

## **ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОЛОС ОТВОДА И ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ГРАНИЦАХ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий порядок определяет порядок установления и использования придорожных полос и полос отвода автомобильных дорог местного значения в границах городского округа Химки Московской области (далее - автомобильные дороги).

1.2. В пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением: объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания; объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации; объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей; инженерных коммуникаций (далее - объекты).

1.3. Решение об установлении границ придорожных полос и полос отвода автомобильных дорог местного значения в границах городского округа Химки Московской области или об изменении границ таких полос принимается Администрацией городского округа Химки Московской области.

1.4. Термины и определения, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, установленных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

## **2. Условия и требования, предъявляемые к размещению объектов в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог**

2.1. Строительство, реконструкция объектов дорожного сервиса в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог разрешается при соблюдении следующих условий:

а) наличие согласия в письменной форме организации, осуществляющей в сфере дорожного хозяйства функции и полномочия от имени Администрации городского округа Химки Московской области (далее - уполномоченная организация):

б) наличие договора, заключенного с уполномоченной организацией, на технический надзор присоединения объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге;

в) наличие разрешения на строительство, реконструкцию выданного в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации;

г) выполнение работ по проектированию и строительству объектов должны быть выполнены с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог;

д) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации этой автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности людей;

е) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги;

ж) при выборе местоположения объекта учитывается наибольшая эффективность использования территории и сооружений участниками движения, а также роль, которую сооружение будет играть в общем архитектурном ансамбле дороги и окружающем ландшафте. Одновременно необходимо предусматривать возможность увеличения вместимости сооружения и поэтапного перевода объекта обслуживания в более высокую категорию;

2.2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение), примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание), подъезды, съезды с автомобильных дорог разрешается при соблюдении следующих условий:

а) наличие разрешения выдаваемого в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации;

б) наличие согласия в письменной форме уполномоченной организации;

в) с уполномоченной организацией должны быть согласованы порядок осуществления работ по капитальному ремонту и ремонту примыканий и пересечений и их объем;

г) число пересечений и примыканий к автомобильным дорогам первой, второй, третьей категорий должно быть как можно меньшим. Пересечения и примыкания надлежит предусматривать, как правило, на дорогах второй категории не чаще чем через 5 км, а на дорогах третьей и четвертой категорий - 2 км;

2.3. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций их эксплуатация в пределах придорожных полос допускается в исключительных случаях, если по условиям рельефа или иным обстоятельствам их размещение затруднительно или нецелесообразно за пределами придорожной полосы. В этих случаях, а также в случае необходимости размещения инженерных коммуникаций в полосе отвода, прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций осуществляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие договора, заключаемого владельцем инженерных коммуникаций с уполномоченной организацией;

б) наличие согласия в письменной форме уполномоченной организации;

в) размещение инженерных коммуникаций не требует их переустройства при реконструкции автомобильной дороги;

г) охранная зона инженерных коммуникаций должна находиться за пределами земельных участков, занимаемых снегозащитными лесополосами;

д) расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги до оснований опор воздушных линий связи и линий электропередачи должно составлять не менее 50 метров;

е) расстояние от границы полосы отвода автомобильной дороги до подземных инженерных коммуникаций должно составлять не менее 25 метров на участках автомобильных дорог первой, второй, третьей, четвертой категорий;

ж) в местах пересечения автомобильных дорог воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров;

з) прокладка инженерных коммуникаций (кроме мест пересечений автомобильных дорог инженерными коммуникациями) под насыпями автомобильных дорог не допускается;

и) пересечения коммуникаций с автомобильными дорогами следует проектировать под прямым углом в защитном футляре. Концы футляра должны быть выведены на расстояние не менее 10 метров от существующей подошвы земляного полотна автодороги;

к) заглубление участков трубопроводов, прокладываемых под автомобильными дорогами, должно приниматься не менее 1,4 метра от верха покрытия дороги до верхней образующей защитного футляра, а в выемках и на нулевых отметках, кроме того, - не менее 0,4 метра от дна кювета, водоотводной канавы или дренажа.

