

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
городского округа Химки
Московской области
от _____ № ____

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, МКР. ЛЕВОБЕРЕЖНЫЙ, УЛ. СОВХОЗНАЯ »**

ИП-0110/223-ПОДД-Т1

Том 1

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, МКР. ЛЕВОБЕРЕЖНЫЙ, УЛ. СОВХОЗНАЯ »

ИП-0110/223-ПОДД-Т1

Том 1

Генеральный директор



Москва 2023 г.

А.В. Железняк

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.					

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.					

Условные обозначения
Схемы производства работ

	- существующие тротуары;		- существующая дорожная разметка;		- существующий пониженный бортовой камень;
	- проектируемые тротуары;		- проектируемая дорожная разметка;		- проектируемый пониженный бортовой камень;
	- демонтируемые тротуары;		- демонтируемая дорожная разметка;		- демонтируемый пониженный бортовой камень;
	- газоны;		- пешеходные светофоры;		- граница проезжей части;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- транспортные светофоры;		- существующее барьерное ограждение;
	- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- столбики;		- проектируемое барьерное ограждение;
	- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- шлагбаум;		- демонтируемое барьерное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- существующее перильное ограждение;
	- проектируемые опоры освещения;		- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- проектируемое перильное ограждение;
	- демонтируемые опоры освещения;		- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		- демонтируемое перильное ограждение;
	- стойка дорожного знака существующая;		- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		- парпетное ограждение;
	- стойка дорожного знака проектируемая;		- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- заборы;
	- стойка дорожного знака демонтируемая;		- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- подпорные стены;
	- существующий дорожный знак;		- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак;		- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
	- демонтируемый дорожный знак;		- существующий камень бортовой;		- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующий дорожный знак смежного проекта;		- проектируемый камень бортовой;		- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- демонтируемый камень бортовой;		
	- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;				

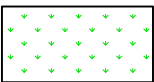
ИП-0110/223-ПОДД-Т1-УО

						ИП-0110/223-ПОДД-Т1-УО		
Изм. Колуч	Лист N док.	Подп.	Дата			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		Условные обозначения	П		1
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23					
						ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

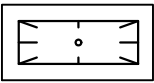
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



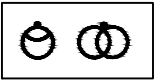
- существующие тротуары;



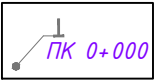
- газоны;



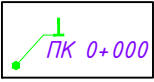
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



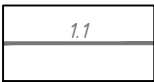
- стойка дорожного знака смежного проекта;



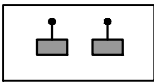
- проектируемый дорожный знак;



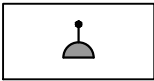
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



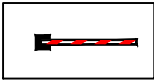
- пешеходные светофоры;



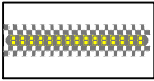
- транспортные светофоры;



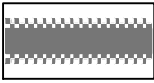
- столбики;



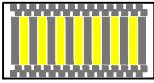
- шлагбаум;



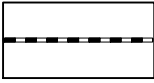
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



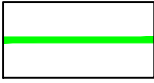
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



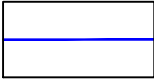
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



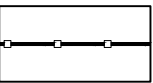
- существующий камень бортовой;



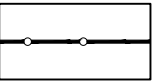
- существующий пониженный бортовой камень;



- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



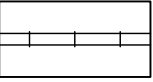
- существующее перильное ограждение;



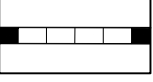
- парпетное ограждение;



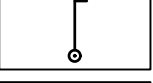
- заборы;



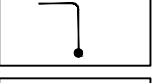
- трамвайные и железнодорожные пути;



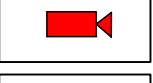
- подпорные стены;



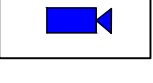
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: Контракт № 220634-23 от 02.10.2023 г.

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области

1.3 Задание на проектирование: указано в техническом задании на разработку рекомендаций по совершенствованию методов предотвращения происшествий, приложение к контракту № 220634-23 от 02.10.2023 г.

1.4 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256–2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

[illegible]

						ИП-0110/223-ПОДД-Т1-ПЗ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин		10.23				П	1	5
Пров.	Михайлина		10.23				ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дат



