



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 2 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ХИМКИ, КУРКИНСКОЕ ШОССЕ (УЧАСТОК 1)»**

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2

Том 2

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 2 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ХИМКИ, КУРКИНСКОЕ ШОССЕ (УЧАСТОК 1)»

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2

Том 2

Генеральный директор



Москва 2024 г.

Ю. В. Касаткина

Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|
| | - существующие тротуары; | | - существующая дорожная разметка; | | - существующий пониженный бортовой камень; |
| | - проектируемые тротуары; | | - проектируемая дорожная разметка; | | - проектируемый пониженный бортовой камень; |
| | - демонтируемые тротуары; | | - демонтируемая дорожная разметка; | | - демонтируемый пониженный бортовой камень; |
| | - газоны; | | - пешеходные светофоры; | | - граница проезжей части; |
| | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - транспортные светофоры; | | - существующее барьерное ограждение; |
| | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - столбики; | | - проектируемое барьерное ограждение; |
| | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; | | - шлагбаум; | | - демонтируемое барьерное ограждение; |
| | - существующие опоры освещения; | | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - существующее перильное ограждение; |
| | - проектируемые опоры освещения; | | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - проектируемое перильное ограждение; |
| | - демонтируемые опоры освещения; | | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | | - демонтируемое перильное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака существующая; | | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - парапетное ограждение; |
| | - стойка дорожного знака проектируемая; | | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - заборы; |
| | - стойка дорожного знака демонтируемая; | | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность; | | - трамвайные и железнодорожные пути; |
| | - стойка дорожного знака смежного проекта; | | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - подпорные стены; |
| | - существующий дорожный знак; | | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - опоры контактной сети; |
| | - проектируемый дорожный знак; | | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | | - существующие консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - демонтируемый дорожный знак; | | - существующий камень бортовой; | | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - существующий дорожный знак смежного проекта; | | - проектируемый камень бортовой; | | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
| | - проектируемый дорожный знак смежного проекта; | | - демонтируемый камень бортовой; | | |
| | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; | | | | |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

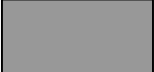
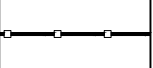

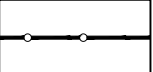
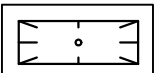

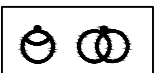

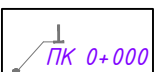
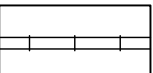
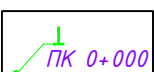
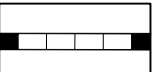

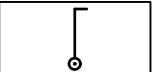


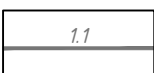
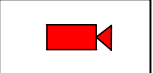
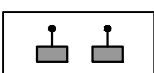
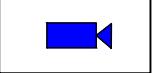
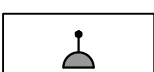

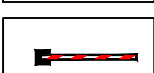

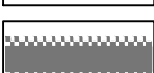
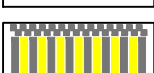

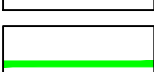
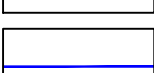
Изм. Кол.уч				Лист N док.			Подп.			Дата		
Разраб.				Яйцев						07.24		
Пров.				Яйцев						07.24		
Условные обозначения										Стадия	Лист	Листов
										П		1

