



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 17 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ХИМКИ, УЛ. АКАДЕМИКА ГРУШИНА»**

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17

Том 17

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2024 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Утверждаю

« ____ » _____ 2024г.

Разработчик
ООО «Экспонента»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 17 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
Г. ХИМКИ, УЛ. АКАДЕМИКА ГРУШИНА»

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17

Том 17



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина

Москва 2024 г.

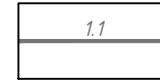
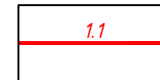
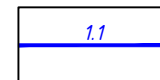
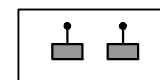
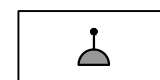


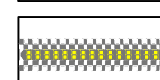
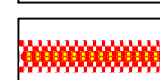
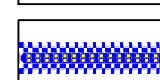
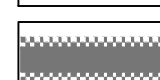


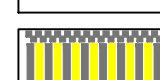
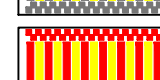



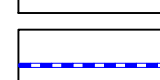
№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-С	Содержание тома	2
2	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-УО	Условные обозначения	3
3	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ЛС	Лист согласований	10
5	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	16
7	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17.ВДР	Ведомость дорожной разметки	21
8	ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	22

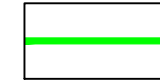
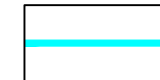
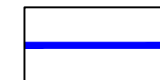
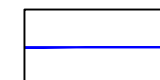
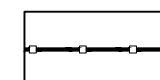
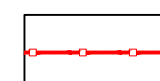
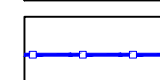
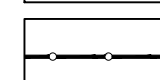


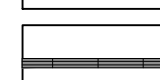
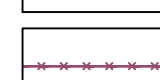
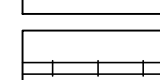
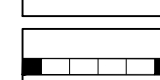
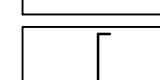

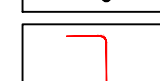
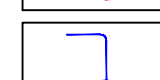
	Взаим.инв.№.			
	Подп. и дата			
	Инв.№.подл.			

				ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-С			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подр.	Дата			
Разраб.		Яйцев		07.24			
Пров.		Яйцев		07.24			
					Содержание тома		
					Стадия	Лист	Листов
					П		1



Условные обозначения Схемы производства работ


-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая;
-  - стойка дорожного знака проектируемая;
-  - стойка дорожного знака демонтируемая;
-  - стойка дорожного знака смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

-  1.1 - существующая дорожная разметка;
-  1.1 - проектируемая дорожная разметка;
-  1.1 - демонтируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;

-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.	

Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев		07.24
Пров.	Яйцев		07.24

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-УО		
Условные обозначения	Стадия П	Лист 1
		

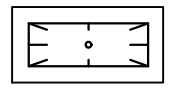
Условные обозначения
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации



- существующие тротуары;



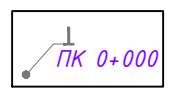
- газоны;



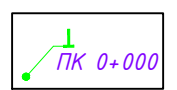
- существующий навильон автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



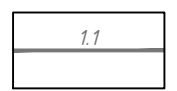
- стойка дорожного знака смежного проекта;



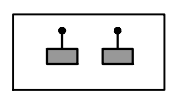
- проектируемый дорожный знак;



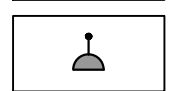
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



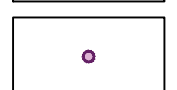
- существующая дорожная разметка;



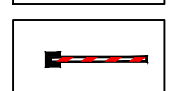
- пешеходные светофоры;



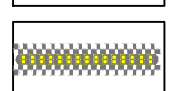
- транспортные светофоры;



- столбики;



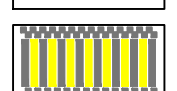
- флагбаум;



- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



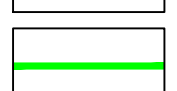
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



