

**Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы  
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной  
деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского  
транспорта для населения»**

Муниципальная программа городского округа Химки Московской области «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения» разработана в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации; Бюджетным кодексом Российской Федерации; Федеральными Законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления» и от 07.05.2013 г. № 104-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Законом Московской области от 27.12.2005 №268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области»; в соответствии с Постановлением Администрации городского округа Химки от 16.12.2015 № 1736 «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа Химки Московской области, реализация которых планируется в 2016 году»; на основании Устава городского округа Химки, принятого Решением Совета депутатов городского округа Химки от 17.07.2013 г. № 07/6; в соответствии с Постановлением Администрации городского округа Химки от 23.12.2015 г. № 1750 «О внесении изменения в Постановление Администрации городского округа Химки Московской области от 24.07.2013 № 653 «Об утверждении Порядка разработки муниципальных программ городского округа Химки»; в соответствии с Положением о нормах и правилах благоустройства в городском округе Химки Московской области, утвержденными Решением Совета депутатов городского округа Химки от 18.09.2012 № 124 «Об утверждении Положения о нормах и правилах благоустройства в городском округе Химки Московской области» в соответствии с Правилами по благоустройству, санитарному содержанию территории, организации уборки и обеспечению чистоты и порядка в городском округе Химки, утвержденными постановлением Администрации городского округа Химки от 24.05.2010 № 600 «О мерах по улучшению благоустройства территории городского округа Химки»; Постановлением Администрации городского округа Химки Московской области от 15.01.2013 г. № 08 «Об определении должностного лица Администрации

городского округа Химки Московской области, уполномоченного по вопросам организации транспортного обслуживания населения», а также на основе анализа состояния объектов жилищного хозяйства и внешнего благоустройства городского округа Химки с целью определения дальнейших направлений развития на 2014-2018 годы.

Сферой реализации программы является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в городском округе Химки.

В настоящее время перед органами местного самоуправления стоит достаточно много острых проблем, касающихся содержания объектов дорожно-мостового хозяйства и внешнего благоустройства, требующих безотлагательного решения. Основной экономической и социальной эффект данных мероприятий, включенных в подпрограмму, заключается в обеспечении сохранности объектов муниципальной собственности путём проведения ремонтных работ, их контроле и содержании в надлежащем виде.

**Целями муниципальной программы являются:**

1. Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры, дорожных сооружений;
2. Предоставление транспортных услуг населению городского округа

Задачи программы:

1. Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений.
2. Развитие дорожной инфраструктуры.
3. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения).
4. Транспортное обеспечение мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки.
5. Размещение перехватывающих парковок на территориях городского округа Химки

Задачи программы направлены:

- на повышение качества и эффективности работ по содержанию и ремонту объектов дорожно-мостового хозяйства, то есть улучшение внешнего вида города, приведение дорог, тротуаров, газонов, мостов, посадочных площадок в состояние, отвечающее требованиям и нормам;
- на снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до минимального показателя;
- на повышение уровня оснащённости дорожной инфраструктуры;
- на приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования.
- на сокращение дефицита парковочных мест в городском округе Химки

Мероприятия муниципальной программы представлены в приложении 5 «Перечень мероприятий» к программе и направлены на обеспечение безопасных и комфортных условий для жителей городского округа Химки путём повышения качества и эффективности выполняемых работ (оказания услуг) по осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений в городском округе Химки, то есть улучшение внешнего вида города, приведение объектов дорожно-мостового хозяйства в соответствие нормативным требованиям, придавая им ухоженный вид, а также предоставление транспортных услуг населению.

Решение обозначенных проблем возможно с помощью принятия муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения на 2014-2018 годы».

Заказчиком муниципальной программы является Администрация городского округа Химки Московской области в лице Управления жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства.

В реализации программы участвуют организации, выигравшие торги на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и имеющие на выполнение работ и оказание услуг соответствующий нормативным правовым актам Российской Федерации перечень необходимых документов.

Стабильная работа транспорта позволяет повышать показатели экономической деятельности во всех отраслях экономики, поэтому его значение трудно переоценить.

Перевозки по территории городского округа Химки осуществляются автомобильным, наземным электрическим, железнодорожным, авиационным и водным транспортом.

Железнодорожный транспорт преимущественно используется жителями для перевозок в другие муниципальные образования и город Москву.

Водный транспорт с учетом сезонности работы и недостаточной развитости инфраструктуры продолжает использоваться главным образом для осуществления туристско-экскурсионных перевозок.

