

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Администрации  
городского округа Химки  
Московской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО  
ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

*ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 6 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, УЛ. ЭНГЕЛЬСА »**

**ИП-0110/223-ПОДД-Т6**

**Том 6**

Экз. № \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2023 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 6 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, УЛ. ЭНГЕЛЬСА »

ИП-0110/223-ПОДД-Т6

Том 6



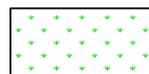
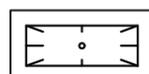
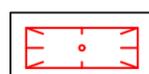
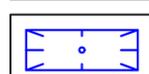
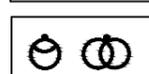
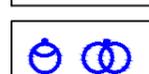
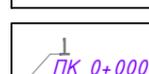
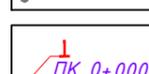
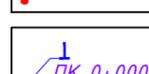
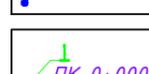
Генеральный директор

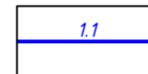
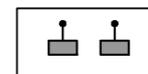
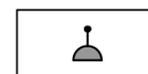
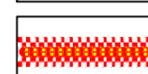
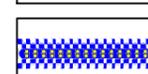
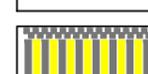
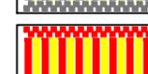
А.В. Железняк

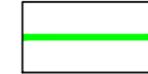
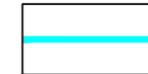
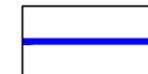
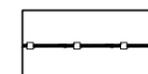
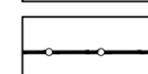
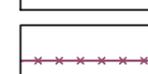
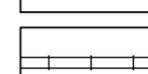
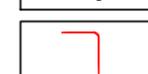
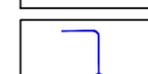
Москва 2023 г.



### Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака проектируемая;
-  - стойка дорожного знака демонтируемая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

-  - существующая дорожная разметка;
-  - проектируемая дорожная разметка;
-  - демонтируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;

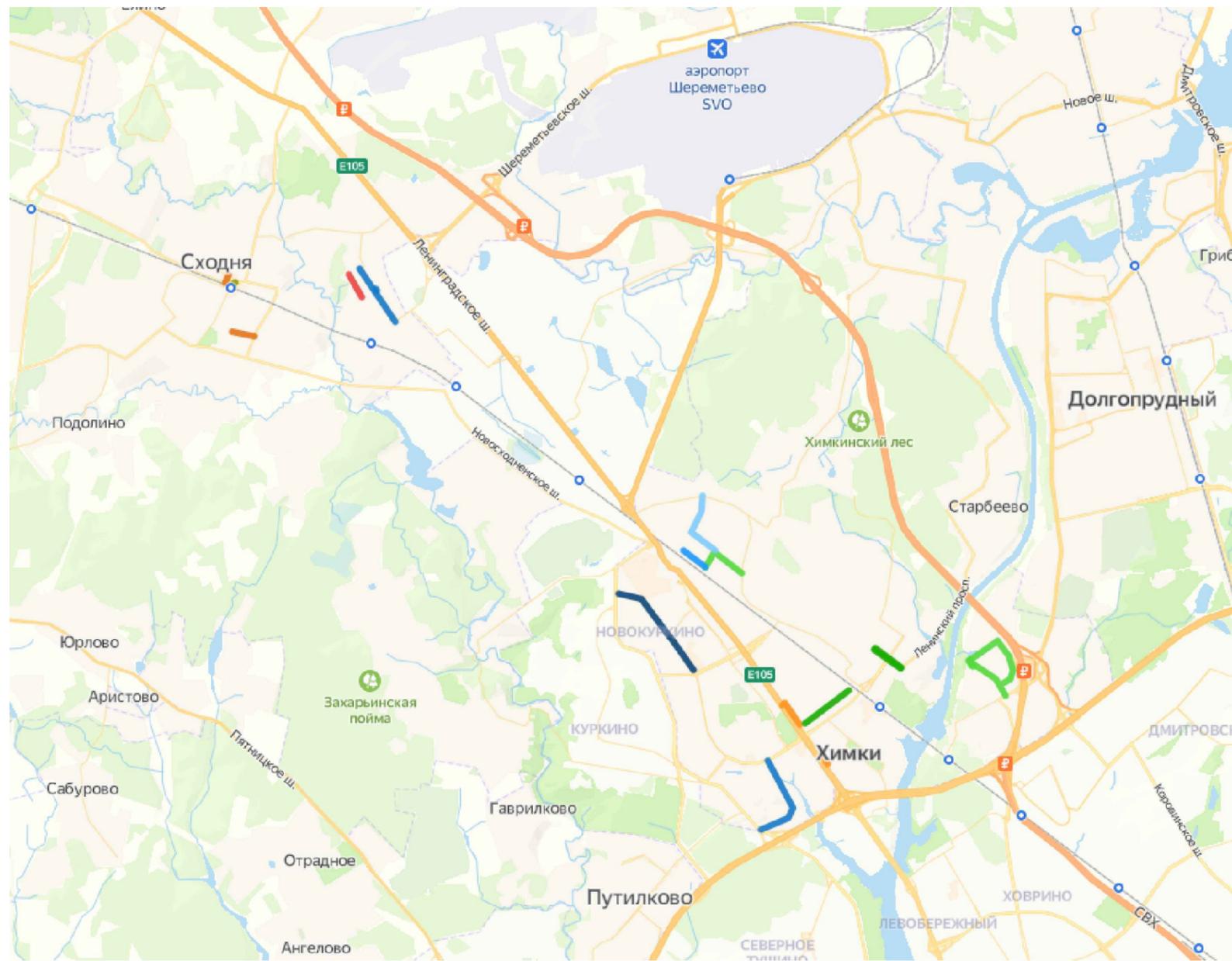
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ИП-0110/223-ПОДД-Т6-УО									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23						
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td> </td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							
ИНВЕСТ ПРОЕКТ									







Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Выделенные полосы"

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т6-ПЗ

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т6-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

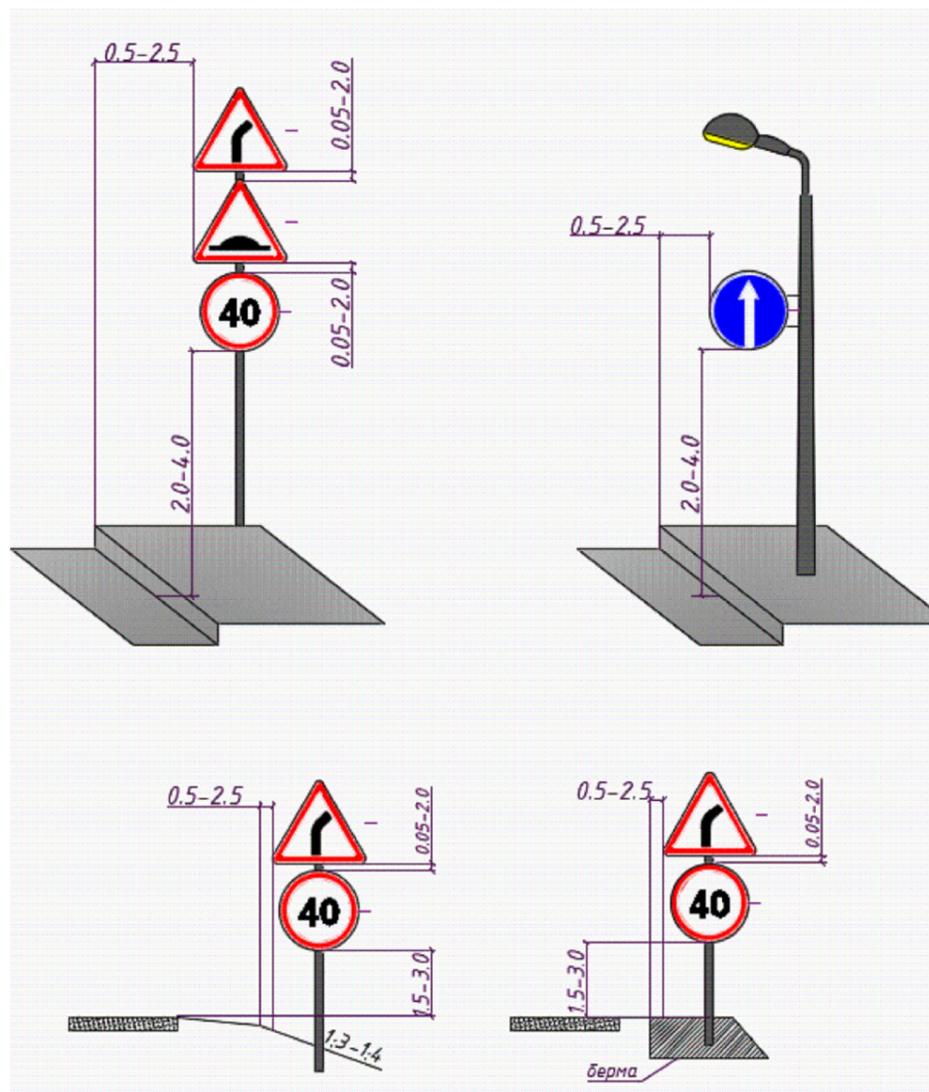


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т6-ПЗ

Лист

4

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв.№ подл.		
Подп. и дата		
Взаим. инв. №.		

