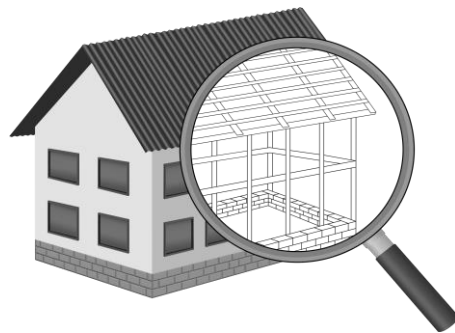


**УТВЕРЖДЕН**  
постановлением Администрации  
городского округа Химки  
Московской области  
от 17.01.2024 № 26

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГИ  
ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ХИМКИ, МКР. СХОДНЯ, ЮБИЛЕЙНЫЙ ПРОЕЗД**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**



Общество с ограниченной ответственностью

# Строй-Инспект

127411, г. Москва, Дмитровское шоссе д.155, к. 3

<https://www.stroy-inspekt.ru>

Тел: +7(495)128-77-47; e-mail: stroy-inspekt@mail.ru

ИНН 7713478071; КПП 771301001; ОГРН 1207700382504

## ООО «Строй-Инспект»

Член Ассоциации СРО "Объединение изыскателей "АЛЪЯНС" (СРО-И-036-18122012)

Член Ассоциации СРО "СПЕЦПРОЕКТ" (СРО-П-214-18102019)

Член Ассоциации СРО "Архитектурное наследие" (СРО-С-230-07092010)

Заказчик – **УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И БЛАГОУСТРОЙСТВА АДМИНИСТРАЦИИ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГИ  
ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ХИМКИ, МКР. СХОДНЯ, ЮБИЛЕЙНЫЙ ПРОЕЗД**

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Генеральный директор

Начальник отдела инженерных  
изысканий

Главный инженер проекта



Валевич Д.М.

Кузьмин К.Н.

Валиулин Ш.Ш.

**ХИМКИ 2023**

|              |  |
|--------------|--|
| Взам. инв. № |  |
| Подп. и дата |  |
| Инв. № подл. |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------|------|------|-------------------|-------------------|----|------------------|-------|----|--|--|----|--|--|----|--|--|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
| Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дороги по адресу: Московская область, г.о. Химки, мкр. Сходня, Юбилейный проезд                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
| ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
| <p>Организация дорожного движения и схемы разметки проезжей части на улицах городского округа Химки Московской области разработана ООО "СТРОЙ-ИНСПЕКТ" на основании Муниципального контракта № 328650-23 от 18.12.2023. Данная организация дорожного движения на период эксплуатации разработана в соответствии с требованиями действующего законодательства. Техническим основанием для разработки организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на улицах города, для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, а также необходимость актуализировать схемы организации дорожного движения и перечня используемых технических средств организации дорожного движения на улицах городского округа Химки.</p> <p>Заказчиком проекта является Управление дорожного хозяйства и благоустройства Администрации городского округа Химки Московской области</p> <p>Исходные данные для проектирования</p> <p>Перечень предоставленных в проекте схем дорожных знаков и разметки проезжей части соответствует согласованному в контракте перечню дорог и улиц городского округа Химки.</p> |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
| <table><tr><td colspan="3">Городской округ Химки Московской области</td></tr><tr><td>№п/п</td><td>Наименование улиц</td><td>Протяженность, км</td></tr><tr><td>1.</td><td>Юбилейный проезд</td><td>1,149</td></tr><tr><td>2.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>3.</td><td></td><td></td></tr><tr><td>4.</td><td></td><td></td></tr></table> <p>При разработке проекта организации дорожного движения использовалось:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>-данные натурных обследований дороги;</li><li>-предложения по совершенствованию организации дорожного движения местных органов исполнительной власти;</li><li>-анализ существующей дорожно-транспортной ситуации на участке проектирования;</li><li>-требования нормативных документов</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              | Городской округ Химки Московской области |         |      | №п/п | Наименование улиц | Протяженность, км | 1. | Юбилейный проезд | 1,149 | 2. |  |  | 3. |  |  | 4. |  |  |
| Городской округ Химки Московской области                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
| №п/п                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Наименование улиц | Протяженность, км |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
| 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Юбилейный проезд  | 1,149             |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
| 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
| 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
| 4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
| Согласовано                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
| Инв. № подл.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Подпись и дата    | Взамен инв. №     | Контракт №328650-23 от 27.12.2023                                                                                                            |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   | Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дороги по адресу: Московская область, г.о. Химки, мкр. Сходня, Юбилейный проезд |                                                                                                              |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   | Изм                                                                                                                                          | Лист                                                                                                         | № документа                              | Подпись | Дата |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   | Разраб.                                                                                                                                      | Горюнов В.А.                                                                                                 |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   | Проверил                                                                                                                                     | Петров П.М.                                                                                                  |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   | Пояснительная записка                                                                                                                        | Стадия                                                                                                       | Лист                                     | Листов  |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   |                                                                                                                                              | ПД                                                                                                           | 1                                        | 2       |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   |                                                                                                                                              | <br>ООО «Строй-Инспект» |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   | Н.контр.                                                                                                                                     | Валевич Д.М.                                                                                                 |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                   |                   | ГИП                                                                                                                                          | Валиулин Ш.Ш.                                                                                                |                                          |         |      |      |                   |                   |    |                  |       |    |  |  |    |  |  |    |  |  |

| Формат А3 297х420 | | | | |

Проект выполнен в линейном масштабе 1:2000. Ширина дороги показана в масштабе 1:2000  
Нумерация дорожных знаков и разметки принята в соответствии с требованиями ГОСТ Р  
52289-2019. Расположение дорожных ограждений, направляющих устройств, пешеходных  
дорожек, искусственных сооружений, линий напряженного электроосвещения, светофорных  
объектов, железнодорожных переездов, пешеходных и искусственных неровностей  
показано условными обозначениями

- обустройства автобусных остановок;
- установки технических средств организации дорожного движения;
- нанесения горизонтальной и вертикальной разметки;
- установки дорожных ограждений, направляющих устройств и искусственных неровностей.