В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

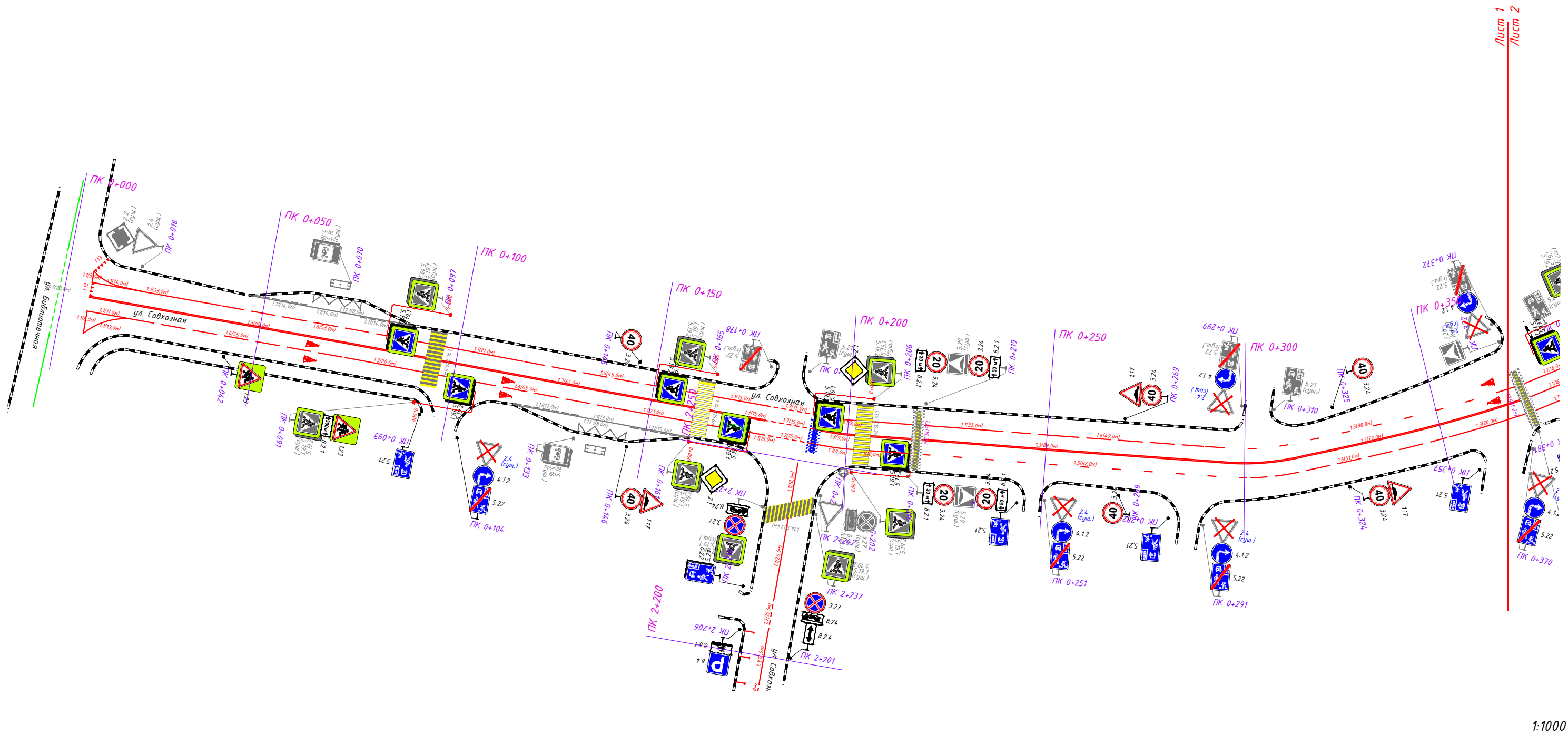
Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

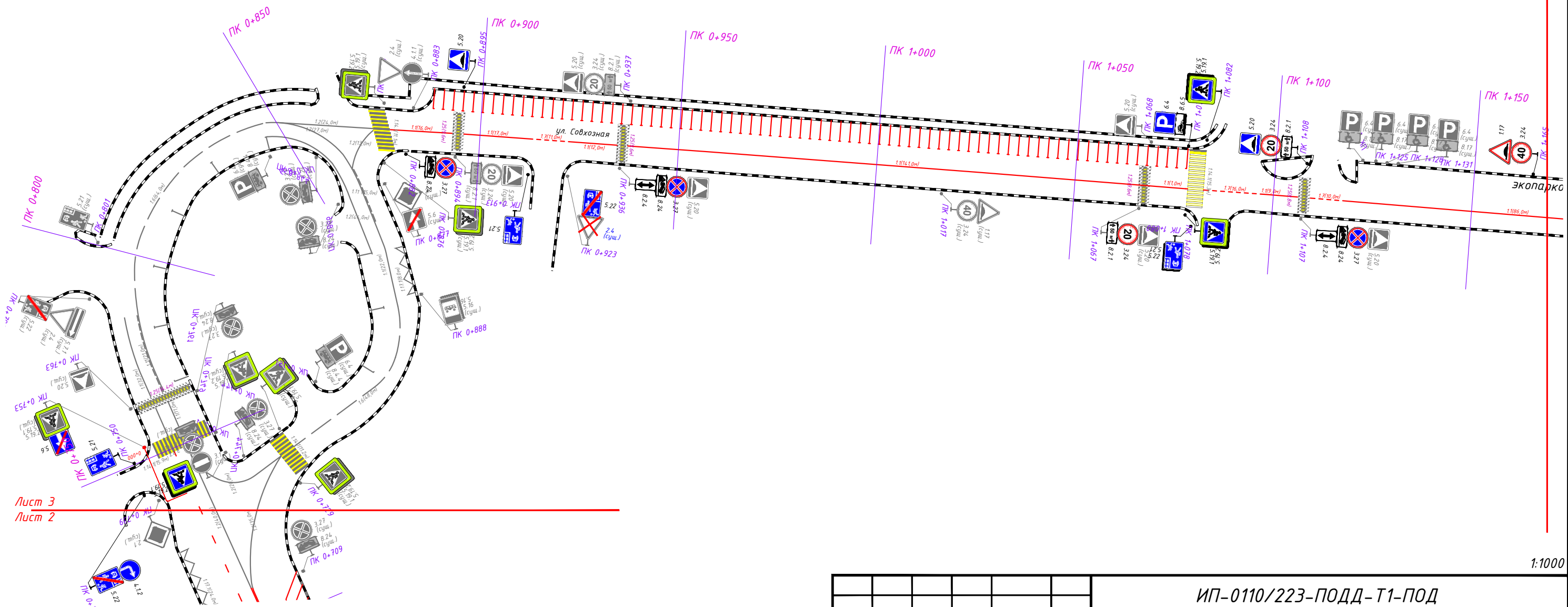
Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		