2.4. В случае если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

2.5. Капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме уполномоченной организации.

2.6. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги.

2.7 В соответствии с пунктом 4 протокола оперативного совещания с руководящим составом ГУОБДД МВД России, Минтранса России, Росавтодора, Государственной компании «АВТОДОР», ОАО «РЖД» от 18 ноября 2015 года № 20 ВКС, в целях повышения уровня безопасности дорожного движения на время проведения работ предоставить приказ на ответственного квалифицированного сотрудника в области обеспечения безопасности дорожного движения, ответственного за организацию движения и ограждению мест проведения дорожных работ на период их выполнения.

2.8. При выполнении всех видов работ, указанных в п.2.1.,2.2.,2.3. настоящего Порядка необходимо неукоснительно соблюдать требования следующих нормативов:

- 1) Градостроительный кодекс Российской Федерации.
- 2) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 3) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
- 4) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 5) Федеральный закон от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе».
- 6) Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».
- 7) Федеральный закон от 17.07.2009 № 145-ФЗ «О Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 8) Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
- 9) Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».

- 10) Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
- 11) Указ Президента Российской Федерации от 01.03.2011 № 248 «Вопросы Министерства внутренних дел Российской Федерации».
- 12) Указ Президента Российской Федерации от 27.07.1998 № 727 «О придорожных полосах федеральных автомобильных дорог общего пользования».
- 13) Технический регламент Таможенного союза от 18.10.2011 № 27 «Безопасность автомобильных дорог».
- 14) Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения».
- 15) Постановление Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
- 16) Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектам дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода».
- 17) Постановление Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 № 647 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий».
- 18) Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
- 19) Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».
- 20) Постановление Правительства Российской Федерации от 19.08.2013 № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения».
- 21) Приказ МВД России от 02.03.2009 № 185 «Административный регламент Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения».
- 22) Приказ Минтранса России от 13.01.2010 № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения».
- 23) Приказ Минтранса России от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов».
- 24) Приказ Минтранса России от 27.05.1996 № 1146 «Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

- 25) Приказ Минтранса России от 08.01.1997 № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами».
- 26) Приказ Минтранса России от 27.04.2011 № 125 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств».
- 27) Приказ Минтранса России от 12.11.2007 № 160 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них».
- 28) Приказ Минтранса России от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения».
- 29) Приказ Минтранса России от 12.08.2011 № 211 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам» (В части, касающейся вопросов дорожной деятельности).
- 30) Приказ Минтранса России от 08.08.1995 № 73 «Об утверждении Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».
- 31) «Инструкция по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России» ЦП/566.
- 32) Письмо Федеральной таможенной службы о проведении транспортного контроля от 15.03.2012 № 01-11/11906.
- 33) ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».
- 34) ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».
- 35) ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
- 36) ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- 37) ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».
- 38) ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения».
- 39) ГОСТ Р 50971-2011 «Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».
- 40) ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог» (представляется названием).

- 41) ГОСТ 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
- 42) ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».
- 43) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- 44) ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».
- 45) ГОСТ Р 54308-2011 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения».
- 46) ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».
- 47) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытания».
- 48) ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».
- 49) ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».
- 50) ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений».
- 51) ГОСТ 30412-96 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований покрытий».
- 52) ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
- 53) ГОСТ 25459-82 «Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия».
- 54) ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений».
- 55) ГОСТ 24451-80 «Тоннели автодорожные габариты приближения строений и оборудования».
- 56) ГОСТ 3634-99 «Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия».
- 57) СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».
- 58) СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение».
- 59) СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
- 60) СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».
- 61) СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».
- 62) СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей».
- 63) ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог».
- 64) ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог Основные положения».