– ОДМ 218.4.005–2010 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

|     |      |             |         |      |                                           |
|-----|------|-------------|---------|------|-------------------------------------------|
|     |      |             |         |      | <div> <div>Лист</div> <div>2</div> </div> |
|     |      |             |         |      |                                           |
| Изм | Лист | № документа | Подпись | Дата |                                           |

*ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ДОРОГИ*

*Городского округа Химки Московской области*

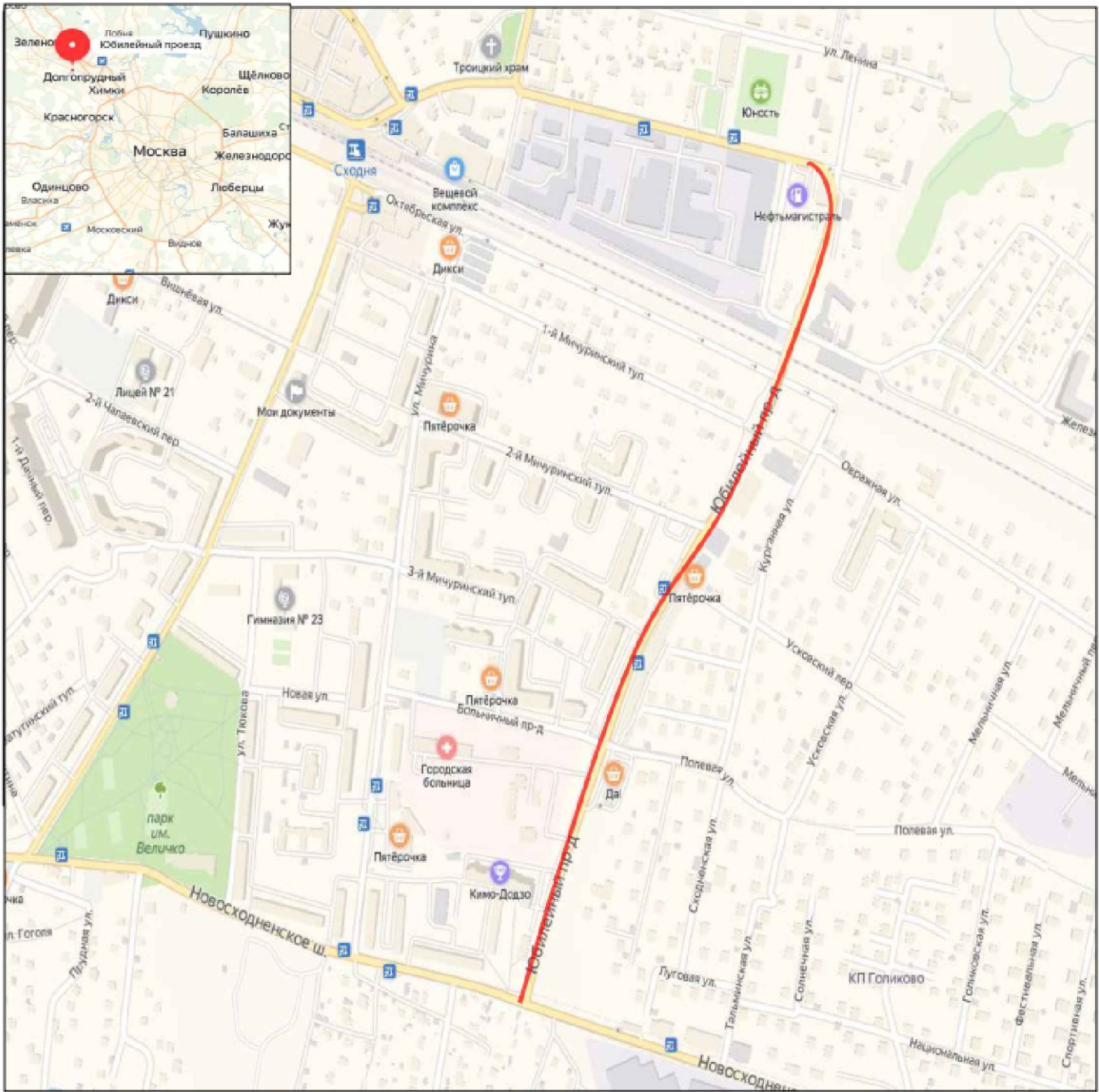
*Мкр. Сходня, Юбилейный проезд*

*Протяженность объекта : 1,149 км*

|              |                |               |  |
|--------------|----------------|---------------|--|
| Согласовано  |                |               |  |
|              |                |               |  |
|              |                |               |  |
|              |                |               |  |
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взамен инв. № |  |
|              |                |               |  |

|     |      |             |         |      |                     |      |
|-----|------|-------------|---------|------|---------------------|------|
|     |      |             |         |      | Контракт №328650-23 | Лист |
| Изм | Лист | № документа | Подпись | Дата |                     | 1    |

Ситуационный план  
Городского округа Химки, мкр. Сходня, Юбилейный проезд



|                  |                       |                                |            |        |  |
|------------------|-----------------------|--------------------------------|------------|--------|--|
| Границы объекта: |                       | Абсолютные координаты в МСК 50 |            |        |  |
| Начало           | Новосходненское шоссе | X                              | Y          | h      |  |
| Конец            | Железнодорожная ул.   | 489760,46                      | 2176347,88 | 184,01 |  |
|                  |                       | 490778,23                      | 2176791,5  | 188,7  |  |

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

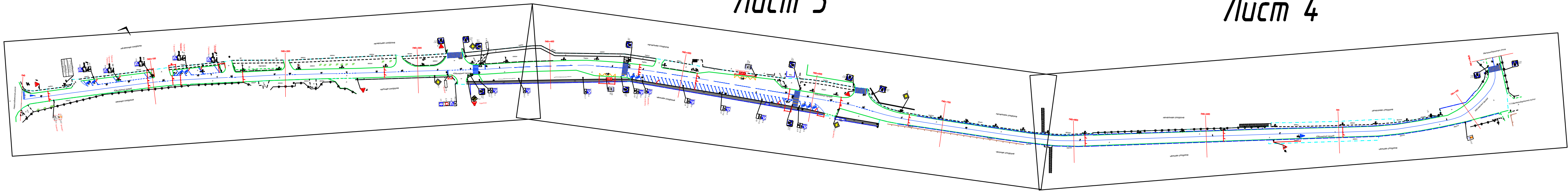
— Улица подлежащая обследованию

|          |               |             |         |      |                                                                                                                                                    |                                                                                                              |      |        |
|----------|---------------|-------------|---------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
|          |               |             |         |      | Контракт №328650-23 от 27.12.2023                                                                                                                  |                                                                                                              |      |        |
|          |               |             |         |      | Проект организации дорожного движения на период эксплуатации<br>дороги по адресу: Московская область, г.о. Химки, мкр. Сходня,<br>Юбилейный проезд |                                                                                                              |      |        |
| Изм      | Лист          | № документа | Подпись | Дата | Проект организации дорожного<br>движения на период<br>эксплуатации                                                                                 | Стадия                                                                                                       | Лист | Листов |
| Разраб.  | Горюнов В.А.  |             |         |      |                                                                                                                                                    | ПД                                                                                                           | 1    | 1      |
| Проверил | Петров П.М.   |             |         |      |                                                                                                                                                    |                                                                                                              |      |        |
| Н.контр. | Валевич Д.М.  |             |         |      | Ситуационный план                                                                                                                                  | <br>ООО «Строй-Инспект» |      |        |
| ГИП      | Валиулин Ш.Ш. |             |         |      |                                                                                                                                                    |                                                                                                              |      |        |