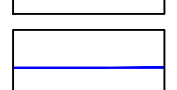
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



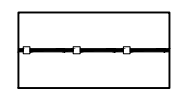
- существующий камень бортовой;



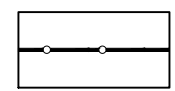
- существующий пониженный бортовой камень;



- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



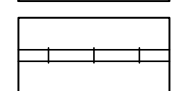
- существующее перильное ограждение;



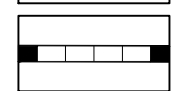
- парапетное ограждение;



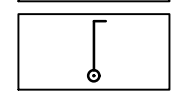
- заборы;



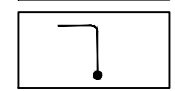
- трамвайные и железнодорожные пути;



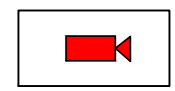
- подпорные стены;



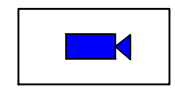
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№.подп.
Подп. и дата
Взаим.инв.№.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-УО

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: контракт №

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Экспонента»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»




ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

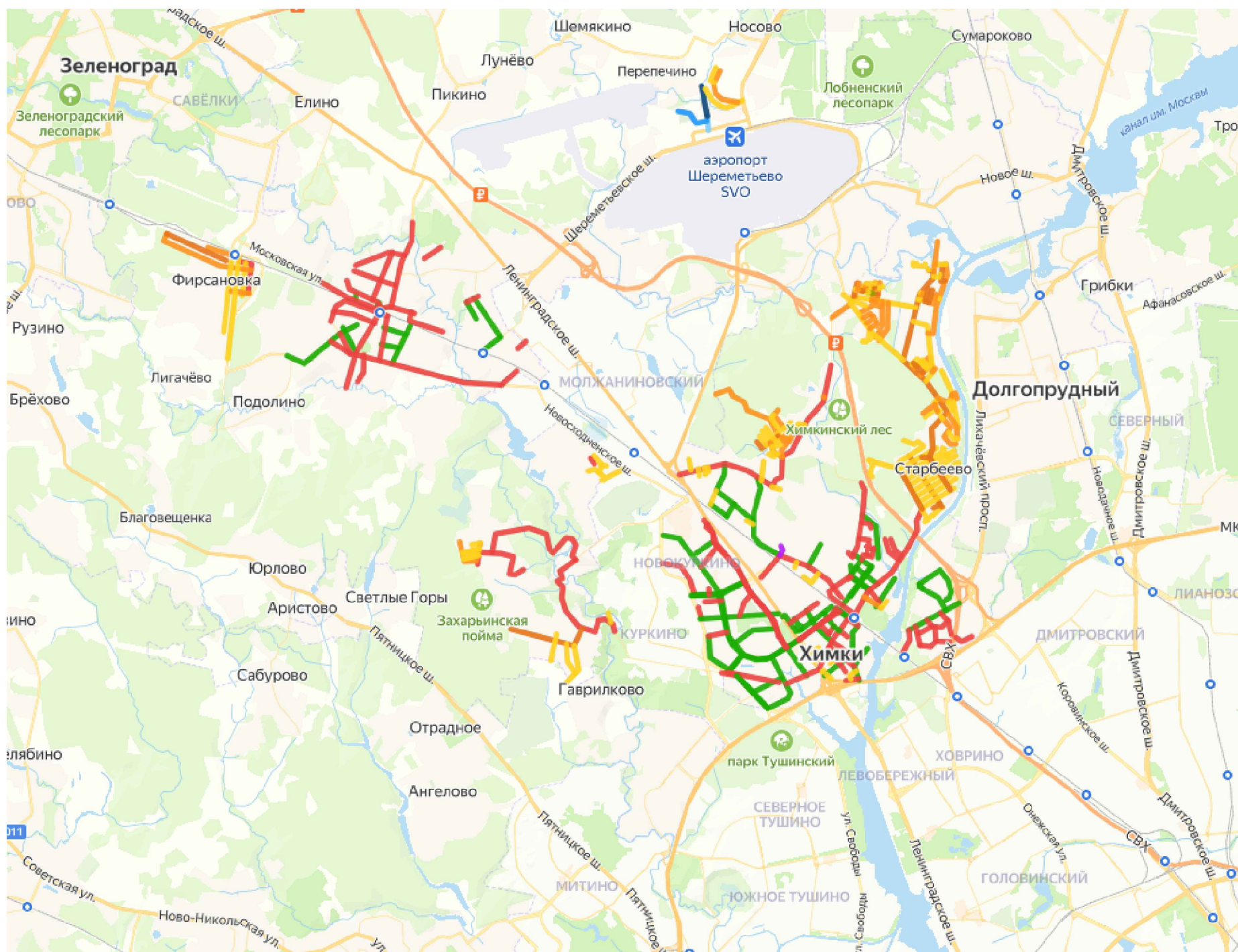
ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подл.	

				ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПЗ				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		07.24		П	1	5
Пров.		Яйцев		07.24				
								



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Химки"

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	
Подп. и дата	
Взам.инв.№.	

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.



Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПЗ

Лист

4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

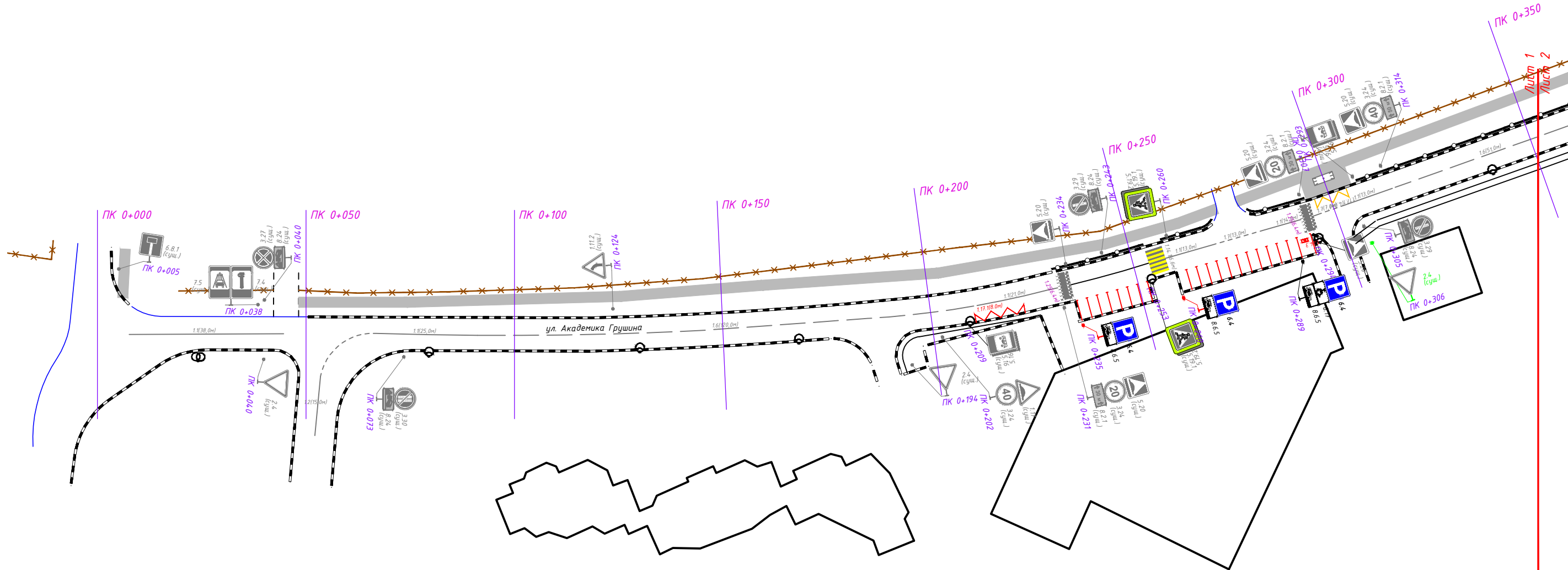
Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПЗ