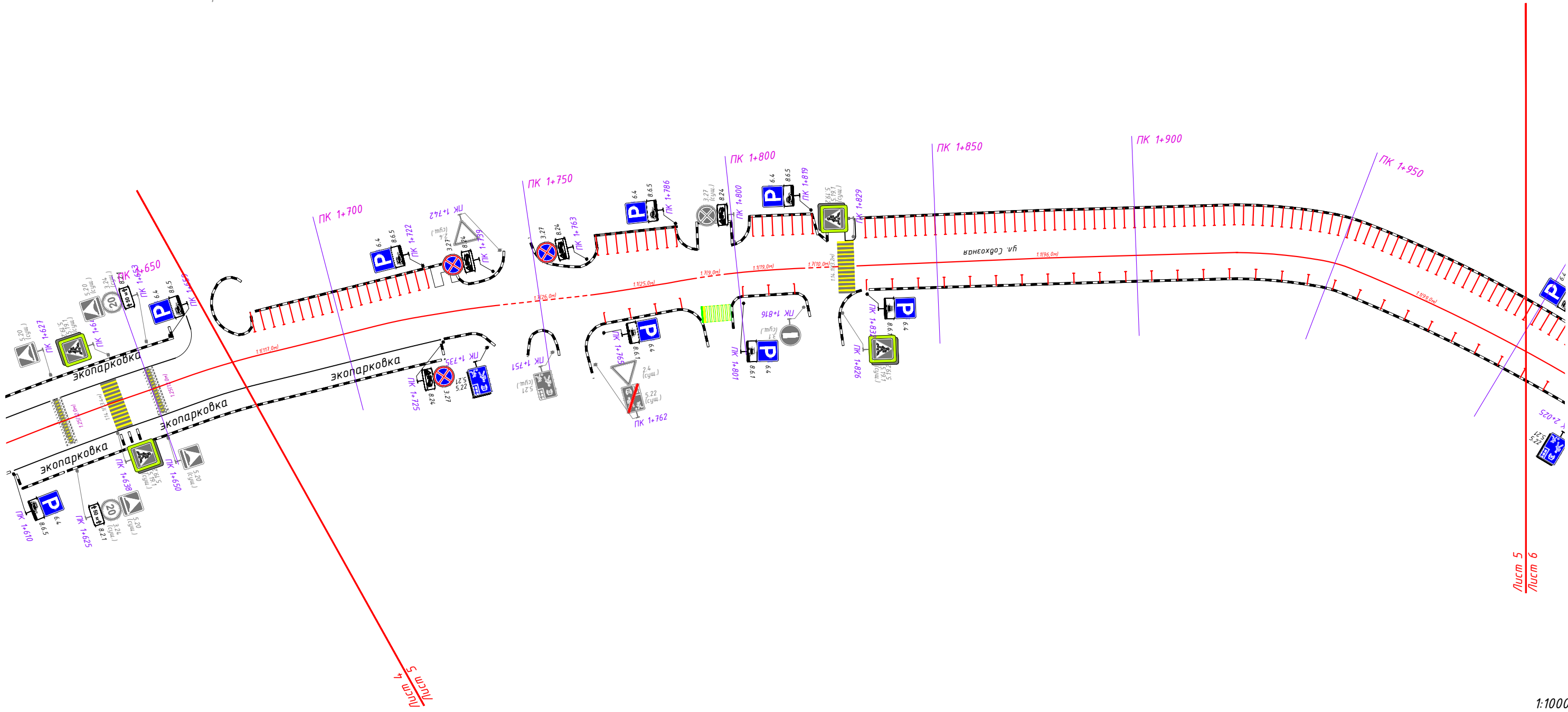
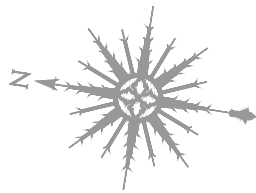
						ИП-0110/223-ПОДД-Т1-ПОД		
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области		
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Ликсутин			10.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Левобережный, ул. Совхозная		Стадия
Пров.		Михайлина			10.23			Лист
								Листов
						П		1
								6
						Проектируемая схема организации дорожного движения		И Н В Е С Т П Р О Е К Т



:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Левобережный, ул. Совхозная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	3	6
Пров.		Михайлина			10.23	Проектируемая схема организации дорожного движения	 И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

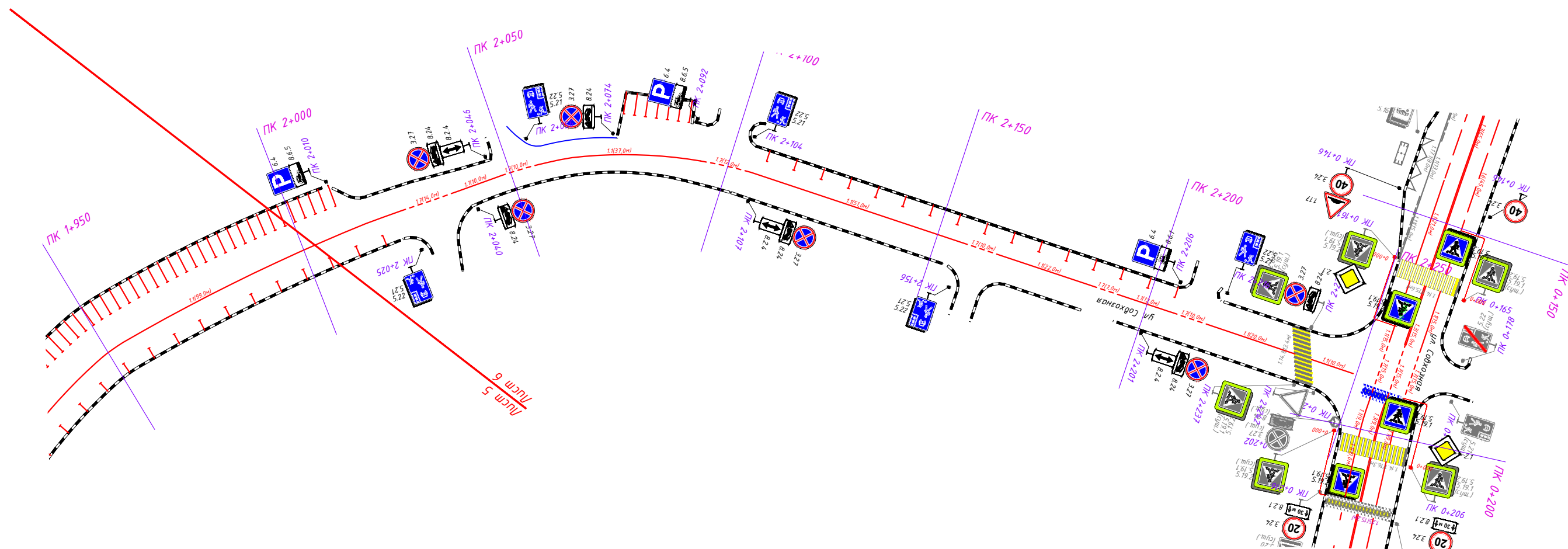




1:1000

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N			

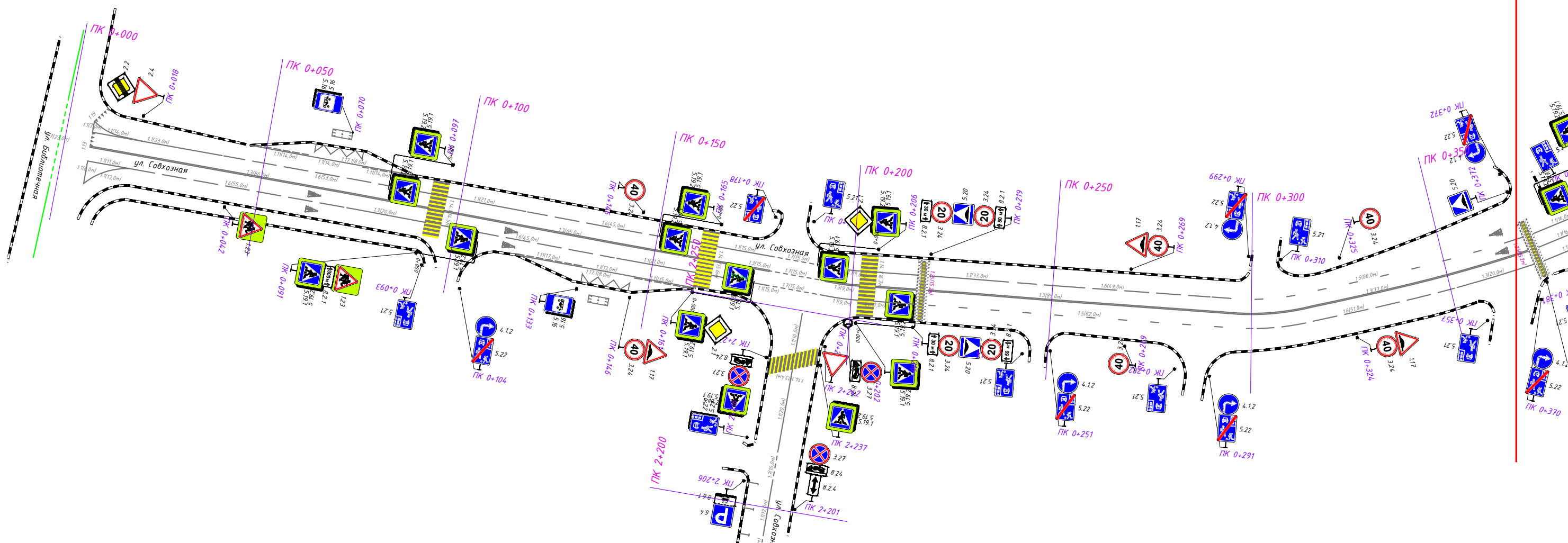
						ИП-0110/223-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Левобережный, ул. Совхозная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	5	6
Пров.		Михайлина			10.23	Проектируемая схема организации дорожного движения			



1:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т1-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Левобережный, ул. Совхозная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	6	6
Пров.		Михайлина			10.23	Проектируемая схема организации дорожного движения			

Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N				



1:1000

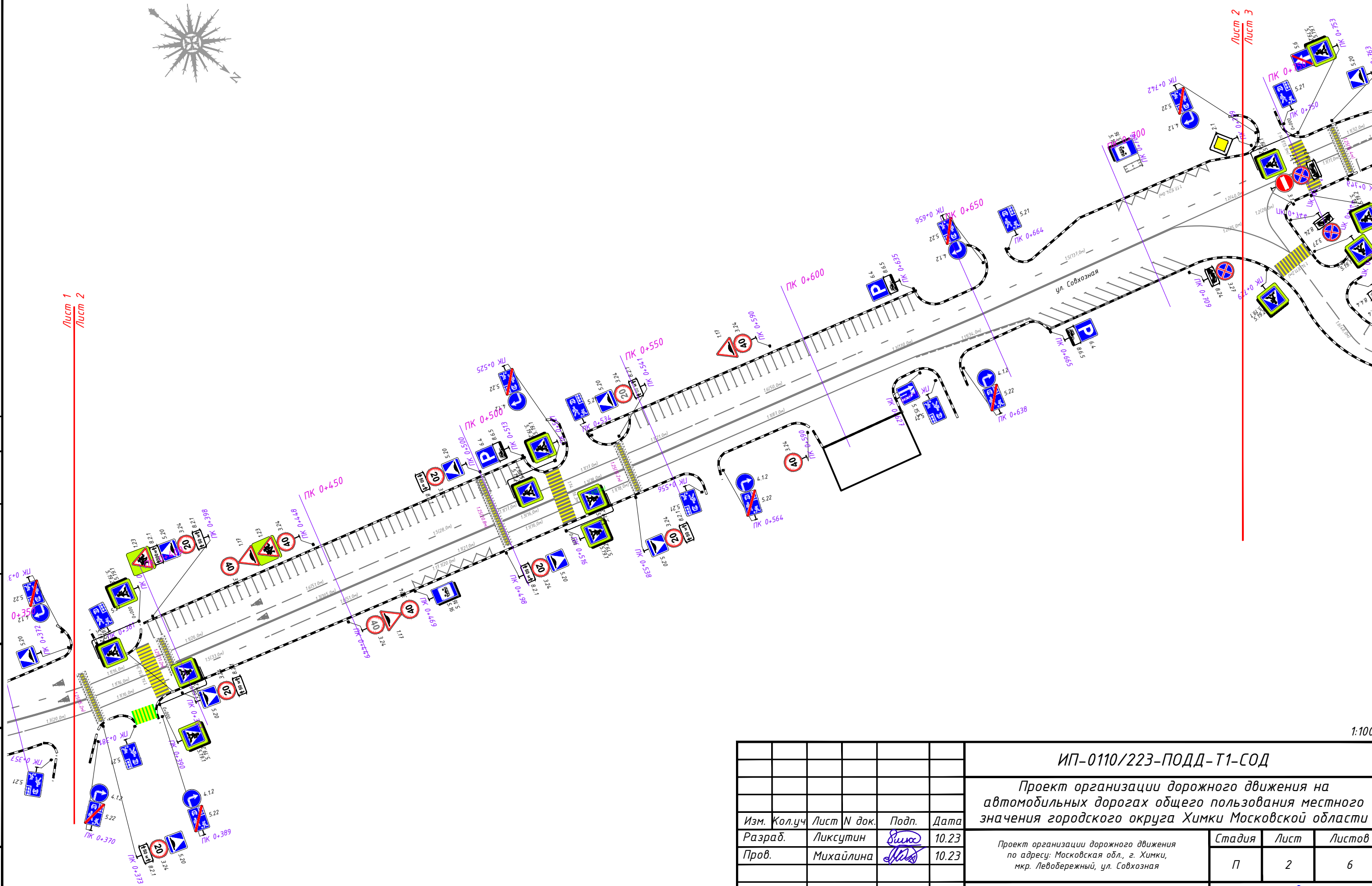
						ИП-0110/223-ПОДД-Т1-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Ликсутин			10.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Левобережный, ул. Совхозная	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина			10.23		П	1	6
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 И Н В Е С Т П Р О Е К Т		

$$\frac{\lambda_{\text{уч}} 1}{\lambda_{\text{уч}} 2}$$

Инв. N. подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N
---------------	----------------	--------------