На территории городского округа Химки размещается Международный аэропорт Шереметьево, играющий значимую роль в экономическом развитии всего Московского региона в целом и городского округа Химки в частности.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Химки Московской области играет автомобильный транспорт. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связь микрорайонов городского округа Химки с городом Москвой.

В настоящее время маршрутную сеть городского округа Химки Московской области составляют 88 маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе:

- муниципальных – 20;
- межмуниципальных – 13;
- межсубъектных – 55.

В соответствии с Законом Московской области от 27.12.2005 г. №268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» органы местного самоуправления осуществляют организацию регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом только по муниципальным маршрутам.

В 1997 году в городском округе Химки был открыт первый в Московской области троллейбусный маршрут. В настоящее время по территории городского округа Химки проходят три троллейбусных маршрута, в том числе два межсубъектных.

Благодаря массовому открытию новых маршрутов в предшествующие годы (в период 2007 - 2012 г. было открыто 27 новых маршрутов) маршрутная сеть городского округа Химки достаточно развита и в значительной степени обеспечивает потребности жителей в транспортном обслуживании.

Вместе с тем, в сфере функционирования дорожно-транспортного комплекса существует ряд факторов, негативно влияющих на его развитие:

- развитие улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры существенно отстает от высоких темпов прироста парка транспортных средств, что приводит к острому дефициту провозных и пропускных способностей на всех видах транспорта;
- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава, несоблюдение нормативных требований по техническому обслуживанию и ремонту, отсутствие у частных предпринимателей площадок для размещения подвижного состава и ремонтных баз, что приводит к росту аварийности, срывам расписания движения и ухудшению качества перевозок;
- использование перевозчиками транспортных средств малой вместимости, что приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог;

- недостаточное количество специально выделенных полос для движения общественного транспорта;
- медленные темпы развития скоростных внеуличных видов транспорта, имеющих высокую скорость сообщения за счет исключения дорожного фактора.

Вышеперечисленные факторы приводят к снижению привлекательности общественного транспорта, как альтернативы личному автомобильному транспорту.

Несмотря на высокие темпы роста численности населения, существенного увеличения пассажиропотока по маршрутам регулярных перевозок не происходит, что свидетельствует о предпочтении использования новыми жителями городского округа Химки личного автомобильного транспорта. Как следствие, увеличение загруженности улично-дорожной сети и снижение эффективности общественного транспорта, работающего по расписаниям движения.

Реализация инерционного сценария и сокращение объемов финансирования настоящей программы грозит углублением системных проблем развития дорожно-транспортного комплекса.

Пассажирский транспорт общего пользования не станет реальной альтернативой развитию автомобилизации. Это приведет к снижению пропускной способности на основных автомобильных дорогах и существенному увеличению времени в пути. Старение подвижного состава и уменьшение регулярности движения автобусов, снизит доступность пассажирского транспорта для населения.

Комплексный подход к развитию дорожно-транспортного комплекса в рамках настоящей программы позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки Московской области.

Первый вариант предусматривает развитие общественного транспорта и дорожного хозяйства, как самостоятельных систем. Особенность первого варианта заключается в отсутствии согласованности развития транспорта и транспортной инфраструктуры. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования.

Второй вариант предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса как единого целого. В данном случае формирование маршрутной сети, улично-дорожной сети и строительство объектов транспортной инфраструктуры взаимосвязаны и развиваются в рамках общей концепции.

Данный вариант позволяет осуществить:

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;
- координацию деятельности всех служб по реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Химки Московской области.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному выполнению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность проведения ведомственных согласований;

- несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям муниципальной программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами муниципальной программы.

Анализ преимуществ и рисков решения проблем округа позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса.

**Общая характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»**

Целью подпрограммы "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа" является реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений с целью обеспечения и улучшения санитарного и эстетического состояния города, создания комфортных и безопасных условий проживания для жителей, поддержания единого архитектурного облика города.

Задача подпрограммы:

1. Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений и развитие дорожной инфраструктуры.

Для достижения намеченной цели и положительного решения поставленных задач в рамках подпрограммы предполагается реализация мероприятий, направленных:

- на повышение качества и эффективности работ по содержанию и ремонту объектов дорожно-мостового хозяйства, то есть улучшение внешнего вида города, приведение дорог, тротуаров, газонов, мостов, посадочных площадок в состояние, отвечающее требованиям и нормам;
- на снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до минимального показателя;
- на повышение уровня оснащённости дорожной инфраструктуры;
- на приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования.