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2-УО

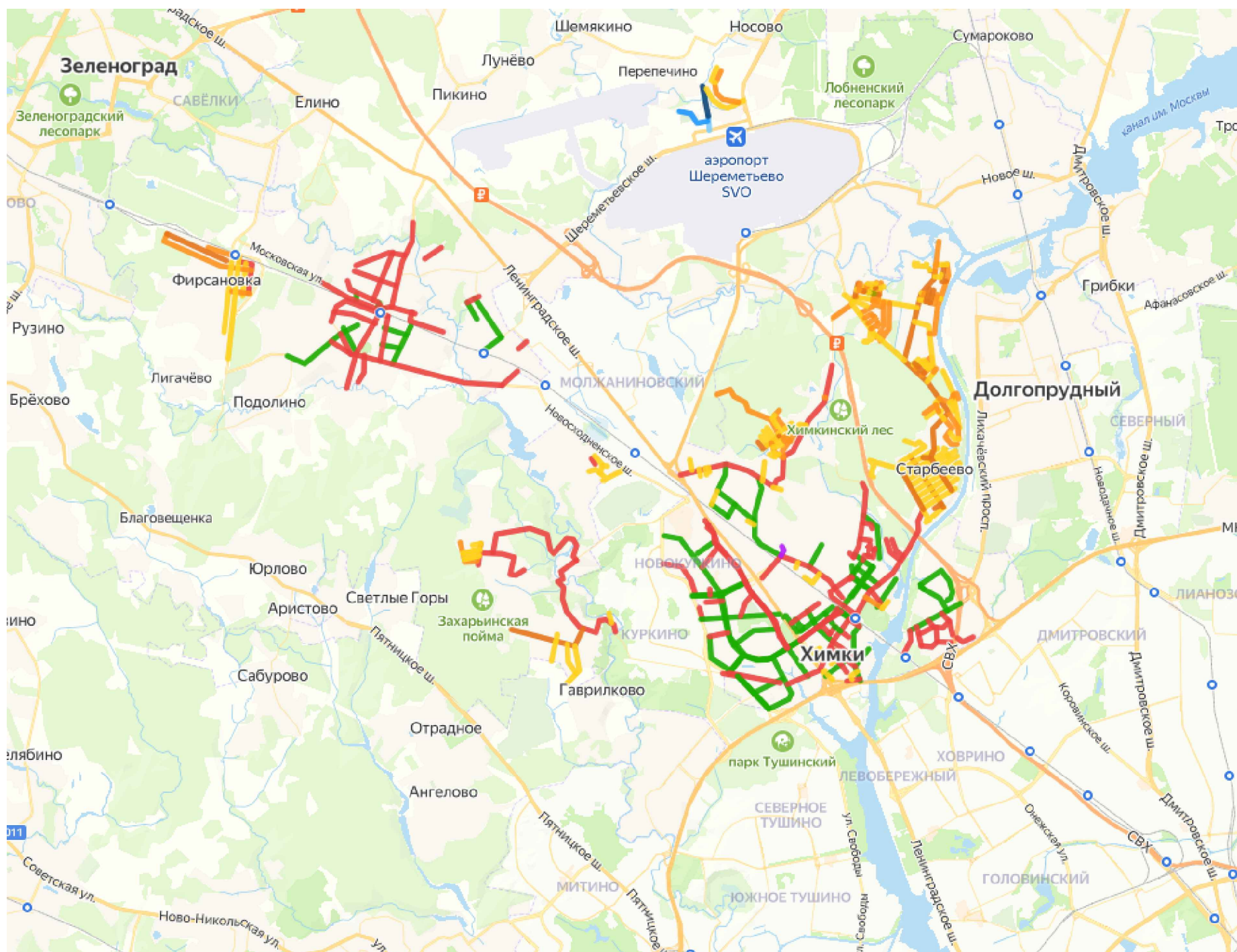
Условные обозначения



Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

- | | |
|---|---|
|  - существующие тротуары; |  - существующее барьерное ограждение; |
|  - газоны; |  - существующее перильное ограждение; |
|  - существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта; |  - парпетное ограждение; |
|  - существующие опоры освещения; |  - заборы; |
|  - стойка дорожного знака существующая; |  - трамвайные и железнодорожные пути; |
|  - стойка дорожного знака смежного проекта; |  - подпорные стены; |
|  2.1 - проектируемый дорожный знак; |  - опоры контактной сети; |
|  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта; |  - консольные опоры для дорожных знаков; |
|  1.1 - существующая дорожная разметка; |  - действующие камеры фотовидеофиксации; |
|  - пешеходные светофоры; |  - муляжи камер фотовидеофиксации; |
|  - транспортные светофоры; | |
|  - столбики; | |
|  - шлагбаум; | |
|  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН); | |
|  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность; | |
|  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; | |
|  - существующий камень бортовой; | |
|  - существующий пониженный бортовой камень; | |
|  - граница проезжей части; | |

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.		

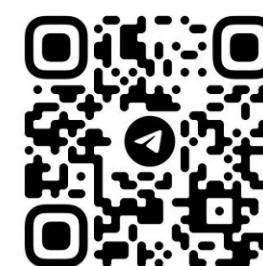


Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Химки"