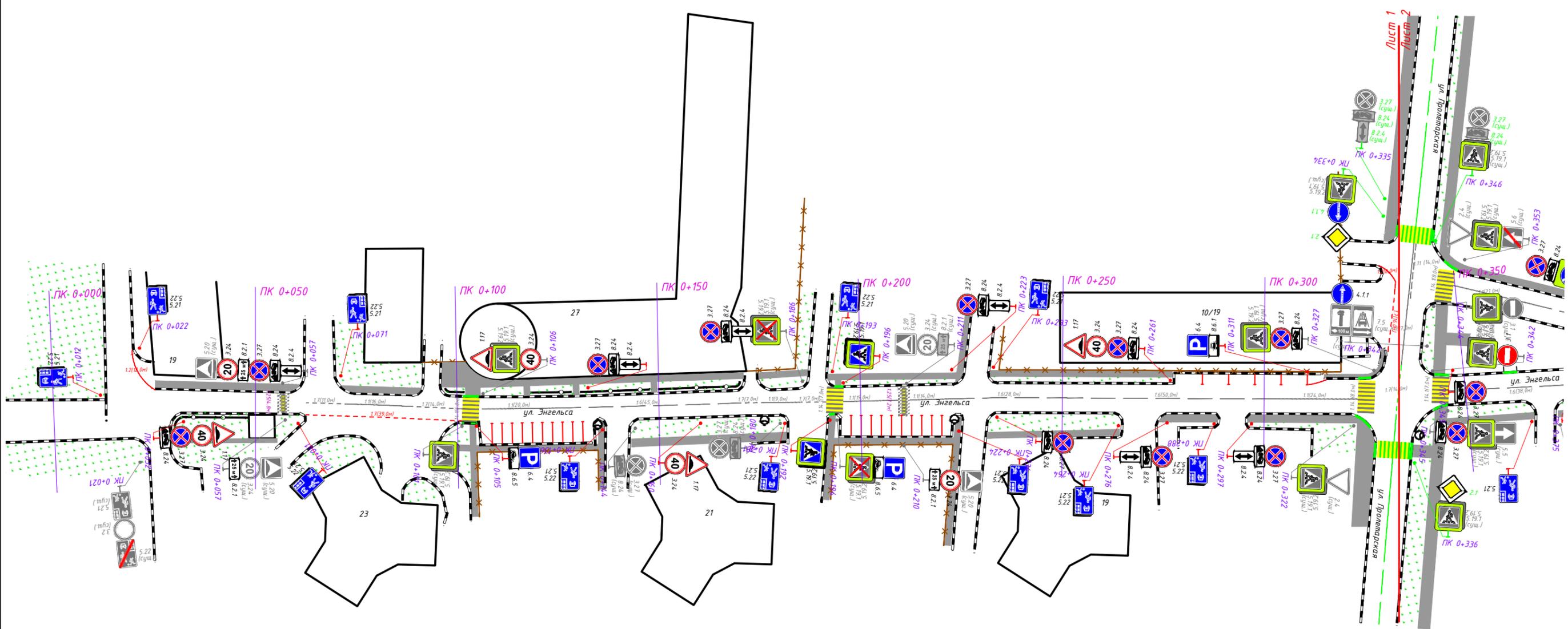
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т6-ПЗ

