УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
городского округа Химки
Московской области
от_____№___

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 14 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, МКР. СХОДНЯ, ПРОЕЗД МЕЖДУ УЛ. ГОРЬКОГО И УЛ. КИРОВА. »**

ИП-0110/223-ПОДД-Т14

Том 14

Экз.№_____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.

Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю
_____
_____
_____
«____» _____2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 14 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, МКР. СХОДНЯ, ПРОЕЗД МЕЖДУ УЛ. ГОРЬКОГО И УЛ. КИРОВА. »

ИП-0110/223-ПОДД-Т14

Том 14

Генеральный директор **А.В. Железняк**

Москва 2023 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0110/223-ПОДД-Т14-С	Содержание тома	2
2	ИП-0110/223-ПОДД-Т14-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0110/223-ПОДД-Т14-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0110/223-ПОДД-Т14-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0110/223-ПОДД-Т14-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0110/223-ПОДД-Т14-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	12
7	ИП-0110/223-ПОДД-Т14.ВДР	Ведомость дорожной разметки	13
8	ИП-0110/223-ПОДД-Т14.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	14

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			10.23
Пров.		Михайлина			10.23

ИП-0110/223-ПОДД-Т14-С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П		1

ИНВЕСТ ПРОЕКТ

Условные обозначения
Схемы производства работ

- существующие тротуары;
- проектируемые тротуары;
- демонтируемые тротуары;
- газоны;
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- существующие опоры освещения;
- проектируемые опоры освещения;
- демонтируемые опоры освещения;
- стойка дорожного знака существующая;
- стойка дорожного знака проектируемая;
- стойка дорожного знака демонтируемая;
- стойка дорожного знака смежного проекта;
- существующий дорожный знак;
- проектируемый дорожный знак;
- демонтируемый дорожный знак;
- существующий дорожный знак смежного проекта;
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;
- демонтируемый дорожный знак смежного проекта;
- существующая дорожная разметка;
- проектируемая дорожная разметка;
- демонтируемая дорожная разметка;
- пешеходные светофоры;
- транспортные светофоры;
- столбики;
- шлагбаум;
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
- проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- существующий камень бортовой;
- проектируемый камень бортовой;
- демонтируемый камень бортовой;
- существующий пониженный бортовой камень;
- проектируемый пониженный бортовой камень;
- демонтируемый пониженный бортовой камень;
- граница проезжей части;
- существующее барьерное ограждение;
- проектируемое барьерное ограждение;
- демонтируемое барьерное ограждение;
- существующее перильное ограждение;
- проектируемое перильное ограждение;
- демонтируемое перильное ограждение;
- парапетное ограждение;
- заборы;
- трамвайные и железнодорожные пути;
- подпорные стены;
- опоры контактной сети;
- существующие консольные опоры для дорожных знаков;
- проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
- демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			10.23
Пров.		Михайлина			10.23

ИП-0110/223-ПОДД-Т14-УО

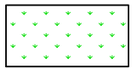
Условные обозначения

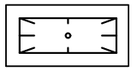
Стадия	Лист	Листов
П		1

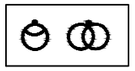
ИНВЕСТ ПРОЕКТ

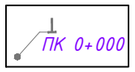
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

– существующие тротуары;

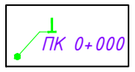

– газоны;


– существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;


– существующие опоры освещения;



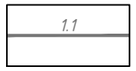
– стойка дорожного знака существующая;



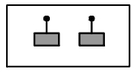
– стойка дорожного знака смежного проекта;

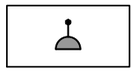
– проектируемый дорожный знак;

– проектируемый дорожный знак смежного проекта;

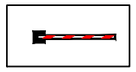


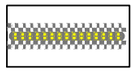
– существующая дорожная разметка;

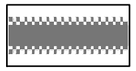

– пешеходные светофоры;

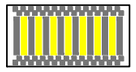

– транспортные светофоры;