- 65) ОДН 218.010-98 «Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ».
- 66) ОДМ 218.0.000-2003 «Руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог»
- 67) ОДМ 218.04.004-2009 «Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог».
- 68) ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-Р)».
- 69) ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (Взамен ВСН 20-87) (Распоряжение Минтранса России от 16.06.2003 № ОС-548-Р)».
- 70) ОДМ № ОС – 28/1270-ис «Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования».
- 71) ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».
- 72) ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология, средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».
- 73) ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».
- 74) ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения».
- 75) ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования».
- 76) ГОСТ 50597-93.
- 77) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».
- 78) ГОСТ Р 52289-2004.
79. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
- 80) ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог».
- 81) ГОСТ Р 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».
- 82) ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
- 83) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»



84) ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».

85) Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

86) СП 34.13330.2016 (16.12.2016) Автомобильные дороги.

87) ОДМ 218.6.019-2016.

### **3. Заключение договора и выдача согласия на прокладку и переустройство инженерных коммуникаций; заключение договора и выдача согласия о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге**

3.1. В целях получения согласия в письменной форме и заключения договора на технический надзор прокладки, переустройства, переноса инженерных коммуникаций, в пределах полос отвода и придорожных полос, для получения технических условий на проектирование заявитель должен представить в уполномоченную организацию, следующие документы:

план трассы в масштабе 1:10000 - 1:25000, с указанием переходов через автомобильные дороги (в заявлении указать протяженность всего маршрута в километрах);

проект производства работ;

план расположения трассы на местности в масштабе 1:2000;

планы в масштабе 1:500 и профили в масштабе 1:100 переходов через автомобильные дороги;

техничко - экономические характеристики коммуникаций;

документы подтверждающие полномочия лица, обратившегося в уполномоченную организацию;

кадастровую выписку на земельный участок, предполагаемый для размещения объекта, выданную не позднее чем за 30 (тридцать) дней до даты обращения.

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей необходимо предоставление выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей) и заверенные копии учредительных документов.

3.2. В целях получения согласия в письменной форме и заключения договора на технический надзор присоединения объекта дорожного сервиса в пределах полос отвода и придорожных полос, имеющее намерение разместить объект, для получения технических условий на проектирование, должно представить в уполномоченную организацию, следующие документы:

- планово-картографический материал района размещения планируемого объекта в масштабе 1:10000, с указанием места размещения планируемого объекта;

- план участка в масштабе 1:1000 или 1:500 с указанием прилегающих существующих объектов и инженерных коммуникаций с нанесением на него планируемого объекта с привязкой к автомобильной дороге;
- планы, разрезы зданий в масштабе 1:200;
- схему организации и безопасности движения автотранспорта с указанием переходно-скоростных полос;
- схему ОДД;
- схему ОДД на период строительства;
- продольный и поперечные профили автомобильной дороги;
- чертежи архитектурных решений;
- документы, подтверждающие полномочия лица, обратившегося в уполномоченную организацию;
- заверенные копии документов, устанавливающих и удостоверяющих права на земельный участок, предполагаемый для размещения объекта;
- кадастровую выписку на земельный участок, предполагаемый для размещения объекта, выданную не позднее чем за 30 (тридцать) дней до даты обращения;
- пояснительную записку, с обоснованием расчета планируемой интенсивности дорожного движения; ширины проезжей части автомобильной дороги в месте примыкания; количество полос движения; расстояние до ближайшего существующего примыкания.

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей необходимо предоставление выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей) и заверенные копии учредительных документов.

3.3. Согласие в письменной форме выдается по выполнению технических условий на проектирование, выдача которых предусмотрена пунктами 3.1, 3.2 настоящего Порядка.

3.4. В целях получения согласия в письменной форме на размещение иного объекта в пределах полос отвода и придорожных полос лицо, имеющее намерение разместить объект, должно представить в уполномоченную организацию документы, указанные в разделе 3 настоящего Порядка.

#### **4. Контроль за соблюдением выданных технических требований и условий на проектирование, строительство и эксплуатацию объектов**

4.1. Обеспечение контроля за соблюдением выданных технических требований и условий, содержащихся в письменном согласии на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов осуществляется уполномоченной организацией в соответствии с действующим законодательством.