Лист 2

Лист 3

Лист 4



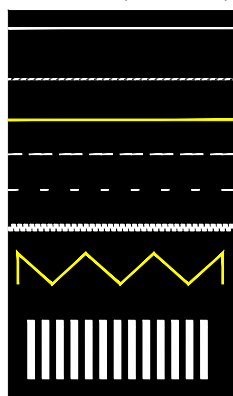
| Наименование элементов объекта                    | Данные на 2019 г. | единицы измерения |
|---------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Протяженность объекта по главной оси              | 1149              | п.м.              |
| Площадь объекта дорожного хозяйства               | 17150             | м2                |
| Общая площадь тоposesьмки                         | 20462             | м2                |
| Проезжая часть, всего                             | 10189             | м2                |
| Тротуары                                          | 4605              | м2                |
| из них велодорожек                                | 0                 | м2                |
| Бортовой камень                                   | 2992              | п.м.              |
| Ограждающие и направляющие устройства             | 993               | п.м.              |
| Зеленые насаждения                                | 1894              | м2                |
| Опоры освещения и контактных сетей                | 37                | шт.               |
| Смотровые колодцы и решетки водоприёмных колодцев | 16                | шт.               |
| Дорожная разметка                                 |                   |                   |
| Сплошная разделительная полоса                    | 689               | п.м.              |
| Полосы движения в пределах перекрестка            | 209               | п.м.              |
| Разделение полос                                  | 234               | п.м.              |
| Пешеходный переход                                | 184               | м2                |
| Парковка                                          | 254               | м2                |

- колодцы без разделения по назначению
- колодцы водопровода
- колодцы воздухопровода
- колодцы канализации
- колодцы канализации ливневой
- колодцы дренажных трубопроводов
- колодцы газопровода
- колодцы теплосети
- колодцы на кабелях связи
- решетка ливневая
- растительность
- цветочный вазон
- урна
- скамья

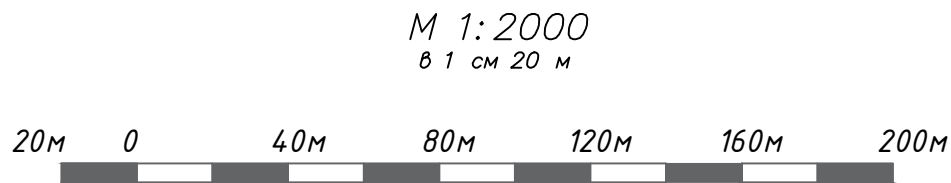
- Граница тоposesьмки
- Граница ОДХ
- проезжая часть без борта
- Бордюры БР 100.30.18
- Здания и сооружения
- Смена покрытия
- Бордюры БР 100.20.8
- Дорожно-тропиночная сеть без борта
- Металлическое ограждение h=2.0
- металлическое пешеходное ограждение
- ЛЭП железобетонные
- ЛЭП железобетонные
- Дорожный знак (схем. обозначение, изображение и номер по ГОСТ Р 52290-2004)

- Тротуары, асфальтобетон
- Тротуары, плитка
- Проезжая часть, асфальтобетон
- Газон
- штриховка проезжая часть плитка
- штриховка велодорожка на проезжей части
- штриховка велодорожка на тротуарах
- ИДН
- Остановка общественного транспорта без павильона /с павильоном
- Светофор
- Антипарковочный столбик
- Навигационный указатель

Дорожная разметка:



- Сплошная
- Движение в пределах перекрестка
- Запрет остановки
- Приближение к сплошной
- Разделение полос
- Шашечная разметка
- Разметка Остановки общественного транспорта
- Пешеходный переход



Система координат МСК-50  
Система высот Балтийская

|                                                                                                                                              |              |             |         |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|---------|------|
| Контракт №328650-23 от 27.12.2023                                                                                                            |              |             |         |      |
| Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дороги по адресу: Московская область, г.о. Химки, мкр. Сходня, Юбилейный проезд |              |             |         |      |
| Изм                                                                                                                                          | Лист         | № документа | Подпись | Дата |
| Разраб.                                                                                                                                      | Горюнов В.А. |             |         |      |
| Проверил                                                                                                                                     | Петров П.М.  |             |         |      |
| Н.контр.                                                                                                                                     | Валевич Д.М. |             |         |      |
| ГИП                                                                                                                                          | Валулин Ш.Ш. |             |         |      |
| Проект организации дорожного движения на период эксплуатации                                                                                 |              |             | Стадия  | Лист |
|                                                                                                                                              |              |             | ПД      | 1    |
| План-схема объекта                                                                                                                           |              |             | Листов  | 4    |
| ООО «Строй-Инспект»                                                                                                                          |              |             |         |      |

| Наименование элементов объекта                    | Данные на 2019 г. | единицы измерения |
|---------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Протяженность объекта по главной оси              | 1149              | ПМ                |
| Площадь объекта дорожного хозяйства               | 17150             | М <sup>2</sup>    |
| Общая площадь тоposesьмки                         | 20462             | М <sup>2</sup>    |
| Проезжая часть , всего                            | 10189             | М <sup>2</sup>    |
| Тротуары                                          | 4605              | М <sup>2</sup>    |
| из них велодорожек                                | 0                 | М <sup>2</sup>    |
| Бортовой камень                                   | 2992              | ПМ                |
| Ограждающие и направляющие устройства             | 993               | ПМ                |
| Зеленые насаждения                                | 1894              | М <sup>2</sup>    |
| Опоры освещения и контактных сетей                | 37                | шт •              |
| Смотровые колодцы и решетки водоприёмных колодцев | 16                | шт •              |
| Дорожная разметка                                 |                   |                   |
| Сплошная разделительная полоса                    | 689               | ПМ                |
| Полосы движения в пределах перекрестка            | 209               | ПМ                |
| Разделение полос                                  | 234               | ПМ                |
| Пешеходный переход                                | 184               | М <sup>2</sup>    |
| Парковка                                          | 254               | М <sup>2</sup>    |