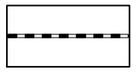
– столбики;

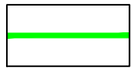

– шлагбаум;

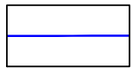

– существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);

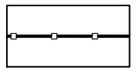

– существующая монолитная асфальтобетонная неровность;

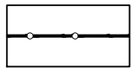

– существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;

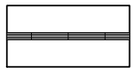

– существующий камень бортовой;


– существующий пониженный бортовой камень;

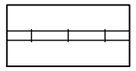

– граница проезжей части;

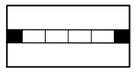

– существующее барьерное ограждение;

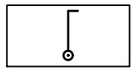

– существующее перильное ограждение;

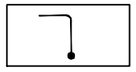

– парапетное ограждение;

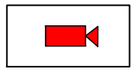
– заборы;

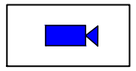

– трамвайные и железнодорожные пути;


– подпорные стены;


– опоры контактной сети;


– консольные опоры для дорожных знаков;


– действующие камеры фотовидеофиксации;


– муляжи камер фотовидеофиксации;

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: Контракт № 220634-23 от 02.10.2023 г.

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области

1.3 Задание на проектирование: указано в техническом задании на разработку рекомендаций по совершенствованию методов предотвращения происшествий, приложение к контракту № 220634-23 от 02.10.2023 г.

1.4 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

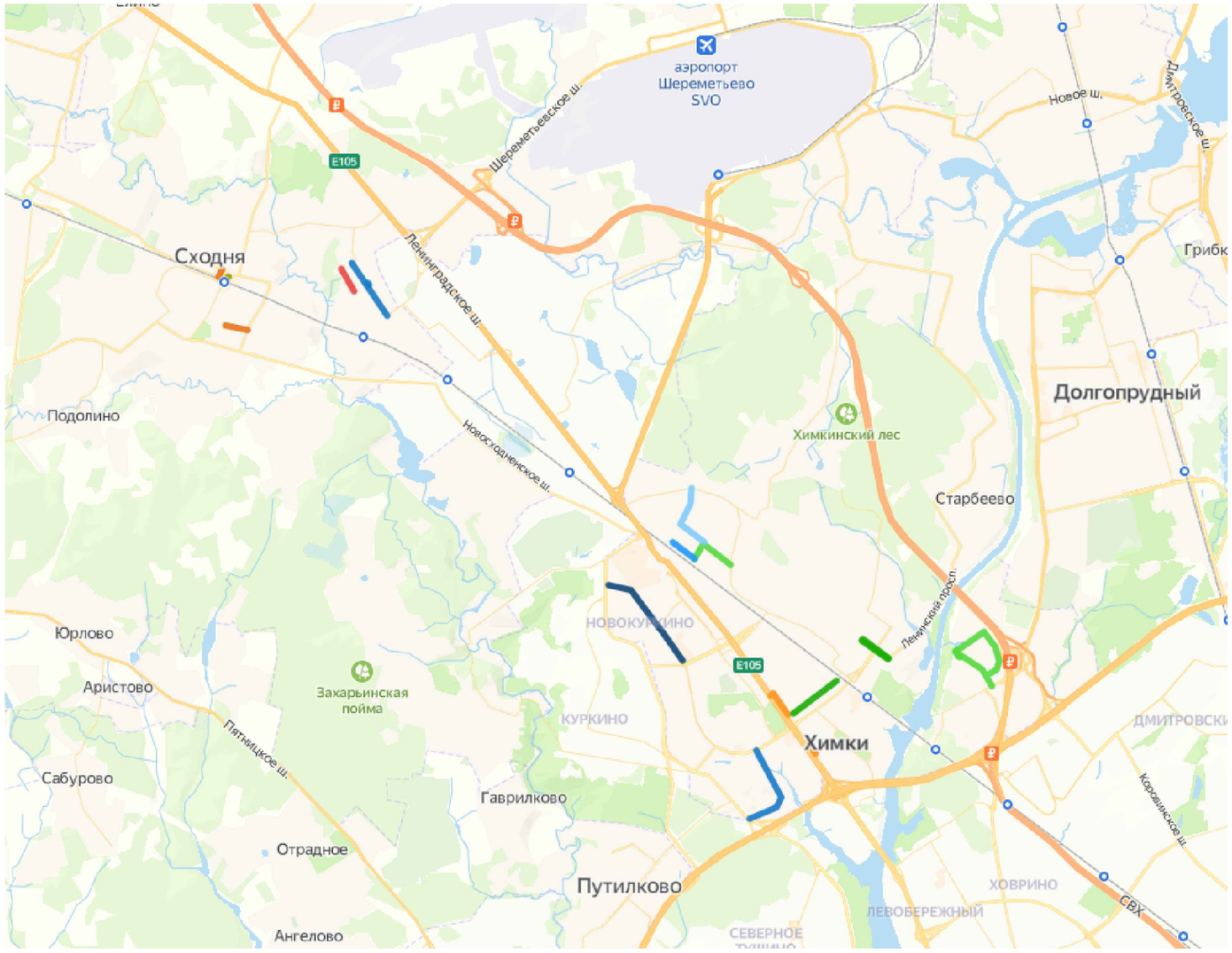
Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

