

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
городского округа Химки
Московской области
от _____ № ____

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 15 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО
АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, УЛ. РАБОЧАЯ»**

ИП-0110/223-ПОДД-Т15

Том 15

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 15 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО
АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, УЛ. РАБОЧАЯ»

ИП-0110/223-ПОДД-Т15

Том 15

Генеральный директор



Москва 2023 г.

А.В. Железняк

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0110/223-ПОДД-Т 15-С	Содержание тома	2
2	ИП-0110/223-ПОДД-Т 15-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0110/223-ПОДД-Т 15-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0110/223-ПОДД-Т 15-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0110/223-ПОДД-Т 15-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0110/223-ПОДД-Т 15-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	13
7	ИП-0110/223-ПОДД-Т 15.ВДР	Ведомость дорожной разметки	15
8	ИП-0110/223-ПОДД-Т 15.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	16

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

						ИП-0110/223-ПОДД-Т15-С			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Содержание тома			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23				П		1
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: Контракт № 220634-23 от 02.10.2023 г.

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области

1.3 Задание на проектирование: указано в техническом задании на разработку рекомендаций по совершенствованию методов предотвращения происшествий, приложение к контракту № 220634-23 от 02.10.2023 г.

1.4 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

[illegible]

						ИП-0110/223-ПОДД-Т 15-ПЗ			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин		10.23				П	1	5
Пров.	Михайлина		10.23						

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Взам.инв.№.		
Подп. и дата		
Инв.№.подп.		

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

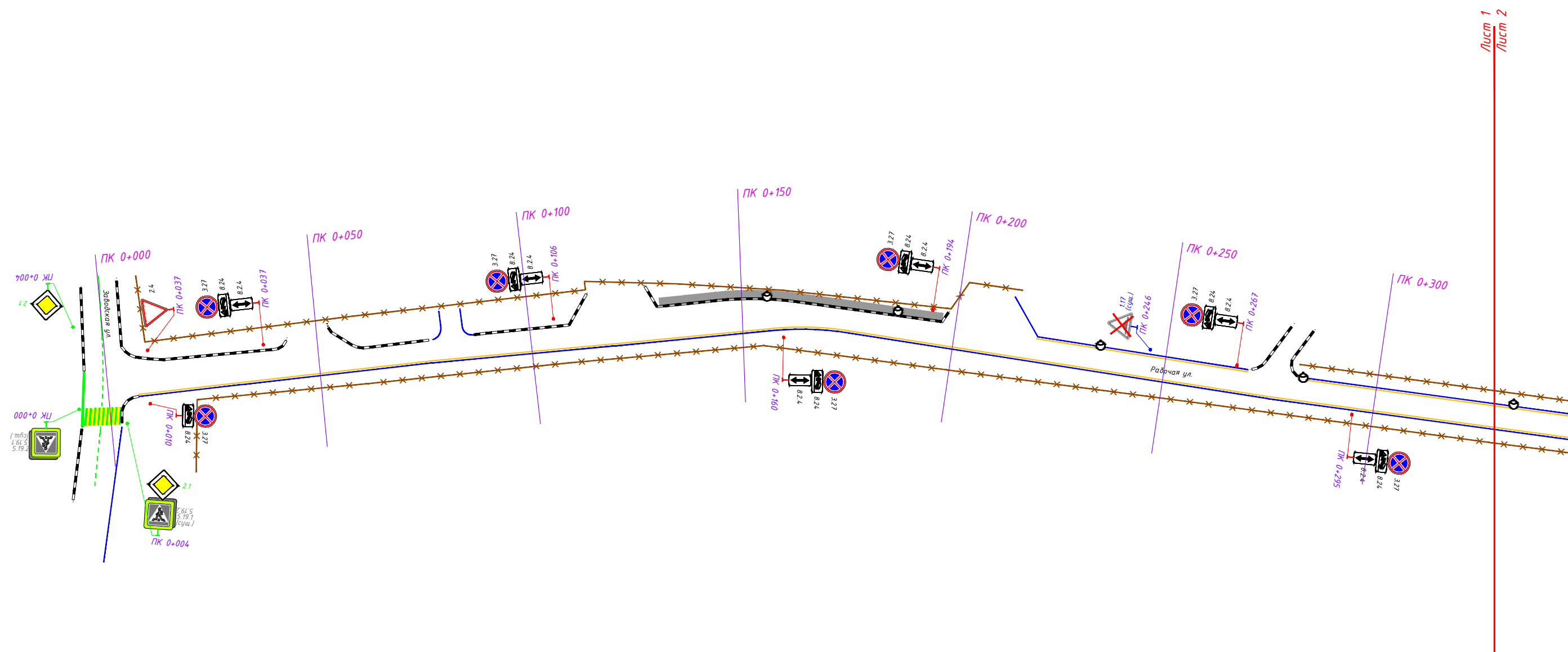
Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.					