Лист

5

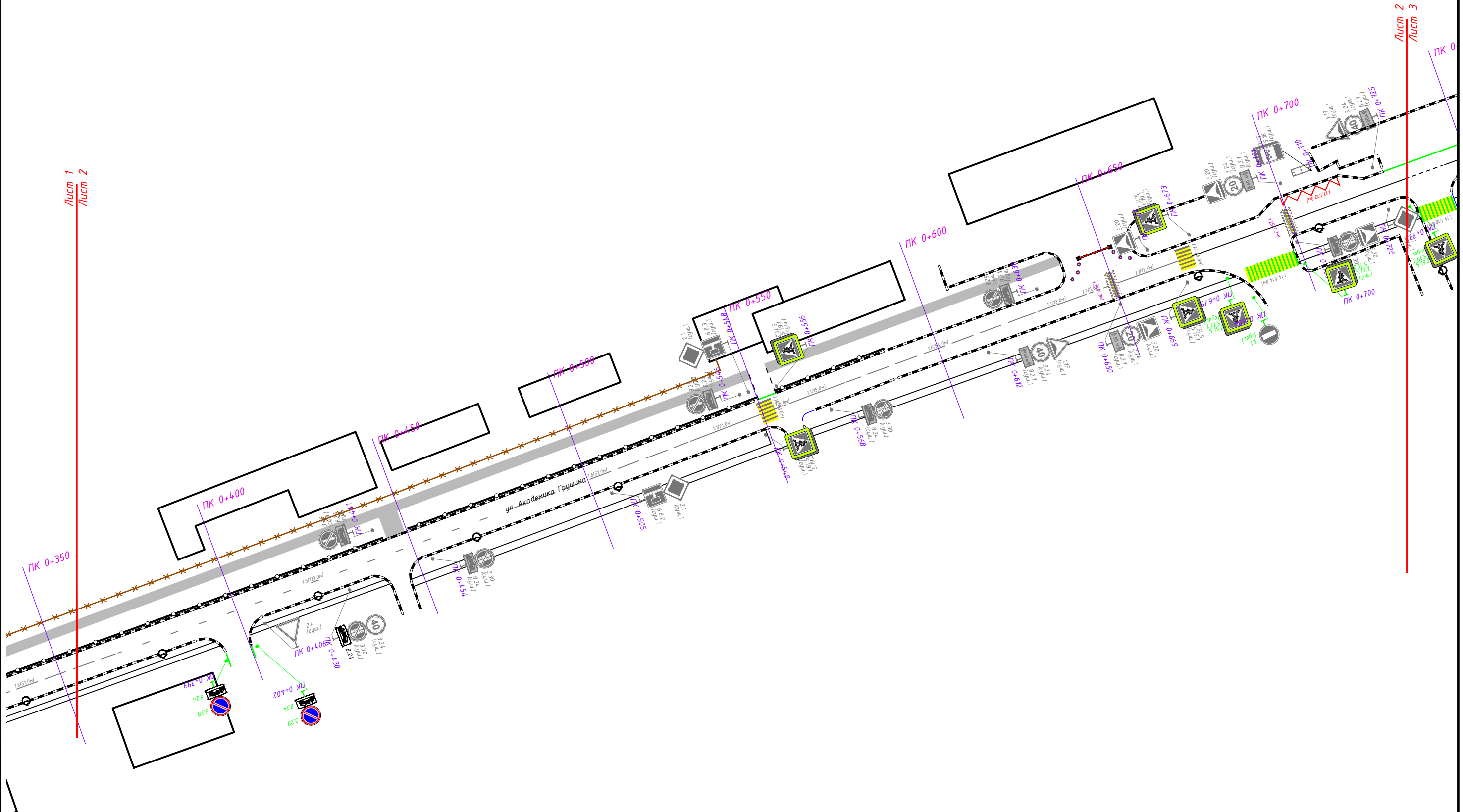


Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Подпись и дата
Взам.инв.Н	

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Академика Грушина				Стадия	Лист
