



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 17 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ХИМКИ, МКР. СХОДНЯ, УЛ. МИЧУРИНА»**

**ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17**

**Том 17**

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2024 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 17 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ХИМКИ, МКР. СХОДНЯ, УЛ. МИЧУРИНА»

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17

Том 17



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина

Москва 2024 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-С	Содержание тома	2
2	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-УО	Условные обозначения	3
3	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ЛС	Лист согласований	10
5	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	14
7	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17.ВДР	Ведомость дорожной разметки	17
8	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	18


Взаим. инв. №.



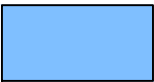

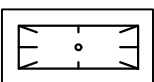
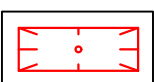
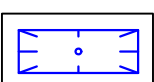
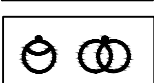
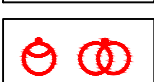
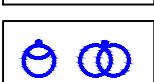
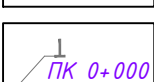
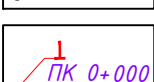
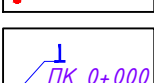
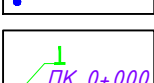






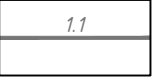

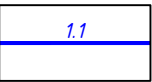
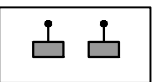
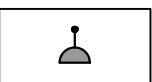


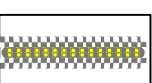

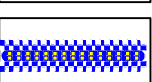



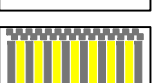
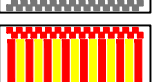
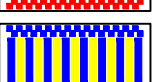


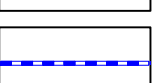
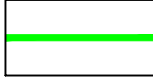
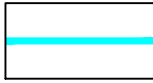

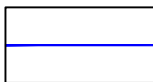
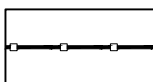
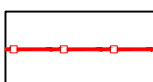
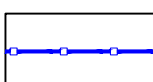
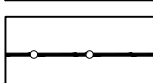

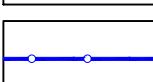

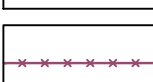
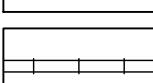
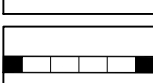
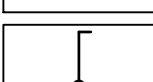
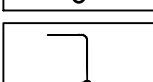
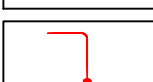
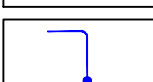
Подп. и дата

Инв. № подл.




						ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата		Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	Ликс	10.23			П		1
Пров.		Михайлина	Мих	10.23					

ИНВЕСТ  
ПРОЕКТ

## Условные обозначения Схемы производства работ

 - существующие тротуары;  - проектируемые тротуары;  - демонтируемые тротуары;  - газоны;  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;  - существующие опоры освещения;  - проектируемые опоры освещения;  - демонтируемые опоры освещения;  - стойка дорожного знака существующая;  - стойка дорожного знака проектируемая;  - стойка дорожного знака демонтируемая;  - стойка дорожного знака смежного проекта;  - существующий дорожный знак;  - проектируемый дорожный знак;  - демонтируемый дорожный знак;  - существующий дорожный знак смежного проекта;  - проектируемый дорожный знак смежного проекта;  - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;	 - существующая дорожная разметка;  - проектируемая дорожная разметка;  - демонтируемая дорожная разметка;  - пешеходные светофоры;  - транспортные светофоры;  - столбики;  - шлагбаум;  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  - существующий камень бортовой;  - проектируемый камень бортовой;  - демонтируемый камень бортовой;	 - существующий пониженный бортовой камень;  - проектируемый пониженный бортовой камень;  - демонтируемый пониженный бортовой камень;  - граница проезжей части;  - существующее барьерное ограждение;  - проектируемое барьерное ограждение;  - демонтируемое барьерное ограждение;  - существующее перильное ограждение;  - проектируемое перильное ограждение;  - демонтируемое перильное ограждение;  - парапетное ограждение;  - заборы;  - трамвайные и железнодорожные пути;  - подпорные стены;  - опоры контактной сети;  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;
--	--	---

Взам.инв.№.							
Подп. и дата							
Инв.№.подп.							

