



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 9 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ХИМКИ, МКР. СХОДНЯ, УЛ. ГОРЬКОГО»**

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9

Том 9

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 9 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ХИМКИ, МКР. СХОДНЯ, УЛ. ГОРЬКОГО»

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9

Том 9




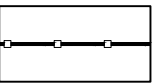
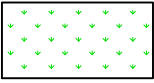
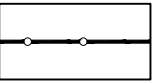
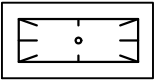

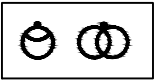

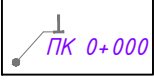

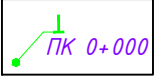
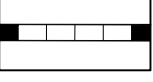
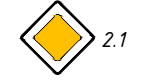
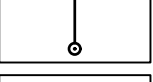


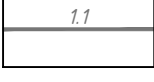
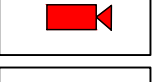
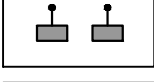
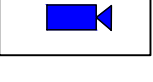
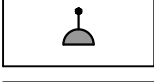

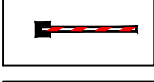
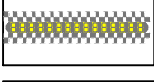
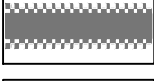


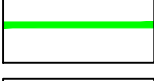

Генеральный директор

Ю. В. Касаткина

Москва 2024 г.

Условные обозначения

Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- парапетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	- проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- муляжи камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- флагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бортовой;		
	- существующий пониженный бортовой камень;		
	- граница проезжей части;		

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

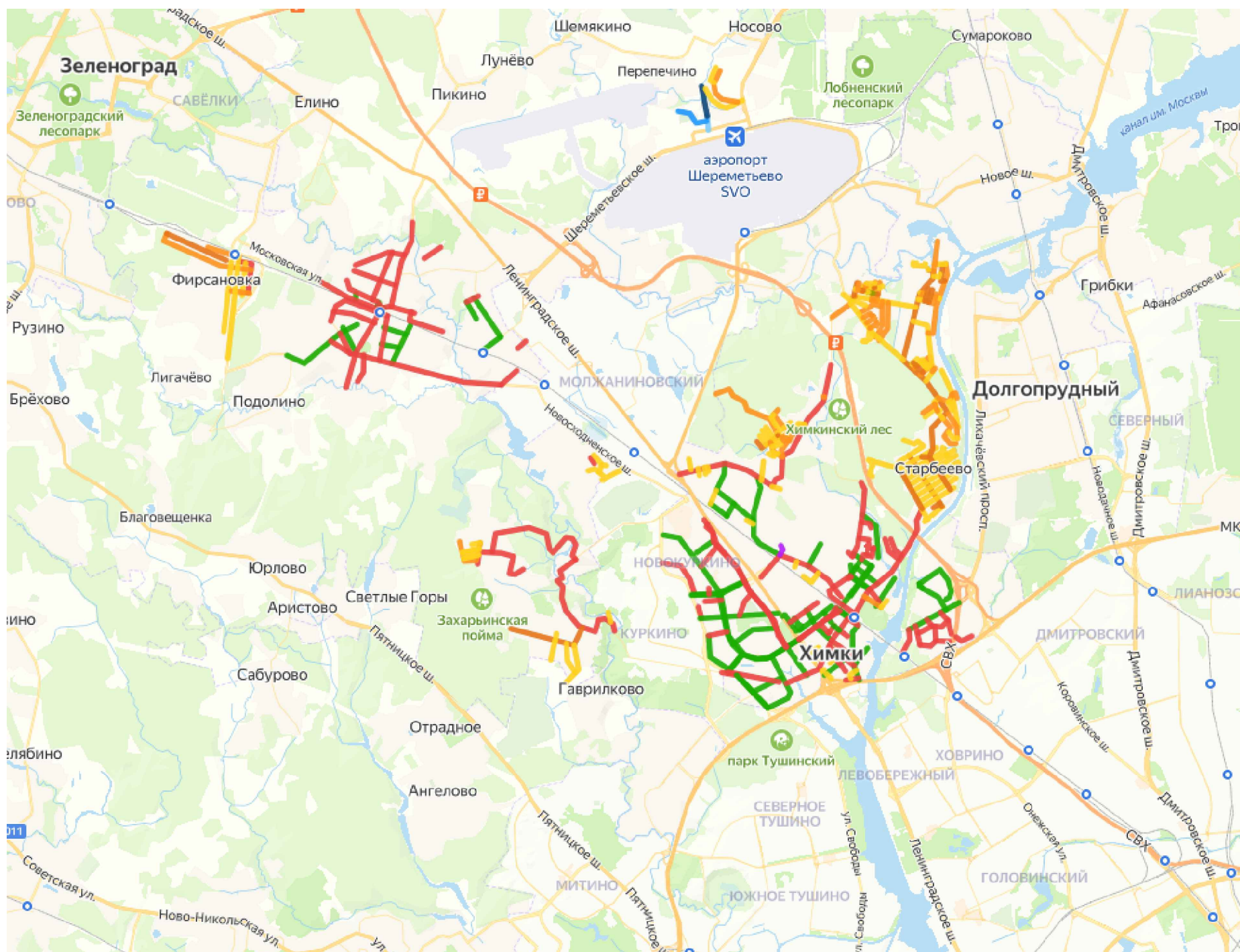
Инв. No. подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-УО

