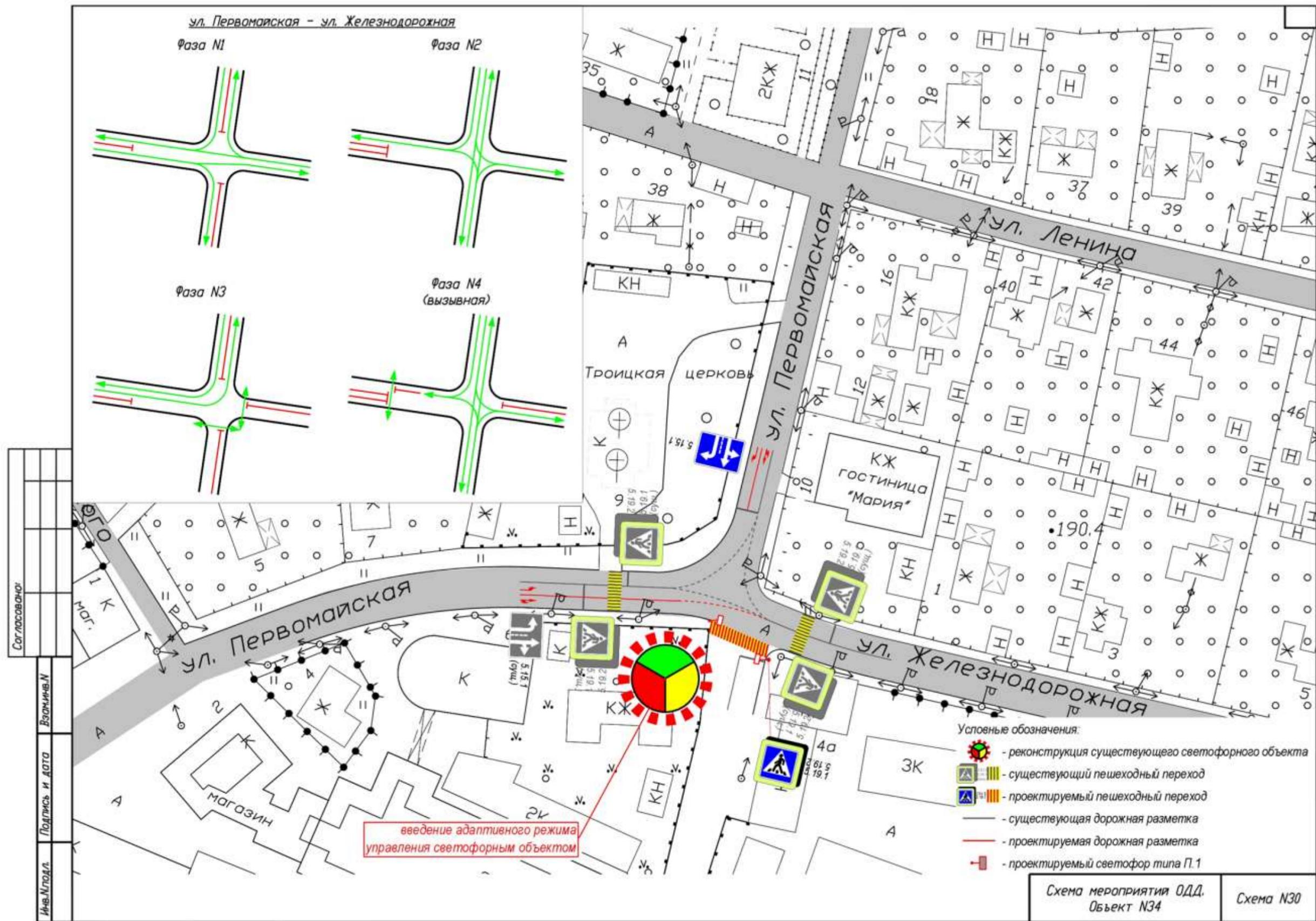
Схема мероприятия ОДД.
Объект N29

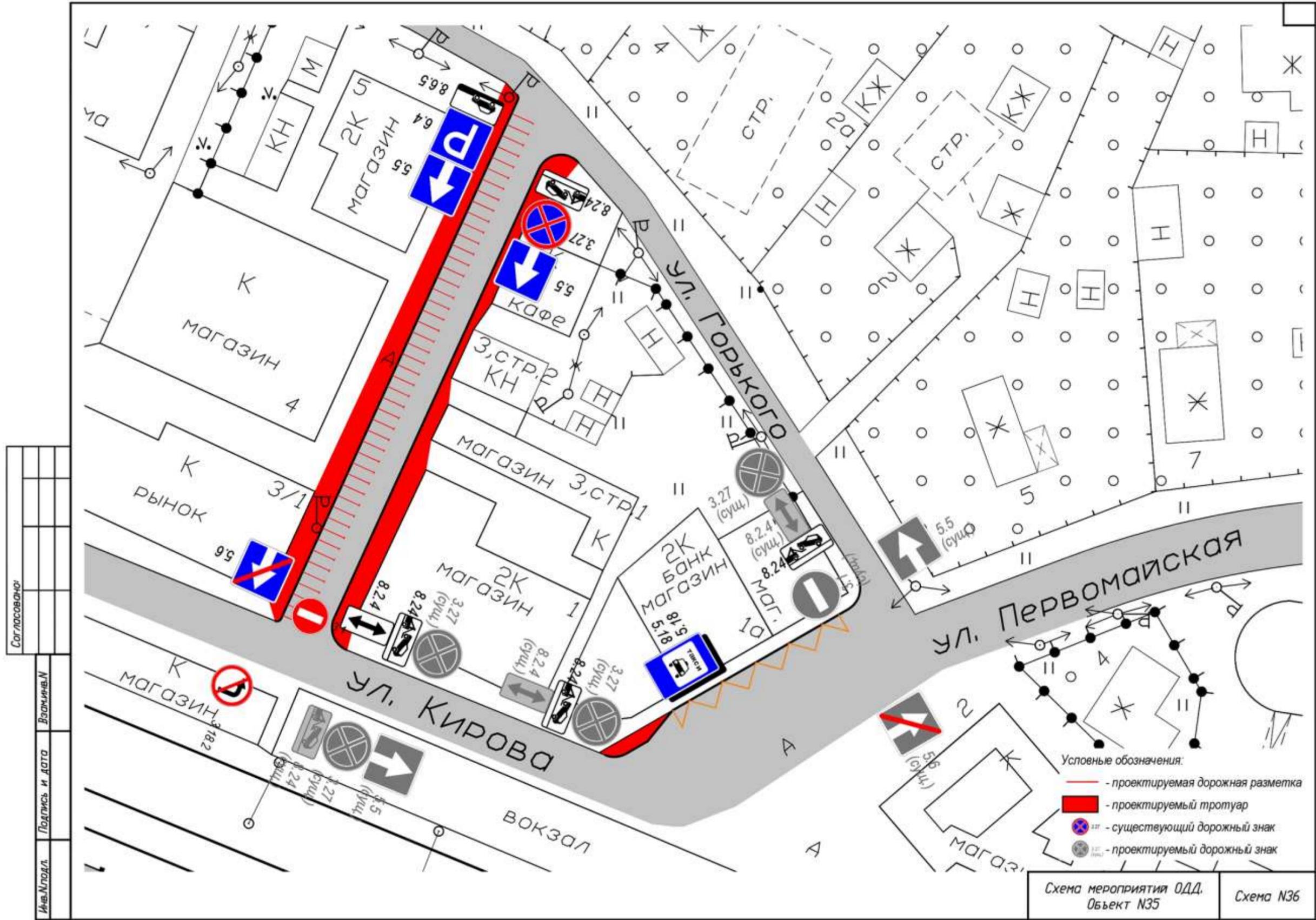
Схема N25











Согласовано:	
Имя, Подпись и дата:	Васильев
Имя, Подпись и дата:	

Согласовано:		
Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