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-УО				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	1		10.23
Пров.	Михайлина	1		10.23
Условные обозначения				
	Стадия	Лист	Листов	
	П		1	
 ИНВЕСТ ПРОЕКТ				

Условные обозначения

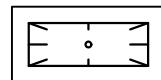
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



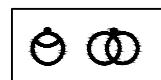
- существующие тротуары;



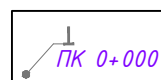
- газоны;



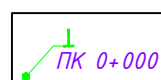
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



- стойка дорожного знака смежного проекта;



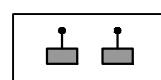
- проектируемый дорожный знак;



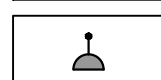
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



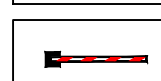
- пешеходные светофоры;



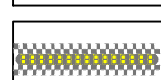
- транспортные светофоры;



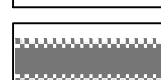
- столбики;



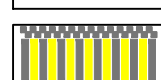
- шлагбаум;



- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



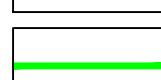
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



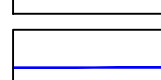
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



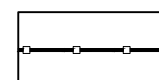
- существующий камень бортовой;



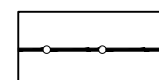
- существующий пониженный бортовой камень;



- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



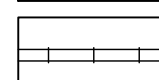
- существующее перильное ограждение;



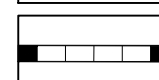
- парапетное ограждение;



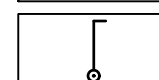
- заборы;



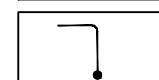
- трамвайные и железнодорожные пути;



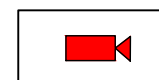
- подпорные стены;



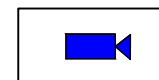
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



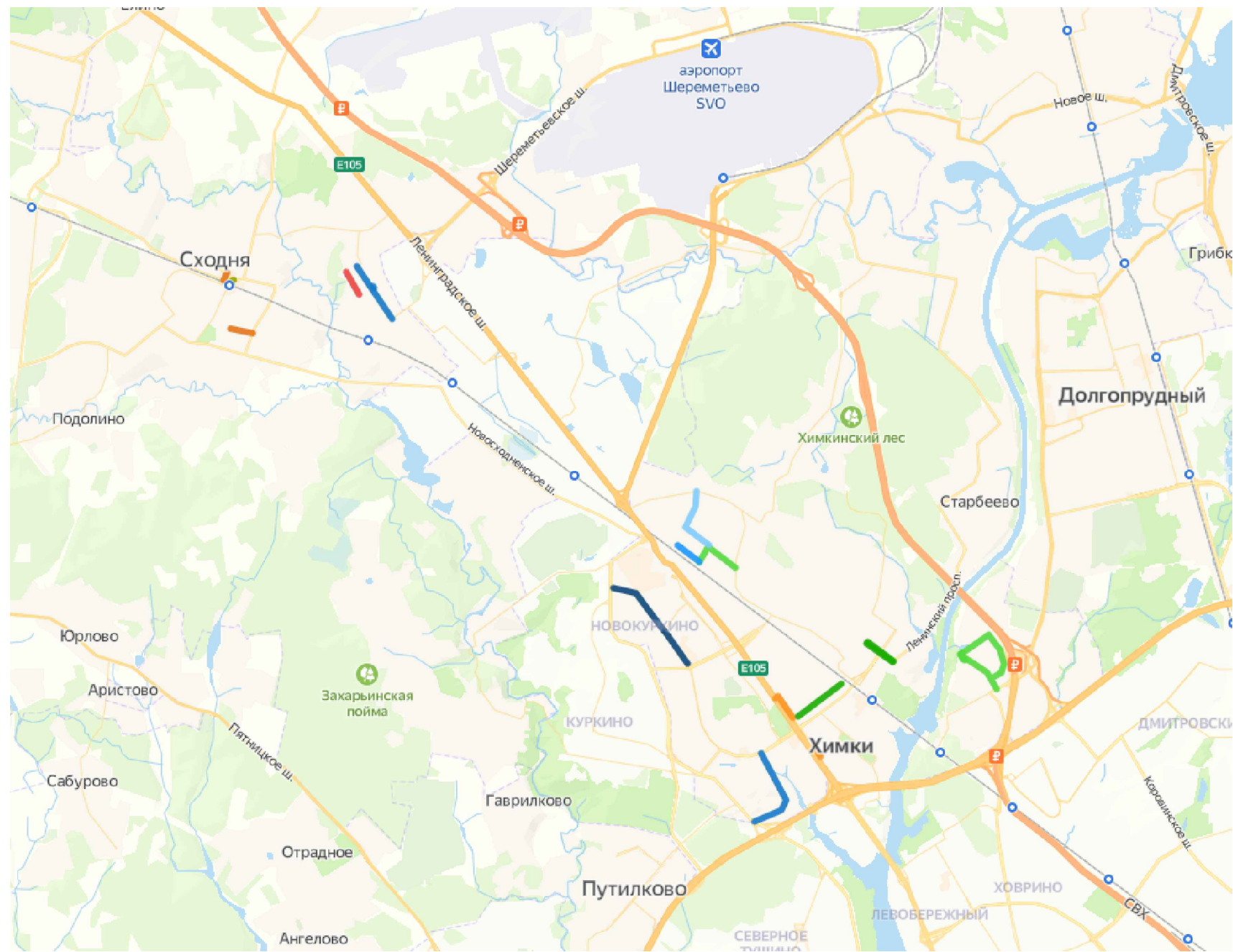
- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-УО	Лист
							2







Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Выделенные полосы"

Инв.№ подл.				
Подп. и дата				
Взаим. инв. №.				