- ⊗ колодцы без разделения по назначению

⊗ колодцы водопровода

⊗ колодцы воздухопровода

⊕ колодцы канализации

⊕ колодцы канализации ливневой

⊕ колодцы дренажных трубопроводов

⊗ колодцы газопровода

⊕ колодцы теплосети

⊗ колодцы на кабелях связи

⊞ решетка ливневая

⬢ ковер

🌳 растительность

🌳 цветочный вазон

🗑 урна

🛖 скамья

— Граница тоposesьмки

— Граница ОДХ

— проезжая часть без борта

— Бордюры БР 100.30.18

— Здания и сооружения

— Смена покрытия

— Бордюры БР 100.20.8

— Дорожно тропиначная сеть без борта

— Металлическое ограждение h=2.0

— металлическое пешеходное ограждение

— ЛЭП железобетонные

— ЛЭП железобетонные

— Дорожный знак (схем • обозначение , изображение и номер по ГОСТ Р 52290-2004)

- Тротуары , асфальтобетон

— Тротуары , плитка

— Проезжая часть , асфальтобетон

— Газон

— штриховка проезжая часть плитка

— штриховка велодорожка на проезжей части

— штриховка велодорожка на тротуарах

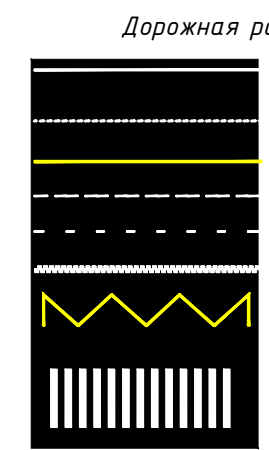
— ИДН

— Остановка общественного транспорта без павильона /с павильоном

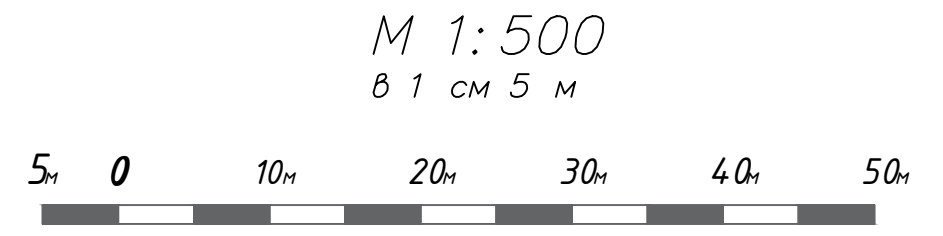
— Светофор

— Антипарковочный столбик

— Навигационный указатель



- Сплошная
- Движение в пределах перекрестка
- Запрет остановки
- Приближение к сплошной
- Разделение полос
- Шашечная разметка
- Разметка Остановка общественного транспорта
- Пешеходный переход



Система координат МСК-50  
Система высот Балтийская

Контракт №328650-23 от 27.12.2023

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дороги по адресу: Московская область, г.о. Химки, мкр. Сходня, Юбилейный проезд

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации

Изм Лист № документа Подпись Дата

Разраб. Горюнов В.А.  
Проверил Петров П.М.

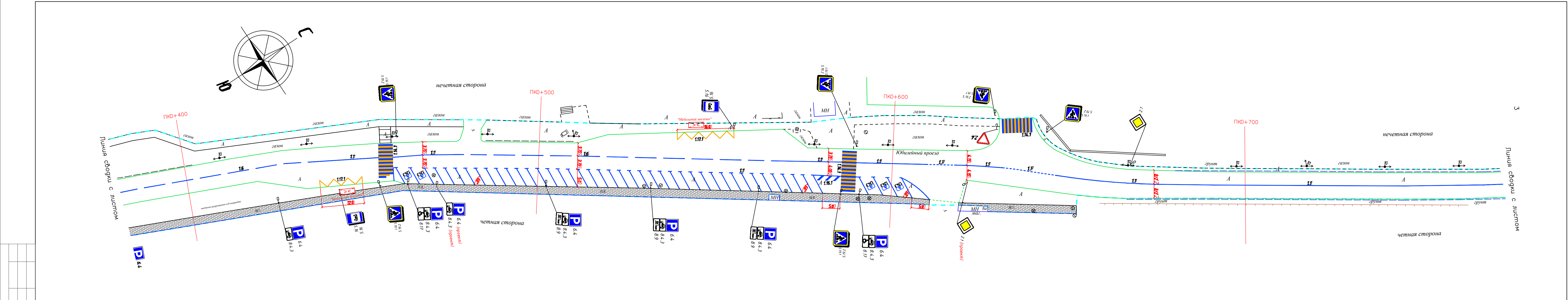
Н.контр. Валевиц Д.М.  
ГИП Валиулин Ш.Ш.

План-схема объекта М 1:500

Стадия Лист Листов

ПД 2 4

ООО «Строй-Инспект»



Согласовано

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

| Наименование элементов объекта                    | Данные на 2019 г. | единицы измерения |
|---------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Протяженность объекта по главной оси              | 1149              | ПМ                |
| Площадь объекта дорожного хозяйства               | 17150             | М <sup>2</sup>    |
| Общая площадь тоposesьмки                         | 20462             | М <sup>2</sup>    |
| Проезжая часть, всего                             | 10189             | М <sup>2</sup>    |
| Тротуары                                          | 4605              | М <sup>2</sup>    |
| из них велодорожек                                | 0                 | М <sup>2</sup>    |
| Бортовой камень                                   | 2992              | ПМ                |
| Ограждающие и направляющие устройства             | 993               | ПМ                |
| Зеленые насаждения                                | 1894              | М <sup>2</sup>    |
| Опоры освещения и контактных сетей                | 37                | шт.               |
| Смотровые колодцы и решетки водоприёмных колодцев | 16                | шт.               |
| Дорожная разметка                                 |                   |                   |
| Сплошная разделительная полоса                    | 689               | ПМ                |
| Полосы движения в пределах перекрестка            | 209               | ПМ                |
| Разделение полос                                  | 234               | ПМ                |
| Пешеходный переход                                | 184               | М <sup>2</sup>    |
| Парковка                                          | 254               | М <sup>2</sup>    |