Подпись и дата

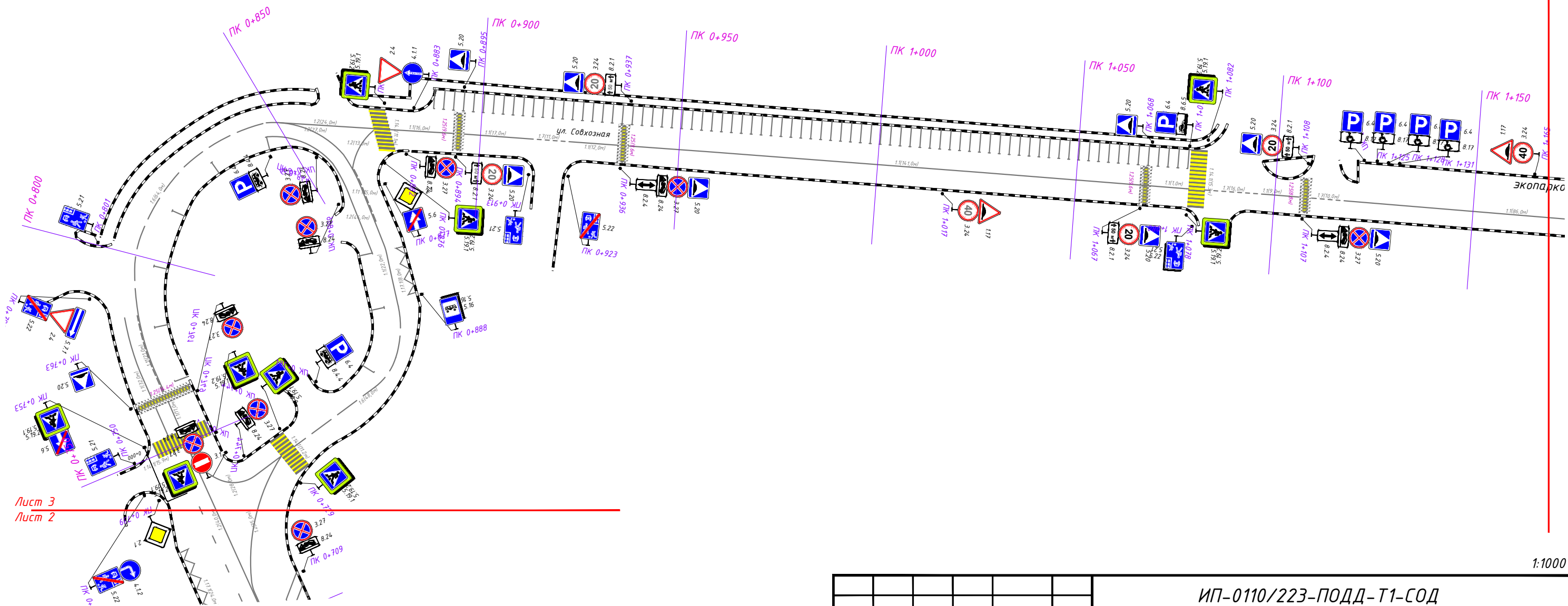
Взам.инв.№



1:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т1-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Левобережный, ул. Совхозная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	2	6
Пров.		Михайлина			10.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N				


$$\frac{\mu_{cm} 3}{\mu_{cm} 4}$$

:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т1-СОД		
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области		
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Ликсутин			10.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Левобережный, ул. Совхозная		Стадия
Пров.		Михайлина			10.23			Лист
								Листов
						П		3
								6
						И Н В Е С Т П Р О Е К Т		
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		

Инв. N. подл.



						ИП-0110/223-ПОДД-Т1-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Левобережный, ул. Совхозная	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	4	6
Пров.		Михайлина			10.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			

- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	307,200
- сплошные линии ООТ	8,800
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	15872,851

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количе- ство еди- ниц изме- рения	Площадь линий (элемен- тов), м²
1	2	3	4	5
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	35,2	14,080
	Количество ИДН	шт.	1	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	14,080
--	--------

Белая разметка:	14,080
-----------------	--------

-сплошная линия	0,000
-----------------	-------

- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
---	-------

- прерывистая линия	0,000
---------------------	-------

- поперечная разметка	0,000
-----------------------	-------

- элементы сложной конфигурации	14.080
---------------------------------	--------

Желтая разметка: 0.000

- сплошные линии 0 000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка	0,000
-----------------------	-------

- сплошные линии ООТ	0,000
----------------------	-------

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1.1 шириной 10 см, п.м	140.800
---	---------