Лист

2



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Химки"

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата
------	---------	------	-------	-------	------

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ПЗ

Лист

3

Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подл.	

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

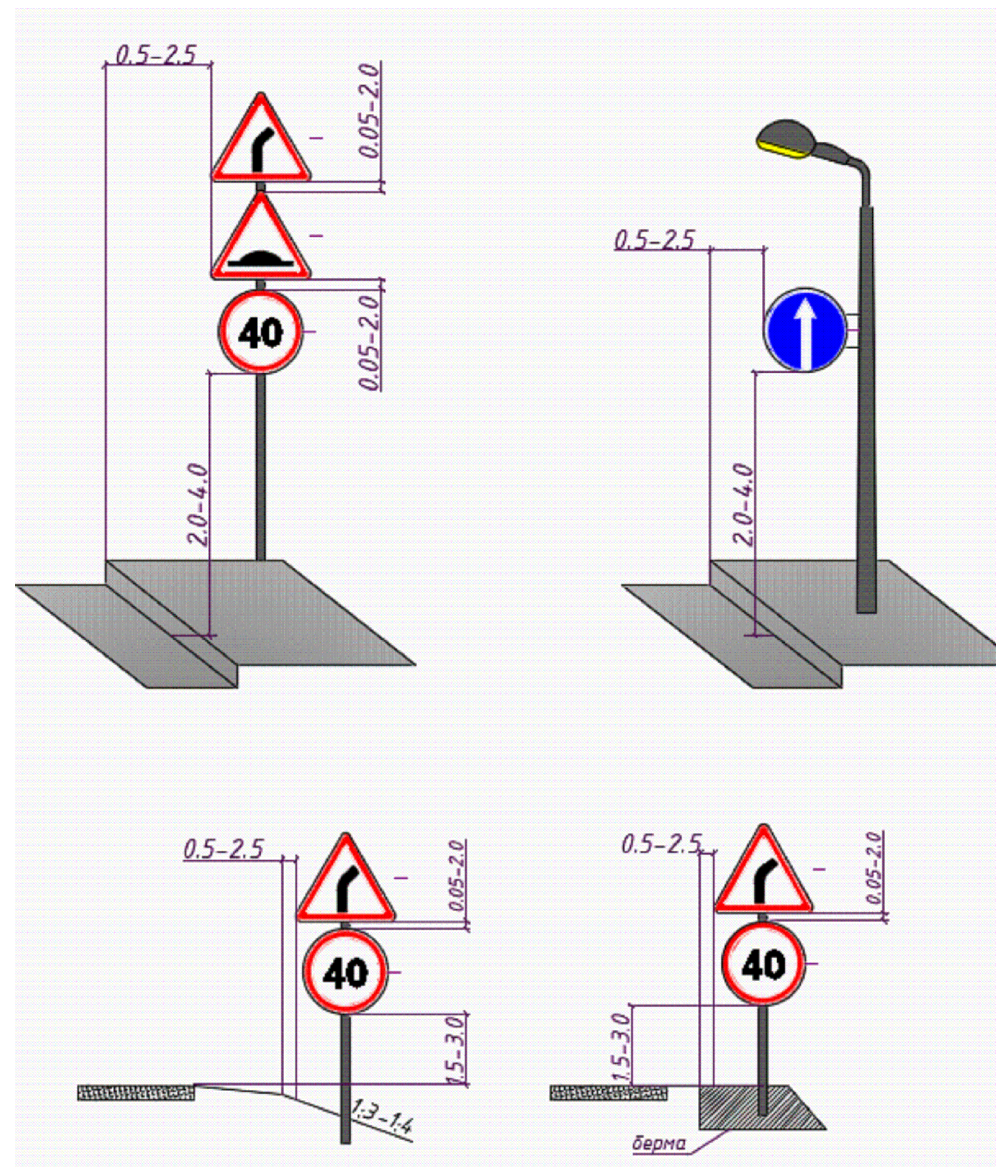


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ПЗ

Лист

4

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

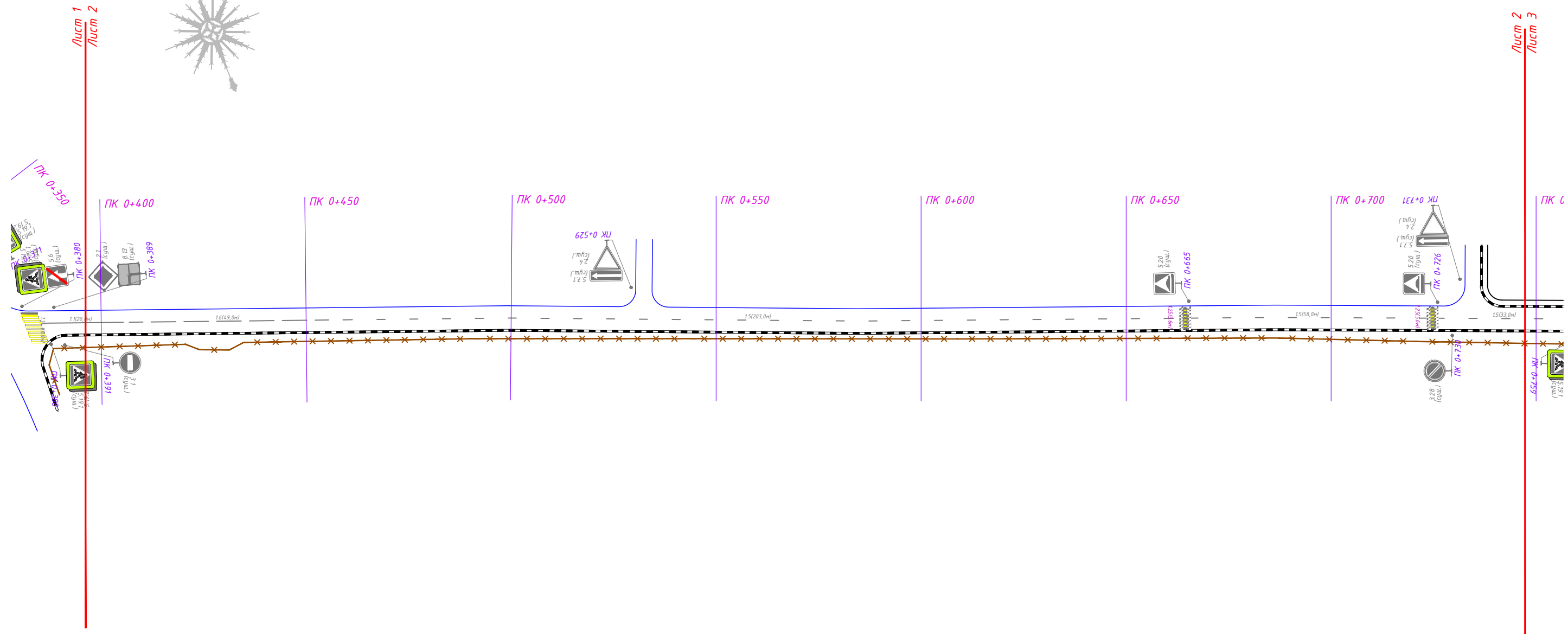
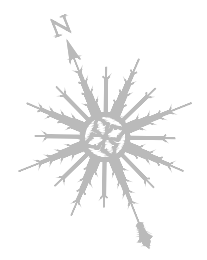
Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ПЗ

