



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 9 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ХИМКИ, УЛ. ЧАПАЕВА»**

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9

Том 9

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 9 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ХИМКИ, УЛ. ЧАПАЕВА»

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9

Том 9

Генеральный директор



Ю. В. Касаткина


Москва 2024 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-С	Содержание тома	2
2	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-УО	Условные обозначения	3
3	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ЛС	Лист согласований	10
5	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	13
7	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9.ВДР	Ведомость дорожной разметки	15
8	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	16

Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

				ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-С		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата		
Разраб.	Яйцев			07.24	Стадия	Лист
Пров.	Яйцев			07.24	П	Листов
					Содержание тома	
						 ЭСПОНЕНТА

Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм. Кол.уч.				Лист N док.				Подп.				Дата			
Разраб.				Яйцев								07.24			
Пров.				Яйцев								07.24			
Условные обозначения												Стадия	Лист	Листов	
												П		1	

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-УО

Условные обозначения



1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: контракт №

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Экспонента»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101–2020 Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»




ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

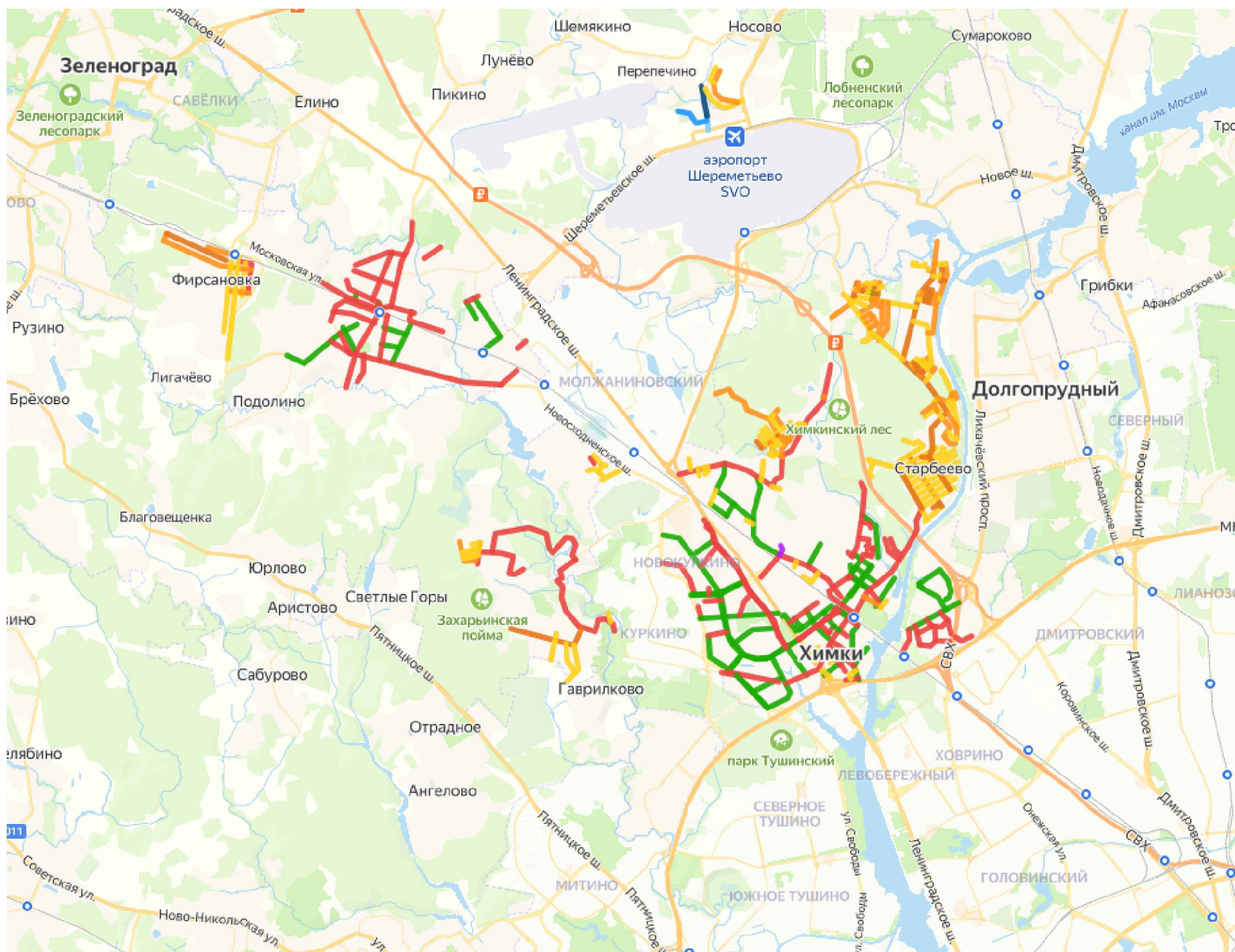
ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Инв.№ подл.		
Подп. и дата		
Взам. инв.№.		

				ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ПЗ		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Яйцев		07.24	Стадия	Лист
Пров.		Яйцев		07.24	П	1
						Листов
						5
Пояснительная записка					 ЭСПОНЕНТА	



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Химки"

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ПЗ

Лист

3

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

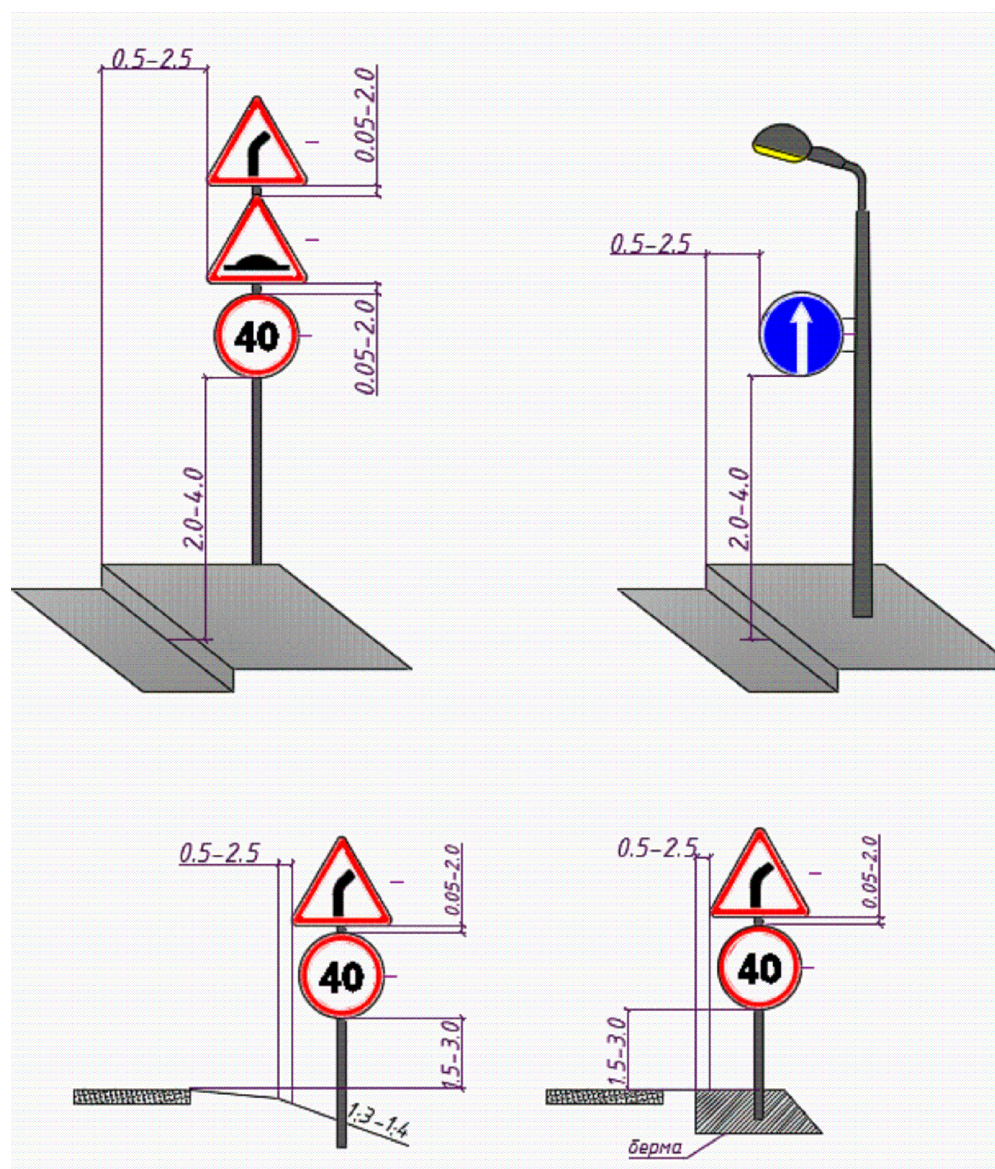


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ПЗ

Лист

4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ПЗ

Лист

5




УТВЕРЖДАЮ

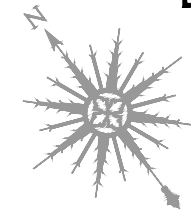
«__» _____ 2024г.