Взаим. инв. №.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2-ПЗ

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

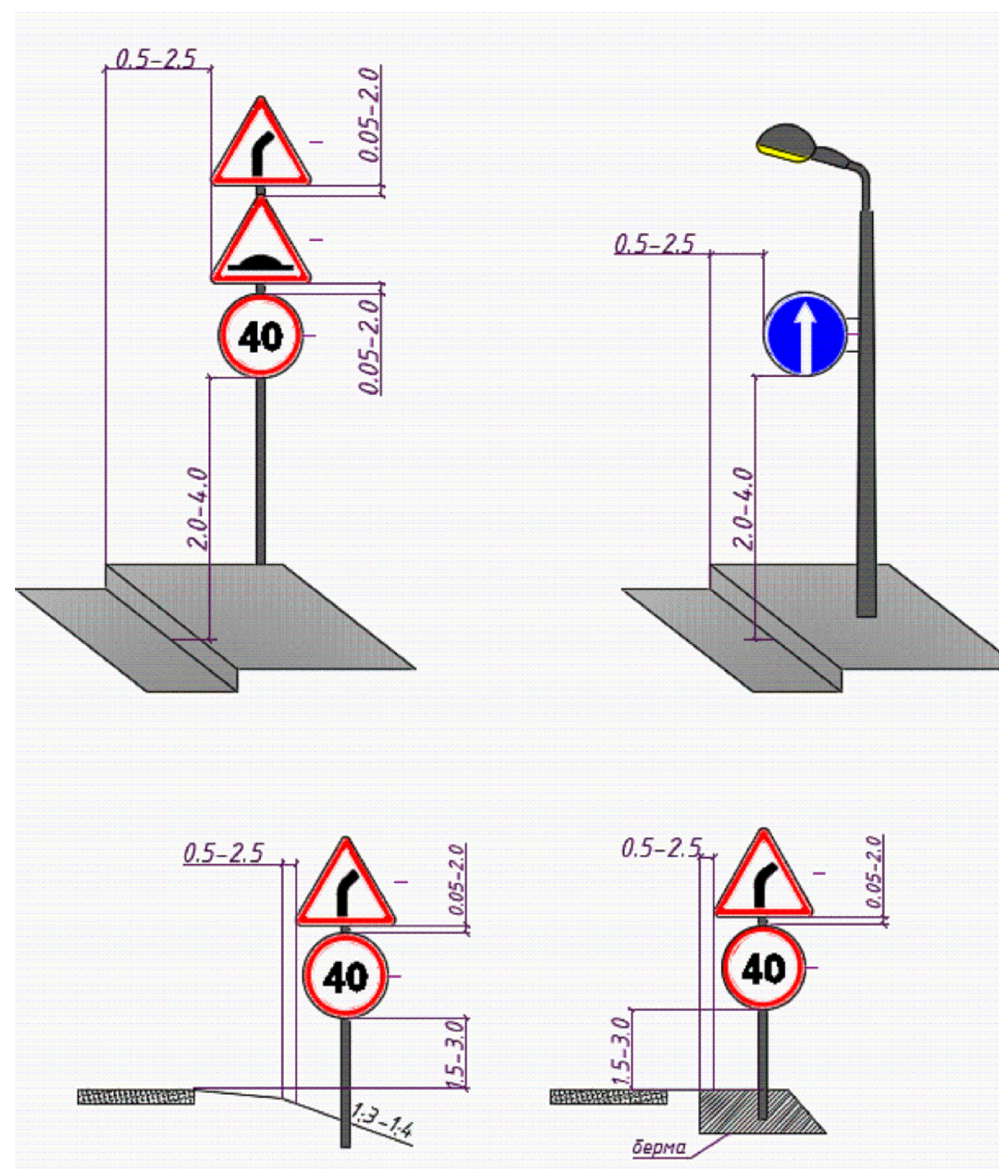


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

5


УТВЕРЖДАЮ

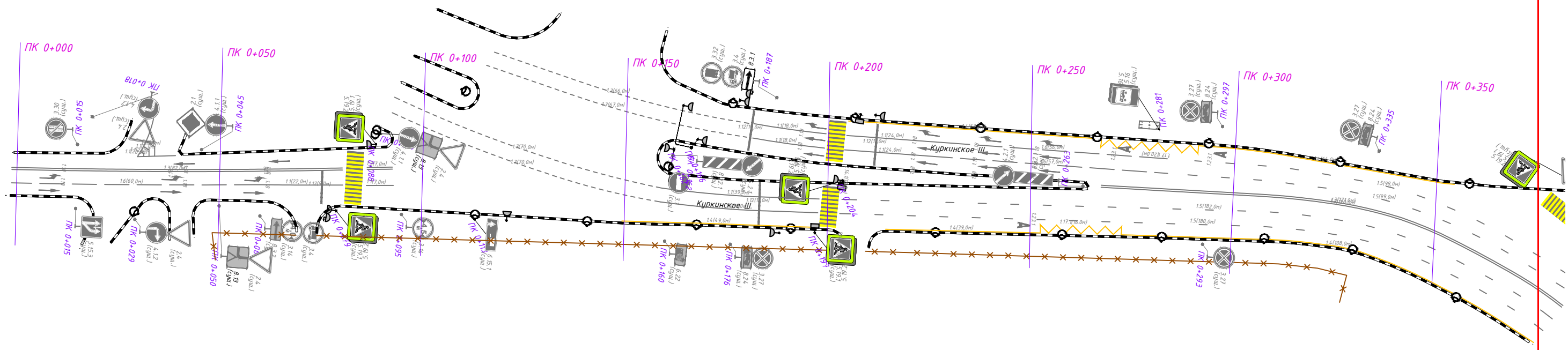
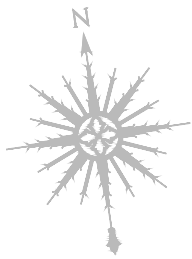
« » _____ 2024г.

СОГЛАСОВАНО

« » _____ 2024г.

Инв.№.подл.		
Подп. и дата		
Взаим.инв.№.		

				ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2-ЛС				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Лист согласований	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев	<i>[Подпись]</i>	07.24		П		1
Пров.		Яйцев	<i>[Подпись]</i>	07.24				
								