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.



Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

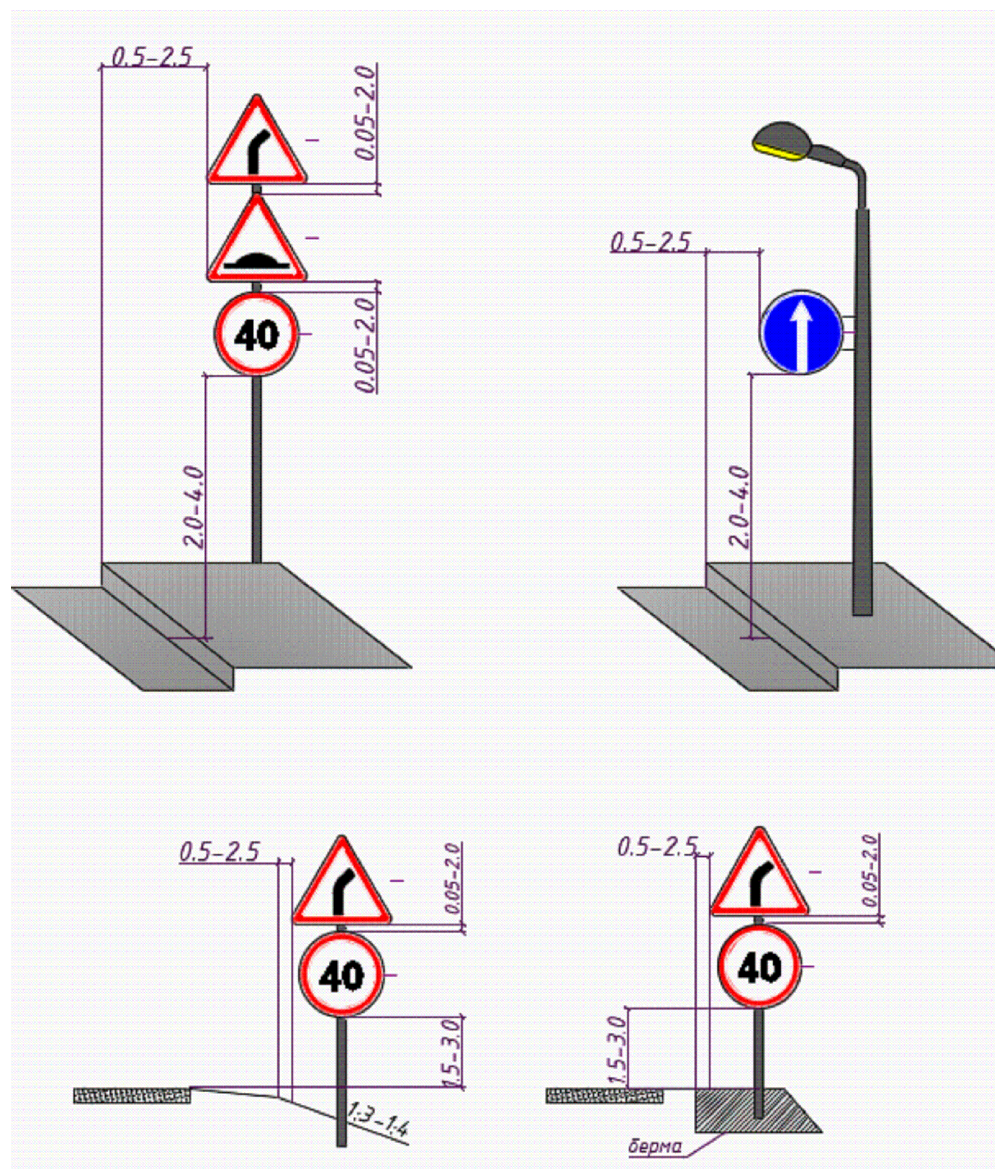


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПЗ

Лист

4

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв.№ подл.		
Подп. и дата		
Взаим. инв. №.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПЗ

Лист

5

*УТВЕРЖДАЮ*

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

*СОГЛАСОВАНО*

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

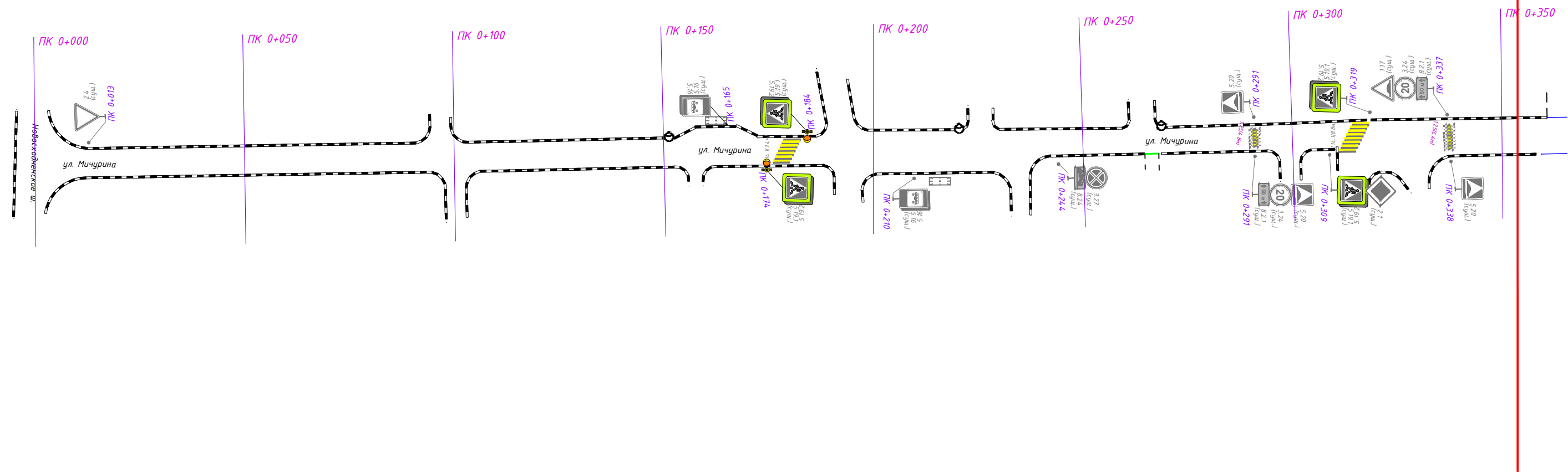
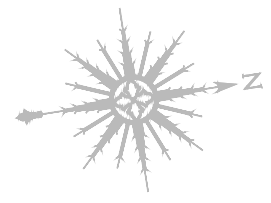
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.


Взаим. инв. No.	
Подп. и дата	
Инв. No подл.	

						<i>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ЛС</i>		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	<i>Лист согласований</i>	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П		1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>		

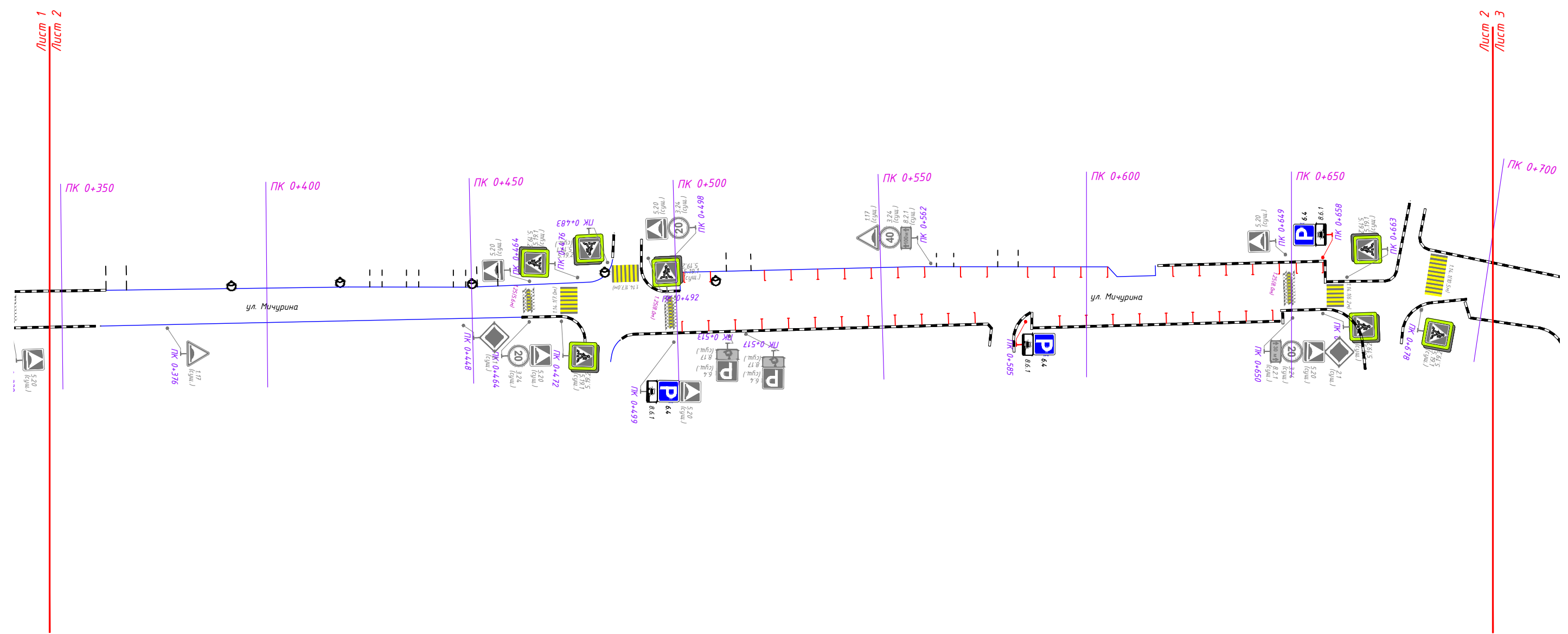
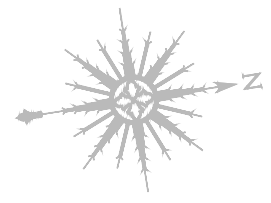