Лист

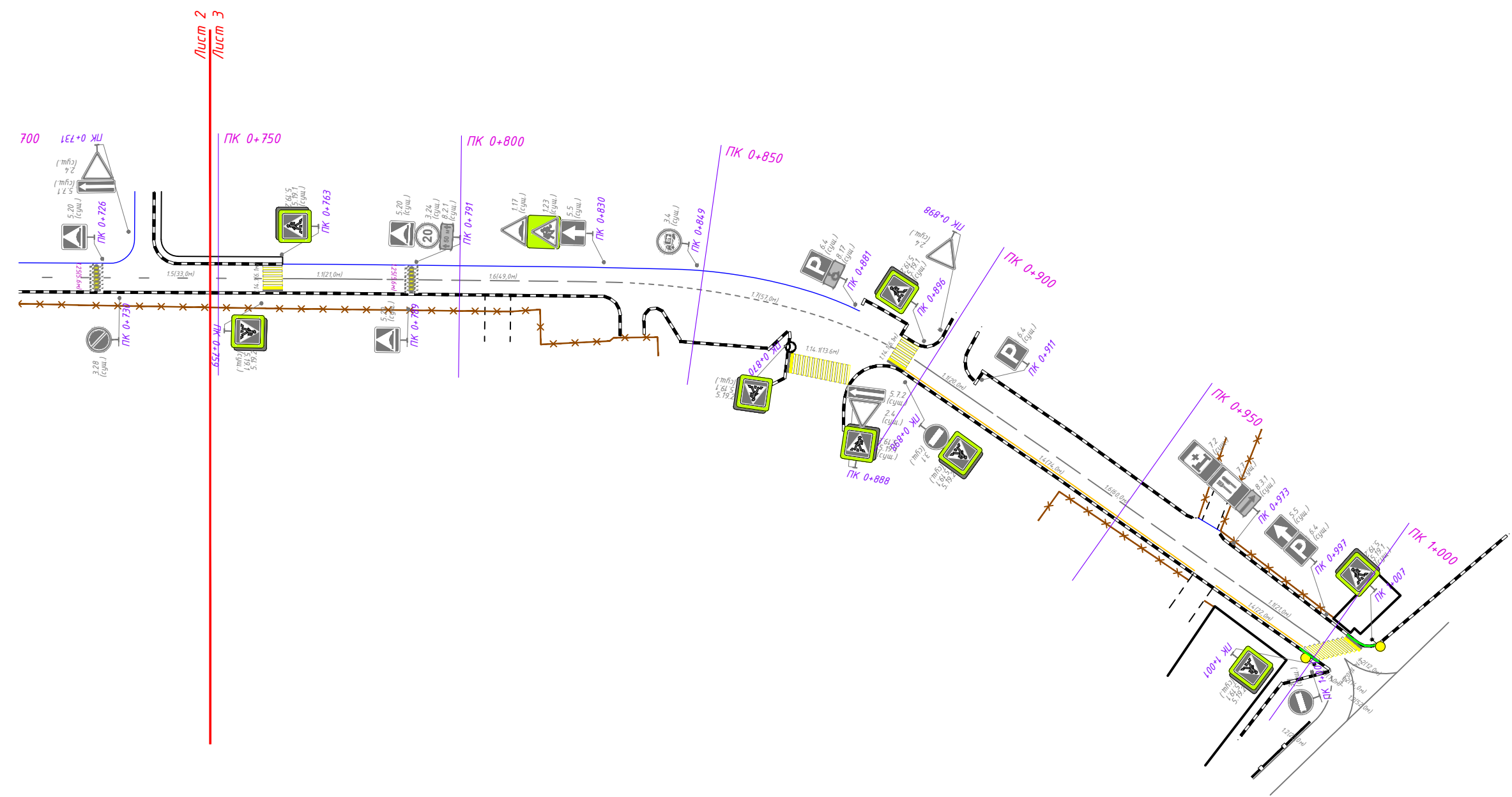
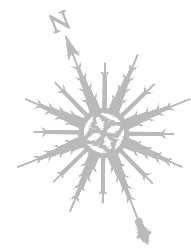
5