По состоянию на 2013 год в границах городского округа Химки:

- площадь дорог общего пользования местного значения составляет 2257 тыс. кв. м. (дороги с твердым покрытием - 1830,4 тыс. кв. м., с грунтовым - 171,6 тыс. кв. м. и тротуары - 255,2 тыс. кв. м.);
- наличие мостов - 15 шт.
- протяженность ливневой канализации - 27 км;
- протяженность шумозащитного экрана - 1221 п.м.;
- наличие светофоров - 13 шт.

Ежегодно проводится комплекс мероприятий направленных на улучшение состояния дорожного покрытия. Так, в ходе решения вопросов, за 2014 в городском округе Химки были выполнены следующие работы:

- текущий (ямочный) ремонт дорог общей площадью 29,6 тыс. м<sup>2</sup>;
- текущий (большими картами) ремонт дорог общей площадью 95,4 тыс. м<sup>2</sup>;
- ремонт обочин общей площадью 8,8 тыс. м<sup>2</sup>;
- ремонт колодцев на проезжей части дорог в количестве 161 колодец;
- заливка трещин на проезжей части дорог протяженностью 30,3 км;
- по организации безопасности дорожного движения:

- в рамках реализации Программы «Доступная среда», направленной на формирование условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур, а также интеграции инвалидов с обществом и повышения уровня их жизни, выполнены работы по устройству понижений тротуаров по 16-ти адресам, площадью 308 кв. м.

- проведены работы по обустройству остановок общественного транспорта:
- установлено 17 новых павильонов;

Установлено:

- 1 новый светофор в мкр.Сходня;
- 170 новых дорожных знаков;
- 60 сигнальных столбиков;
- 40 автономных светодиодных светофоров Т.7 на солнечных батареях у школ и д/садов
- 1200 пм металлических барьерных ограждений.

Отремонтировано:

- 1 светофор ;

- 891 дорожных знаков;
- 730секций металлических ограждений;
- 1799 секций индивидуальных дорожных неровностей (ИДН).

Существующая дорожная сеть не соответствует темпам городской автомобилизации; большая нагрузка при перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов влечет за собой преждевременное разрушение дорожного покрытия и необходимость в ремонте. На начало 2013 года доля дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общем количестве составила 50%. Решение обозначенных проблем возможно с помощью принятия подпрограммы "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки" муниципальной программы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения".

Мероприятия подпрограммы будут выполняться в соответствии с установленными сроками. Реализация подпрограммы предусматривает ее выполнение по годам и отчетом за каждый год, и в целом за весь планируемый период.

На реализацию мероприятий подпрограммы предполагается направить средства из бюджета городского округа. Объемы и направления расходования средств бюджета городского округа на финансирование мероприятий подпрограммы определяются нормативными правовыми актами муниципального образования. Объемы бюджетных средств ежегодно уточняются в соответствии с принимаемыми нормативными правовыми актами о соответствующих бюджетах на очередной финансовый год.

В суммарный объем капитального ремонта входят все основные виды затрат, включая:

- разработку проектно-сметной документации;
- экспертизу проектов;
- строительно-монтажные работы.

Ожидаемыми конечными результатами подпрограммы "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки" муниципальной программы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения,

осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения" являются:

- улучшение санитарного состояния городских территорий;

- обеспечение необходимого качества выполнения работ (услуг);

- срока службы дорожного покрытия и увеличение сроков эксплуатации дорожного покрытия за счет применения инновационных технологий при содержании и ремонте объектов дорожно-мостового хозяйства;

- снижение аварийности на дорогах;

- доли грунтовых дорог в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог общего пользования местного значения;

- повышение эффективности работы подрядчиков, задействованных в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений на конкурсной основе;

- приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования;

- повышение уровня оснащенности дорожной инфраструктуры и создание безопасных условий для жителей городского округа Химки.

**Общая характеристика сферы реализации подпрограммы  
"Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)"  
муниципальной программы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения"**

Сферой реализации подпрограммы «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)» является деятельность органов местного самоуправления по организации пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и транспортному обеспечению мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки Московской области.

Целью подпрограммы является реализация полномочий Администрации городского округа Химки Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа Химки.

Для достижения намеченной цели предполагается решить следующие задачи:

- обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения).

- транспортное обеспечение мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки

В рамках решения вышеуказанных задач планируется проведение следующих мероприятий:

- открытие новых маршрутов регулярных перевозок;

- организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по действующим маршрутам регулярных перевозок;

- увеличение количества и (или) вместимости транспортных средств, используемых для работы по маршрутам регулярных перевозок.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания жителей городского округа Химки Московской области планируется:

**В 2014 году:**

1) Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок № 4 «ул. Дружбы - ул. Павлова».