- колодцы без разделения по назначению

колодцы водопровода

колодцы воздухопровода

колодцы канализации

колодцы канализации ливневой

колодцы дренажных трубопроводов

колодцы газопровода

колодцы теплосети

колодцы на кабелях связи

решетка ливневая

ковер

растительность

цветочный вазон

урна

скамья
- Граница тоposesьмки

Граница ОДХ

проезжая часть без борта

Бордюры БР 100.30.18

Здания и сооружения

Смена покрытия

Бордюры БР 100.20.8

Дорожно тропиначная сеть без борта

Металлическое ограждение h=2.0

металлическое пешеходное ограждение

ЛЭП железобетонные

ЛЭП железобетонные

Дорожный знак (схем. обозначение, изображение и номер по ГОСТ Р 52290-2004)

- Тротуары, асфальтобетон

Тротуары, плитка

Проезжая часть, асфальтобетон

Газон

штриховка проезжая часть плитка

штриховка велодорожка на проезжей части

штриховка велодорожка на тротуарах

ИДН

Остановка общественного транспорта без павильона /с павильоном

Светофор

Антипарковочный столбик

Навигационный указатель

Дорожная разметка:

Сплошная

Движение в пределах перекрестка

Запрет остановки

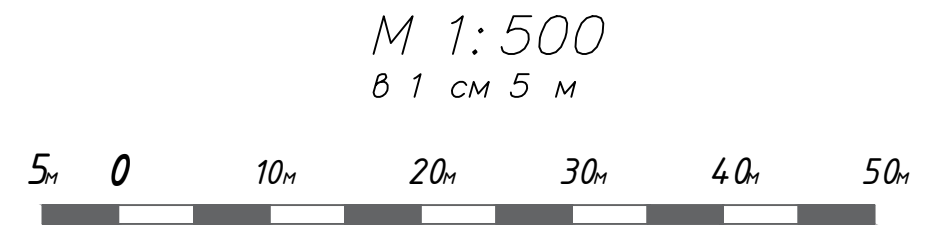
Приближение к сплошной

Разделение полос

Шашечная разметка

Разметка Остановка общественного транспорта

Пешеходный переход



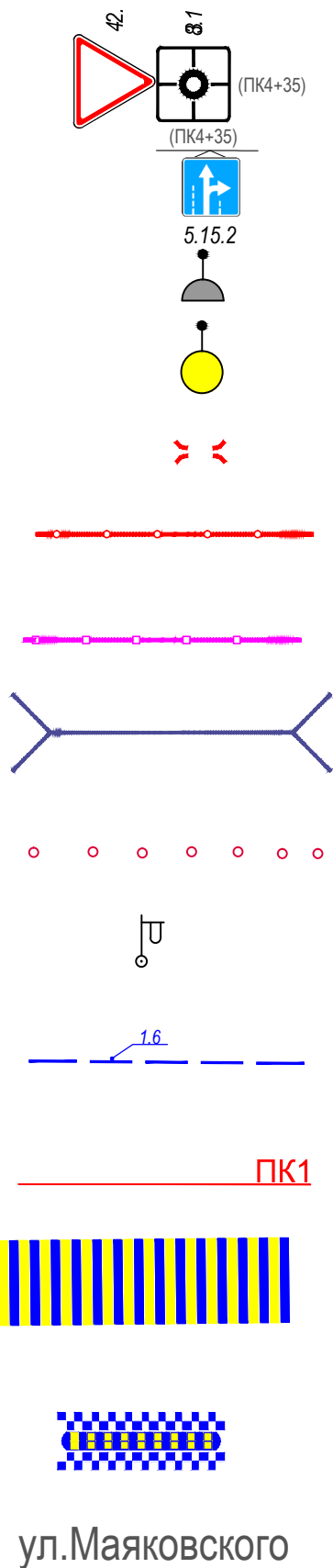
Система координат МСК-50  
Система высот Балтийская

|                                                                                                                                              |               |             |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|---------|
| Контракт №328650-23 от 27.12.2023                                                                                                            |               |             |         |
| Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дороги по адресу: Московская область, г.о. Химки, мкр. Сходня, Юбилейный проезд |               |             |         |
| Изм                                                                                                                                          | Лист          | № документа | Подпись |
| Разраб.                                                                                                                                      | Горюнов В.А.  |             |         |
| Проверил                                                                                                                                     | Петров П.М.   |             |         |
| Н.контр.                                                                                                                                     | Валевич Д.М.  |             |         |
| ГИП                                                                                                                                          | Валиулин Ш.Ш. |             |         |
| Проект организации дорожного движения на период эксплуатации                                                                                 |               | Стадия      | Лист    |
|                                                                                                                                              |               | ПД          | 3       |
| План-схема объекта М 1:500                                                                                                                   |               | Листов      | 4       |

ООО «Строй-Инспект»



ЭЛЕМЕНТЫ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



- знаки, размещаемые на обочине
- знаки, размещаемые над проезжей частью на растяжках
- светофор
- дорожный светофор типа Т7
- начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
- дорожное ограждение металлическое
- пешеходное ограждение
- водопропускная труба
- направляющие устройства (сигнальные столбики)
- опора освещения
- проектируемая продольная дорожная разметка
- обозначение пикета на дислокации
- проектируемая дорожная разметка пешеходный переход
- искусственная неровность
- обозначение названия улицы

|              |                |               |  |
|--------------|----------------|---------------|--|
| Согласовано  |                |               |  |
|              |                |               |  |
| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взамен инв. № |  |
|              |                |               |  |

|          |               |             |         |      |                                                                                                                                              |                                                                                                              |      |        |
|----------|---------------|-------------|---------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
|          |               |             |         |      | Контракт №328650-23 от 27.12.2023                                                                                                            |                                                                                                              |      |        |
|          |               |             |         |      | Проект организации дорожного движения на период эксплуатации дороги по адресу: Московская область, г.о. Химки, мкр. Сходня, Юбилейный проезд |                                                                                                              |      |        |
| Изм      | Лист          | № документа | Подпись | Дата | Проект организации дорожного движения на период эксплуатации                                                                                 | Стадия                                                                                                       | Лист | Листов |
| Разраб.  | Горюнов В.А.  |             |         |      |                                                                                                                                              | ПД                                                                                                           | 1    | 1      |
| Проверил | Петров П.М.   |             |         |      |                                                                                                                                              |                                                                                                              |      |        |
| Н.контр. | Валевич Д.М.  |             |         |      | Условные обозначения                                                                                                                         | <br>ООО «Строй-Инспект» |      |        |
| ГИП      | Валиулин Ш.Ш. |             |         |      |                                                                                                                                              |                                                                                                              |      |        |