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

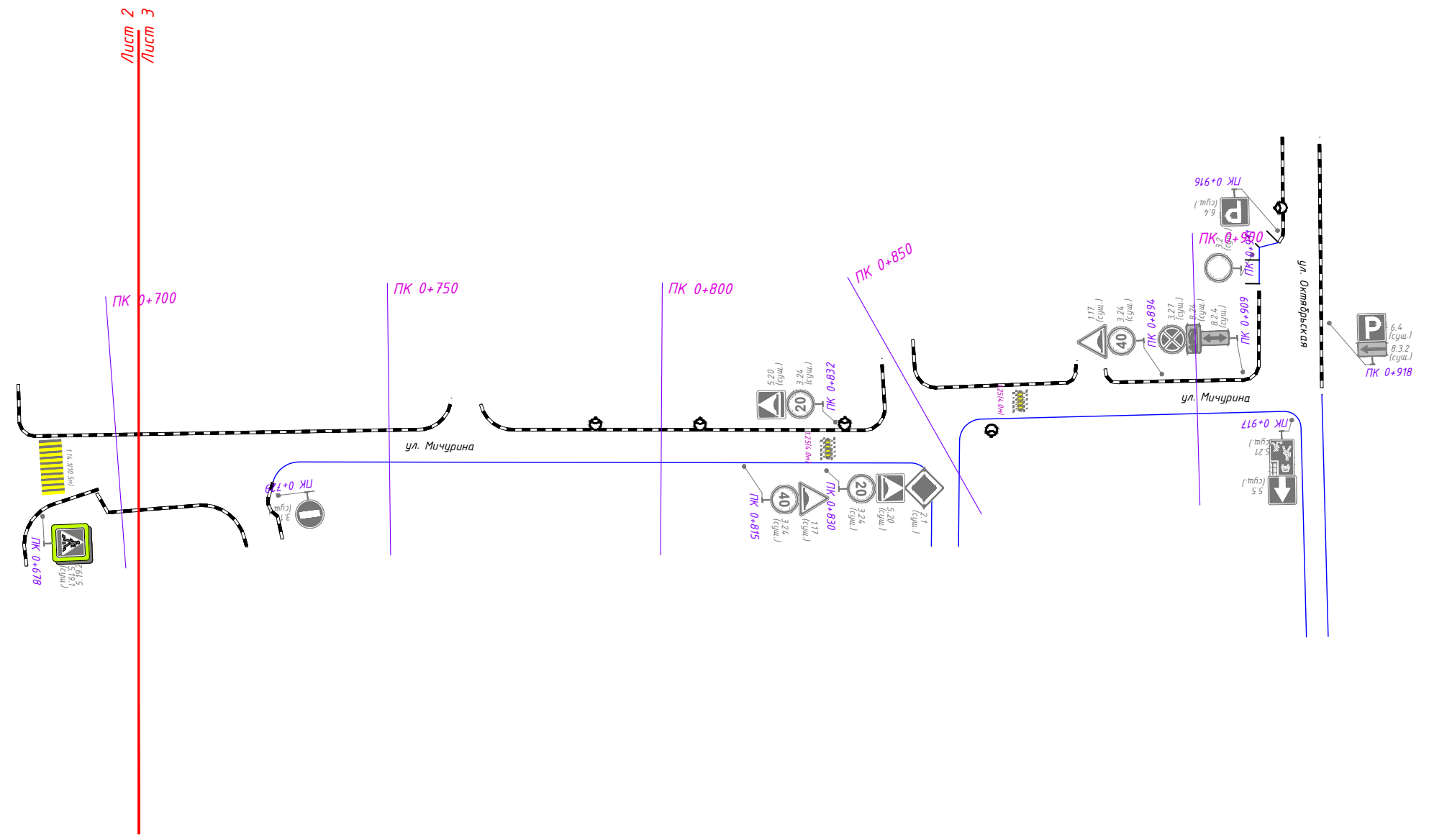
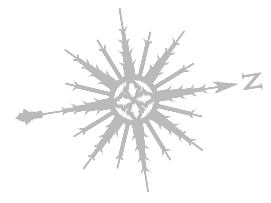
ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Мичурина					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Мичурина					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	2	1