Маршрут обеспечивает транспортное сообщение кварталов городского округа Химки с исторически сложившимися названиями «Новые Химки» и «Старые Химки».

Указанным маршрутом пользуются работники крупнейших промышленных предприятий городского округа Химки – ОАО «НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко», ОАО «МКБ Факел имени Академика П.Д. Грушина» и ФГУП «НПО им. С.А.Лавочкина», многие из которых проживают в «Новых Химках» и обладают правом проезда в общественном транспорте без оплаты. Однако реализация данного права затруднена, так как остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, соединяющих «Новые Химки» и «Старые Химки», расположены на значительном удалении от проходных указанных предприятий.

Кроме того, перевод маршрута №4 «ул. Дружбы - ул. Павлова» на работу по регулируемым тарифам обеспечит для всех категорий граждан транспортное сообщение между новым жилым комплексом «Лобаново» и центральной частью города, где находится большая часть объектов социальной инфраструктуры.

2) Увеличение количества транспортных средств на маршруте № 8 «ст. Химки – ул. Павлова» на 1 единицу.

В настоящее время в районе ул. Павлова ведется строительство нового жилого комплекса «Лобаново».

Транспортное сообщение нового жилого комплекса со станцией Химки обеспечивается маршрутом № 8 «ст. Химки – ул. Павлова», перевозки по которому осуществляются 2 автобусами.

В связи со значительным приростом населения целесообразно увеличение количества транспортных средств, работающих по маршруту №8 на 1 единицу.

3) Увеличение количества транспортных средств на маршруте № 11 «ст. Химки – ул. Шевченко - Ивакино» на 1 единицу.

Маршрут №11 обеспечивает транспортное сообщение микрорайона Клязьма-Старбеево с центральной частью города. Так как на территории микрорайона не имеется образовательных и медицинских учреждений, отсутствуют отделение почтовой связи и финансово-кредитные организации, все жители микрорайона, в том числе льготные категории граждан, для посещения вышеуказанных объектов пользуются общественным транспортом.

Принимая во внимание, что пассажирские перевозки по маршруту № 11 осуществляются двумя автобусами большой вместимости, интервалы движения в часы «пик» составляют порядка 30 минут, а в межпиковое время – порядка 60 минут.

Увеличение количества транспортных средств на маршруте № 11 позволит сократить интервалы движения и

существенно повысить качество транспортного обслуживания жителей.

4) Увеличение количества транспортных средств на маршруте №12 «ст. Сходня - Саврасово» на 1 единицу.

В связи со строительством жилого комплекса «Новая Сходня» ожидается существенное увеличение пассажиропотока на маршруте №12, обеспечивающем транспортное сообщение с железнодорожной станцией «Сходня» Октябрьской железной дороги.

Для обеспечения потребности жителей микрорайона Сходня и нового жилого комплекса представляется целесообразным увеличение количества транспортных средств на маршруте №12 на 1 единицу.

5) Увеличение количества транспортных средств на маршруте №14 «ст. Химки – ул. Заводская – Вашутино - Ивакино» на 1 единицу.

Маршрут №14 обеспечивает транспортное сообщение квартала Вашутино с центральной частью города, являясь единственным маршрутом общественного транспорта, проходящим через указанный квартал.

Кроме того, маршрут №14, обеспечивает доставку работников на предприятия, находящиеся в Северной промышленной зоне городского округа Химки.

Пассажирские перевозки по маршруту №14 осуществляются двумя автобусами большой вместимости, интервал движения в часы «пик» составляет 35 минут, в межпиковое время – 70 минут.

Увеличение количества транспортных средств на маршруте №14 позволит сократить интервалы движения и существенно повысить качество транспортного обслуживания жителей квартала Вашутино и работников предприятий, находящиеся в Северной промышленной зоне городского округа Химки.

### **В 2015 году:**

1) Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок «ст. Сходня – ул. Овражная».

Данный маршрут обеспечивает транспортное сообщение жилого комплекса «Новосходненский» с транспортным узлом станция Сходня. На территории ЖК «Новосходненский» функционируют дошкольное образовательное учреждение и школа, которые помимо жителей жилого комплекса посещают жители всего микрорайона Сходня. Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам позволит обеспечить реализацию права проезда без оплаты для отдельных категорий граждан на основании социальных карт.

2) Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок «ул. Совхозная – платф. Левобережье».

Данный маршрут обеспечивает транспортное сообщение внутри микрорайона Левобережный городского округа Химки и выполняет функцию доставки пассажиров до остановочного пункта «Левобережье» Октябрьской железной дороги для пересадки на железнодорожный транспорт. Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам позволит обеспечить реализацию права проезда без оплаты для отдельных категорий граждан на основании социальных карт.

