

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
городского округа Химки
Московской области
от _____ № ____

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 11 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, МКР. ПОДРЕЗКОВО, УЛ. 1-Я ЛЕСНАЯ»**

ИП-0110/223-ПОДД-Т11

Том 11

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 11 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО
АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, МКР. ПОДРЕЗКОВО,
УЛ. 1-Я ЛЕСНАЯ»

ИП-0110/223-ПОДД-Т11

Том 11

Генеральный директор



Москва 2023 г.

А.В. Железняк

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т 11-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

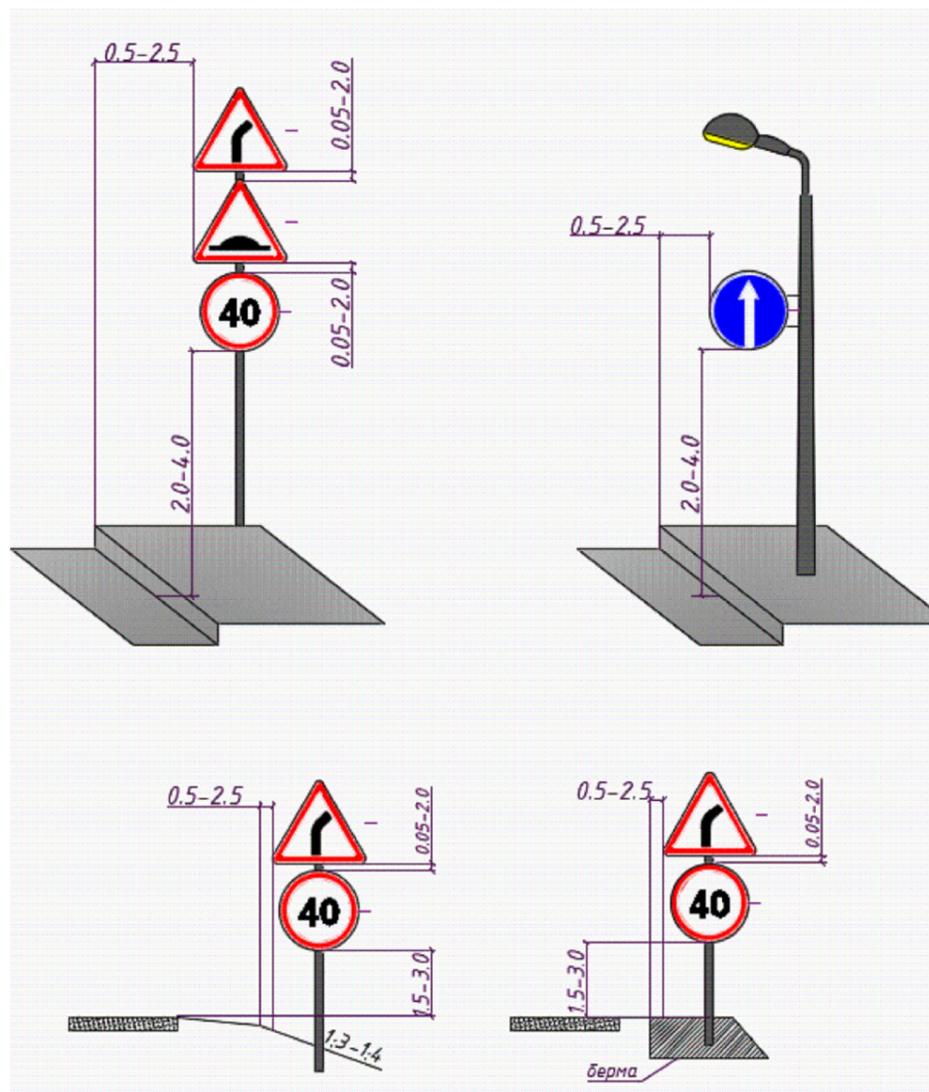


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т11-ПЗ

Лист

4

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

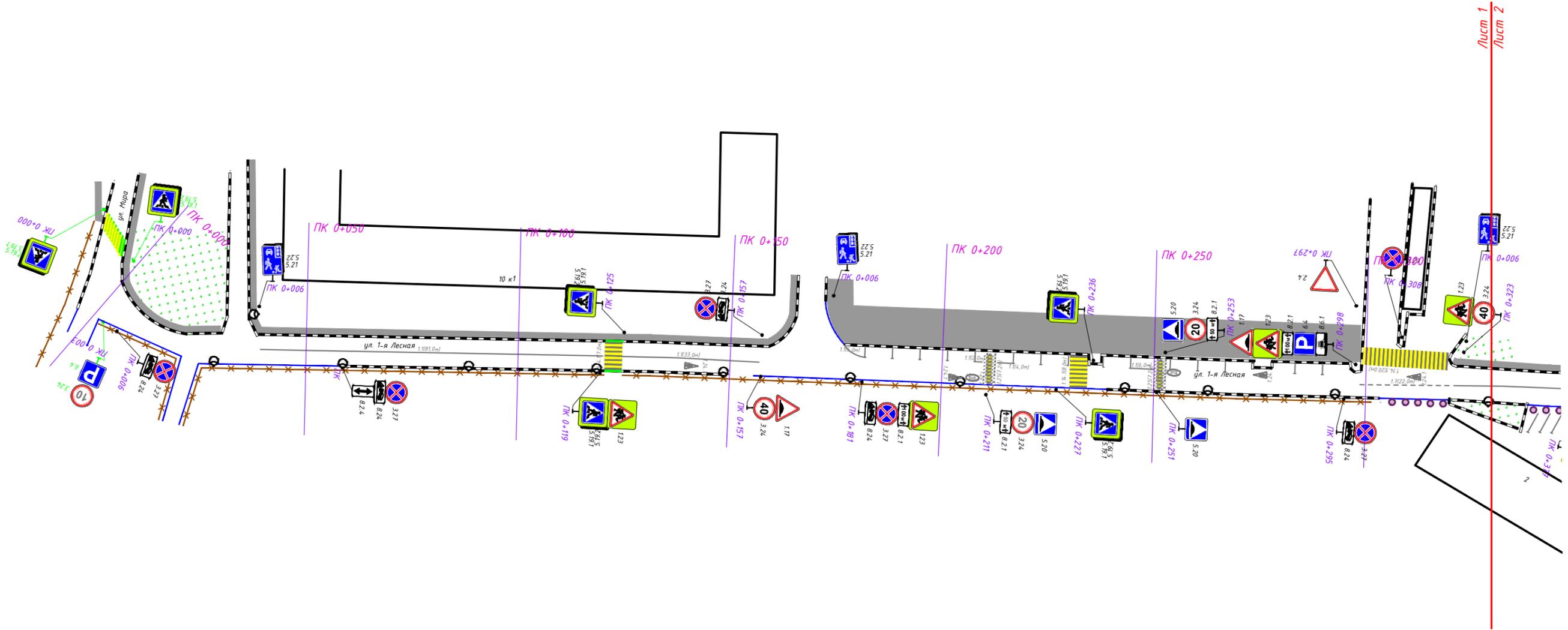
Инв.№ подл.		
Подп. и дата		
Взаим. инв. №.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т11-ПЗ

Лист

5



Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0110/223-ПОДД-Т 11-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, мкр. Подрезково, ул. 1-я Лесная					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	2	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	187,2	18,724
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	57,5	5,750
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	21,0	1,051
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	172,0	68,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	144,0	57,600
	Количество переходов	шт.	4	
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	4	8,916
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	2	4,462
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	57,6	23,040
	Количество ИДН	шт.	2	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²		188,342
Белая разметка:		
-сплошная линия		130,742
- сплошные линии (обозначение парковок)		18,724
- прерывистая линия		5,750
- поперечная разметка		1,051
- элементы сложной конфигурации		68,800
Желтая разметка:		36,418
- сплошные линии		57,600
- прерывистые линии		0,000
- поперечная разметка		0,000
- сплошные линии ООТ		57,600
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м		0,000
		1883,423

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	3	6,687

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²		6,687
Белая разметка:		
-сплошная линия		0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)		0,000
- прерывистая линия		0,000
- поперечная разметка		0,000
- элементы сложной конфигурации		0,000
Желтая разметка:		6,687
- сплошные линии		0,000
- прерывистые линии		0,000
- поперечная разметка		0,000
- сплошные линии ООТ		0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м		66,870

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ИП-0110/223-ПОДД-Т11.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	1		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.	Михайлина	1		<i>Михайлина</i>	10.23
Ведомость дорожной разметки					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 6	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 6	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 13	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 13	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 29	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 119	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 119	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 119	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 125	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 125	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 157	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 157	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
13	0 + 157	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 157	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 157	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 161	справа	8.2.1	Зона действия	II		Демонтаж	
17	0 + 176	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Демонтаж	
18	0 + 181	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
19	0 + 181	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 181	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 181	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 181	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 211	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 211	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 211	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 227	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 227	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 236	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 236	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 251	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 253	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 253	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 253	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 295	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 295	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
36	0 + 295	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 297	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 298	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 298	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 298	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 298	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
42	0 + 298	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
43	0 + 308	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 323	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 323	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 335	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 377	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 377	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 377	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 382	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 382	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 382	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 382	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

						ИП-0110/223-ПОДД-Т11.ВТС			
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость технических средств организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Луксунин			<i>Луксунин</i>	10.23		П	1	2
Пров.	Михайлина			<i>Михайлина</i>	10.23		ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 123	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 232	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 309	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 380	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 211	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
2	0 + 251	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-Т11.ВТС

Лист

2