



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 10 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ХИМКИ, УЛ. МОЛОДЕЖНАЯ (УЧАСТОК 2)»**

**ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10**

**Том 10**

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2024 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 10 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ХИМКИ, УЛ. МОЛОДЕЖНАЯ (УЧАСТОК 2)»

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10

Том 10






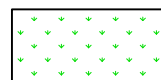
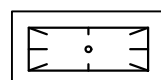
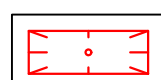
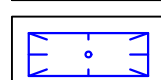
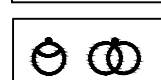


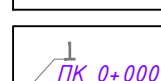
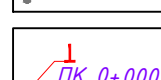
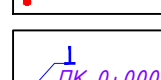
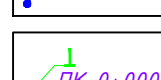






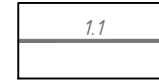

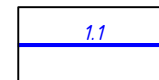
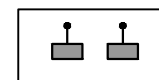
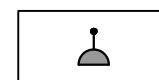



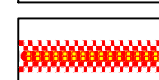
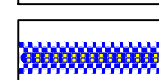



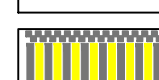
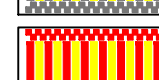




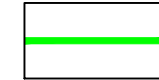
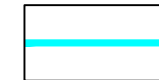
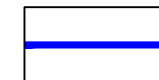
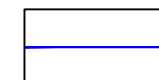
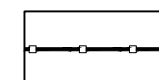
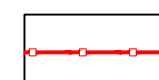
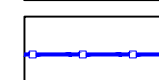
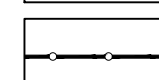


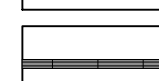

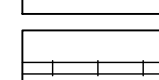
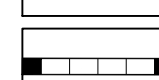
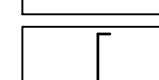


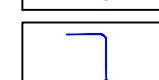
Генеральный директор

Ю. В. Касаткина




Москва 2024 г.



### Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака существующая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака проектируемая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака демонтируемая;
-  ПК 0+000 - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;
-  1.1 - существующая дорожная разметка;
-  1.1 - проектируемая дорожная разметка;
-  1.1 - демонтируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;
-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