**В 2016 году:**

1) Увеличение количества транспортных средств на маршруте «ул. Совхозная – платф. Левобережье» на 1 единицу. Данный маршрут обеспечивает транспортное сообщение внутри микрорайона Левобережный городского округа Химки и выполняет функцию доставки пассажиров до остановочного пункта «Левобережье» Октябрьской железной дороги для пересадки на железнодорожный транспорт. Увеличение количества транспортных средств позволит сократить интервалы движения.

**В 2017 году:**

1) Открытие нового маршрута «Транспортный проезд-ст. Химки» и организация по нему пассажирских перевозок по регулируемым тарифам. Открытие данного маршрута связано со строительством транспортно-пересадочного узла «Химки-2» и призвано обеспечить транспортное сообщение между ТПУ, кварталами городского округа Химки с исторически сложившимся названием «Старые Химки» и железнодорожной станцией «Химки». Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам позволит обеспечить реализацию права проезда без оплаты для отдельных категорий граждан на основании социальных карт.

**В 2018 году:**

1) Увеличение количества транспортных средств на маршруте «Транспортный проезд – ст. Химки» на 1 единицу. Данный маршрут обеспечивает транспортное сообщение между ТПУ, кварталами городского округа Химки с исторически сложившимся названием «Старые Химки» и железнодорожной станцией «Химки». Увеличение количества транспортных средств позволит сократить интервалы движения.

## **Контроль и отчетность при реализации муниципальной программы**

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется координатором и заказчиком программы.

С целью контроля за реализацией муниципальной программы заказчик ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, формирует в подсистеме ГАСУ МО:

1) оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной программы по форме согласно приложениям № 6 и № 7 к Порядку разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки, утвержденного постановлением Администрации от 24.07.2013 №653 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки» (в редакции постановления Администрации от 23.12.2015 №1750), который содержит:

перечень выполненных мероприятий муниципальной программы с указанием объемов, источников финансирования, результатов выполнения мероприятий и фактически достигнутых целевых значений показателей;  
анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.

2) оперативный (годовой) отчет о выполнении муниципальной программы по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта по форме согласно приложению № 10 к Порядку разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки, утвержденного постановлением Администрации от 24.07.2013 №653 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки» (в редакции постановления Администрации от 23.12.2015 №1750), который содержит:

наименование объекта, адрес объекта, планируемые работы;  
перечень фактически выполненных работ с указанием объемов, источников финансирования;  
анализ причин невыполнения (несвоевременного выполнения) работ.

Финансовое управление ежеквартально до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в управление экономики отчет нарастающим итогом с начала года о финансировании муниципальных программ за счет средств бюджета городского округа.

Управление экономики с учетом информации, полученной от заказчиков муниципальных программ и финансового управления, до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, подготавливает отчет о ходе реализации муниципальных программ и размещает его на официальном сайте Администрации в сети Интернет.

Заказчик ежегодно в срок до 1 марта года следующего за отчетным формирует в подсистеме ГАСУ МО годовой отчет о реализации муниципальной программы для оценки эффективности реализации муниципальной программы.

Раз в 3 года заказчик муниципальной программы формирует в подсистеме ГАСУ МО комплексный отчет о реализации мероприятий муниципальных программ не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным.

Не позднее 1 мая года, следующего за отчетным, управление экономики готовит годовой, комплексный отчеты о ходе реализации муниципальных программ и размещает их на официальном сайте Администрации в сети Интернет.

Годовой и комплексный отчеты о реализации муниципальной программы должны содержать:

1) аналитическую записку, в которой указываются:

- степень достижения запланированных результатов и намеченных целей муниципальной программы и подпрограмм;

- общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования;

2) таблицу, в которой указываются данные:

- об использовании средств бюджета городского округа и средств иных источников, привлекаемых для реализации муниципальной программы источников, по каждому программному мероприятию и в целом по муниципальной программе;

- по мероприятиям, не завершенным в утвержденные сроки, - причины их невыполнения и предложения по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

Годовой отчет о реализации муниципальной программы представляется по формам согласно приложениям № 7 и № 9 к Порядку разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки, утвержденного постановлением Администрации от 24.07.2013 №653 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки» (в редакции постановления Администрации от 23.12.2015 №1750).

Комплексный отчет о реализации муниципальной программы представляется по формам согласно приложениям № 7 и № 8 к Порядку разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки, утвержденного постановлением Администрации от 24.07.2013 №653 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки» (в редакции постановления Администрации от 23.12.2015 №1750).