| Сводная ведомость<br>объемов работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки                  |                                                                                                                                                          |          |                             |                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------|-------------------------------|
| Номер линии                                                                                       | Характеристика линии                                                                                                                                     | Ед. изм. | Количество единиц измерения | Площадь линий (элементов), м² |
| 1                                                                                                 | 2                                                                                                                                                        | 3        | 4                           | 5                             |
| 1.1                                                                                               | Сплошная линия шириной 10 см                                                                                                                             | п.м      | 898,0                       | 89,800                        |
| 1.1                                                                                               | Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)                                                                                                      | п.м      | 176,0                       | 17,600                        |
| 1.6                                                                                               | Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1                                                             | п.м      | 150,0                       | 11,250                        |
| 1.7                                                                                               | Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м                                                                 | п.м      | 82,5                        | 4,125                         |
| 1.7                                                                                               | Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м (обозначение парковок) ручной способ                            | п.м      | 160,0                       | 8,000                         |
| 1.12                                                                                              | Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия") ручной способ                                                                                     | п.м      | 7,5                         | 3,000                         |
|                                                                                                   | Количество стоп-линий                                                                                                                                    | шт.      | 2                           |                               |
| 1.13                                                                                              | Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)                             | шт.      | 6                           | 0,900                         |
|                                                                                                   | Количество мест                                                                                                                                          | шт.      | 1                           |                               |
| 1.14.1                                                                                            | Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)                                                                                                 | п.м      | 238,0                       | 95,200                        |
|                                                                                                   | Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)                                                                                                | п.м      | 191,0                       | 76,400                        |
|                                                                                                   | Количество переходов (белый/белый+жёлтый)                                                                                                                | шт.      | 1                           | 5                             |
| 1.16.1(2,3)*<br>ручной способ                                                                     | Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки (линии заполнения островков шириной 40 см) ручной способ                                          | п.м      | 8,0                         | 3,200                         |
| 1.17.1                                                                                            | Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтого цвета)ручной способ | п.м      | 47,6                        | 4,760                         |
|                                                                                                   | Количество остановок                                                                                                                                     | шт.      | 2                           |                               |
| 1.20                                                                                              | Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м²)                                                           | шт.      | 1                           | 1,226                         |
| 1.24.1                                                                                            | Дублирование предупреждающего знака 1.11.2 ("Опасный поворот") площадью 1,363 м²                                                                         | шт.      | 1                           | 1,363                         |
| "ДЕТИ"                                                                                            | Надпись "ДЕТИ" площадью 1,754 м²                                                                                                                         | шт.      | 2                           | 3,508                         |
| 1.24.3                                                                                            | Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,508 м²                                                                                         | шт.      | 9                           | 4,572                         |
| Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²                                              |                                                                                                                                                          |          |                             | 324,904                       |
| Белая разметка:                                                                                   |                                                                                                                                                          |          |                             | 243,744                       |
| -сплошная линия (КРОМЕ 1.2 и 1.3)                                                                 |                                                                                                                                                          |          |                             | 89,800                        |
| - сплошные линии (обозначение парковок)                                                           |                                                                                                                                                          |          |                             | 17,600                        |
| - прерывистая линия                                                                               |                                                                                                                                                          |          |                             | 15,375                        |
| - прерывистая линия (обозначение парковок)                                                        |                                                                                                                                                          |          |                             | 8,000                         |
| - поперечная разметка(1.14.1(2),1.16.1(2,3) механизированным способом)                            |                                                                                                                                                          |          |                             | 95,200                        |
| - количество мест пешеходных переходов 1.14.1(2)(регулируемых и нерегулируемых)                   |                                                                                                                                                          |          |                             | 6                             |
| - элементы сложной конфигурации (кроме 1.24.3,1.24.5-1.24.7, дублирование дорожного знака 8.4.4)  |                                                                                                                                                          |          |                             | 13,197                        |
| - элементы сложной конфигурации (только 1.24.3,1.24.5-1.24.7, дублирование дорожного знака 8.4.4) |                                                                                                                                                          |          |                             | 4,572                         |
| <b>Итого: белая разметка выполняемая механизированным способом (термопластик)</b>                 |                                                                                                                                                          |          |                             | 200,375                       |
| <b>Итого: белая разметка выполняемая ручным способом (двухкомпонентный холодный пластик)</b>      |                                                                                                                                                          |          |                             | 43,369                        |
| Желтая разметка:                                                                                  |                                                                                                                                                          |          |                             | 81,160                        |
| - поперечная разметка(1.14.1(2) механизированный способ)                                          |                                                                                                                                                          |          |                             | 76,400                        |
| - количество мест пешеходных переходов (нерегулируемых)                                           |                                                                                                                                                          |          |                             | 5                             |
| - сплошные линии 1.17 ООТ                                                                         |                                                                                                                                                          |          |                             | 4,760                         |
| - количество мест ООТ                                                                             |                                                                                                                                                          |          |                             | 2                             |
| <b>Итого: желтая разметка выполняемая механизированным способом (термопластик)</b>                |                                                                                                                                                          |          |                             | 76,400                        |
| <b>Итого: желтая разметка выполняемая ручным способом (двухкомпонентный холодный пластик)</b>     |                                                                                                                                                          |          |                             | 4,760                         |
| Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м                       |                                                                                                                                                          |          |                             | 3249,040                      |

Исполнитель:

Подпись

ФИО

Наименование объекта: Юбилейный проезд

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отображены в проекте в соответствии с требованиями ГОСТ 52290-2004)

| № п.п. | Место-положение |           | Наименование знака                                         | Площадь знака, указателя, м <sup>2</sup> | Номер по ГОСТ 52289-2004 | Способ установки | Примечание |
|--------|-----------------|-----------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------|------------------|------------|
|        | сторо-на        | по оси, м |                                                            |                                          |                          |                  |            |
| №1     | 2               | 3         | 4                                                          | 5                                        | 6                        | 7                | 9          |
| 1      | нечет.          | 14,3      | Уступите дорогу                                            | 0,35                                     | 2.4                      | на стойке        |            |
| 2      | нечет.          | 35,2      | Указатель направлений                                      | 1,20                                     | 6.10.1                   | на стойке        |            |
| 3      | нечет.          | 56,4      | Парковка                                                   | 0,38                                     | 6.4                      | на стойке        |            |
| 4      | нечет.          | 56,4      | Кроме вида транспортного средства                          | 0,30                                     | 8.4.9                    | на стойке        |            |
| 5      | нечет.          | 56,4      | Способ постановки транспортного средства на стоянку        | 0,25                                     | 8.6.5                    | на стойке        |            |
| 6      | нечет.          | 56,4      | Инвалиды                                                   | 0,25                                     | 8.17                     | на стойке        |            |
| 7      | нечет.          | 73,2      | Парковка                                                   | 0,38                                     | 6.4                      | на стойке        | проект     |
| 8      | нечет.          | 73,2      | Кроме вида транспортного средства                          | 0,30                                     | 8.4.9                    | на стойке        | проект     |
| 9      | нечет.          | 73,2      | Способ постановки транспортного средства на стоянку        | 0,25                                     | 8.6.5                    | на стойке        | проект     |
| 10     | нечет.          | 98,5      | Парковка                                                   | 0,38                                     | 6.4                      | на стойке        |            |
| 11     | нечет.          | 98,5      | Способ постановки транспортного средства на стоянку        | 0,25                                     | 8.6.5                    | на стойке        |            |
| 12     | нечет.          | 98,5      | Кроме вида транспортного средства                          | 0,30                                     | 8.4.9                    | на стойке        |            |
| 13     | нечет.          | 125,4     | Парковка                                                   | 0,38                                     | 6.4                      | на стойке        | проект     |
| 14     | нечет.          | 125,4     | Кроме вида транспортного средства                          | 0,30                                     | 8.4.9                    | на стойке        | проект     |
| 15     | нечет.          | 125,4     | Способ постановки транспортного средства на стоянку        | 0,25                                     | 8.6.5                    | на стойке        | проект     |
| 16     | нечет.          | 125,4     | Инвалиды                                                   | 0,25                                     | 8.17                     | на стойке        | проект     |
| 17     | нечет.          | 152,2     | Парковка                                                   | 0,38                                     | 6.4                      | на стойке        | проект     |
| 18     | нечет.          | 152,2     | Кроме вида транспортного средства                          | 0,30                                     | 8.4.9                    | на стойке        | проект     |
| 19     | нечет.          | 152,2     | Способ постановки транспортного средства на стоянку        | 0,25                                     | 8.6.5                    | на стойке        | проект     |
| 20     | нечет.          | 321,8     | Уступите дорогу                                            | 0,35                                     | 2.4                      | на стойке        |            |
| 21     | нечет.          | 321,8     | Пешеходный переход                                         | 0,49                                     | 5.19.2                   | на стойке        |            |
| 22     | нечет.          | 336,3     | Пешеходный переход                                         | 0,49                                     | 5.19.1                   | на стойке        |            |
| 23     | нечет.          | 347,4     | Главная дорога                                             | 0,49                                     | 2.1                      | на светофоре     |            |
| 24     | нечет.          | 347,4     | Пешеходный переход                                         | 0,49                                     | 5.19.2                   | на светофоре     |            |
| 25     | нечет.          | 347,4     | Пешеходный переход                                         | 0,49                                     | 5.19.1                   | на светофоре     |            |
| 26     | нечет.          | 350,8     | Стоп-линия                                                 | 0,38                                     | 6.16                     | на стойке        |            |
| 27     | нечет.          | 460,6     | Пешеходный переход                                         | 0,49                                     | 5.19.2                   | на стойке        |            |
| 28     | нечет.          | 554,9     | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса               | 0,54                                     | 5.16                     | на стойке        |            |
| 29     | нечет.          | 555,9     | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса               | 1,54                                     | 5.16                     | на стойке        |            |
| 30     | нечет.          | 589,6     | Пешеходный переход                                         | 0,49                                     | 5.19.2                   | на стойке        |            |
| 31     | нечет.          | 589,6     | Пешеходный переход                                         | 0,49                                     | 5.19.1                   | на стойке        |            |
| 32     | нечет.          | 628,4     | Пешеходный переход                                         | 0,49                                     | 5.19.2                   | на стойке        |            |
| 33     | нечет.          | 628,4     | Пешеходный переход                                         | 0,49                                     | 5.19.1                   | на стойке        |            |
| 34     | нечет.          | 629,1     | Уступите дорогу                                            | 0,35                                     | 2.4                      | на стойке        |            |
| 35     | нечет.          | 643,3     | Пешеходный переход                                         | 0,49                                     | 5.19.1                   | на стойке        |            |
| 36     | нечет.          | 643,3     | Пешеходный переход                                         | 0,49                                     | 5.19.2                   | на стойке        |            |
| 37     | нечет.          | 667,3     | Главная дорога                                             | 0,49                                     | 2.1                      | на стойке        |            |
| 38     | нечет.          | 1142,3    | Пешеходный переход                                         | 0,49                                     | 5.19.2                   | на стойке        |            |
| 39     | нечет.          | 1142,3    | Пешеходный переход                                         | 0,49                                     | 5.19.1                   | на стойке        |            |
| 41     | чет.            | 24,0      | Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено | 0,38                                     | 3.32                     | на стойке        | проект     |
| 42     | чет.            | 24,0      | Движение грузовых автомобилей запрещено                    | 0,38                                     | 3.4                      | на стойке        | проект     |