Лист

5



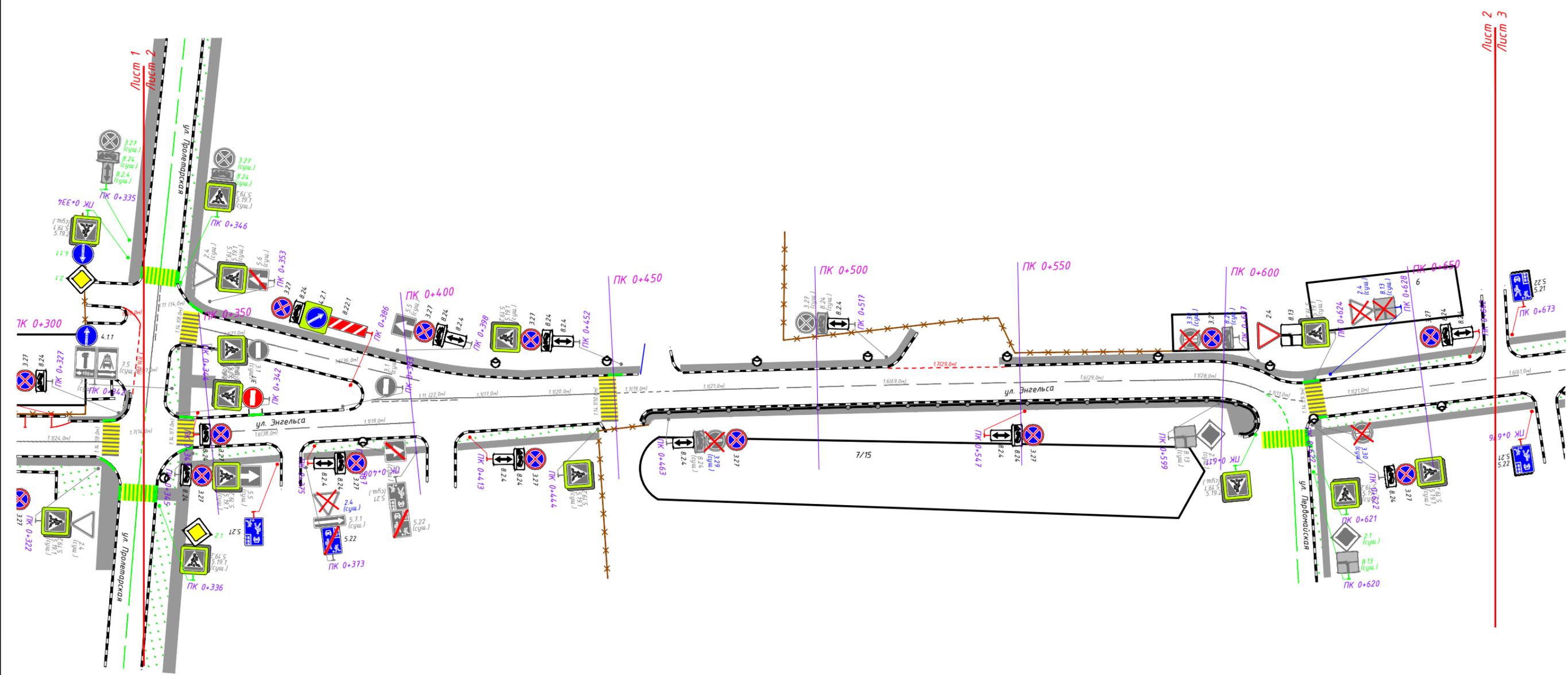


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0110/223-ПОДД-Т6-ПОД									
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Энгельса	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	1	3
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23				
Проектируемая схема организации дорожного движения									