Проектируемая схема организации дорожного движения				П	1
				Листов	5

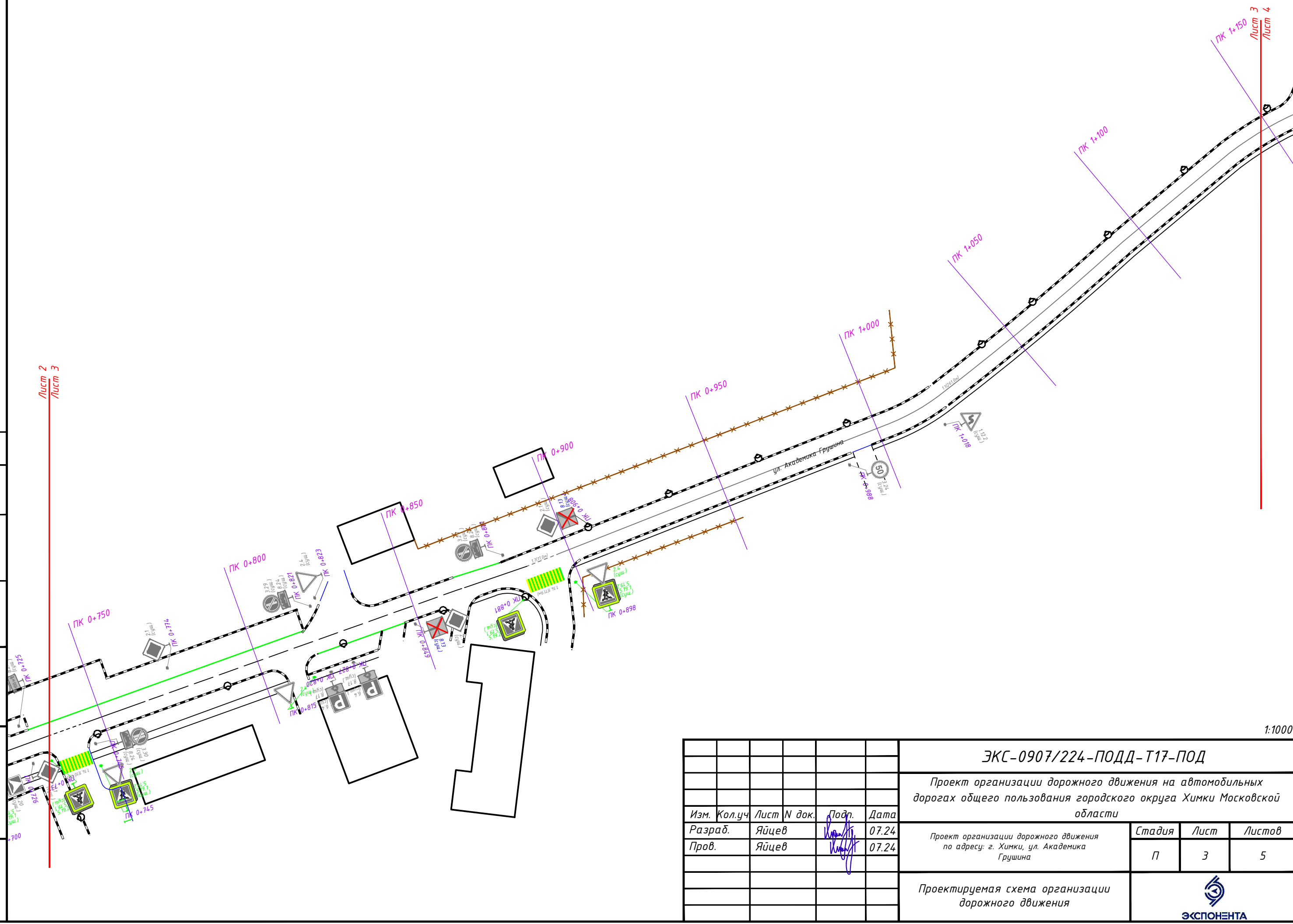
Согласовано:	
Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	
Взам.инв.Н	



