

Паспорт муниципальной программы городского округа Химки «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки» на 2017-2021 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации					
Цели муниципальной программы	1. Повышение уровня безопасности, развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры 2. Повышение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг населению городского округа Химки					
Перечень подпрограмм	1. Дороги Подмосковья 2. Пассажирский транспорт общего пользования 3. Безопасность дорожного движения					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета Московской области	118 745	118 745	0	0	0	0
Средства бюджета городского округа Химки	3 120 068	953 528	541 635	541 635	541 635	541 635
Внебюджетные источники	50	35	15	0	0	0
Всего, в том числе по годам	3 238 863	1 072 308	541 650	541 635	541 635	541 635
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Показатель 1 Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования	м/м	106 000	111 620	117 240	122 860	128 480
Показатель 2 Фактическое количество парковочных мест на парковках общего пользования	м/м	101 196	108 020	114 840	121 660	128 480
Показатель 3 Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках	м/м	880	1 095	1 310	1 520	1 740
Показатель 4 Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	%	4,53	3,23	2,05	0,98	0,00
Показатель 5 Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенные в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований	тыс. кв. м	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Показатель 6 Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенные в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований	тыс. кв.м.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Показатель 7 Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Показатель 8 Смертность от дорожно-транспортных происшествий, человек на 100 тыс. населения (Социальный риск)	количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения	3,35	2,95	2,95	2,95	2,95
Показатель 9 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Показатель 10 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Показатель 11 Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Показатель 12 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	%	6,70	6,70	6,70	6,70	6,70
Показатель 13 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	км	296,70	296,70	296,70	296,70	296,70
Показатель 14 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	296,70	296,70	296,70	296,70	296,70
Показатель 15 Протяженность веломаршрутов	км	15,50	15,70	16,20	16,30	16,50
Показатель 16 Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	63	65	65	65	65
Показатель 17 Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года	%	64,70	68,85	68,85	68,85	68,85
Показатель 18 Предоставление населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий	авто-час	Фактическое количество поездок на перевозку пассажиров будет определяться по мере возникновения необходимости (при транспортном обеспечении мероприятий федерального, регионального и местного значения, проводимых на территории городского округа Химки Московской области)				

Показатель 19 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	км	0	0	0	0	0
Показатель 20 Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований	км	0	0	0	0	0
Показатель 21 Доля перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%	%	50	60	60	60	60