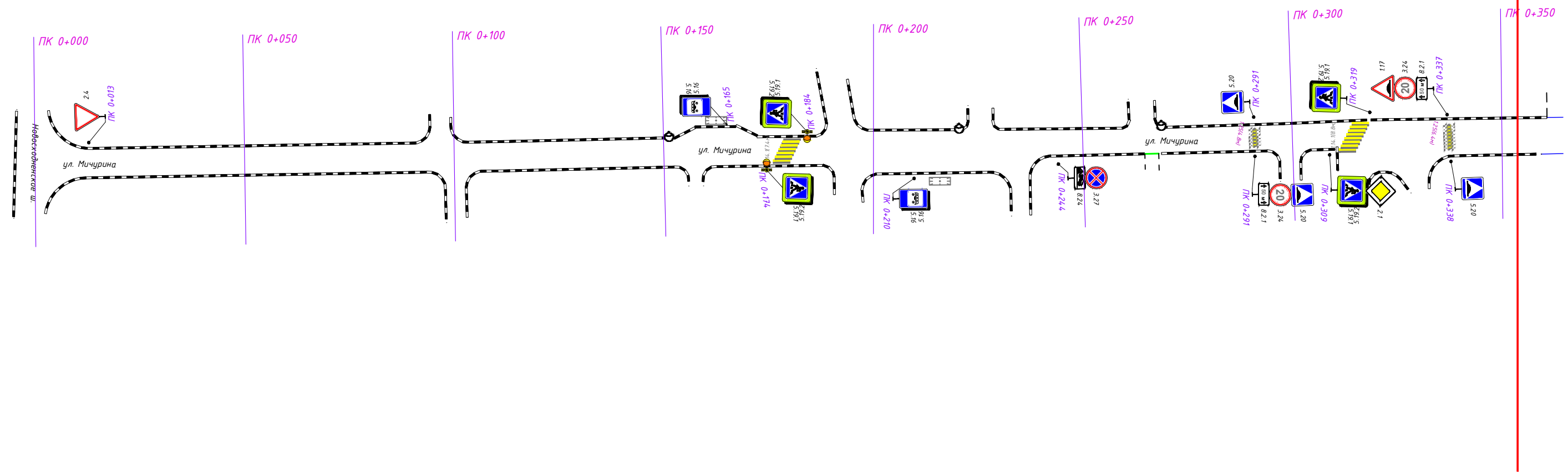
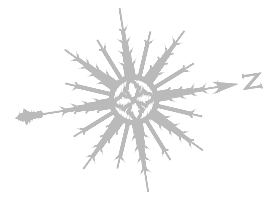


Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Мичурина					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	3	1
 ЭКСПОНЕНТА					