СОГЛАСОВАНО

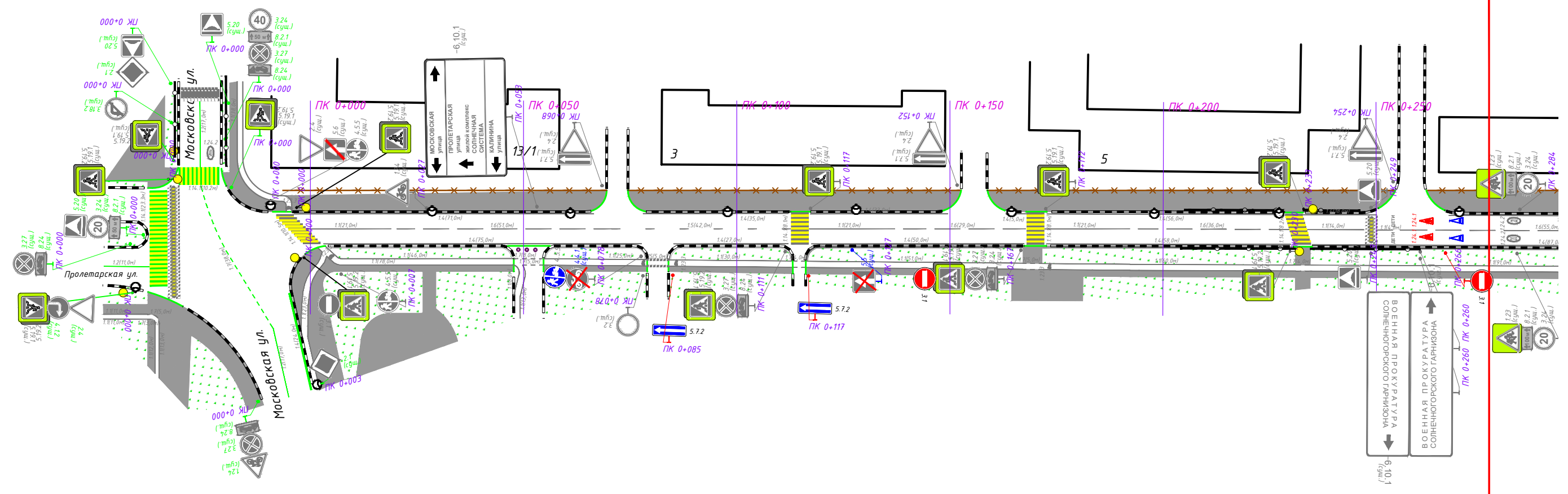
«__» _____ 2024г.

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	

				ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ЛС				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подр.	Дата	Лист согласований	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		07.24		П		1
Пров.		Яйцев		07.24				
								