						ИП-0110/223-ПОДД-Т14-ПЗ	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Ликсутин			10.23	Пояснительная записка	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 5
Пров.		Михайлина			10.23		ИНВЕСТ ПРОЕКТ

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Гиперссылка: открыть карту

Доступ к улице проекта через Телеграм бота

@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: перейти к боту

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Выделенные полосы"

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ИП-0110/223-ПОДД-Т14-ПЗ	Лист 2

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельский поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	–	0,10	–	0,10	0,10	–	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	–	0,15	–	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	–	0,15	–	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

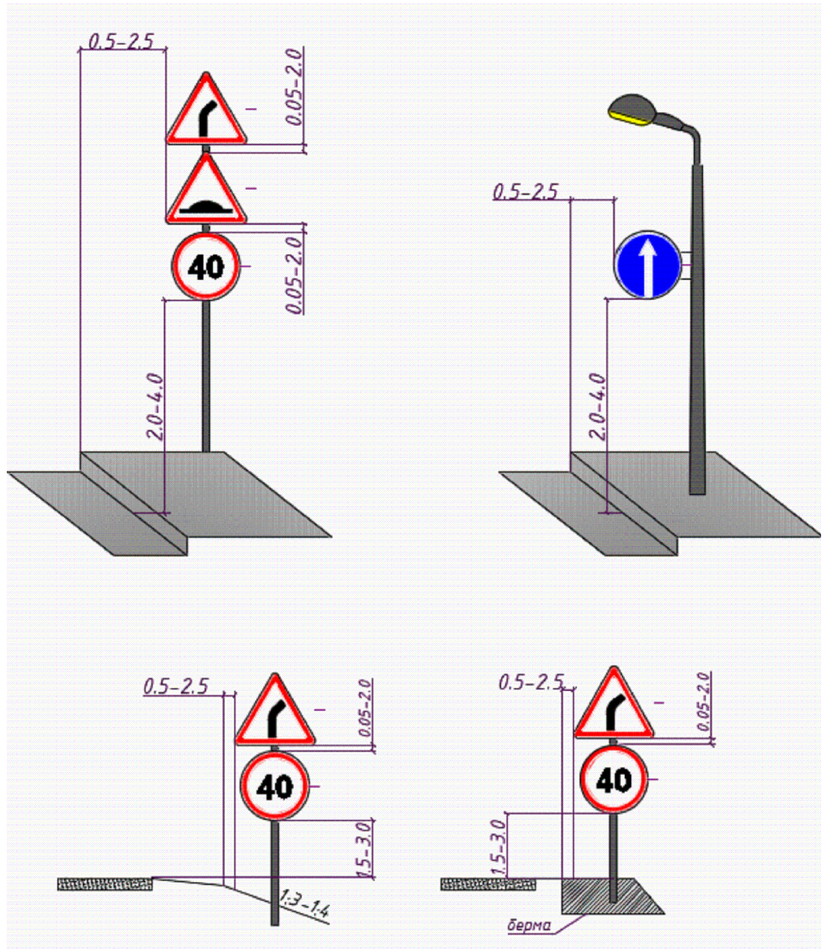


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- *размещение стойки в грунт;*
- *размещение стойки в асфальтовом покрытии.*

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Таблица 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

УТВЕРЖДАЮ

_____

_____

_____

_____

«____»_____2023г.

СОГЛАСОВАНО

_____

_____

_____

_____

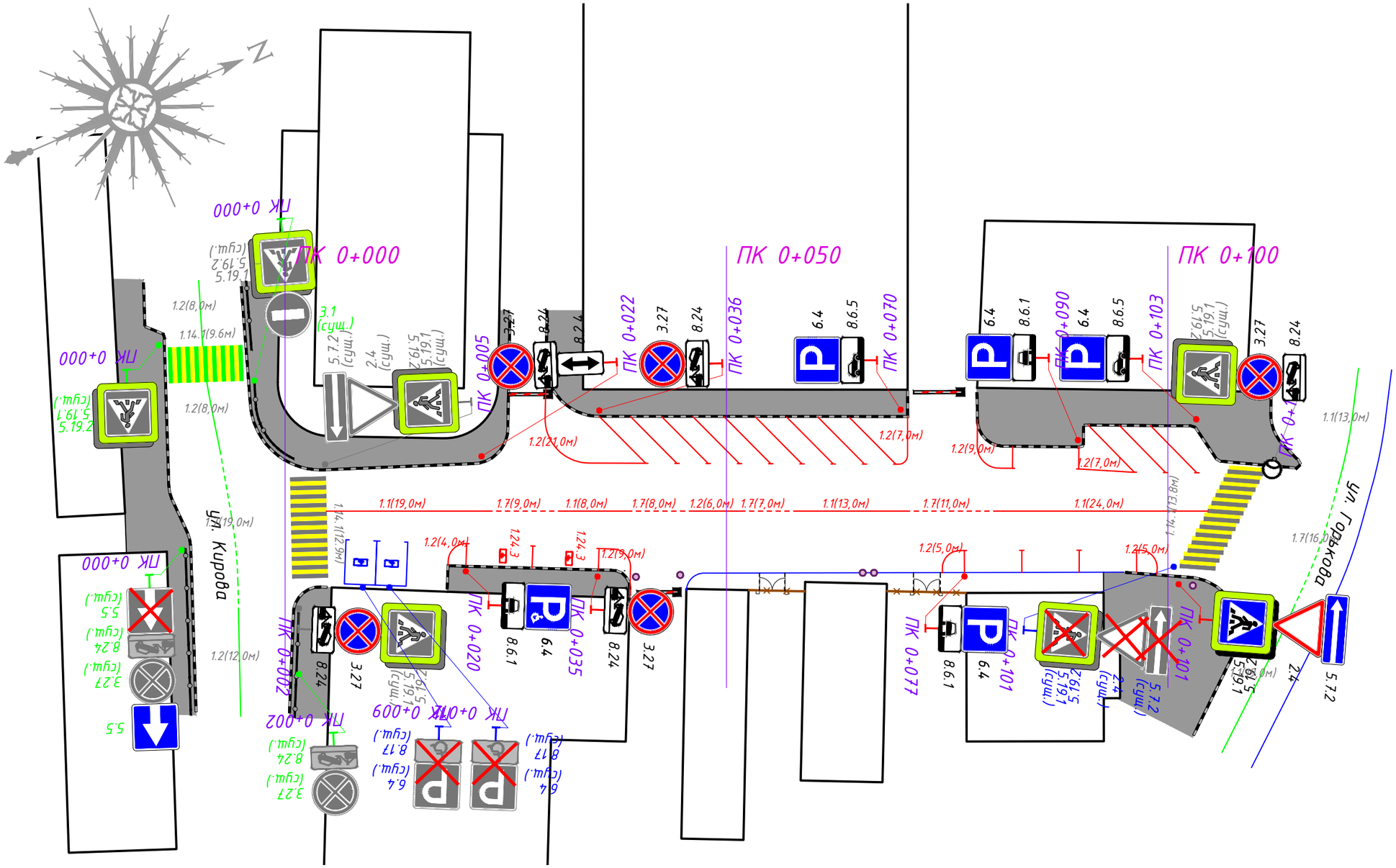
«____»_____2023г.