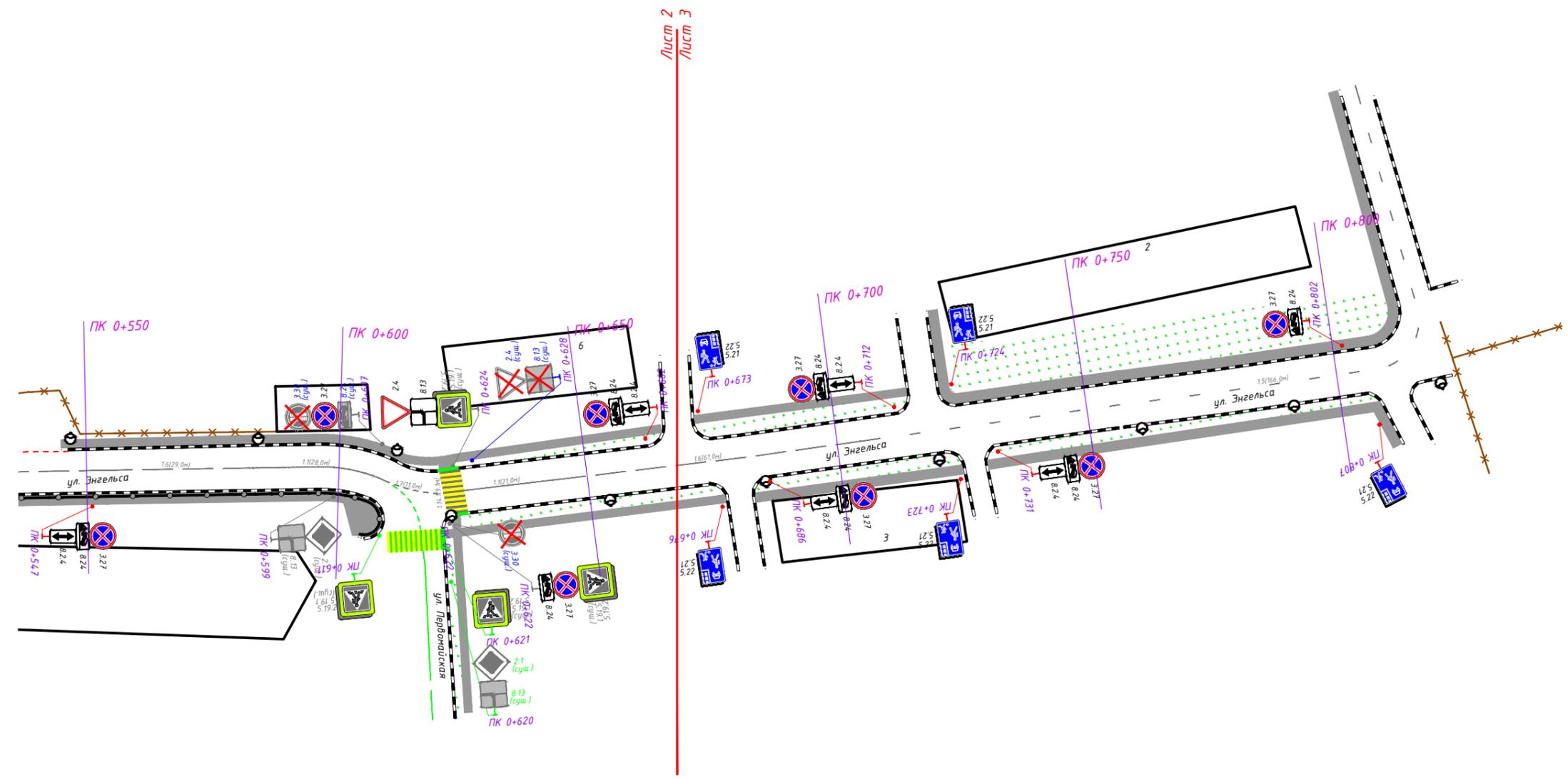


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0110/223-ПОДД-Т6-ПОД									
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Энгельса	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23		П	2	3
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23				
Проектируемая схема организации дорожного движения									