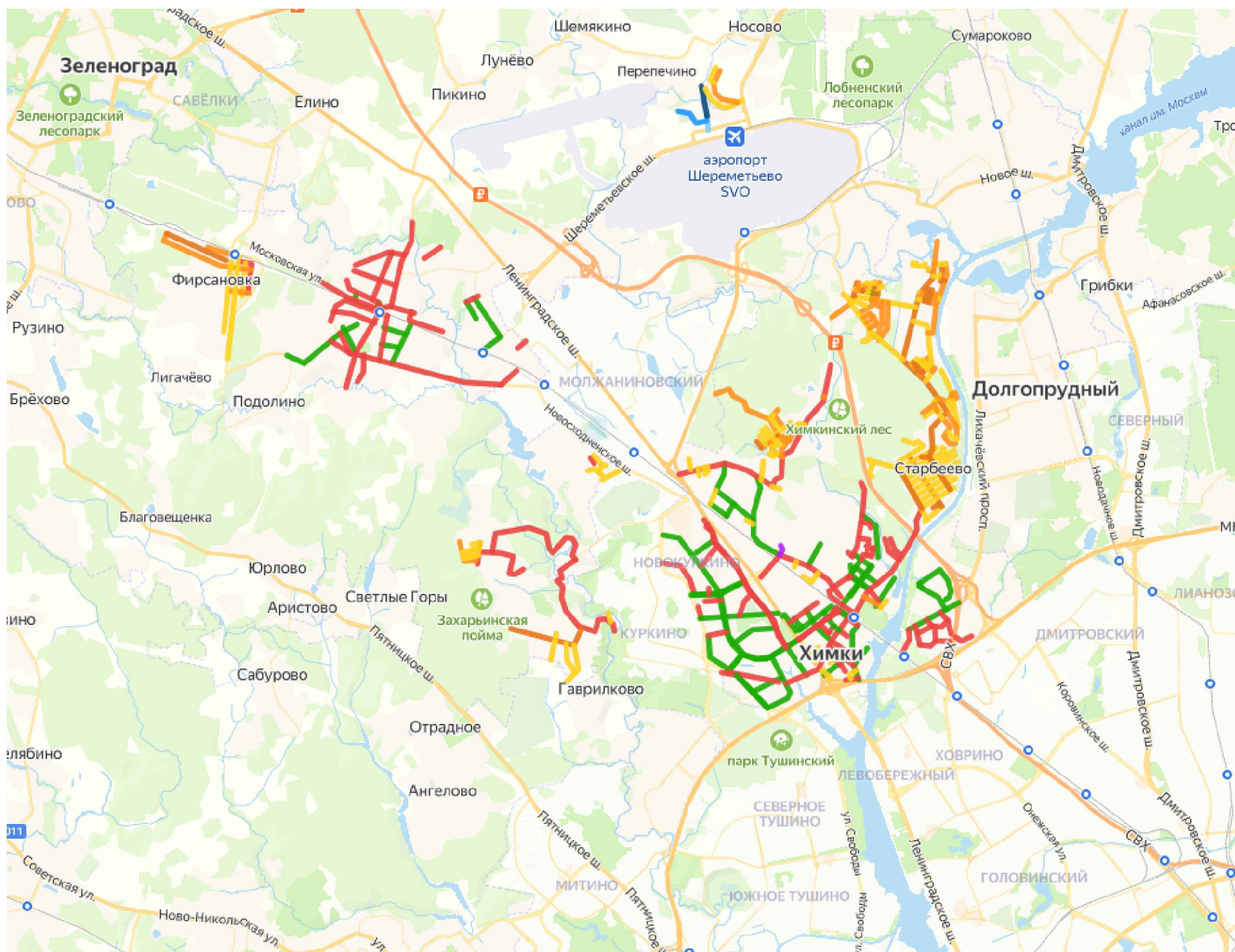
Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10-УО									
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Яйцев		07.24						
Пров.	Яйцев		07.24						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	1
Стадия	Лист	Листов							
П	1	1							
									









Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Химки"

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взам.инв.№.	



- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.



Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

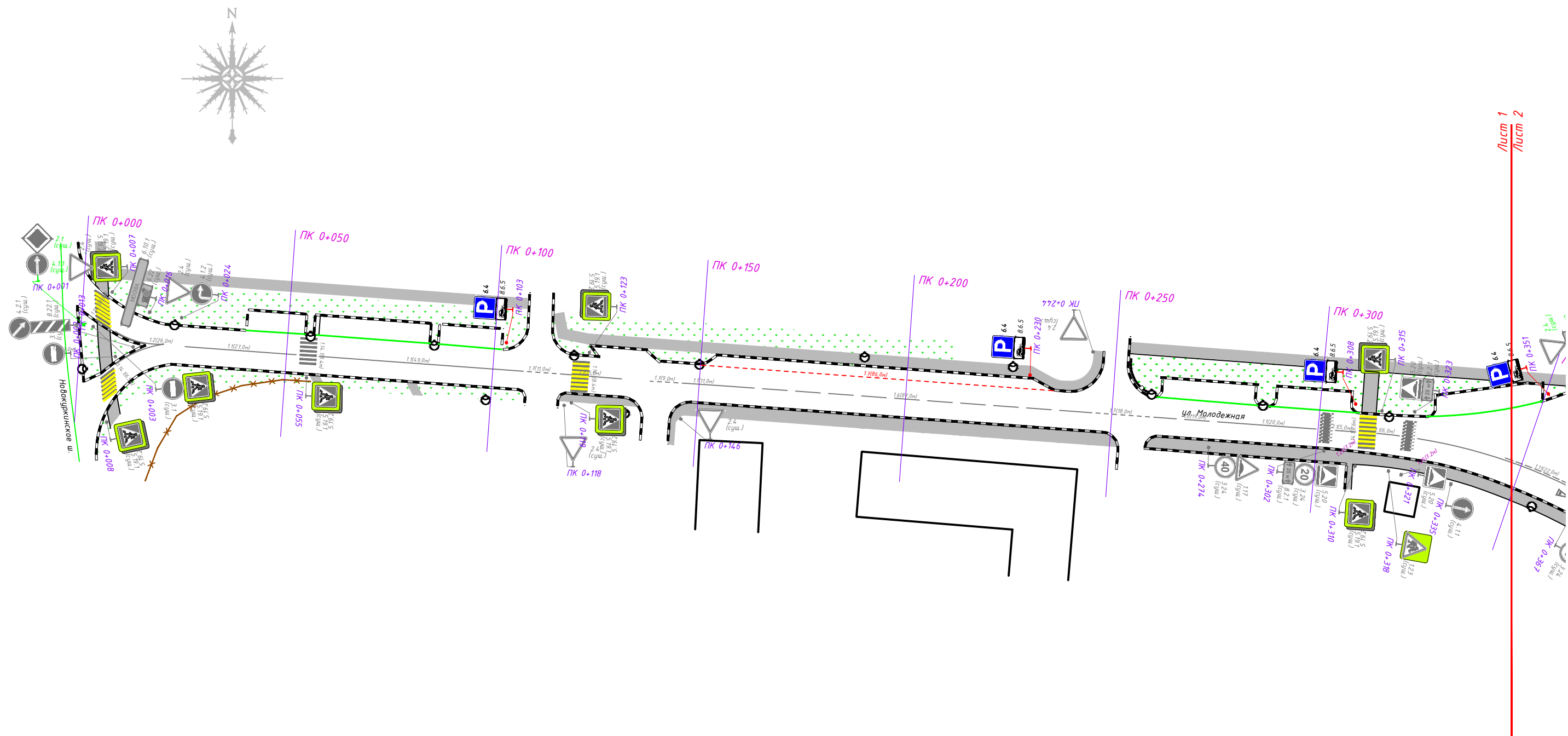
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10-ПЗ

Лист

5

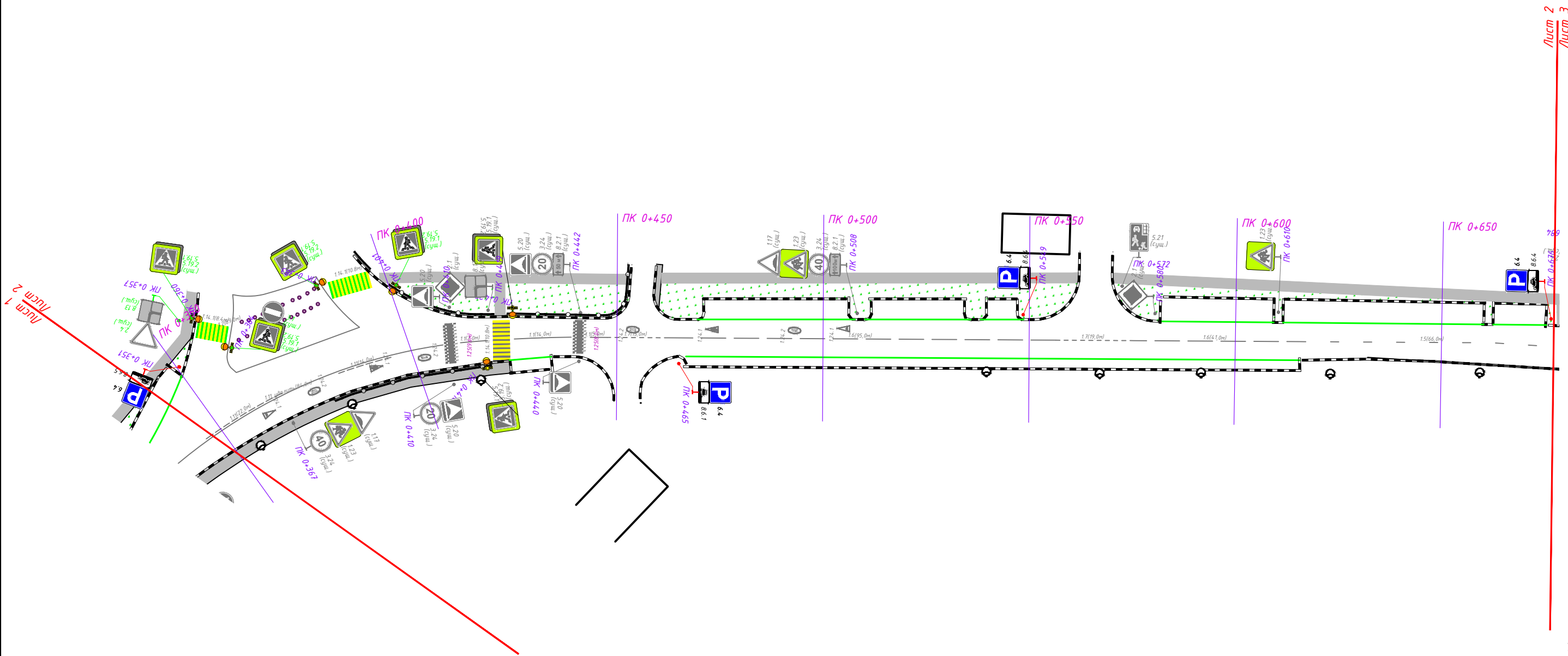
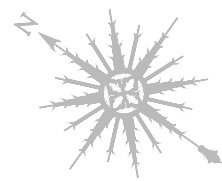




Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Молодежная (участок 2)					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	1	3
			 ЭКСПОНЕНТА		



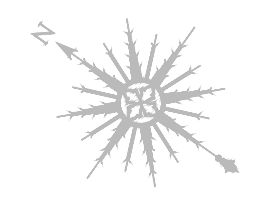
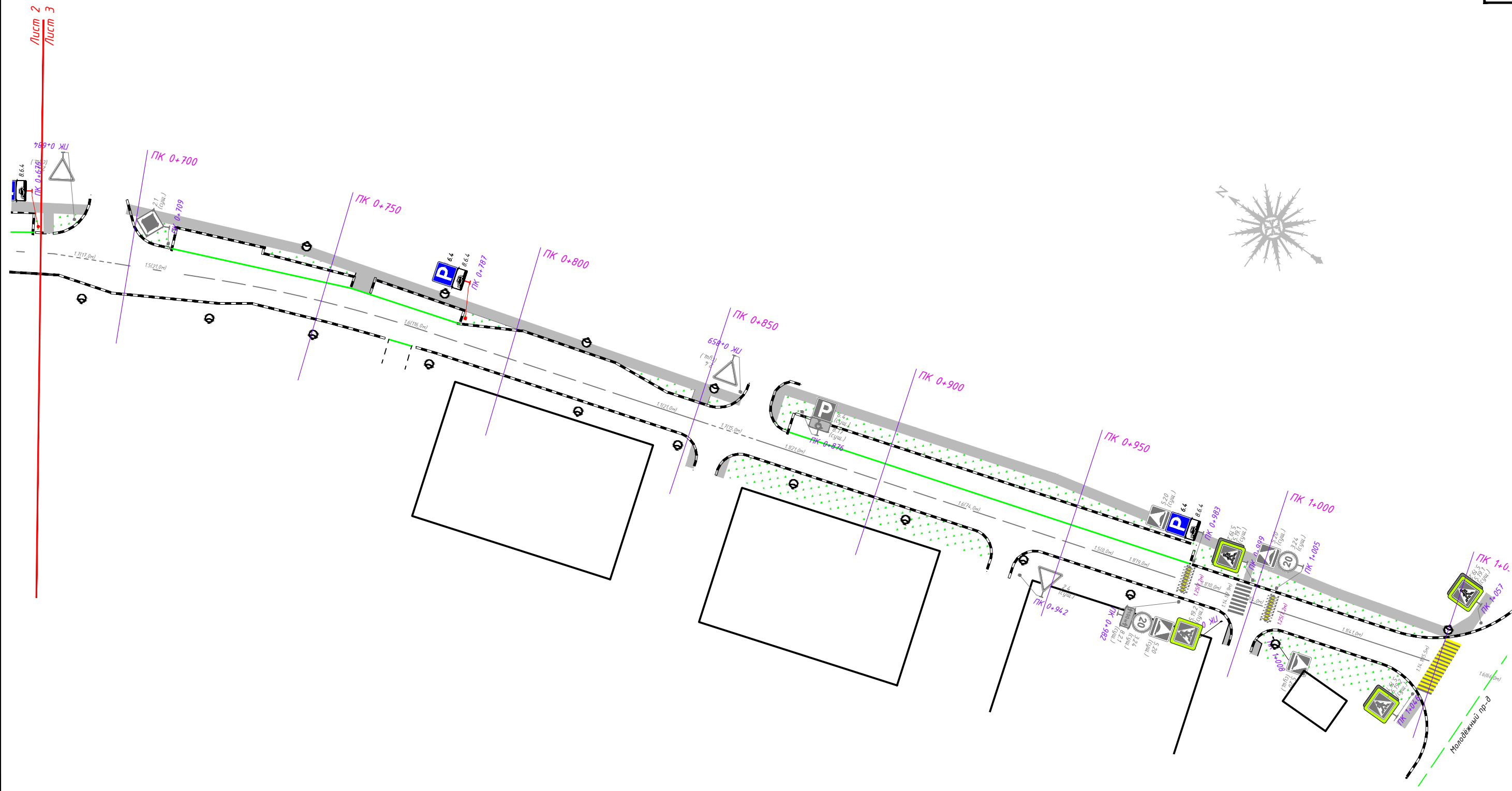
Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Молодежная (участок 2)					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	2	3