1:1000

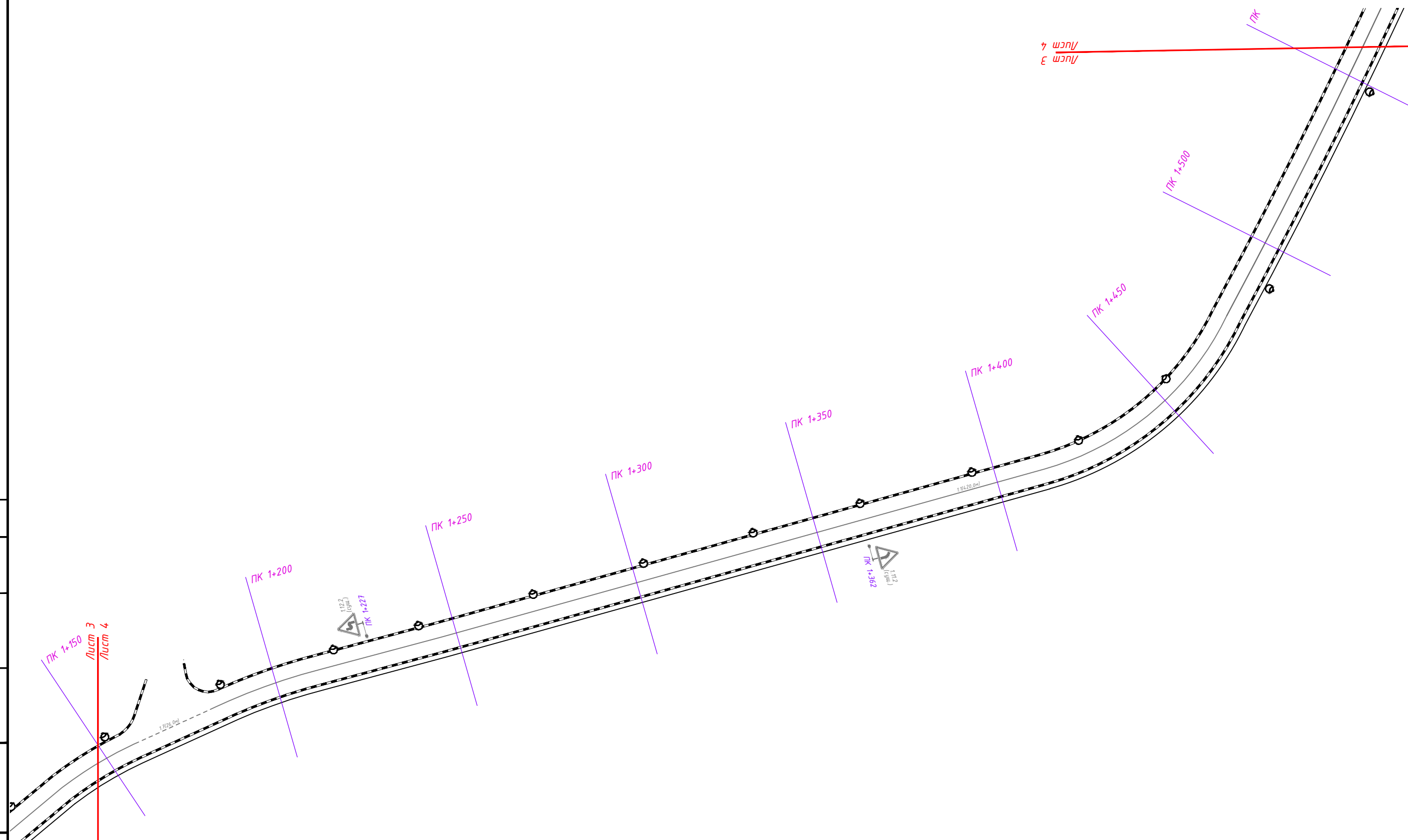
ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Академика Грушина					
Проектируемая схема организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	2
				Листов	5