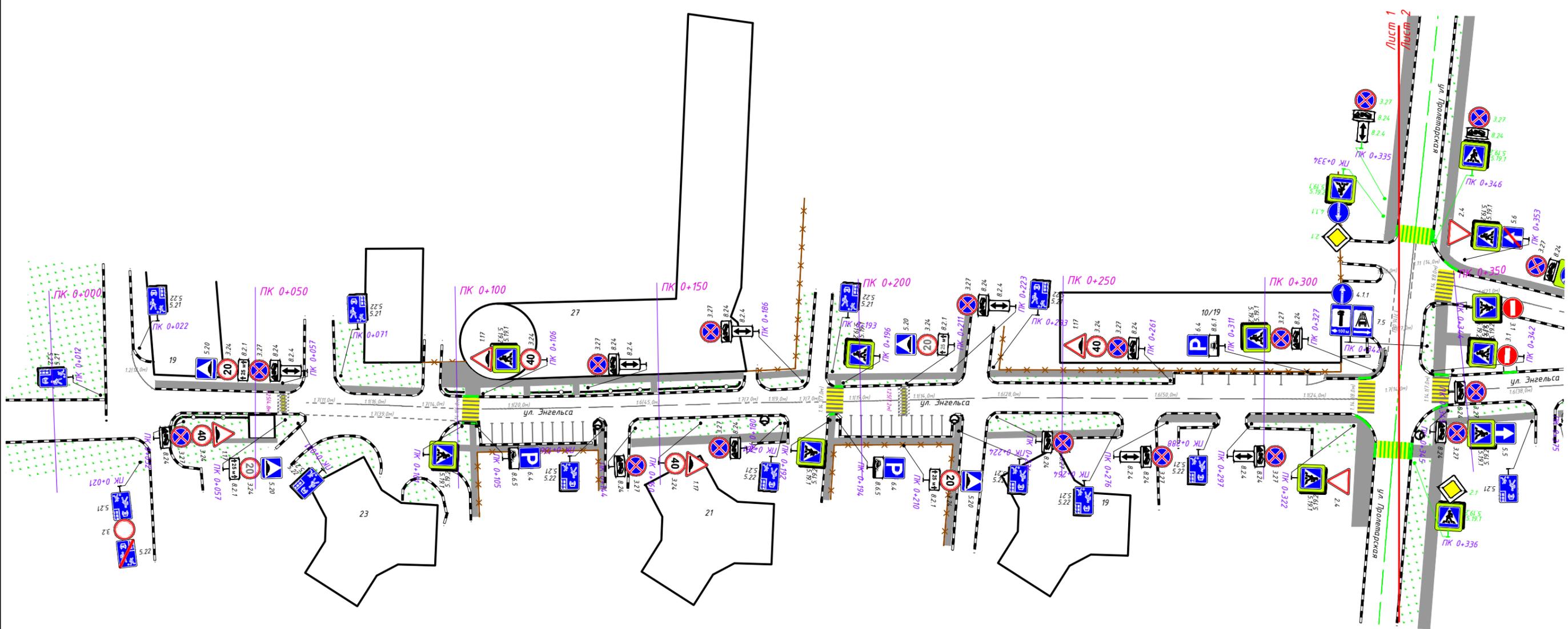


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

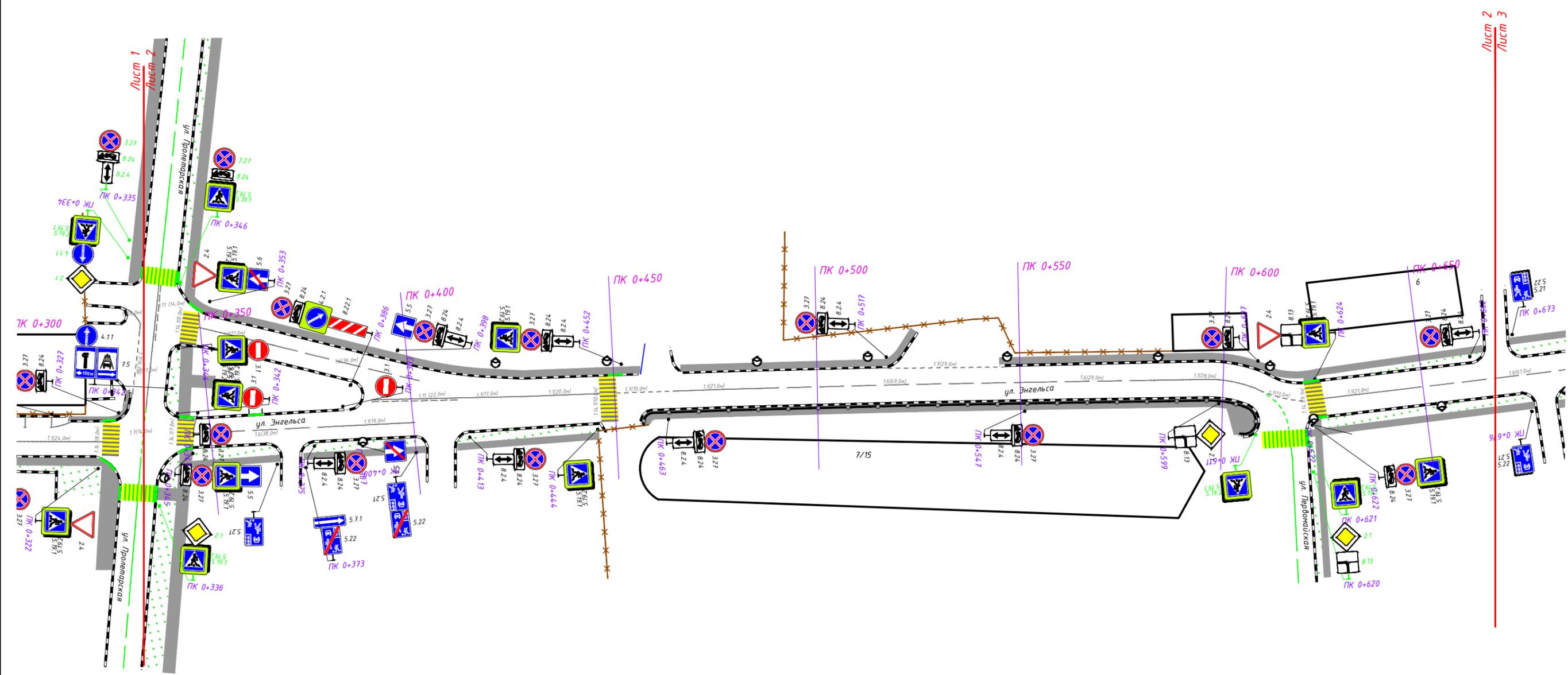
1:1000

ИП-0110/223-ПОДД-Т6-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Энгельса					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	3	3
				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	



Согласовано:	
Инв. N подл.	Взам. инв. N
	Подпись и дата

<b>ИП-0110/223-ПОДД-Т6-СОД</b>				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.
Разраб.		Ликсутин		10.23
Пров.		Михайлина		10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Энгельса				
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист
			П	1
				3
ИНВЕСТ ПРОЕКТ				

