

Методика расчета значений показателей реализации муниципальной программы по подпрограммам
"Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса"

№ п/п	Наименование показателя реализации мероприятий подпрограммы	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1.	Подпрограмма 1 "Пассажирский транспорт общего пользования"				
1.1.	Доля поездок, оплаченных с посредством безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Процент	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	По результатам ведомственных отчетов	Ежеквартально
1.2.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Процент	Показатель рассчитывается по городским округам Московской области по формуле: $S_p = P_{дв} * 100\%$ S_p – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. $P_{дв}$ (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Ежеквартально
2.	Подпрограмма 2 "Дороги Подмосковья"				
2.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	км/пог.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
2.2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	ТЫС.КВ.М./КМ	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
2.3.	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах количество погибших на 100 тыс. населения (Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения)	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Ежеквартально
2.4.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	м/места	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период	Ежеквартально

2.5.	Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	Процент	Оценивается доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $\Delta L = (L_0 - L_n) / L_0 * 100\%$, где: L_n – протяженность автомобильных дорог, приведенная в нормативное состояние за отчетный период. L_0 – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования.	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	Ежеквартально
2.6.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	км	Оценивается динамика изменения протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог. Рассчитывается по формуле: $L = L_{орн} - L_{пн}$, где: $L = L_0 - L_{пн}$, где: L_0 – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования. $L_{пн}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода.	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	Ежеквартально
2.7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Определяется по фактическому значению автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования) и (или) включенных в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования	Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного года	Ежегодно
2.8.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	Определяется по фактическому значению автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям за отчетный год	Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного года	Ежегодно
2.9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.	Процент	Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. Рассчитывается по формуле: $L = L_{орн} - L_{пн}$, где: $L_{орн}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за отчетный период. $L_{пн}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода.	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ. Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	Ежеквартально

2.10.	У каждой дороги хозяин - Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	Процент	<p>Рассчитывается по формуле: $O_{бд} = (P_{оформ}) / (P_{выяв}) \times 100\%$</p> <p>O бд – доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог в общей протяженности бесхозных дорог на территории муниципального образования, %</p> <p>P оформ – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований);</p> <p>P выяв – общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований).</p>	По данным органов местного самоуправления	Ежеквартально
2.11.	Количество установленных/замененных остановочных павильонов в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги на автомобильных дорогах местного значения	ед.	Значение показателя определяется прямым счетом как сумма количества остановочных павильонов 1-го и 2-го типа, подлежащих установке (замене) на автомобильных дорогах местного значения в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги	Реестр остановочных павильонов Московской области с учетом результатов мониторинга (объезда) Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области совместно с муниципальными образованиями	Ежеквартально
2.12.	Протяженность веломаршрутов	км	<p>Оценивается динамика изменения общей протяженности веломаршрутов на территории муниципального образования.</p> <p>Методика расчета показателя: $S_{в} =$ общая протяженность веломаршрутов на территории муниципального образования, выраженная в километрах.</p>	МБУ "Химдор". Форма КС-2. Акт о приемке выполненных работ	Ежеквартально
5. Подпрограмма 5 "Обеспечивающая подпрограмма"					
5.1.	Доля процедур закупок для муниципальных нужд, проведенных в соответствии с требованиями, предъявляемыми к проведению процедур закупок для муниципальных нужд к общему числу закупок	Процент	Процентное отношение количества проведенных в соответствии с требованиями предъявляемыми к проведению процедур закупок для муниципальных нужд к общему числу закупок	По результатам ведомственных отчетов	Ежегодно