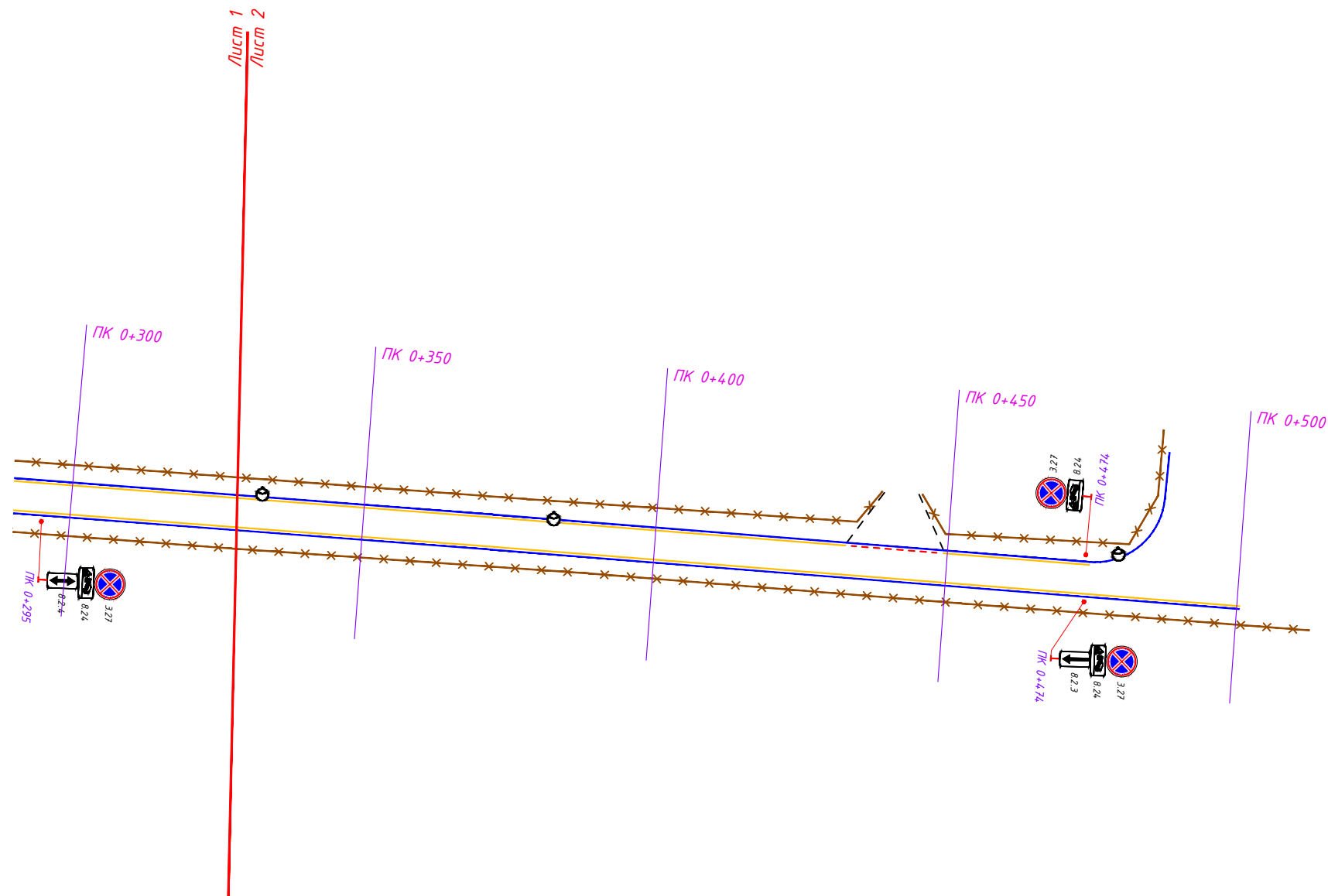
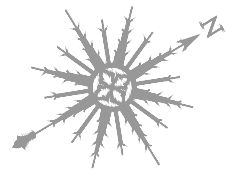
						ИП-0110/223-ПОДД-Т 15-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата		5