Согласовано:	
Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№.подл.	



1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПОД				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.	Яйцев			07.24
Пров.	Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Академика Грушина				
Стадия		Лист	Листов	
П		3	5	
Проектируемая схема организации дорожного движения			 ЭКСПОНЕНТА	



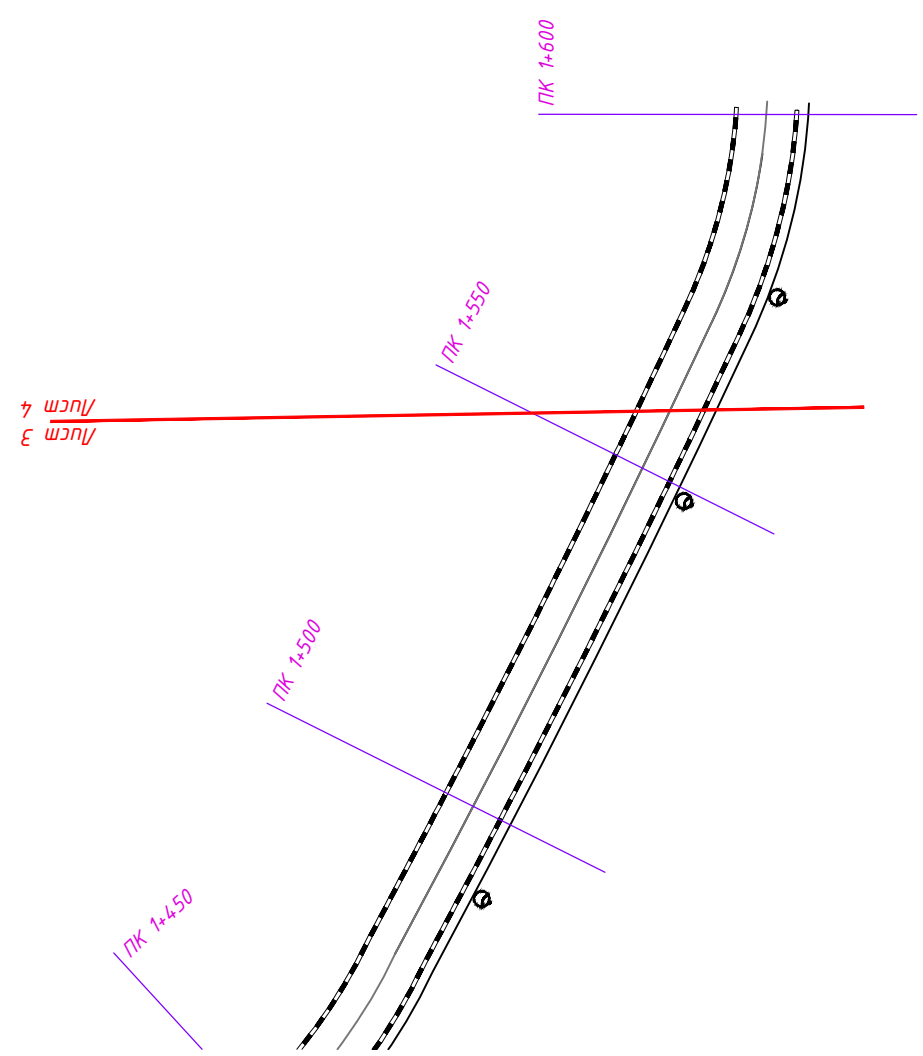
Согласовано:					
Взам.инв.№					
Подпись и дата					
Инв.№.подл.					