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

						ИП-0110/223-ПОДД-Т1.ВДР			
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин			10.23		П	1	1
Пров.		Михайлина			10.23				

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 18	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 18	слева	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 42	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 70	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
5	0 + 70	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
6	0 + 91	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 91	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 91	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 91	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 91	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 91	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
12	0 + 91	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
13	0 + 96	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
14	0 + 96	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
15	0 + 97	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 97	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 104	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 104	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 111	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 133	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 133	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 146	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 146	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 161	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 161	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 161	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 161	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
28	0 + 161	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
29	0 + 165	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 165	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 165	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
32	0 + 165	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
33	0 + 178	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 188	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
35	0 + 200	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
36	0 + 200	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
37	0 + 202	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 202	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 202	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
40	0 + 202	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
41	0 + 206	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 206	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 206	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 206	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
45	0 + 206	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
46	0 + 216	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 216	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 216	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 219	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 219	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 219	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 251	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 251	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 269	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 269	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 291	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 291	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 299	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 299	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 299	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 310	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 324	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
63	0 + 324	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
64	0 + 370	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
65	0 + 370	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 372	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 372	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 372	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 372	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 373	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-0110/223-ПОДД-Т1.ВТС

Ведомость технических средств
организации дорожного движения



Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
71	0 + 373	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
72	0 + 373	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 381	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 386	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Требуется	
75	0 + 386	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II		Требуется	
76	0 + 389	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 389	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 390	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 390	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 390	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
81	0 + 390	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
82	0 + 394	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 394	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 397	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 398	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 398	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 398	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 398	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 398	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
90	0 + 448	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
91	0 + 448	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 448	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
93	0 + 449	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 449	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 469	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	
96	0 + 469	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 498	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 498	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 498	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 500	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 513	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 513	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 516	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
104	0 + 516	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
105	0 + 516	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
106	0 + 516	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
107	0 + 521	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 521	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 521	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
110	0 + 521	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
111	0 + 525	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 525	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
113	0 + 525	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 534	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 538	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 541	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 541	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 541	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 564	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
120	0 + 564	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
121	0 + 590	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
122	0 + 590	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
123	0 + 627	справа	5.15.5	Конец полосы	II	Стойка	Требуется	
124	0 + 635	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Размещено	
125	0 + 635	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 638	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
127	0 + 638	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 656	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
129	0 + 656	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
130	0 + 656	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 664	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
132	0 + 665	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
133	0 + 665	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
134	0 + 667	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
135	0 + 708	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
136	0 + 708	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
137	0 + 709	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
138	0 + 709	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
139	0 + 729	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 729	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 739	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
142	0 + 741	справа	3.1	Въезд запрещен	II		Размещено	
143	0 + 742	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
144	0 + 742	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
145	0 + 744	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
146	0 + 744	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
147	0 + 750	справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Размещено	
148	0 + 750	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Размещено	
149	0 + 753	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
150	0 + 753	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
151	0 + 753	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
152	0 + 753	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
153	0 + 753	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
154	0 + 756	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
155	0 + 756	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II		Размещено	
156	0 + 756	справа	8.4.4	Вид транспортного средства	II		Размещено	
157	0 + 756	справа	6.4	Парковка	II		Размещено	
158	0 + 763	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
159	0 + 765	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
160	0 + 765	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II		Размещено	
161	0 + 775	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Размещено	
162	0 + 777	справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Размещено	
163	0 + 789	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		Размещено	
164	0 + 791	слева	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	
165	0 + 837	справа	6.4	Парковка	II		Размещено	
166	0 + 840	справа	8.4.4	Вид транспортного средства	II		Размещено	
167	0 + 841	справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Размещено	
168	0 + 842	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Размещено	
169	0 + 846	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Размещено	
170	0 + 849	справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Размещено	
171	0 + 875	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
172	0 + 875	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
173	0 + 876	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
174	0 + 876	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
175	0 + 877	справа	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
176	0 + 877	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
177	0 + 882	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
178	0 + 882	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
179	0 + 888	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
180	0 + 888	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
181	0 + 894	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
182	0 + 894	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
183	0 + 894	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
184	0 + 895	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
185	0 + 923	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
186	0 + 936	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
187	0 + 936	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
188	0 + 936	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
189	0 + 936	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
190	0 + 937	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
191	0 + 937	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
192	0 + 937	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
193	1 + 17	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
194	1 + 17	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
195	1 + 67	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
196	1 + 67	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
197	1 + 67	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
198	1 + 68	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
199	1 + 78	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
200	1 + 78	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
201	1 + 107	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
202	1 + 107	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
203	1 + 107	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
204	1 + 107	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
205	1 + 108	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
206	1 + 108	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
207	1 + 108	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
208	1 + 165	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
209	1 + 165	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
210	1 + 205	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
211	1 + 205	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
212	1 + 221	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
213	1 + 221	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
214	1 + 221	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