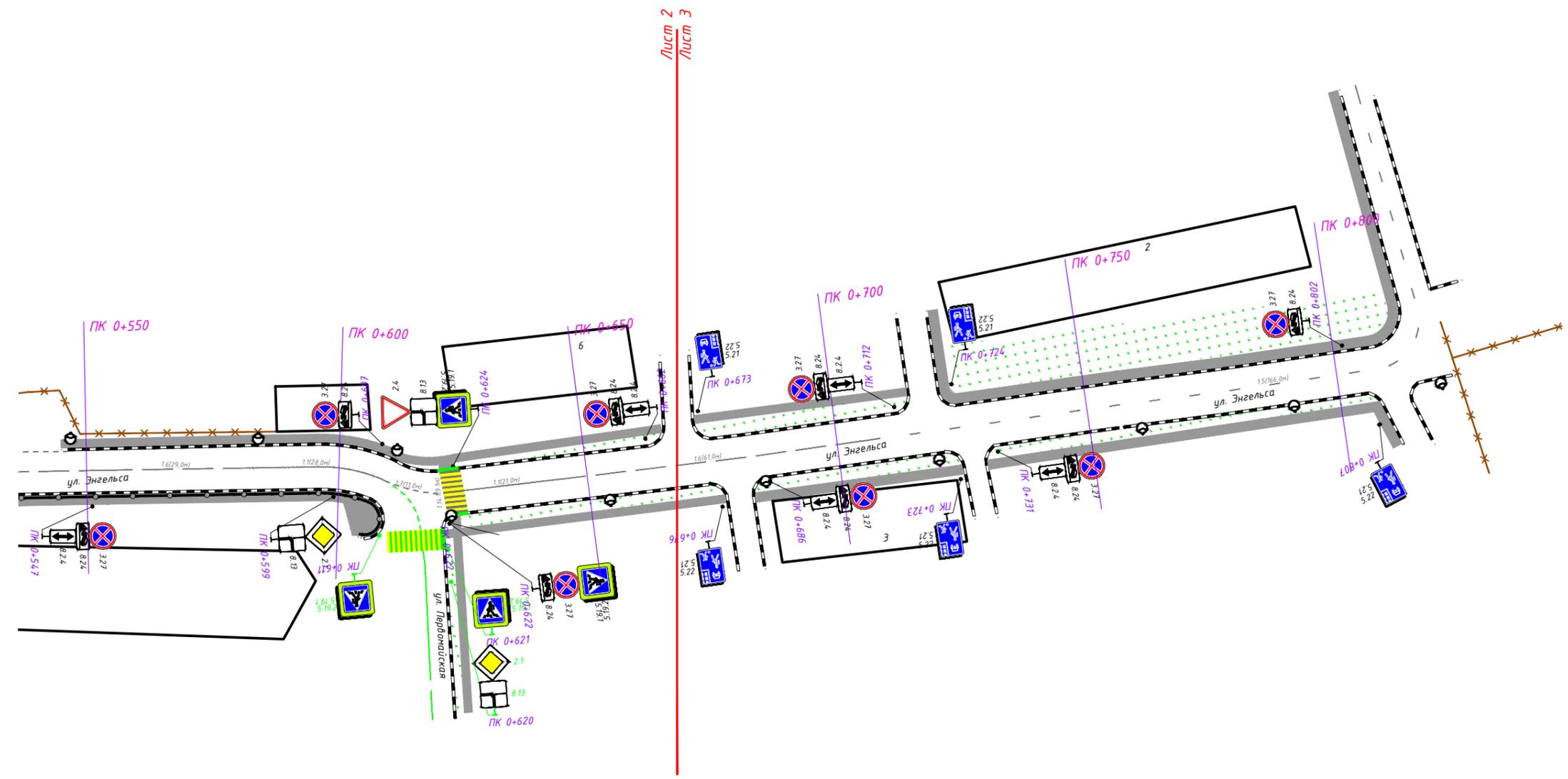


Согласовано:


Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

1:1000

ИП-0110/223-ПОДД-Т6-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Энгельса					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	2	3
				ИНВЕСТИПРОЕКТ	



Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0110/223-ПОДД-Т6-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Энгельса					
Стадия			Лист	Листов	
П			3	3	
Проектируемая схема организации дорожного движения				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	

## Ведомость дорожной разметки

### Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	257,8	25,778
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	112,5	11,250
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	24,4	2,436
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	165,5	4,138
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	352,1	26,408
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	148,5	7,426
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	34,8	3,475
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	34,8	2,606
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	216,0	86,400
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	200,0	80,000
	Количество переходов	шт.	7	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	48,0	19,200
	Количество ИДН	шт.	2	
<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>				<b>269,118</b>
Белая разметка:				189,118
-сплошная линия				31,689
- сплошные линии (обозначение парковок)				11,250
- прерывистая линия				40,579
- поперечная разметка				86,400
- элементы сложной конфигурации				19,200
Желтая разметка:				80,000
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				80,000
- сплошные линии ООТ				0,000