1:1000

						ИП-0110/223-ПОДД-Т15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23		П	1	2
						Проектируемая схема организации дорожного движения	 ИНВЕСТИ ПРОЕКТ		

[illegible]

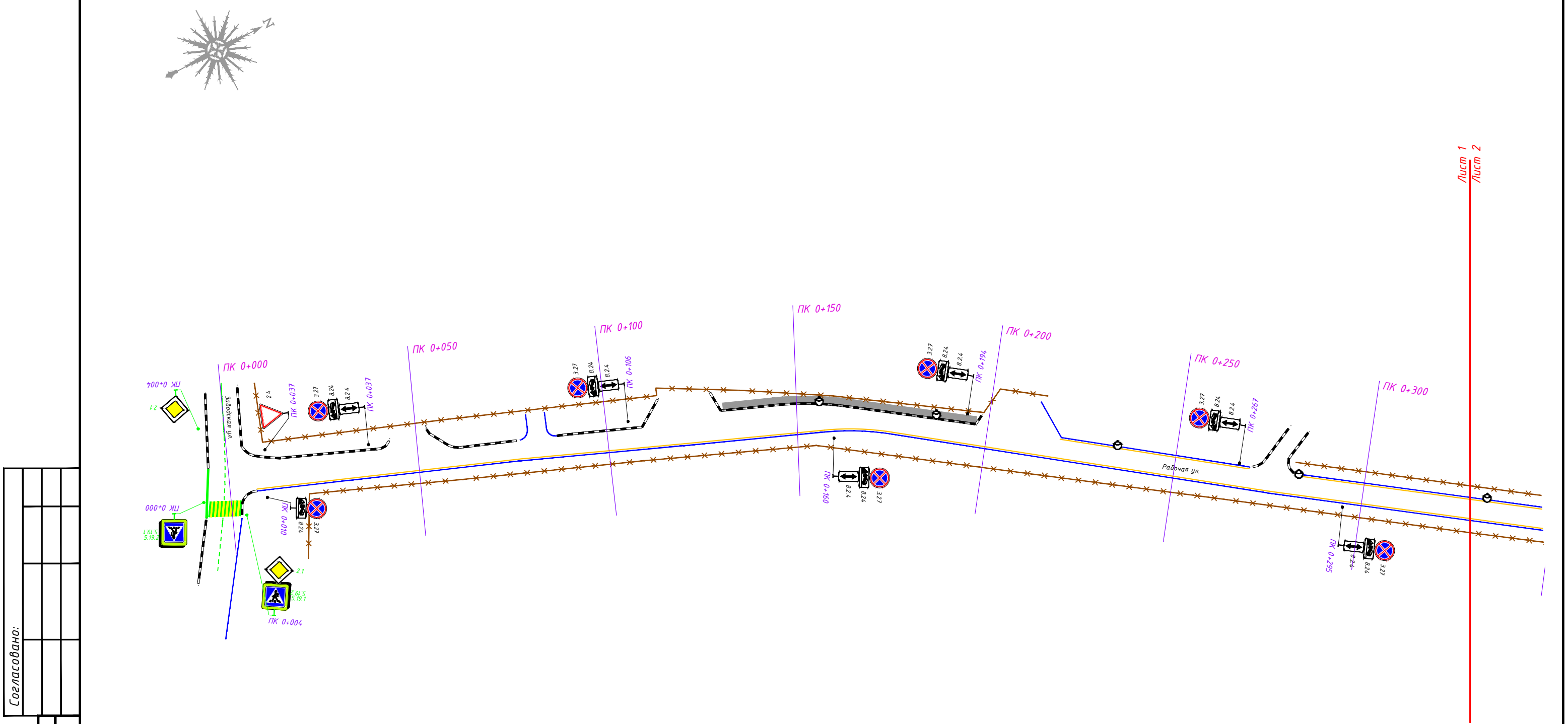


Согласовано:			

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

						ИП-0110/223-ПОДД-Т 15-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	8		Ликс	10.23		П	2	2
Пров.	Михайлина	9		Мих	10.23	Проектируемая схема организации дорожного движения	ИНВЕСТИПРОЕКТ		