Лист 1
Лист 2

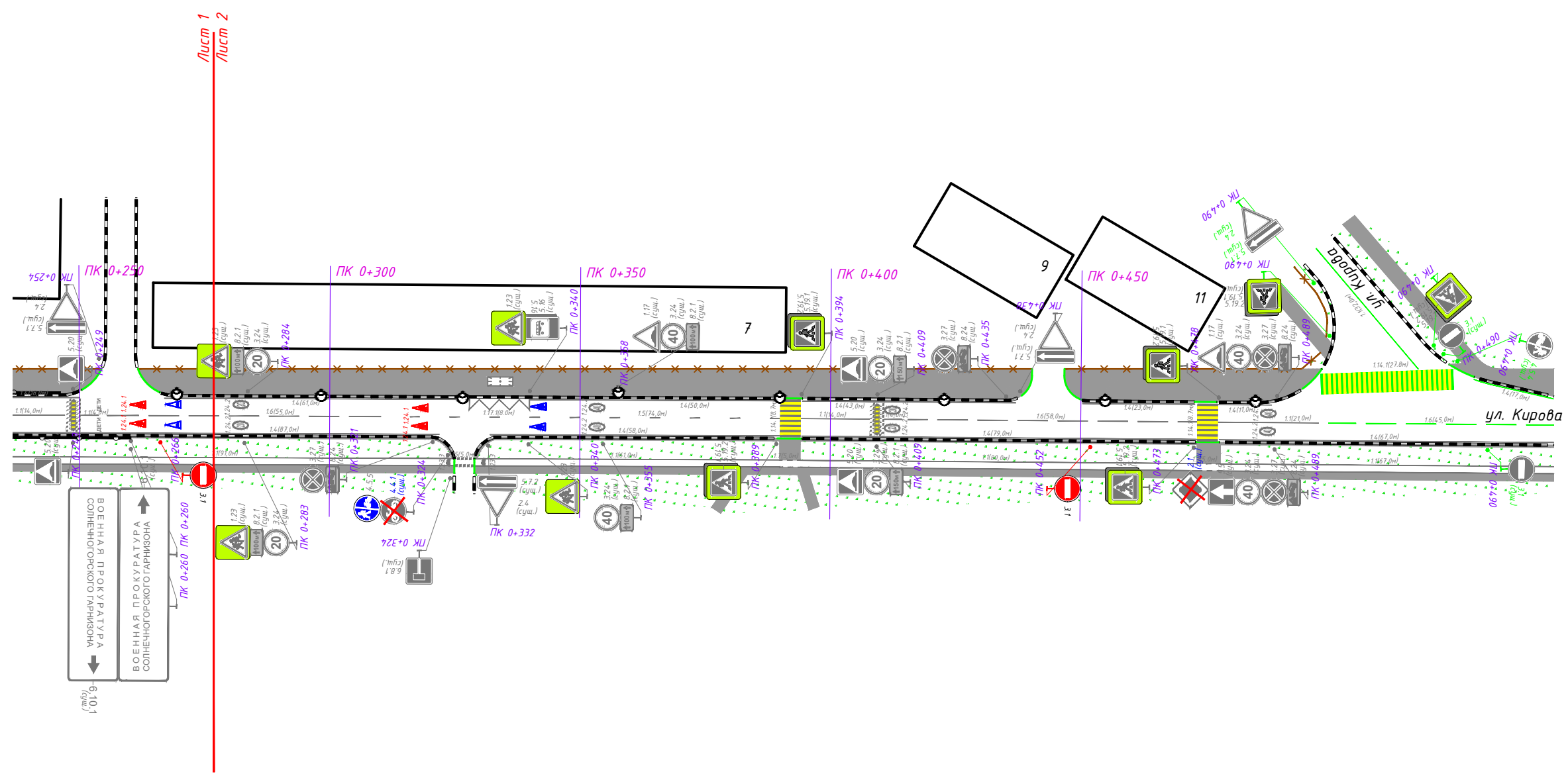
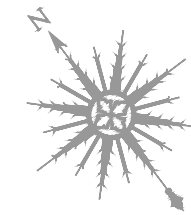


Согласовано:

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Чапаева					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2

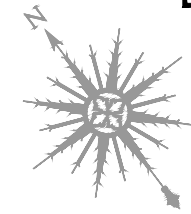


Согласовано:	

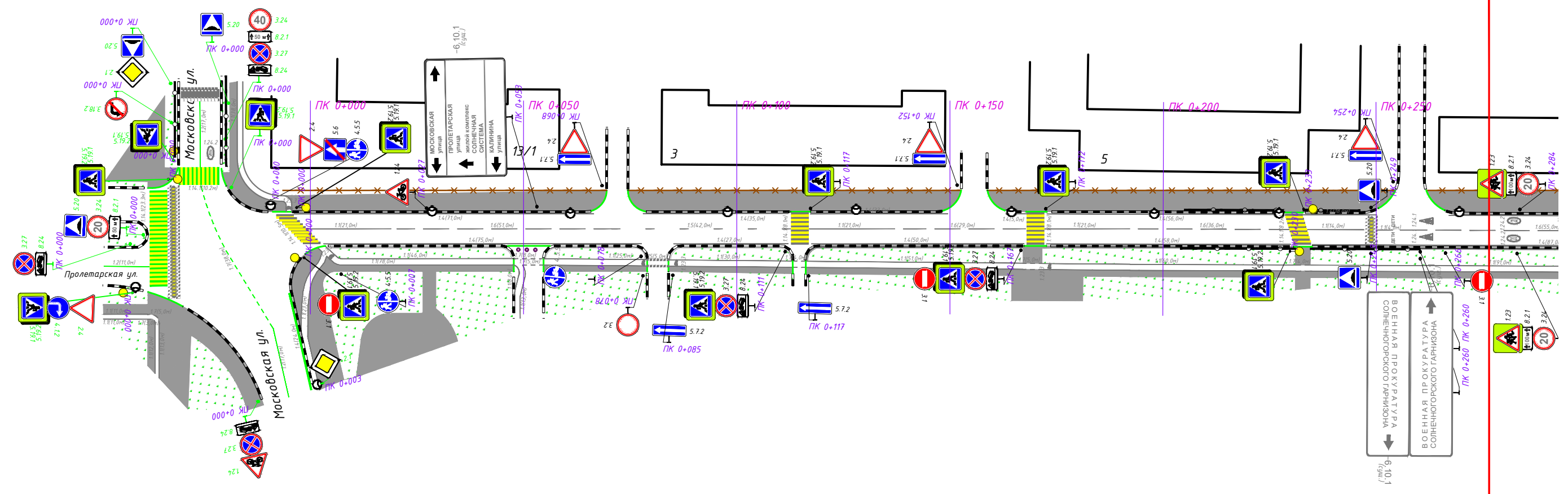
Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Чапаева					
Проектируемая схема организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	2
				Листов	2