						ЭКСПОНЕНТА		



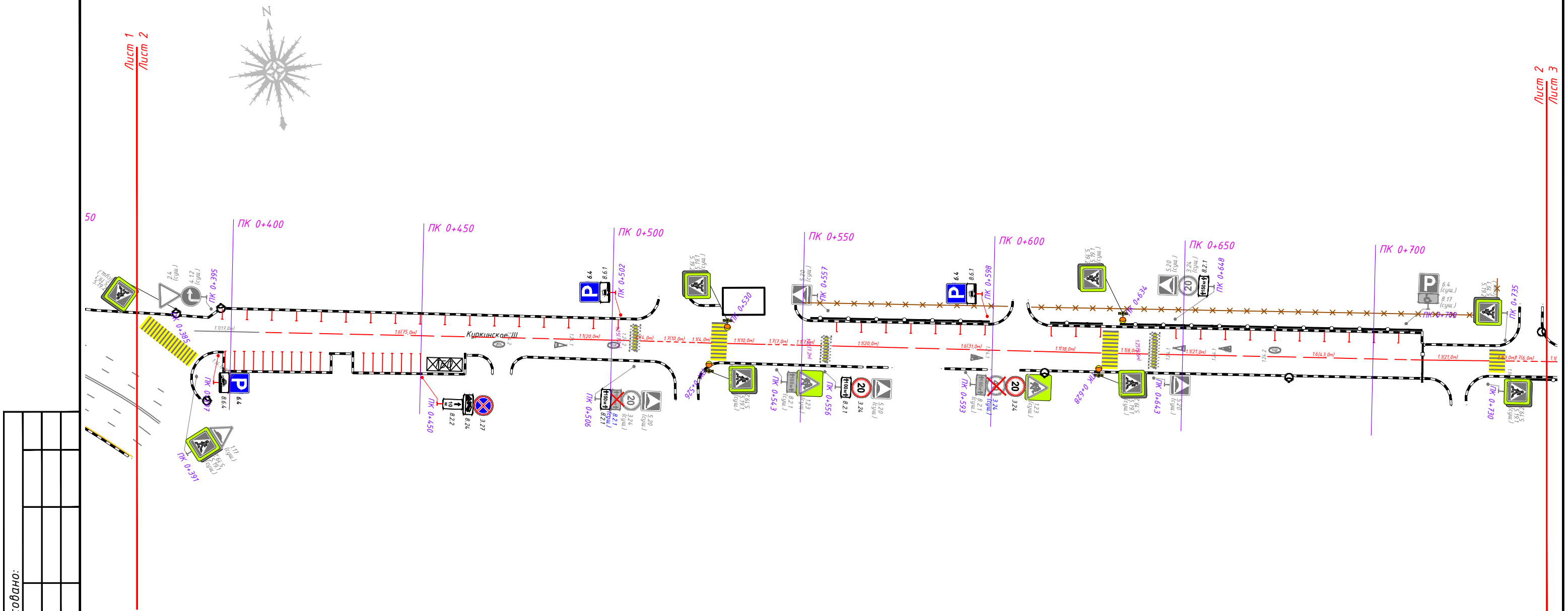
Лист 1
Лист 2

Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2-ПОД				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев			07.24
Пров.	Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Куркинское шоссе (участок 1)			Стадия	Лист
			П	1
Проектируемая схема организации дорожного движения				

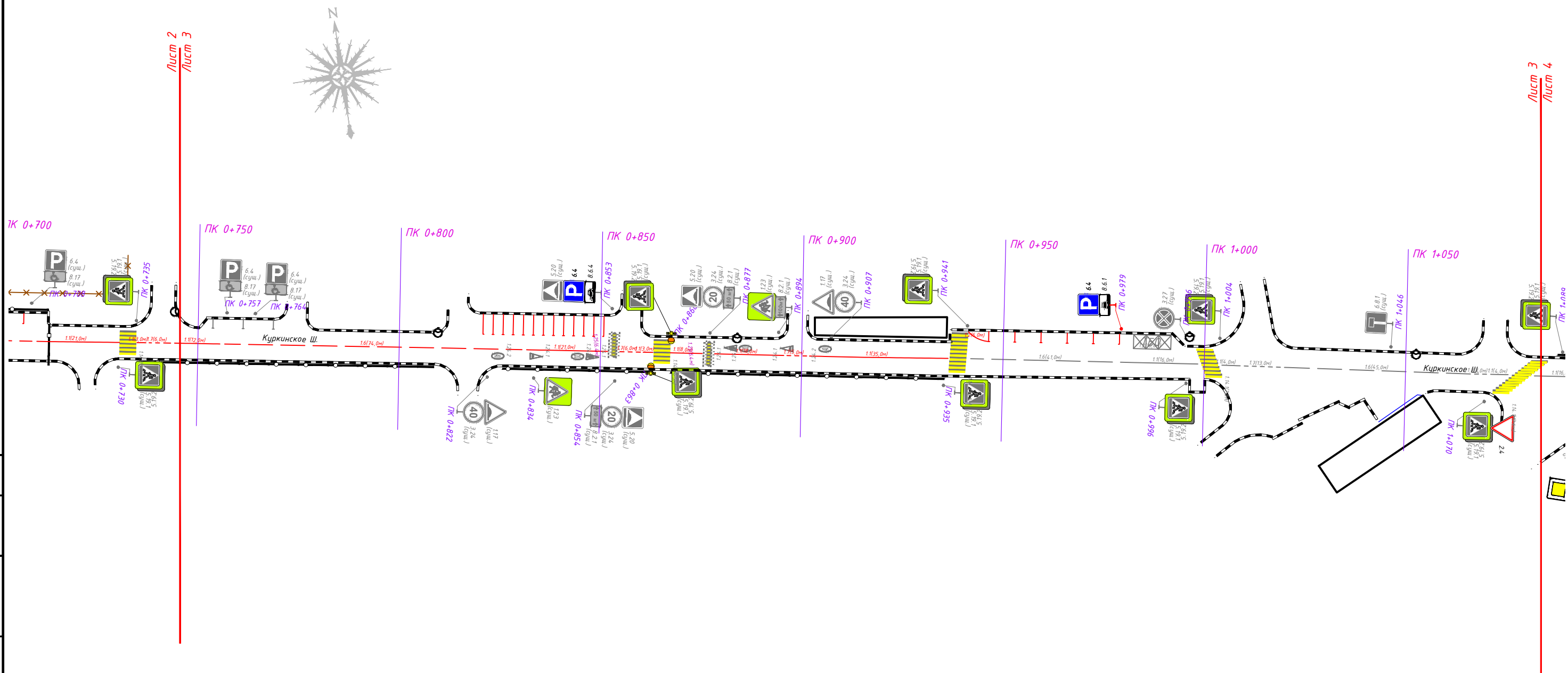


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Куркинское шоссе (участок 1)					
Проектируемая схема организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	1
				Листов	1