| №<br>п.п. | Место-положение |           | Наименование знака                                  | Площадь знака,<br>указателя, м <sup>2</sup> | Номер по ГОСТ 52289-<br>2004 | Способ установки | Примечание |
|-----------|-----------------|-----------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|------------------|------------|
|           | сторо-на        | по оси, м |                                                     |                                             |                              |                  |            |
| №1        | 2               | 3         | 4                                                   | 5                                           | 6                            | 7                | 9          |
| 43        | чет.            | 254,4     | Уступите дорогу                                     | 0,35                                        | 2.4                          | на стойке        |            |
| 44        | чет.            | 312,6     | Главная дорога                                      | 0,49                                        | 2.1                          | на стойке        |            |
| 45        | чет.            | 322,7     | Стоп-линия                                          | 0,38                                        | 6.16                         | на стойке        | проект     |
| 46        | чет.            | 327,8     | Дорога с односторонним движением                    | 0,49                                        | 5.5                          | на стойке        |            |
| 47        | чет.            | 327,8     | Зона с ограничением максимальной скорости           | 0,54                                        | 5.31                         | на стойке        |            |
| 48        | чет.            | 327,8     | Парковка                                            | 0,38                                        | 6.4                          | на стойке        |            |
| 49        | чет.            | 327,8     | Способ постановки транспортного средства на стоянку | 0,24                                        | 8.6.4                        | на стойке        |            |
| 50        | чет.            | 337,4     | Конец главной дороги                                | 0,49                                        | 2.2                          | на стойке        |            |
| 51        | чет.            | 337,4     | Уступите дорогу                                     | 0,35                                        | 2.4                          | на стойке        | проект     |
| 52        | чет.            | 339,8     | Пешеходный переход                                  | 0,49                                        | 5.19.1                       | на светофоре     |            |
| 53        | чет.            | 339,8     | Пешеходный переход                                  | 0,49                                        | 5.19.2                       | на светофоре     |            |
| 54        | чет.            | 323,9     | Парковка                                            | 0,38                                        | 6.4                          | на стойке        |            |
| 55        | чет.            | 323,9     | Вид транспортного средства                          | 0,24                                        | 8.4.3                        | на стойке        |            |
| 56        | чет.            | 323,9     | Инвалиды                                            | 0,25                                        | 8.17                         | на стойке        |            |
| 57        | чет.            | 327,8     | Парковка                                            | 0,38                                        | 6.4                          | на стойке        |            |
| 58        | чет.            | 327,8     | Способ постановки транспортного средства на стоянку | 0,24                                        | 8.6.4                        | на стойке        |            |
| 59        | чет.            | 327,8     | Инвалиды                                            | 0,25                                        | 8.17                         | на стойке        |            |
| 60        | чет.            | 375,9     | Парковка                                            | 0,38                                        | 6.4                          | на стойке        |            |
| 61        | чет.            | 375,9     | Вид транспортного средства                          | 0,24                                        | 8.4.3                        | на стойке        |            |
| 62        | чет.            | 424,7     | Парковка                                            | 0,38                                        | 6.4                          | на стойке        | проект     |
| 63        | чет.            | 424,7     | Вид транспортного средства                          | 0,24                                        | 8.4.3                        | на стойке        | проект     |
| 64        | чет.            | 442,1     | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса        | 0,54                                        | 5.16                         | на стойке        |            |
| 65        | чет.            | 442,1     | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса        | 1,54                                        | 5.16                         | на стойке        |            |
| 66        | чет.            | 453,5     | Пешеходный переход                                  | 0,49                                        | 5.19.1                       | на стойке        |            |
| 67        | чет.            | 453,5     | Пешеходный переход                                  | 0,49                                        | 5.19.2                       | на стойке        |            |
| 68        | чет.            | 461,5     | Парковка                                            | 0,38                                        | 6.4                          | на стойке        |            |
| 69        | чет.            | 461,5     | Способ постановки транспортного средства на стоянку | 0,24                                        | 8.6.4                        | на стойке        |            |
| 70        | чет.            | 461,5     | Инвалиды                                            | 0,25                                        | 8.17                         | на стойке        |            |
| 71        | чет.            | 469,4     | Парковка                                            | 0,38                                        | 6.4                          | на стойке        |            |
| 72        | чет.            | 469,4     | Вид транспортного средства                          | 0,24                                        | 8.4.3                        | на стойке        |            |
| 73        | чет.            | 502,5     | Парковка                                            | 0,38                                        | 6.4                          | на стойке        |            |
| 74        | чет.            | 502,5     | Вид транспортного средства                          | 0,24                                        | 8.4.3                        | на стойке        |            |
| 75        | чет.            | 502,5     | Ограничение продолжительности стоянки               | 0,24                                        | 8.9                          | на стойке        |            |
| 76        | чет.            | 531,9     | Парковка                                            | 0,38                                        | 6.4                          | на стойке        |            |
| 77        | чет.            | 531,9     | Вид транспортного средства                          | 0,24                                        | 8.4.3                        | на стойке        |            |
| 78        | чет.            | 531,9     | Ограничение продолжительности стоянки               | 0,24                                        | 8.9                          | на стойке        |            |
| 79        | чет.            | 562,8     | Парковка                                            | 0,38                                        | 6.4                          | на стойке        |            |
| 80        | чет.            | 562,8     | Вид транспортного средства                          | 0,24                                        | 8.4.3                        | на стойке        |            |
| 81        | чет.            | 562,8     | Ограничение продолжительности стоянки               | 0,24                                        | 8.9                          | на стойке        |            |
| 82        | чет.            | 585,6     | Пешеходный переход                                  | 0,49                                        | 5.19.1                       | на стойке        |            |
| 83        | чет.            | 585,6     | Пешеходный переход                                  | 0,49                                        | 5.19.2                       | на стойке        |            |
| 84        | чет.            | 590,9     | Парковка                                            | 0,38                                        | 6.4                          | на стойке        |            |
| 85        | чет.            | 590,9     | Способ постановки транспортного средства на стоянку | 0,24                                        | 8.6.4                        | на стойке        |            |
| 86        | чет.            | 590,9     | Инвалиды                                            | 0,25                                        | 8.17                         | на стойке        |            |

| №<br>п.п.        | Место-положение |           | Наименование знака                                           | Площадь знака,<br>указателя, м <sup>2</sup> | Номер по ГОСТ 52289-<br>2004 | Способ установки | Примечание |
|------------------|-----------------|-----------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|------------------|------------|
|                  | сторо-на        | по оси, м |                                                              |                                             |                              |                  |            |
| №1               | 2               | 3         | 4                                                            | 5                                           | 6                            | 7                | 9          |
| 87               | чет.            | 621,7     | Главная дорога                                               | 0,49                                        | 2.1                          | на стойке        | проект     |
| 88               | чет.            | 950,8     | Опасный поворот                                              | 0,35                                        | 1.11.2                       | на стойке        |            |
| 89               | чет.            | 1 093,4   | Направление движения транспортных средств с опасными грузами | 0,54                                        | 4.8.2                        | на стойке        |            |
| 90               | чет.            | 1 138,0   | Пешеходный переход                                           | 0,49                                        | 5.19.1                       | на стойке        |            |
| 91               | чет.            | 1 138,0   | Пешеходный переход                                           | 0,49                                        | 5.19.2                       | на стойке        |            |
| <i>проектные</i> |                 |           |                                                              |                                             |                              | 17               |            |
| <i>Итого:</i>    |                 |           |                                                              |                                             |                              | 90               |            |