Инв.№.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№

1:1000

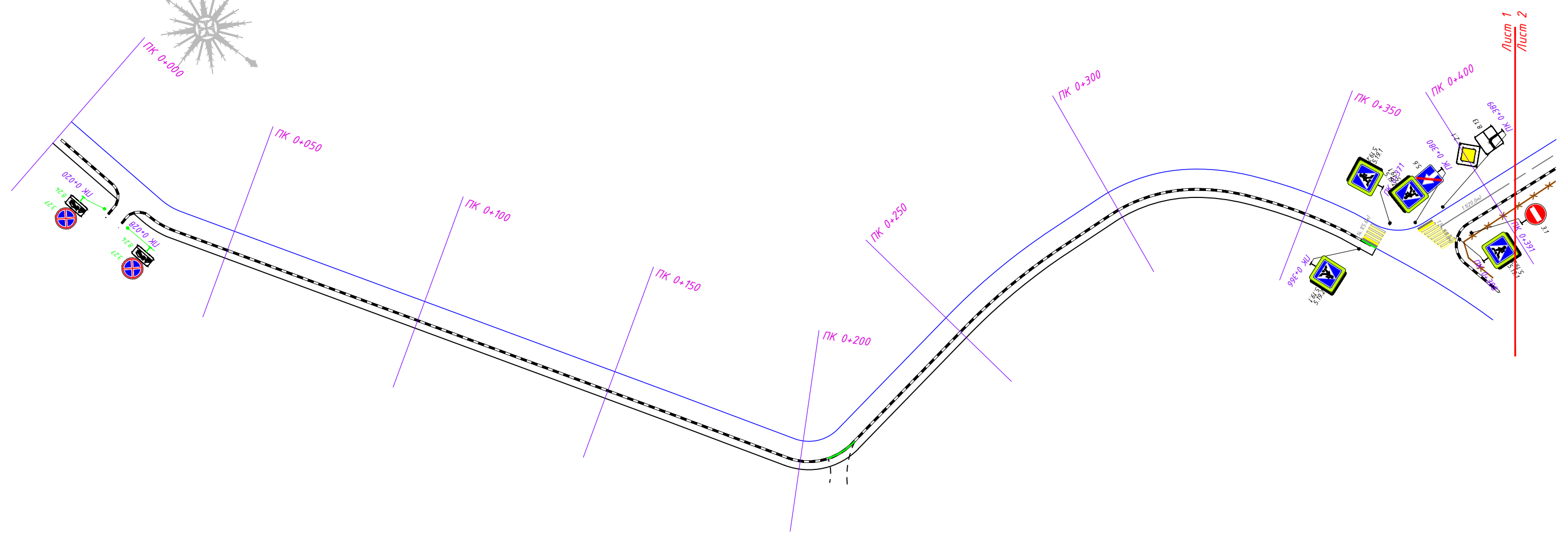
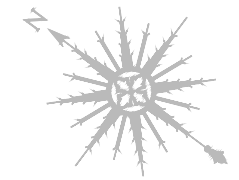
ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Горького					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1



1:1000

Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н
Подпись и дата	

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Горького					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Проектируемая схема организации дорожного движения					