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Ликс	10.23		
Пров.	Михайлина	Мих	10.23		

ИП-0110/223-ПОДД-Т6.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

**ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ**

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м

2691,178

*Примечание:* для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-2002/223-ПОДД-Т6.ВДР

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 12	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 12	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 21	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 21	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 21	справа	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 22	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 22	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 32	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 32	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 32	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 32	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 57	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
13	0 + 57	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 57	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 57	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 57	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 57	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 59	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 59	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 61	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 61	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 71	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 71	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 89	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 89	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 101	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 101	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 105	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 105	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 106	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 106	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 106	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 106	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 136	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 136	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
36	0 + 144	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 144	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 160	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 160	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 168	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 168	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 180	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 180	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 181	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 181	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 186	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
47	0 + 186	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
48	0 + 186	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 186	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
50	0 + 192	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 192	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 193	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 193	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
54	0 + 194	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
55	0 + 194	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
56	0 + 194	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 194	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
58	0 + 196	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
59	0 + 196	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 210	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 210	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
62	0 + 210	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 211	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 211	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 211	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 223	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
67	0 + 223	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 224	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 224	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 233	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 233	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
72	0 + 234	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
73	0 + 234	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-0110/223-ПОДД-Т6.ВТС

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.23

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	4

**ИНВЕСТ ПРОЕКТ**

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
74	0 + 261	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 261	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 261	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 261	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 261	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 264	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 264	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 276	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
82	0 + 276	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 288	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 288	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 297	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 297	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 311	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 311	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 322	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 322	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 322	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 327	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
93	0 + 327	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 327	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 327	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 342	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 342	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 342	слева	7.5	Мойка автомобилей	II	Стойка	Размещено	
99	0 + 343	слева	7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II		Размещено	
100	0 + 344	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 344	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 344	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 345	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
104	0 + 345	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
105	0 + 345	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
106	0 + 345	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
107	0 + 345	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
108	0 + 349	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
109	0 + 349	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
110	0 + 353	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 353	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 353	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 353	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 359	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
115	0 + 373	справа	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 373	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 375	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
118	0 + 375	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
119	0 + 383	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
120	0 + 386	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
121	0 + 386	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
122	0 + 387	справа	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
123	0 + 398	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
124	0 + 398	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
125	0 + 398	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
126	0 + 400	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
127	0 + 400	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
128	0 + 413	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
129	0 + 413	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
130	0 + 444	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
131	0 + 444	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
132	0 + 452	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
133	0 + 452	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
134	0 + 452	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
135	0 + 452	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
136	0 + 463	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
137	0 + 463	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
138	0 + 463	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
139	0 + 517	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
140	0 + 517	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
141	0 + 547	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
142	0 + 547	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
143	0 + 596	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
144	0 + 596	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
145	0 + 596	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
146	0 + 599	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
147	0 + 599	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
148	0 + 607	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
149	0 + 607	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Демонтаж	
150	0 + 622	справа	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
151	0 + 622	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
152	0 + 622	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
153	0 + 622	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ИП-0110/223-ПОДД-Т6.ВТС

Лист

2

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м		Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
	Справа	Слева						
154	0 + 622	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	МГО	Демонтаж	
155	0 + 624	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
156	0 + 624	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
157	0 + 624	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
158	0 + 624	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
159	0 + 628	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Демонтаж	
160	0 + 628	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
161	0 + 662	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
162	0 + 662	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
163	0 + 673	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
164	0 + 673	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
165	0 + 676	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
166	0 + 676	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
167	0 + 686	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 686	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
169	0 + 712	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
170	0 + 712	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
171	0 + 723	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
172	0 + 723	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
173	0 + 724	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
174	0 + 724	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
175	0 + 731	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
176	0 + 731	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
177	0 + 802	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
178	0 + 802	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
179	0 + 802	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
180	0 + 807	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
181	0 + 807	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 30	0+048	0.022		пешеходное	металл		соответствует
0 + 102	0+097		0.005	пешеходное	металл		соответствует
0 + 128	0+118		0.01	пешеходное	металл		соответствует
0 + 148	0+131		0.017	пешеходное	металл		соответствует

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 170	0+150		0.021	пешеходное	металл		соответствует
0 + 457	0+607	0.161		пешеходное	металл		соответствует

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

## Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 103	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 194	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 325	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 344	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 348	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 448	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 623	наземный нерегулируемый	соответствует

## Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т6.ВТС

Лист

3

*Ведомость наличия искусственных неровностей*

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 57	сборно-разборная	соответствует	Длина-4.8 Ширина-0.5
2	0 + 211	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т6.ВТС

Лист

4