1:1000

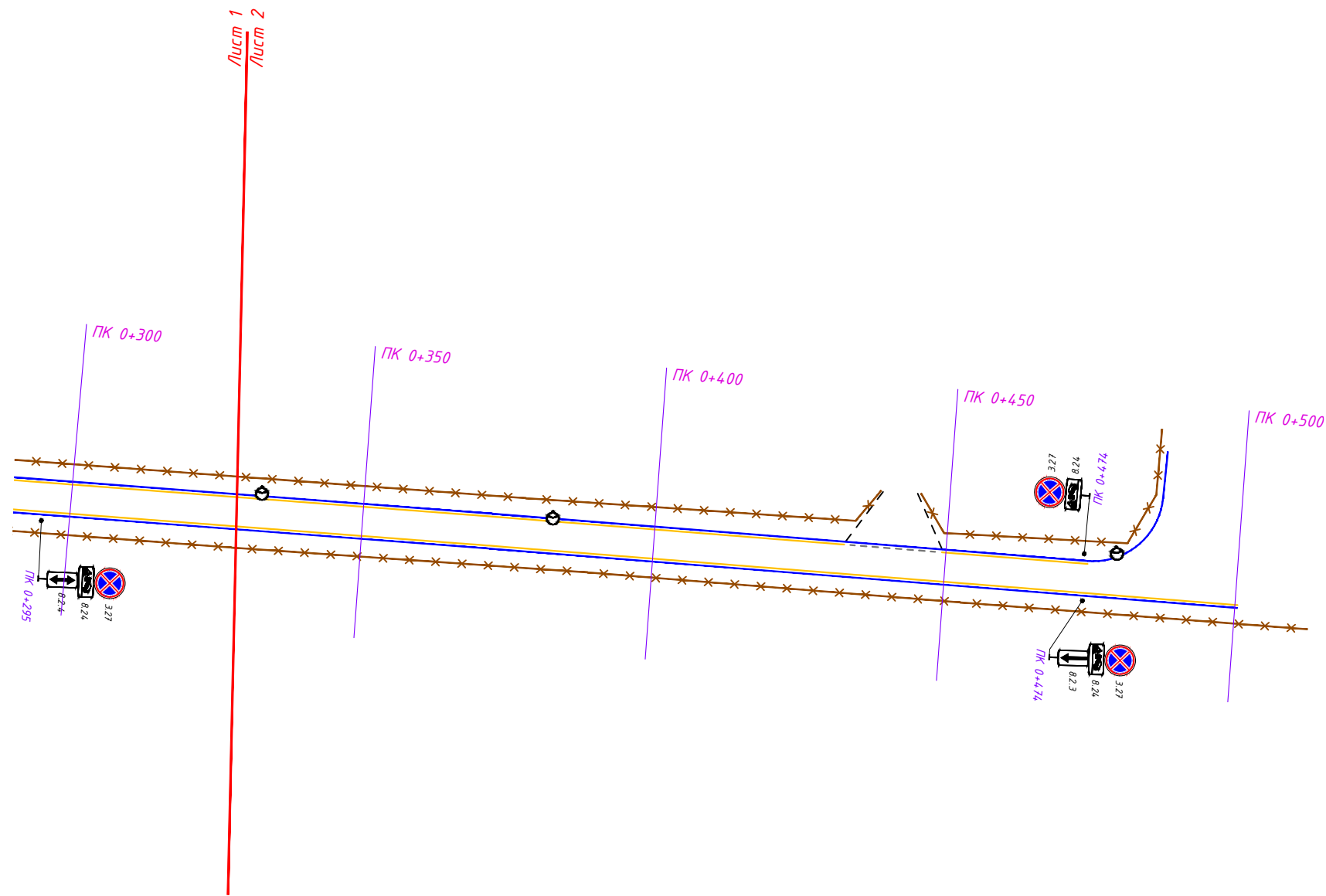
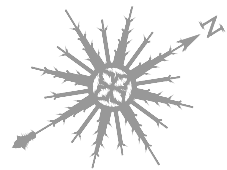


Согласовано:					

Инв. N. подл.	Подпись и дата		Взам. инв. N	

						ИП-0110/223-ПОДД-Т15-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Рабочая	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин		Ликс	10.23		П	1	2
Пров.		Михайлина		Мих	10.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ		

1:1000



1:1000

Согласовано:				Взам.инв.Н	Подпись и дата	Инв.Н.подл.

						ИП-0110/223-ПОДД-Т15-СОД		
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Рабочая	Стадия	Лист
Разраб.		Ликсутин		Ликс	10.23		П	2
Пров.		Михайлина		Мих	10.23	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ	Листов