Лист 1
Лист 2

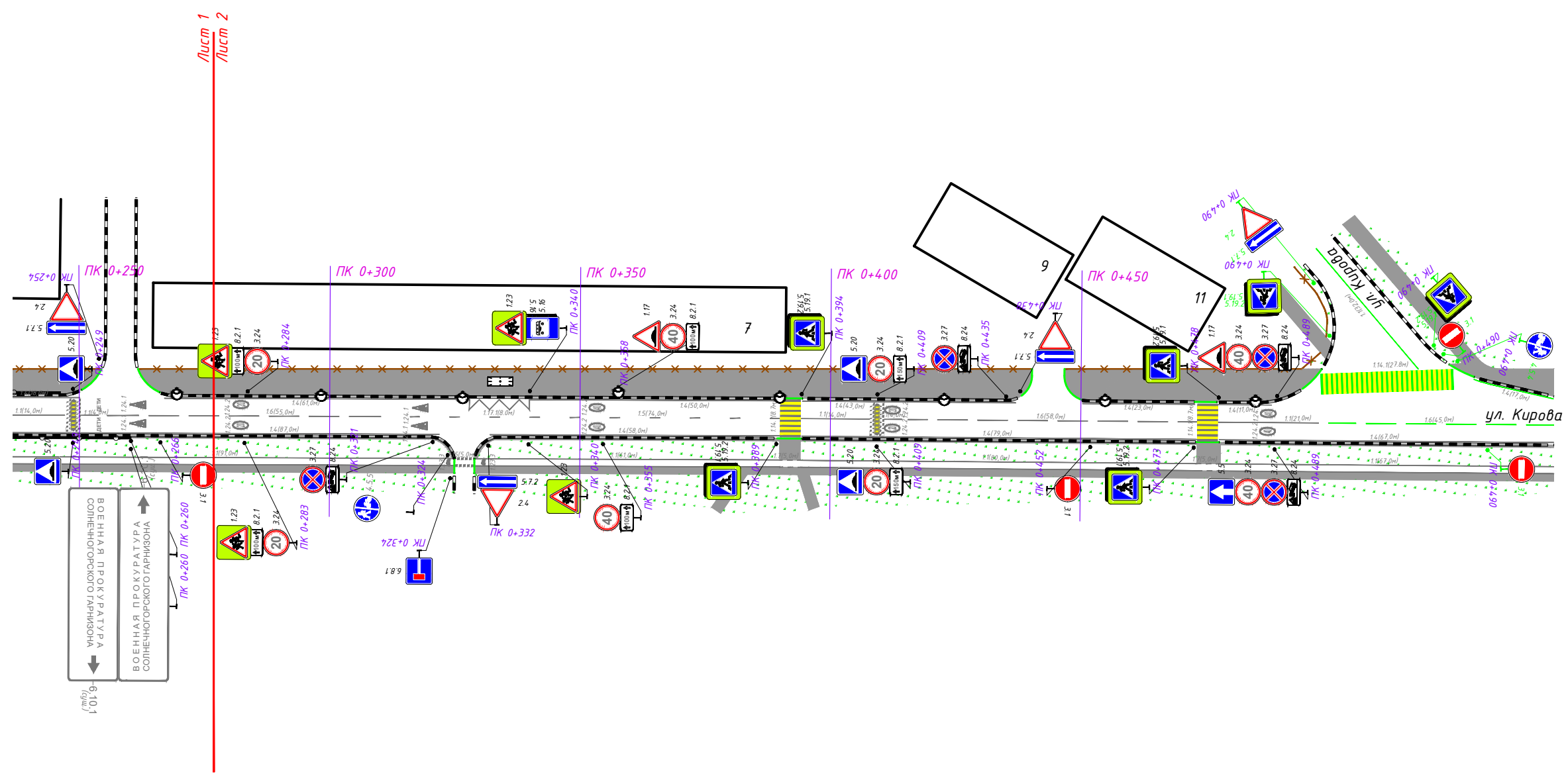
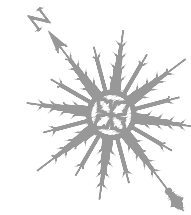