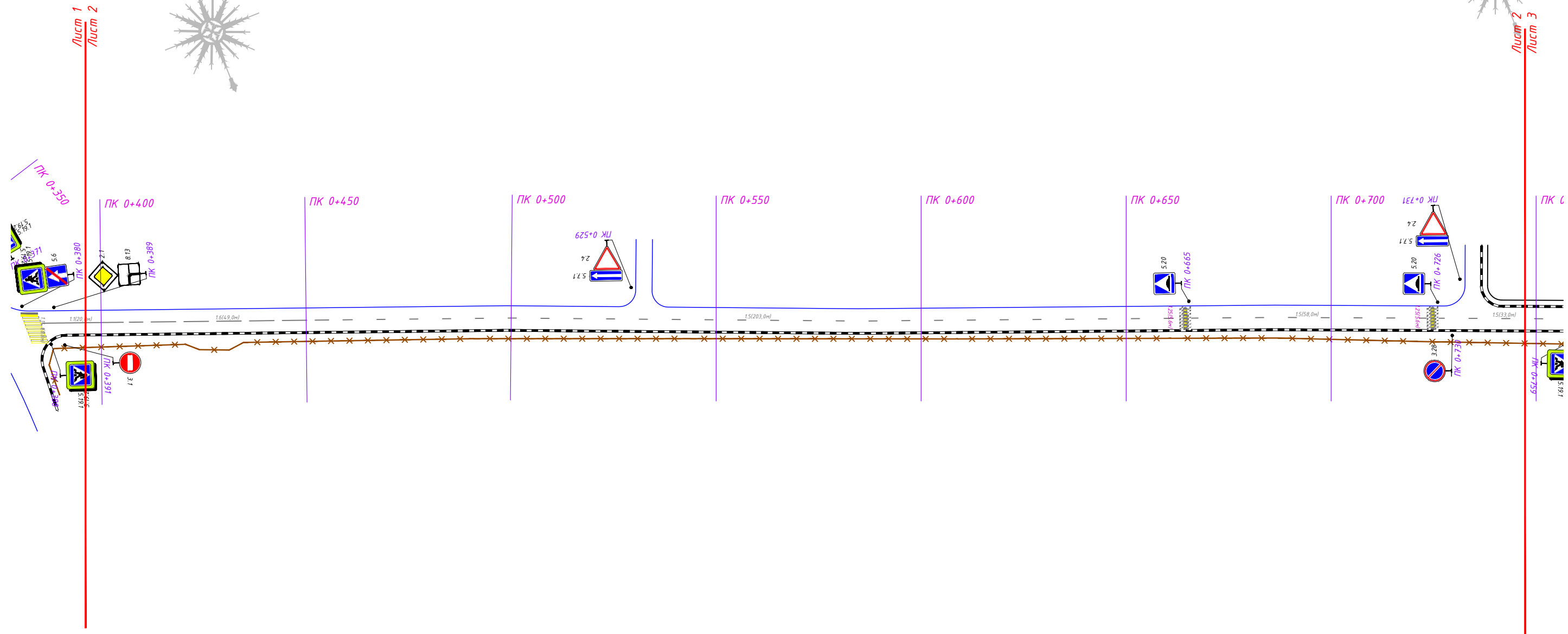
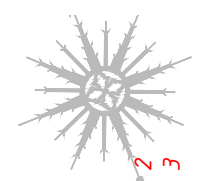
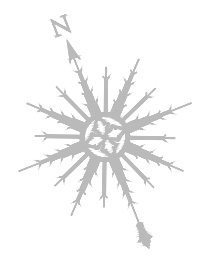


Согласовано:

Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Горького					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