1:1000



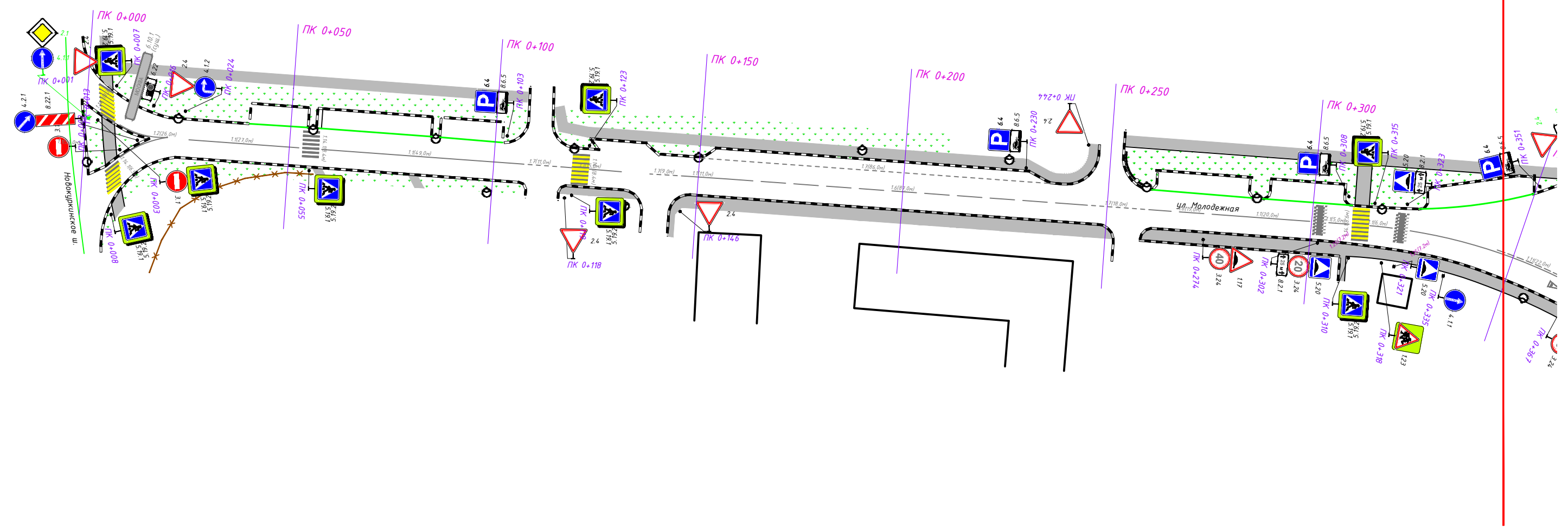
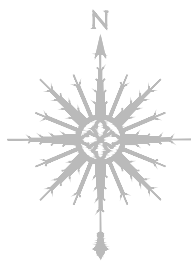