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Чапаева					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	2	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 ЭКСПОНЕНТА					



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Чапаева					
Стадия			Лист	Листов	
П			2	2	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	1321,9	132,186
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	899,5	89,953
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	115,8	2,894
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	226,8	17,011
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	57,7	2,886
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	200,0	80,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	176,0	70,400
	Количество переходов	шт.	6	
1.15	Обозначение границы велосипедной дорожки, пересекающей проезжую часть (две прерывистые линии шириной 40 см, длина штриха - 0,4 м, расстояние между штрихами - 0,4 м), К=2	п.м	18,1	3,618
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	12,0	1,200
	Количество остановок	шт.	1	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	4	8,916
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м²	шт.	4	8,924
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м²	шт.	5	11,625
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	86,4	34,560
	Количество ИДН	шт.	3	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	464,173
Белая разметка:	302,620
-сплошная линия	132,186
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	26,409

- поперечная разметка	80,000
- элементы сложной конфигурации	64,025
Желтая разметка:	161,553
- сплошные линии	89,953
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	70,400
- сплошные линии ООТ	1,200
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	4641,730

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	2	4,458

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	4,458
Белая разметка:	4,458
-сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	4,458
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	44,580

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Создано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24
Ведомость дорожной разметки					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
2	0 + 0	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
3	0 + 0	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
4	0 + 0	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
5	0 + 0	слева	4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	МГО	Размещено	
6	0 + 0	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	МГО	Размещено	
7	0 + 0	слева	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Размещено	
8	0 + 0	справа	3.1	Въезд запрещен	II	СК	Размещено	
9	0 + 7	справа	4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 27	слева	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 68	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 68	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 78	справа	4.4.1	Велосипедная дорожка или полоса	II	Стойка	Демонтаж	
14	0 + 78	справа	4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 78	справа	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 85	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 111	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 111	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 111	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 111	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 117	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 117	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 117	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 132	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II		Демонтаж	
25	0 + 152	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 152	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 167	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 167	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
29	0 + 167	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 167	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 172	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 172	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 230	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
34	0 + 230	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
35	0 + 233	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
36	0 + 233	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
37	0 + 249	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 249	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 254	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 254	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 283	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 283	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 283	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 284	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 284	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 284	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 299	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Размещено	
48	0 + 302	справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Размещено	
49	0 + 313	справа	4.5.5	Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения	II		Размещено	
50	0 + 318	справа	4.4.1	Велосипедная дорожка или полоса	II		Демонтаж	
51	0 + 324	справа	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 332	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 332	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 340	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 340	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 340	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 349	справа	1.23	Дети	II		Размещено	
58	0 + 356	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Размещено	
59	0 + 358	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9.ВТС		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки		
Разраб.	Яйцев				07.24			
Пров.	Яйцев				07.24			
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	3

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
60	0 + 358	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
61	0 + 358	слева	1.17	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
62	0 + 359	справа	8.2.1	Зона действия	II		Размещено	
63	0 + 389	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 389	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 394	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 394	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 409	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 409	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 409	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 409	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 409	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 409	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 435	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 435	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 438	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 438	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 473	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 473	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 478	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 478	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 489	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 489	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 489	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 489	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 489	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 489	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 489	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 489	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 489	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+000		0.018	пешеходное	металл		соответствует
0 + 0	0+000		0.021	пешеходное	металл		соответствует
0 + 228	0+205		0.023	пешеходное	металл		соответствует
0 + 231	0+204	0.027		пешеходное	металл		соответствует
0 + 233	0+246		0.013	пешеходное	металл		соответствует
0 + 260	0+234	0.026		пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 334		нет	нет	нет	нет	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 0	T.7	соответствует
0 + 0	T.7	соответствует
0 + 230	T.7	соответствует
0 + 233	T.7	соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9.ВТС

Лист

2

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 0	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-3.0
2	0 + 249	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
3	0 + 409	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9.ВТС

Лист

3