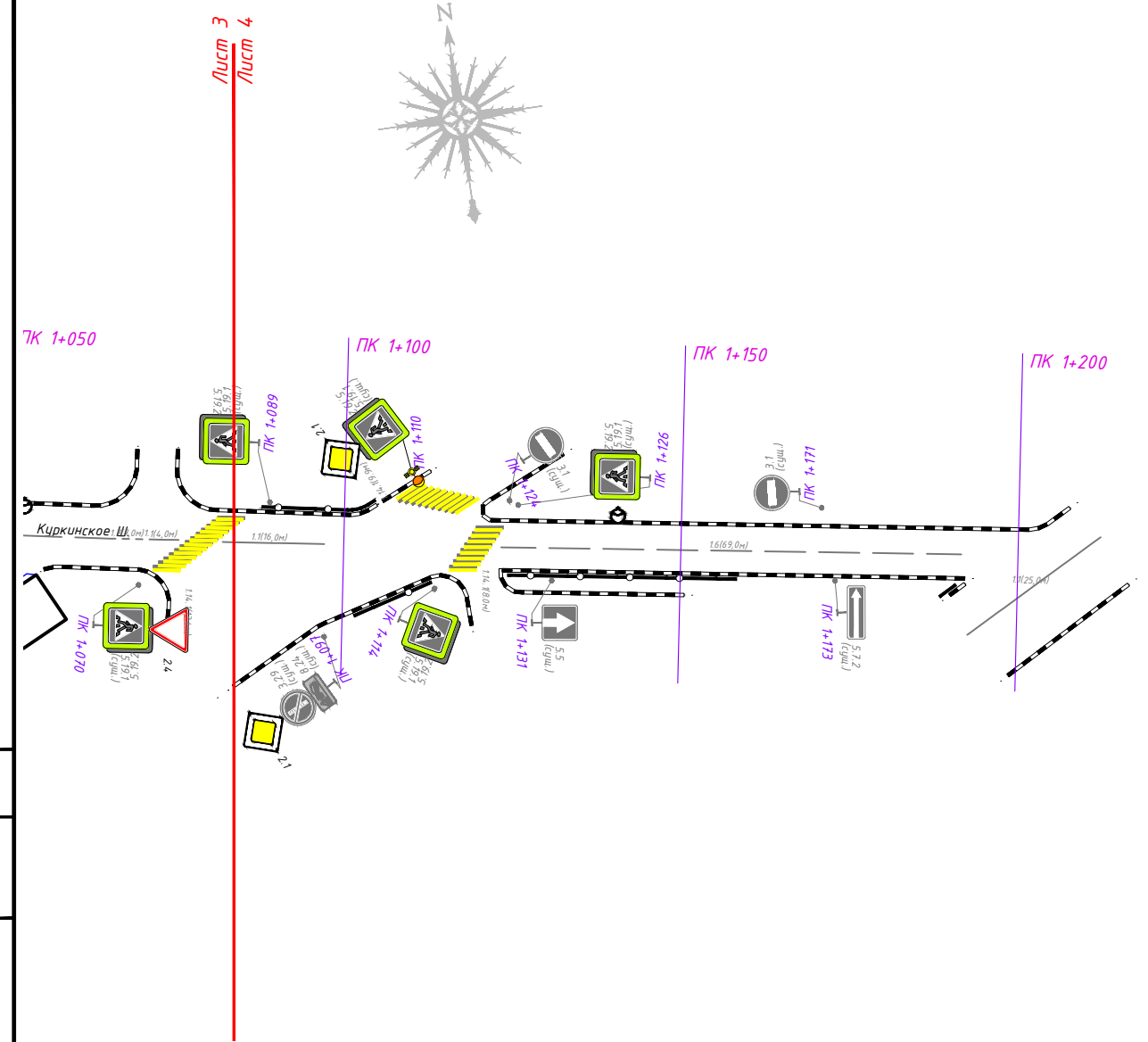
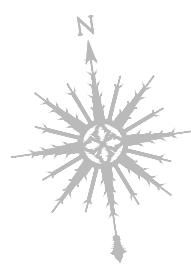


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проектируемая схема организации дорожного движения					Стадия
					Лист
Проектируемая схема организации дорожного движения					Листов
					П
					1
					1

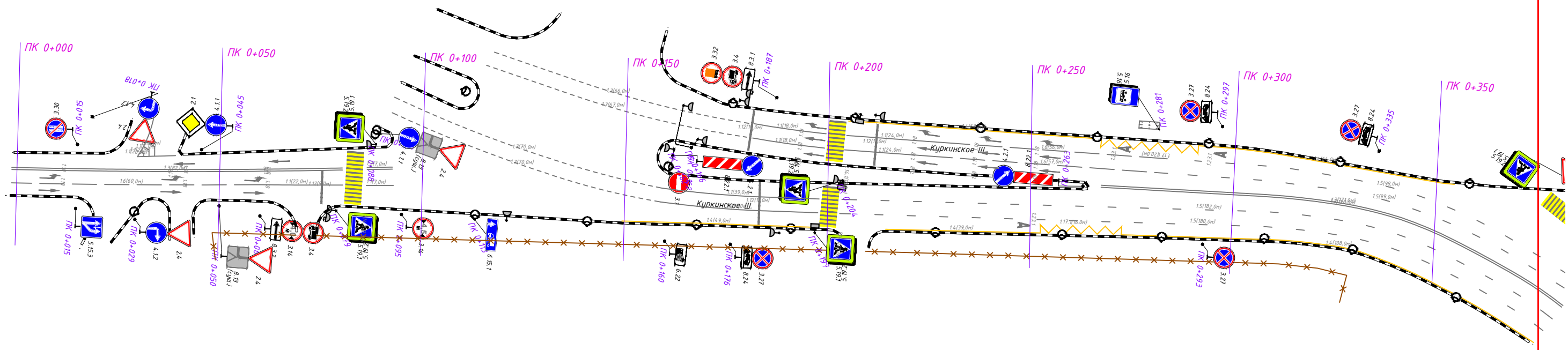
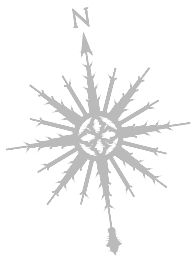


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Куркинское шоссе (участок 1)					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Проектируемая схема организации дорожного движения					



Согласовано:

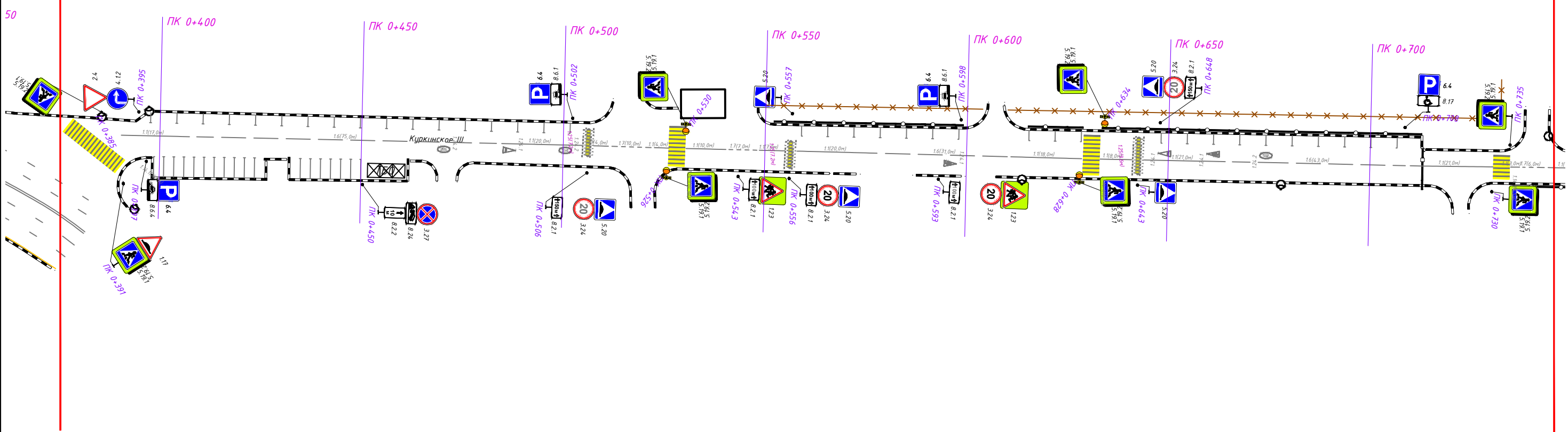
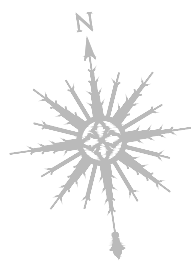
Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<p align="center">ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2-СОД</p> <p align="center">Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области</p>									
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Куркинское шоссе (участок 1)	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			07.24		П	1	1
Пров.		Яйцев			07.24				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации									

Лист 1
Лист 2

Лист 2
Лист 3

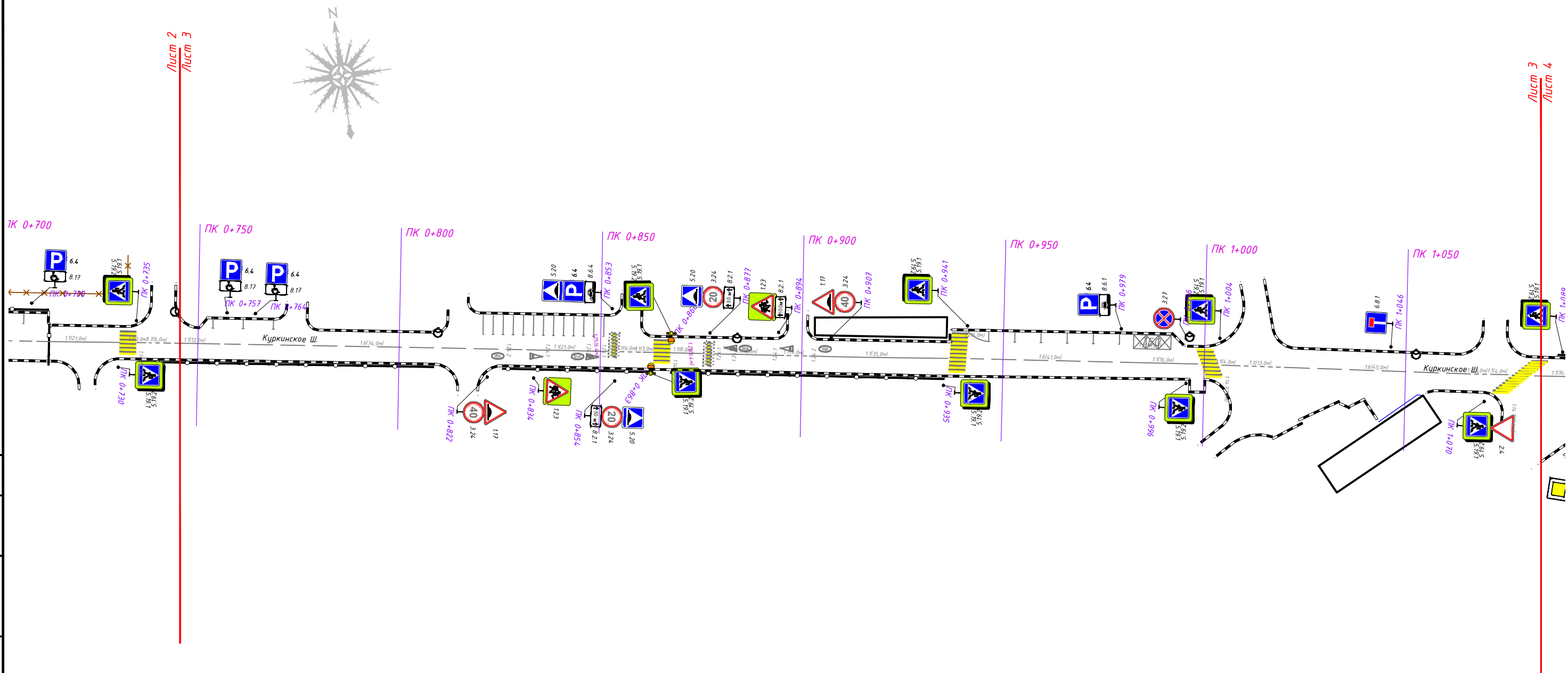


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н
-------------	----------------	------------