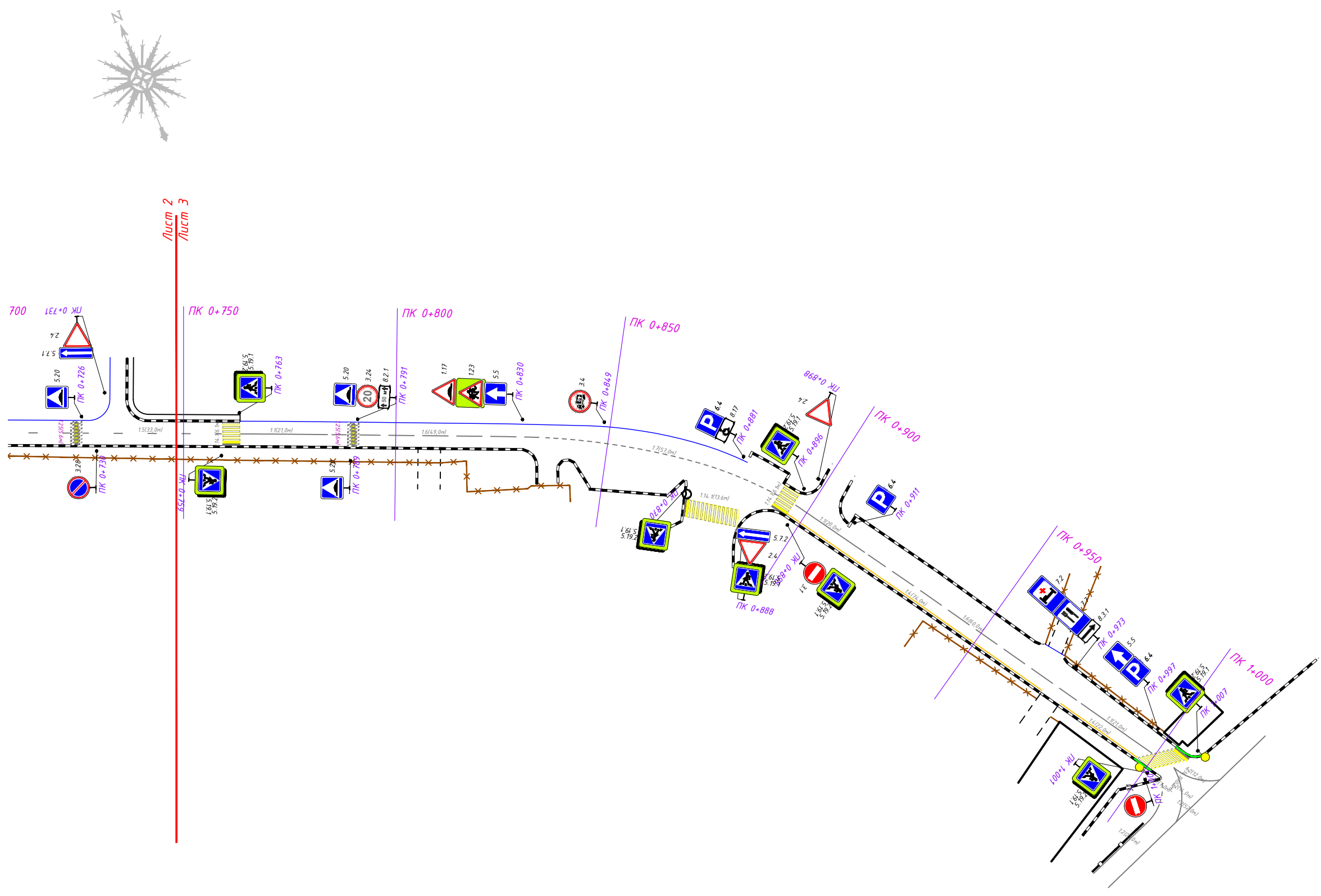


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<p align="center">ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-СОД</p> <p align="center">Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области</p>									
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Горького	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яйцев				07.24		П	1	1
Пров.	Яйцев				07.24	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			



1:1000

Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, мкр. Сходня, ул. Горького					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	80,1	8,015
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	98,9	9,886
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	95,0	9,496
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	292,5	7,312
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	157,2	11,788
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	62,9	3,145
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	192,0	76,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	180,0	72,000
	Количество переходов	шт.	6	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	67,2	26,880
	Количество ИДН	шт.	3	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **225,322**

Белая разметка: 143,826

- сплошная линия 17,901

- сплошные линии (обозначение парковок) 0,000

- прерывистая линия 22,245

- поперечная разметка 76,800

- элементы сложной конфигурации 26,880

Желтая разметка: 81,496

- сплошные линии 9,496

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 72,000

- сплошные линии ООТ 0,000

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 2253,215

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист		Разраб.	
П		1		2	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 366	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 366	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 371	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 371	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 380	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 380	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 380	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 388	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 388	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 389	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 389	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 391	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 529	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 529	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 665	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 726	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 730	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 731	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 731	слева	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 759	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 759	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 763	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 763	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
24	0 + 789	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 791	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 791	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 791	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 830	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 830	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 830	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
31	0 + 849	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 870	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
33	0 + 870	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
34	0 + 881	слева	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 881	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 888	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 888	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 888	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 888	справа	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 896	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 896	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 898	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 898	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 898	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
45	0 + 898	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 911	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 973	слева	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 973	слева	7.7	Пункт питания	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 973	слева	7.2	Больница	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 997	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 997	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Размещено	
52	1 + 1	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
53	1 + 1	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
54	1 + 1	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
55	1 + 7	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
56	1 + 7	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
1 + 4	1+007	0.017		дорожное	металл		соответствует

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9.ВТС

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24		П	1	2
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24				



Создано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
1 + 1	Т.7	соответствует
1 + 7	Т.7	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 664	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5
2	0 + 725	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5
3	0 + 790	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т9.ВТС

Лист

2