Взаим.инв.No.

Подп. и дата

Инв.No.подп.

						ИП-0110/223-ПОДД-Т14-ЛС	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Ликсутин			10.23	Лист согласований	Стадия: П; Лист: ; Листов: 1
Пров.		Михайлина			10.23		ИНВЕСТ ПРОЕКТ



1:1000

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			10.23
Пров.		Михайлина			10.23

ИП-0110/223-ПОДД-Т14-ПОД

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Сходня, проезд между ул. Горького и ул. Кирова.

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Проектируемая схема организации дорожного движения

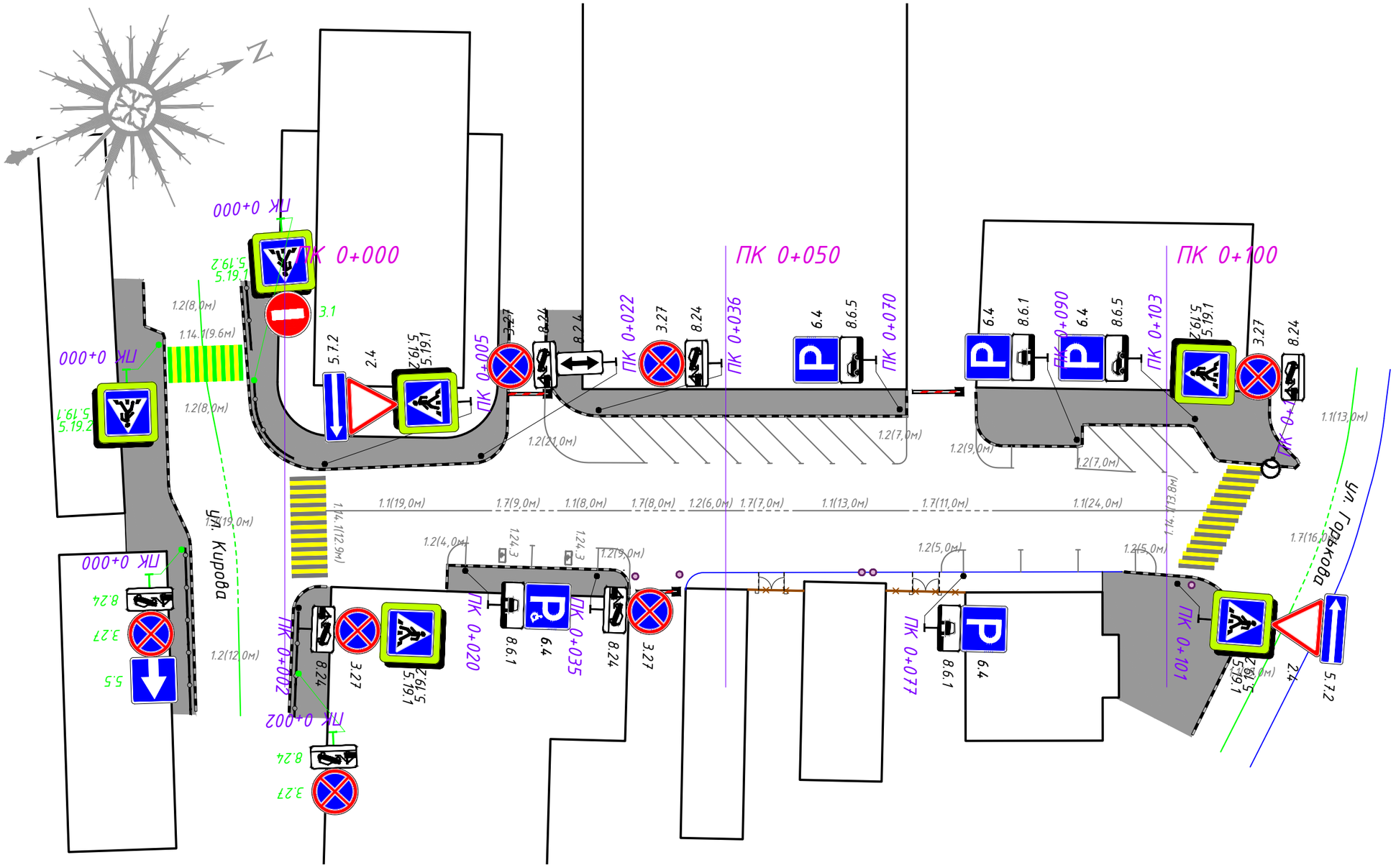
ИНВЕСТ ПРОЕКТ

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.



1:1000

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			10.23
Пров.		Михайлина			10.23

ИП-0110/223-ПОДД-Т14-СОД

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области

Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Сходня, проезд между ул. Горького и ул. Кирова.

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Схема организации дорожного движения на период эксплуатации

ИНВЕСТ ПРОЕКТ

Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	61,9	6,189
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	112,5	11,250
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	66,6	6,662
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	32,6	1,631
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	100,0	40,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	96,0	38,400
	Количество переходов	шт.	2	
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	2	1,666
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				**105,798**
Белая разметка:				67,398
-сплошная линия				12,851
- сплошные линии (обозначение парковок)				11,250
- прерывистая линия				1,631
- поперечная разметка				40,000
- элементы сложной конфигурации				1,666
Желтая разметка:				38,400
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				38,400
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				1057,980

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	15,0	1,500
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м²	шт.	1	0,833
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				**2,333**
Белая разметка:				2,333
-сплошная линия				0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				1,500
- прерывистая линия				0,000
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				0,833
Желтая разметка:				0,000
- сплошные линии				0,000
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				23,330

П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			10.23
Пров.		Михайлина			10.23

ИП-0110/223-ПОДД-Т14.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ИНВЕСТ ПРОЕКТ

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 2	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 2	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 2	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 2	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 5	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 5	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 5	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 5	слева	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 9	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
10	0 + 9	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
11	0 + 12	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Демонтаж	
12	0 + 12	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
13	0 + 20	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 20	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 22	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 22	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 22	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 35	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 35	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 36	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 36	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 70	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 70	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 77	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 77	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 90	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 90	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 101	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
29	0 + 101	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Демонтаж	
30	0 + 101	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
31	0 + 101	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Демонтаж	
32	0 + 101	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 101	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Требуется	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типоразмер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
34	0 + 101	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 101	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 103	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
37	0 + 103	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 112	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
39	0 + 112	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
40	0 + 112	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
41	0 + 112	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+000	0.019		пешеходное	металл		соответствует
0 + 0	0+000		0.008	пешеходное	металл		соответствует
0 + 0	0+001		0.011	пешеходное	металл		соответствует
0 + 1	0+002	0.012		пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин			10.23
Пров.		Михайлина			10.23

ИП-0110/223-ПОДД-Т14.ВТС

Ведомость технических средств организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ИНВЕСТ ПРОЕКТ

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 3	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 106	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м