1:1000


ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Куркинское шоссе (участок 1)					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

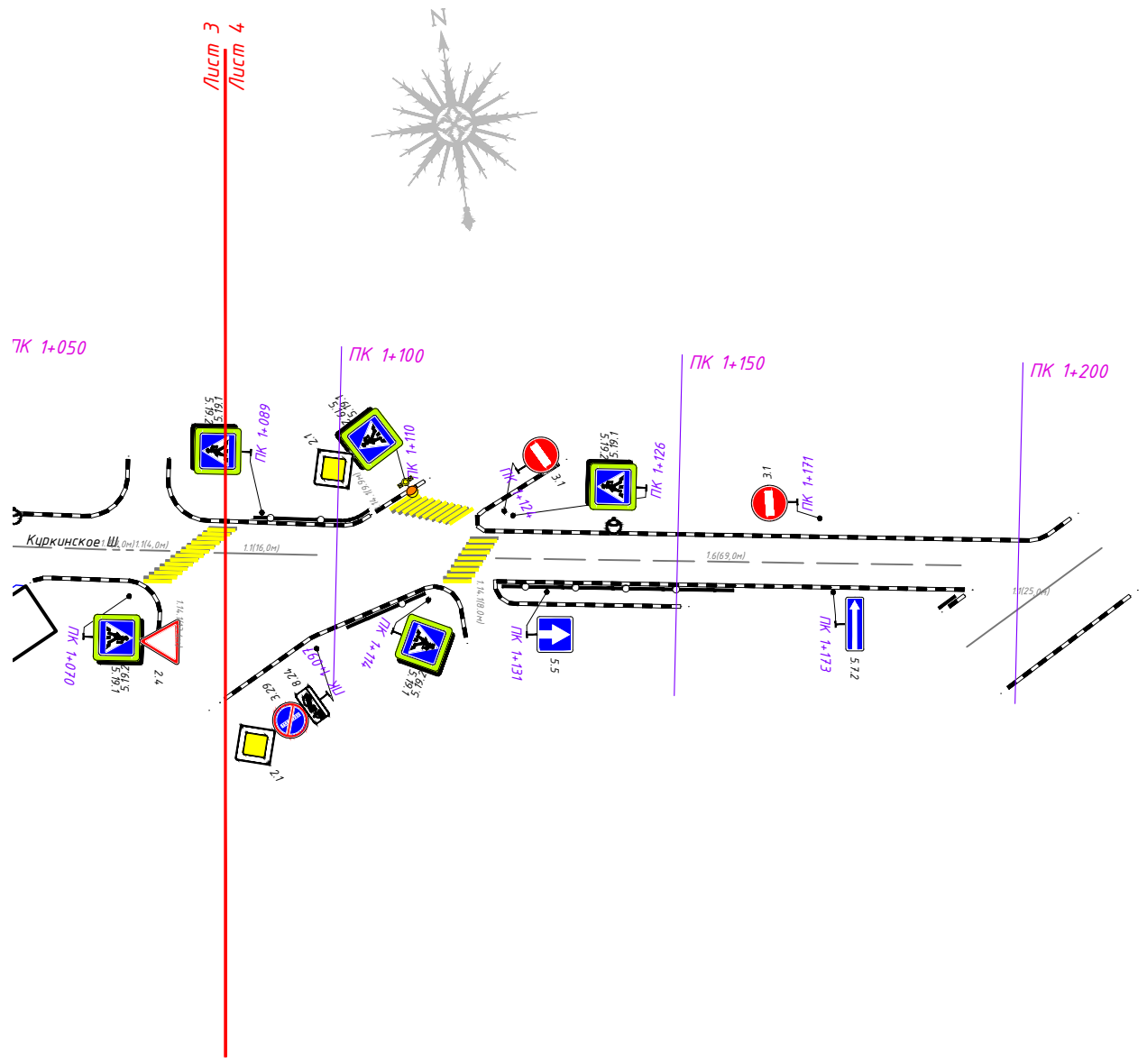


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000


ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Куркинское шоссе (участок 1)					
Стадия			Лист		
П			1		
Листов			1		
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
					



Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<p align="center">ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2-СОД</p> <p align="center">Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области</p>									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Куркинское шоссе (участок 1)	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24		П	1	1
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24				
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации									

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	522,8	52,283
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	270,0	27,000
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	5,7	0,565
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с K=2	п.м	207,8	62,327
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	320,4	32,039
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	556,5	13,912
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	546,8	41,010
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	323,0	16,148
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	38,8	15,500
	Количество стоп-линий	шт.	4	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	512,0	204,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	524,0	209,600
	Количество переходов	шт.	13	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	44,0	4,400
	Количество остановок	шт.	2	
1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м ²)	шт.	13	15,743
1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м ²)	шт.	4	6,016
1.18 в (налево)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м ²)	шт.	3	4,512
1.23.1	Буква "А" (обозначение специальной полосы для маршрутных транспортных средств) площадью 1,806 м ²	шт.	3	5,418
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м ²	шт.	4	8,916
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м ²	шт.	3	6,693
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 40 км/ч) площадью 2,325 м ²	шт.	4	9,300