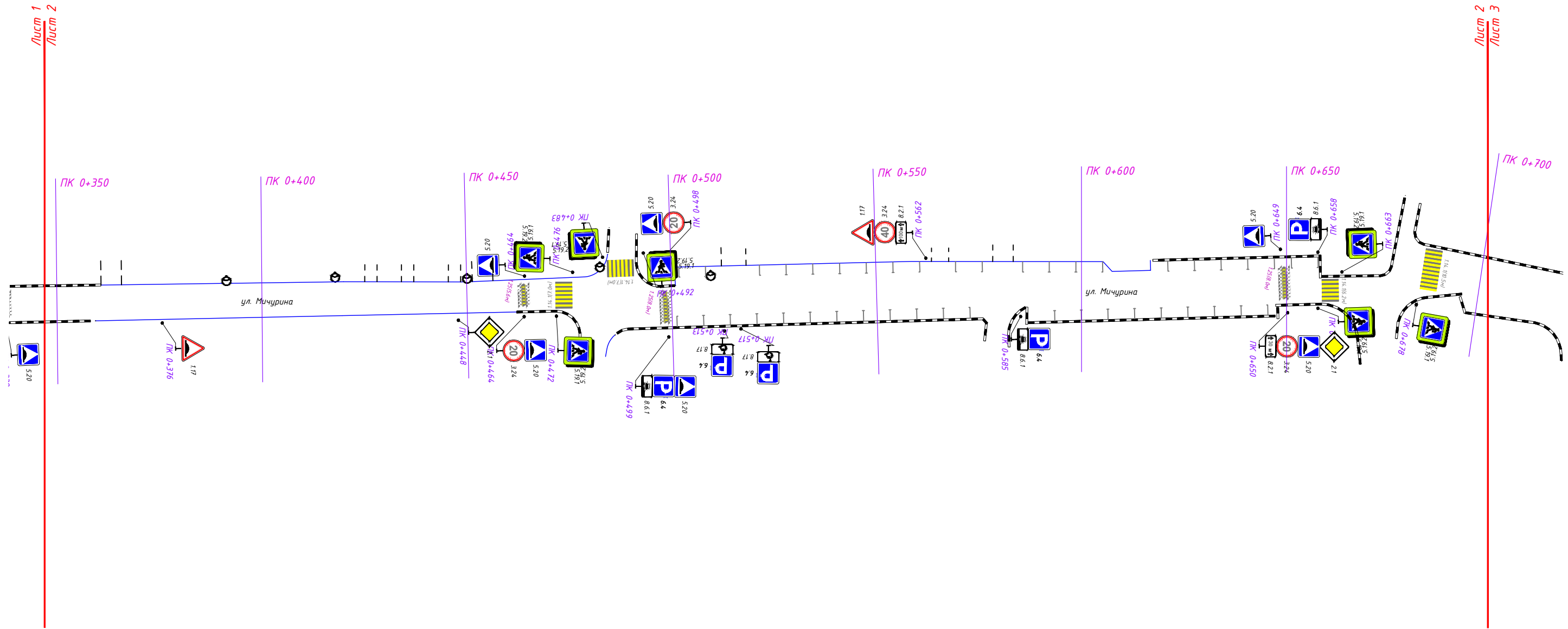
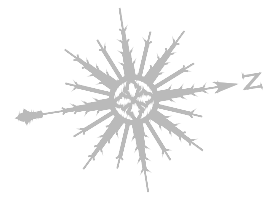


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Мичурина					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

