

Методика расчета значений показателей реализации муниципальной программы по подпрограммам
"Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса"

| № п/п | Наименование показателя реализации мероприятий подпрограммы | Единица измерения | Методика расчета показателя | Источник данных | Периодичность представления |
|--|--|-------------------------|---|---|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Подпрограмма 1 "Пассажирский транспорт общего пользования" | | | | | |
| 1.1. | Доля поездок, оплаченных с помощью безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Процент | Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов | По результатам ведомственных отчетов | Ежеквартально |
| 1.2. | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Процент | Показатель рассчитывается по городским округам и муниципальным районам Московской области по формуле: $Cp = Pдв * 100\%$ Cp – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах.* Pдв (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). | Региональная навигационно-информационная система Московской области | Ежеквартально |
| 2. Подпрограмма 2 "Дороги Подмосковья" | | | | | |
| 2.1. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе) | Процент | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | Ежеквартально |
| 2.2. | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. кв. м./км | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | Ежеквартально |
| 2.3. | ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах количество погибших на 100 тыс. населения | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, содержащихся как в подпрограмме "Безопасность дорожного движения", так и в государственных программах Московской области, планах федеральных органов исполнительной власти | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | Ежеквартально |

| | | | | | |
|------|---|---------|---|---|---------------------------------|
| 2.4. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | м/места | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной местного значения в очередном году | Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период | Ежеквартально |
| 2.5. | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | Процент | Оценивается доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $\Delta L = (L_0 - L_n) / L_0 * 100\%$, где: L _n – протяженность автомобильных дорог, приведенная в нормативное состояние за отчетный период. L ₀ – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования. | Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор". | Ежеквартально |
| 2.6. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | км | Оценивается динамика изменения протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог. Рассчитывается по формуле: $L = L_{орн} - L_{пн}$, где: $L = L_0 - L_{пн}$, где: L ₀ – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования. L _{пн} - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода. | Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор". | Ежеквартально |
| 2.7. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации | км | Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации. Рассчитывается по формуле: $L = L_d$ L _d – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации. | Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор". | По факту проведения мероприятия |
| 2.8. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Рассчитывается по формуле: $L = L_{тр}$ L _{тр} – Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор". | Ежеквартально |

| | | | | | |
|--|---|---------|---|--|---------------|
| 2.9. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. | Процент | Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. Рассчитывается по формуле: $L = L_{орн} - L_{пн}$, где: $L_{орн}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за отчетный период. $L_{пн}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода. | Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ. Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор". | Ежеквартально |
| 2.10. | У каждой дороги хозяин - Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность | Процент | Рассчитывается по формуле: $O_{бд} = (П_{оформ}) / (П_{выяв}) \times 100\%$ $O_{бд}$ – доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог в общей протяженности бесхозных дорог на территории муниципального образования, % $П_{оформ}$ – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований); $П_{выяв}$ – общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований). | По данным органов местного самоуправления | Ежеквартально |
| 2.11. | Количество установленных/замененных остановочных павильонов в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги на автомобильных дорогах местного значения | ед. | Значение показателя определяется прямым счетом как сумма количества остановочных павильонов 1-го и 2-го типа, подлежащих установке (замене) на автомобильных дорогах местного значения в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги | Реестр остановочных павильонов Московской области с учетом результатов мониторинга (объезда) Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области совместно с муниципальными образованиями | Ежеквартально |
| 2.12. | Протяженность веломаршрутов | км | Оценивается динамика изменения общей протяженности веломаршрутов на территории муниципального образования. Методика расчета показателя: $S_{в}$ = общая протяженность веломаршрутов на территории муниципального образования, выраженная в километрах. | МБУ "Химдор". Форма КС-2. Акт о приемке выполненных работ | Ежеквартально |
| 5. Подпрограмма 5 "Обеспечивающая подпрограмма" | | | | | |
| 5.1. | Доля процедур закупок для муниципальных нужд, проведенных в соответствии с требованиями, предъявляемыми к проведению процедур закупок для муниципальных нужд к общему числу закупок | Процент | Процентное отношение количества проведенных в соответствии с требованиями предъявляемыми к проведению процедур закупок для муниципальных нужд к общему числу закупок | По результатам ведомственных отчетов | Ежегодно |