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Разраб.
П	1	2



ЭКСПОНЕНТА

1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	147,2	58,880
	Количество ИДН	шт.	5	
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				795,064
Белая разметка:				549,024
- сплошная линия				115,176
- сплошные линии (обозначение парковок)				27,000
- прерывистая линия				71,070
- поперечная разметка				220,300
- элементы сложной конфигурации				115,478
Желтая разметка:				246,039
- сплошные линии				32,039
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				209,600
- сплошные линии ООТ				4,400
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				7950,637

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2.ВДР

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 15	справа	5.15.3	Начало полосы	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 15	слева	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 18	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 18	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 29	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 29	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 45	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 45	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 58	справа	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	
10	0 + 60	справа	8.3.2	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 60	справа	3.14	Ограничение ширины	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 60	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 79	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
14	0 + 79	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
15	0 + 88	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
16	0 + 88	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
17	0 + 89	слева	4.1.1	Движение прямо	II	МГО	Размещено	
18	0 + 95	справа	3.14	Ограничение ширины	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 104	слева	2.4	Уступите дорогу	II		Размещено	
20	0 + 113	справа	6.15.1	Направление движения для грузовых автомобилей	II	МГО	Размещено	
21	0 + 160	справа	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 162	слева	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 162	слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 162	слева	3.1	Въезд запрещен	II	СК	Размещено	
25	0 + 176	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 176	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 187	слева	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 187	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 187	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 197	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
31	0 + 197	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
32	0 + 204	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
33	0 + 204	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
34	0 + 263	слева	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 263	слева	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 281	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
37	0 + 281	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
38	0 + 293	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 297	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 297	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 335	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 335	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 385	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
44	0 + 385	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
45	0 + 391	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 391	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 391	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 395	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 395	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 397	справа	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
51	0 + 397	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
52	0 + 450	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 450	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
54	0 + 450	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 502	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 502	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 506	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
58	0 + 506	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Демонтаж	
59	0 + 506	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 506	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 526	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
62	0 + 526	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
63	0 + 530	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
64	0 + 530	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
65	0 + 543	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 543	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 556	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	


Создано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2.ВТС

Стадия	Лист	Листов
П	1	4

Ведомость дорожной разметки



Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
68	0 + 556	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 556	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 557	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 593	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 593	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Демонтаж	
73	0 + 593	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
74	0 + 593	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 598	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 598	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 628	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
78	0 + 628	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
79	0 + 634	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
80	0 + 634	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
81	0 + 643	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 648	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 648	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
84	0 + 648	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 708	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 708	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 730	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 730	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 735	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 735	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 757	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 757	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 764	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 764	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 822	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 822	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 834	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 853	слева	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 853	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
100	0 + 853	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 854	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 854	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 854	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
104	0 + 863	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
105	0 + 863	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
106	0 + 868	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
107	0 + 868	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
108	0 + 877	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 877	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 877	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
111	0 + 894	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
112	0 + 894	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
113	0 + 907	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
114	0 + 907	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
115	0 + 935	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
116	0 + 935	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 941	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 941	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
119	0 + 979	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
120	0 + 979	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
121	0 + 996	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
122	0 + 996	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
123	0 + 996	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
124	1 + 4	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
125	1 + 4	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
126	1 + 46	слева	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Размещено	
127	1 + 70	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
128	1 + 70	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
129	1 + 70	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
130	1 + 86	справа	2.1	Главная дорога	II		Требуется	
131	1 + 89	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
132	1 + 89	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
133	1 + 97	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
134	1 + 97	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
135	1 + 110	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
136	1 + 110	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
137	1 + 110	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
138	1 + 114	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
139	1 + 114	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
140	1 + 124	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
141	1 + 126	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
142	1 + 126	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
143	1 + 131	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
144	1 + 171	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2.ВТС

Лист

2

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
145	1 + 173	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 552	0+599		0.047	пешеходное	металл		соответствует
0 + 615	0+629		0.014	пешеходное	металл		соответствует
0 + 633	0+713		0.079	пешеходное	металл		соответствует
0 + 713	0+713		0.01	дорожное	металл		соответствует
0 + 735	0+809	0.073		пешеходное	металл		соответствует
0 + 826	0+863	0.037		пешеходное	металл		соответствует
0 + 867	0+936	0.068		пешеходное	металл		соответствует
1 + 88	1+105		0.017	пешеходное	металл		соответствует
1 + 113	1+102	0.013		пешеходное	металл		соответствует
1 + 124	1+158	0.034		пешеходное	металл		соответствует
1 + 188	1+191	0.003		пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 79	Т.1.п	соответствует
0 + 88	Т.1	соответствует
0 + 121	Т.1	соответствует
0 + 162	Т.1	соответствует
0 + 164	Т.1	соответствует
0 + 168	Т.1	соответствует
0 + 178	Т.1.п	соответствует
0 + 188	Т.1	соответствует
0 + 197	П.1	соответствует
0 + 204	Т.1	соответствует
0 + 204	П.1	соответствует
0 + 208	П.1	соответствует
0 + 211	Т.1	соответствует
0 + 526	Т.7 солн	соответствует
0 + 530	Т.7 солн	соответствует
0 + 628	Т.7 солн	соответствует
0 + 634	Т.7 солн	соответствует
0 + 863	Т.7 солн	соответствует
0 + 868	Т.7 солн	соответствует
1 + 110	Т.7 солн	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 505	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
2	0 + 555	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
3	0 + 641	сборно-разборная	соответствует	Длина-9.6 Ширина-0.5
4	0 + 852	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
5	0 + 876	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2.ВТС

Лист

3

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т2.ВТС