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
	Подпись и дата

1:1000

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Молодежная (участок 2)			Стадия	Лист	Листов
Проектируемая схема организации дорожного движения			П	3	3
				 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>	



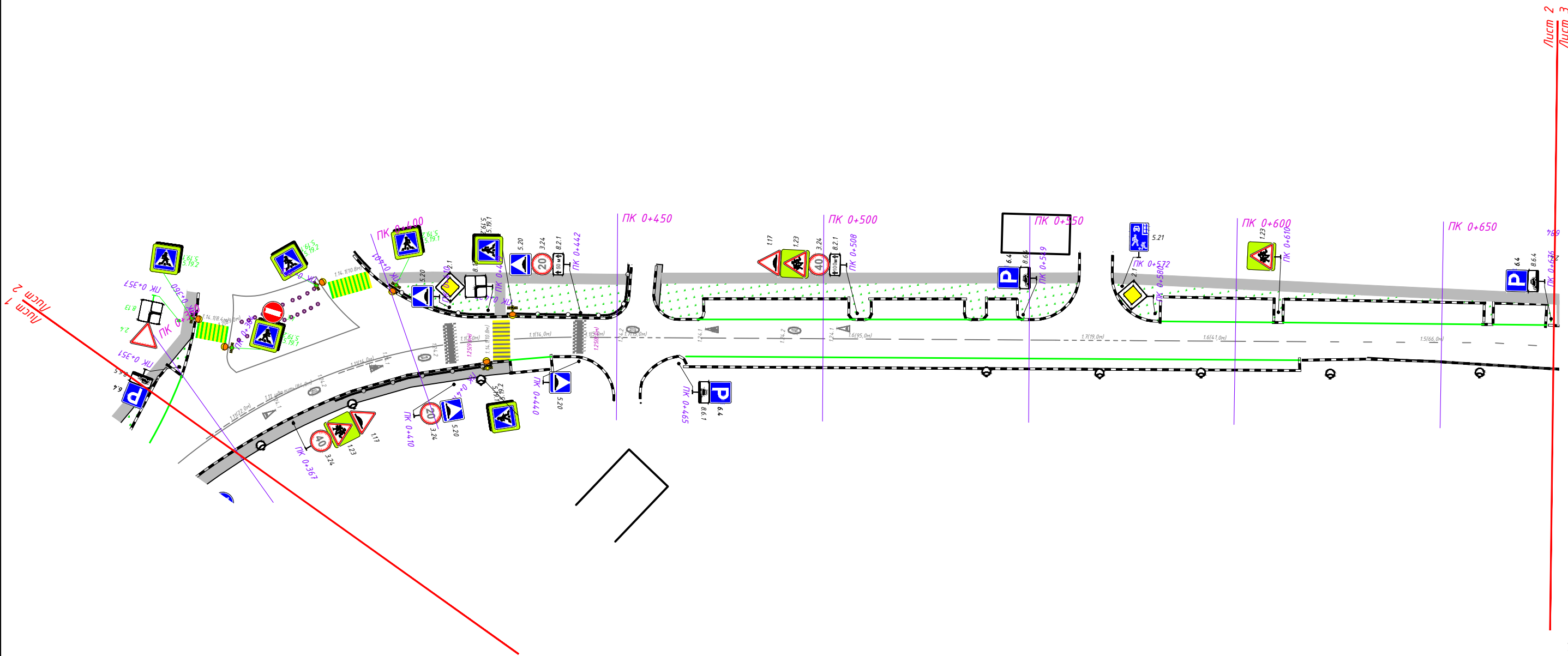
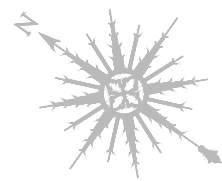
Лист 1  
Лист 2

Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Молодежная (участок 2)					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	3	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



Лист 2  
Лист 3

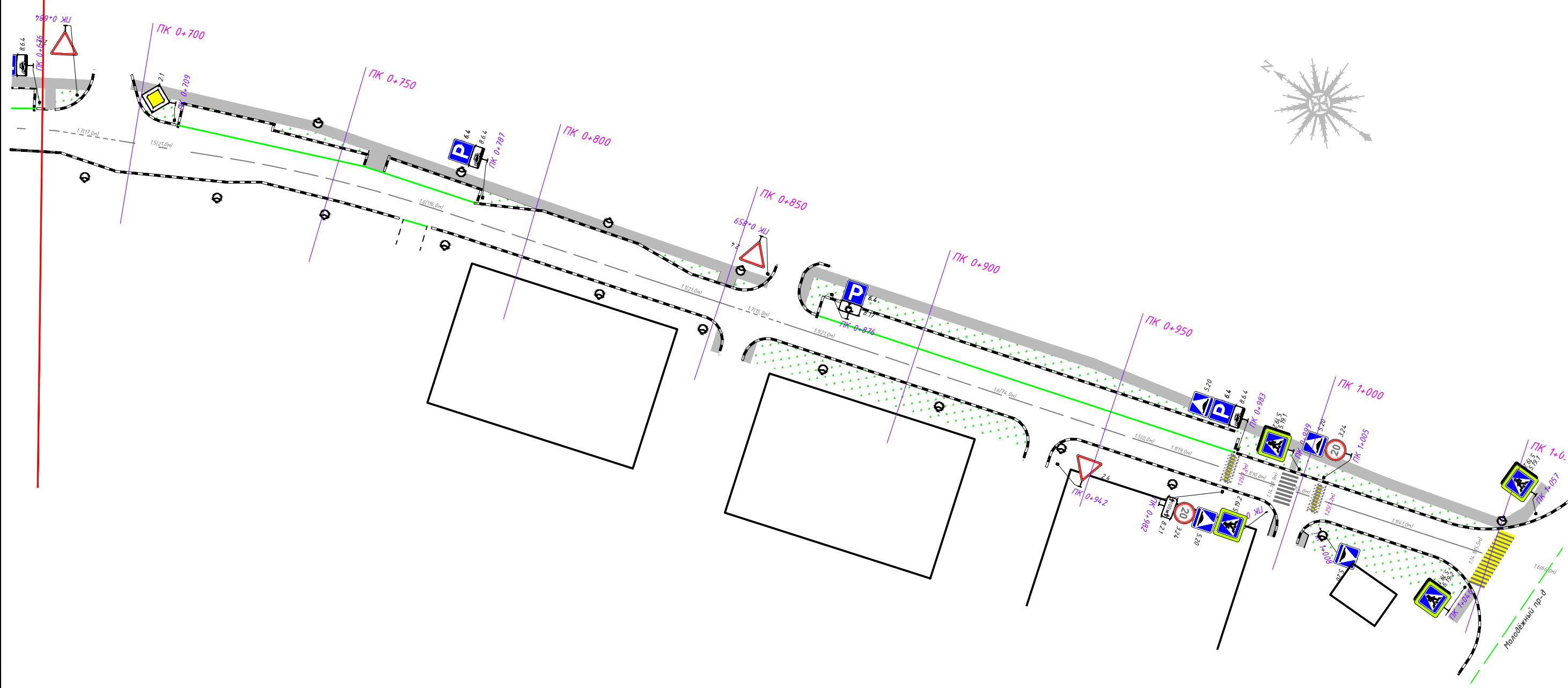
1:1000

Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Молодежная (участок 2)					
			Стадия	Лист	Листов
			П	2	3
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Лист 2  
Лист 3



Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10-ПОД</b>											
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области											
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Молодежная (участок 2)						
Разраб.	Яйцев			07.24							
Пров.	Яйцев			07.24							
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	3	3
Стадия	Лист	Листов									
П	3	3									

## Ведомость дорожной разметки

### Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	267,2	26,719
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	113,9	11,393
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	85,2	2,129
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	428,0	32,100
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	187,0	9,350
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	84,0	8,398
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	34,8	2,612
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	280,0	112,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	212,0	84,800
	Количество переходов	шт.	8	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,458
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,462
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м <sup>2</sup>	шт.	2	4,650
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	185,6	74,240
	Количество ИДН	шт.	6	

**Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup>** **377,311**

Белая разметка: 292,511

-сплошная линия 46,510

- сплошные линии (обозначение парковок) 0,000

- прерывистая линия 46,191

- поперечная разметка 112,000

- элементы сложной конфигурации 87,810

Желтая разметка: 84,800

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 84,800

- сплошные линии ООТ 0,000

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Разраб.
П	1	2



Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м

3773,112

*Примечание:* для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10.ВДР

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 3	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 3	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 3	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 7	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 7	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 7	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 8	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 8	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 9	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 13	справа	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 13	справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 16	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 16	слева	6101		II	Стойка	Размещено	
14	0 + 24	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 24	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 55	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 55	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 103	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 103	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 118	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 119	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 119	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 123	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 123	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 146	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 230	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 230	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 244	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 274	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 274	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 302	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 302	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 302	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 308	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
35	0 + 308	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 310	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 310	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 315	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 315	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 318	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 321	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 323	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 323	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 335	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 351	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
46	0 + 351	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
47	0 + 367	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 367	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 367	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 410	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 410	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 410	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 416	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
54	0 + 416	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
55	0 + 419	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 419	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 425	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
58	0 + 425	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
59	0 + 440	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 442	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 442	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 442	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 465	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
64	0 + 465	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
65	0 + 508	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 508	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	

Согласовано  
Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

						<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10.ВТС</b>		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24			
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24			
						Ведомость дорожной разметки		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	3

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
68	0 + 508	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 549	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 549	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 572	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 580	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 610	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 676	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 676	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 684	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 709	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 787	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 787	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 859	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 876	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 876	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 942	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 982	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 982	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 982	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 983	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
88	0 + 983	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
89	0 + 983	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 994	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	здание	Размещено	
91	0 + 999	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 999	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
93	1 + 5	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
94	1 + 5	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
95	1 + 8	справа	5.20	Искусственная неровность	II	здание	Размещено	
96	1 + 46	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
97	1 + 46	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
98	1 + 57	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
99	1 + 57	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 259	0+254		0.011	пешеходное	металл		соответствует
0 + 395	0+397		0.006	пешеходное	металл		соответствует
0 + 400	0+421		0.027	пешеходное	металл		соответствует
0 + 419	0+379	0.039		пешеходное	металл		соответствует
0 + 453	0+424		0.039	пешеходное	металл		соответствует

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Основаночная посадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

## Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 5	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 8	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 56	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 121	наземный нерегулируемый	соответствует
5	0 + 312	наземный нерегулируемый	соответствует
6	0 + 422	наземный нерегулируемый	соответствует
7	0 + 997	наземный нерегулируемый	соответствует
8	1 + 51	наземный нерегулируемый	соответствует

## Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 418	T.7 солн	соответствует
0 + 425	T.7 солн	соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10.ВТС

Лист

2

*Ведомость наличия искусственных неровностей*

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 302	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0
2	0 + 322	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-3.0
3	0 + 410	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-9.6 Ширина-3.0
4	0 + 441	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-8.0 Ширина-3.0
5	0 + 982	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
6	1 + 5	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т10.ВТС

Лист

3