1:1000

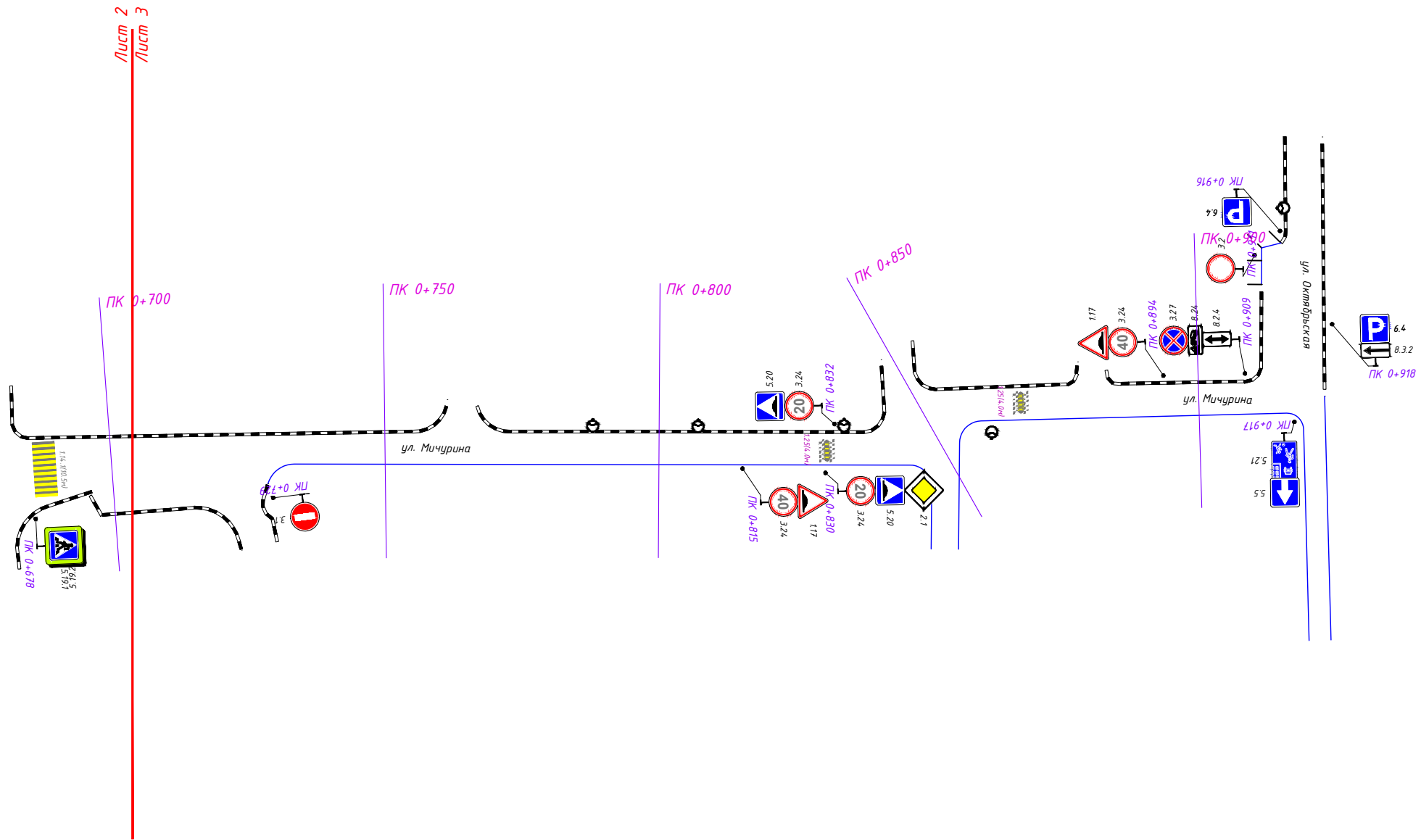
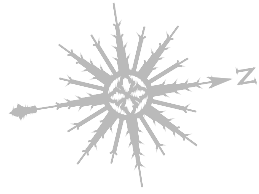
Лист 1  
Лист 2



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Мичурина					
Стадия			Лист	Листов	
П			2	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



Согласовано:


Инв. N подл.
Подпись и дата
Взам. инв. N

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-СОД						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Мичурина	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			07.24		П	3	1
Пров.		Яйцев			07.24				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации									

## Ведомость дорожной разметки

### Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	107,5	10,750
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	180,0	72,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	164,0	65,600
	Количество переходов	шт.	6	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	163,2	65,280
	Количество ИДН	шт.	7	

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>	<b>213,630</b>
Белая разметка:	148,030
- сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	10,750
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	72,000
- элементы сложной конфигурации	65,280
Желтая разметка:	65,600
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	65,600
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	2136,300

*Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)*

Согласовано

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17.ВДР</b>					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист		Разраб.	
П		1		1	
 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>					

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 13	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 165	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	СК	Размещено	
3	0 + 165	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	СК	Размещено	
4	0 + 174	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
5	0 + 174	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
6	0 + 184	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
7	0 + 184	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
8	0 + 210	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 210	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 244	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 244	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 291	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 291	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 291	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 291	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 309	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 309	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 309	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 319	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 319	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 337	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 337	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 337	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 338	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 376	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 448	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 464	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 464	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 464	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
30	0 + 472	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 472	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 476	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 476	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 483	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 483	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 492	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 492	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 498	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 498	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 499	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 499	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 499	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 513	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 513	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 517	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 517	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 562	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 562	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 562	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 585	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 585	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 649	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 650	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 650	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 650	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 650	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 658	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 658	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 658	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
60	0 + 658	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
61	0 + 663	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 663	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Согласовано


Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24

**ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17.ВТС**

Стадия	Лист	Листов
П	1	3

Ведомость дорожной разметки



### Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м		Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
	Справа	Слева						
63	0 + 678	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 678	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 729	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 815	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 815	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 830	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 830	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 830	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 832	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 832	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 894	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 894	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 909	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 909	слева	8.2.4	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 909	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 911	слева	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 916	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 917	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 917	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 918	слева	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 918	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	

### Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

### Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

### Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

### Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 175	T.7 солн	соответствует
0 + 184	T.7 солн	соответствует

### Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 292	сборно-разборная	соответствует	Длина-4.8 Ширина-0.5
2	0 + 338	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
3	0 + 464	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5
4	0 + 499	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-0.5
5	0 + 650	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-0.5
6	0 + 831	сборно-разборная	соответствует	Длина-4.0 Ширина-0.5
7	0 + 868	сборно-разборная	соответствует	Длина-4.0 Ширина-0.5

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17.ВТС

Лист

2



Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17.ВТС