3

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
215	1 + 221	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
216	1 + 221	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
217	1 + 275	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
218	1 + 275	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
219	1 + 306	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
220	1 + 306	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
221	1 + 306	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
222	1 + 307	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
223	1 + 307	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
224	1 + 307	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
225	1 + 311	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
226	1 + 311	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
227	1 + 314	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
228	1 + 314	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
229	1 + 330	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
230	1 + 332	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
231	1 + 332	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
232	1 + 332	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
233	1 + 374	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
234	1 + 374	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
235	1 + 374	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
236	1 + 374	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
237	1 + 379	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
238	1 + 379	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
239	1 + 382	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
240	1 + 382	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
241	1 + 400	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
242	1 + 400	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
243	1 + 408	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
244	1 + 408	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
245	1 + 408	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
246	1 + 417	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
247	1 + 417	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
248	1 + 481	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
249	1 + 481	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
250	1 + 487	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
251	1 + 487	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
252	1 + 487	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
253	1 + 487	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
254	1 + 487	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
255	1 + 511	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
256	1 + 511	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
257	1 + 515	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
258	1 + 515	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
259	1 + 517	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
260	1 + 517	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
261	1 + 524	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
262	1 + 524	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
263	1 + 524	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
264	1 + 546	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
265	1 + 546	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
266	1 + 554	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
267	1 + 554	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
268	1 + 574	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
269	1 + 574	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
270	1 + 610	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
271	1 + 610	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
272	1 + 625	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
273	1 + 625	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
274	1 + 625	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
275	1 + 627	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
276	1 + 638	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
277	1 + 638	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
278	1 + 643	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
279	1 + 643	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
280	1 + 650	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
281	1 + 653	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
282	1 + 653	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
283	1 + 653	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
284	1 + 659	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
285	1 + 659	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

4

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
286	1 + 722	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
287	1 + 722	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
288	1 + 725	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
289	1 + 725	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
290	1 + 739	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
291	1 + 739	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
292	1 + 742	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
293	1 + 762	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
294	1 + 762	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
295	1 + 763	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
296	1 + 763	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
297	1 + 765	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
298	1 + 765	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
299	1 + 786	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
300	1 + 786	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
301	1 + 800	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
302	1 + 800	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
303	1 + 801	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
304	1 + 801	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
305	1 + 816	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
306	1 + 819	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
307	1 + 819	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
308	1 + 826	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
309	1 + 826	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
310	1 + 829	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
311	1 + 829	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
312	1 + 832	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
313	1 + 832	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
314	2 + 10	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
315	2 + 10	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
316	2 + 40	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
317	2 + 40	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
318	2 + 46	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
319	2 + 46	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
320	2 + 46	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
321	2 + 74	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
322	2 + 74	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
323	2 + 92	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
324	2 + 92	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
325	2 + 107	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
326	2 + 107	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
327	2 + 107	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
328	2 + 201	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
329	2 + 201	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
330	2 + 201	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
331	2 + 206	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
332	2 + 206	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
333	2 + 237	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
334	2 + 237	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
335	2 + 237	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
336	2 + 237	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
337	2 + 237	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
338	2 + 237	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
339	2 + 242	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 68		есть	есть	есть	есть	соответствует
0 + 138			есть	есть	есть	есть	соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 482			есть	нет	есть	есть	соответствует
	0 + 706		есть	есть	есть	есть	соответствует
0 + 889			есть	нет	есть	нет	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 94	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 163	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 204	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 392	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 519	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 737	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 751	наземный нерегулируемый	соответствует
8	0 + 875	наземный нерегулируемый	соответствует
9	1 + 81	наземный нерегулируемый	соответствует
10	1 + 313	наземный нерегулируемый	соответствует
11	1 + 381	наземный нерегулируемый	соответствует
12	1 + 513	наземный нерегулируемый	соответствует
13	1 + 827	наземный нерегулируемый	соответствует
14	2 + 237	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 192	сборно-разборная	требуется реконструкция	Длина-8.8 Ширина-0.5
2	0 + 218	сборно-разборная	соответствует	Длина-15.2 Ширина-0.5
3	0 + 372	сборно-разборная	соответствует	Длина-15.2 Ширина-0.5
4	0 + 397	сборно-разборная	соответствует	Длина-11.2 Ширина-0.5
5	0 + 499	сборно-разборная	соответствует	Длина-20.8 Ширина-0.5
6	0 + 539	сборно-разборная	соответствует	Длина-15.2 Ширина-0.5
7	0 + 763	сборно-разборная	соответствует	Длина-14.4 Ширина-0.5
8	0 + 894	сборно-разборная	соответствует	Длина-9.6 Ширина-0.5
9	0 + 936	сборно-разборная	соответствует	Длина-9.6 Ширина-0.5
10	1 + 67	сборно-разборная	соответствует	Длина-9.6 Ширина-0.5
11	1 + 108	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
12	1 + 306	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
13	1 + 330	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-0.5
14	1 + 627	сборно-разборная	соответствует	Длина-12.0 Ширина-0.5
15	1 + 651	сборно-разборная	соответствует	Длина-12.0 Ширина-0.5