1:1000

<p align="center">ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПОД</p> <p align="center">Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области</p>						Стадия	Лист	Листов	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Академика Грушина	П	4	5
Разраб.		Яйцев			07.24				
Пров.		Яйцев			07.24	Проектируемая схема организации дорожного движения			

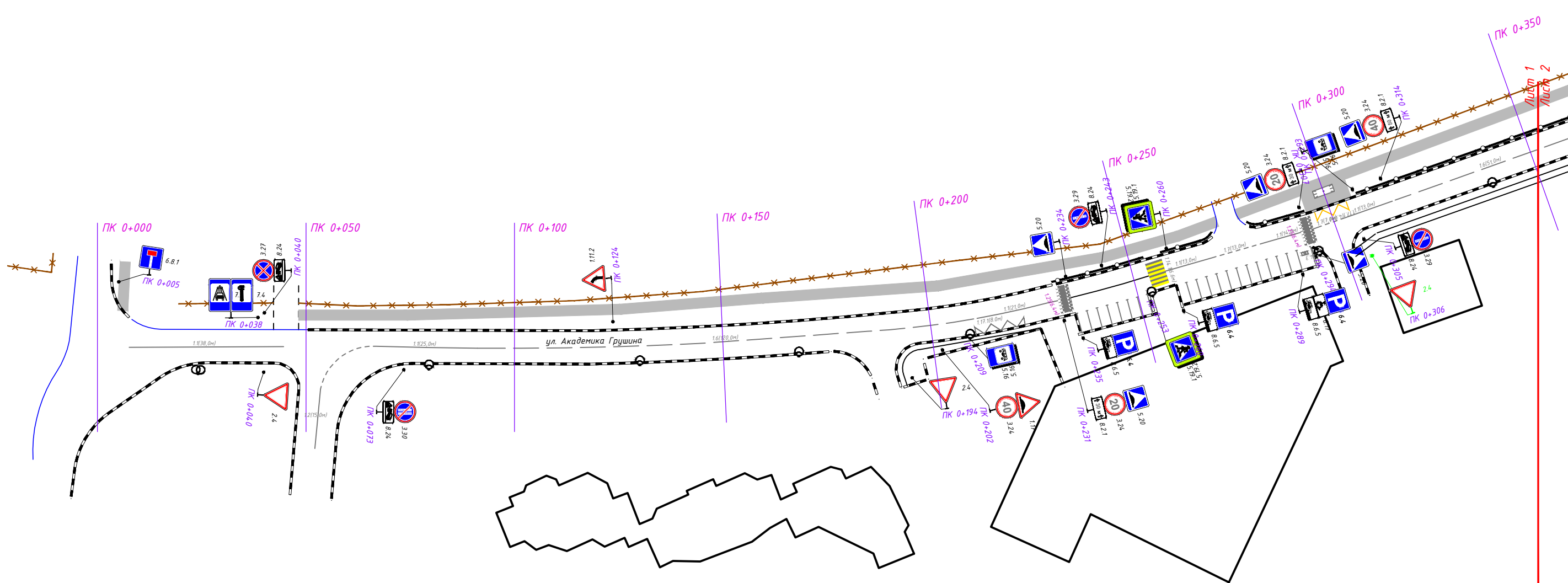
Согласовано:

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№



1:1000


						ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-ПОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Академика Грушина	Стадия	Лист	Листов
Разраб.					07.24		П	5	5
Пров.					07.24	Проектируемая схема организации дорожного движения			



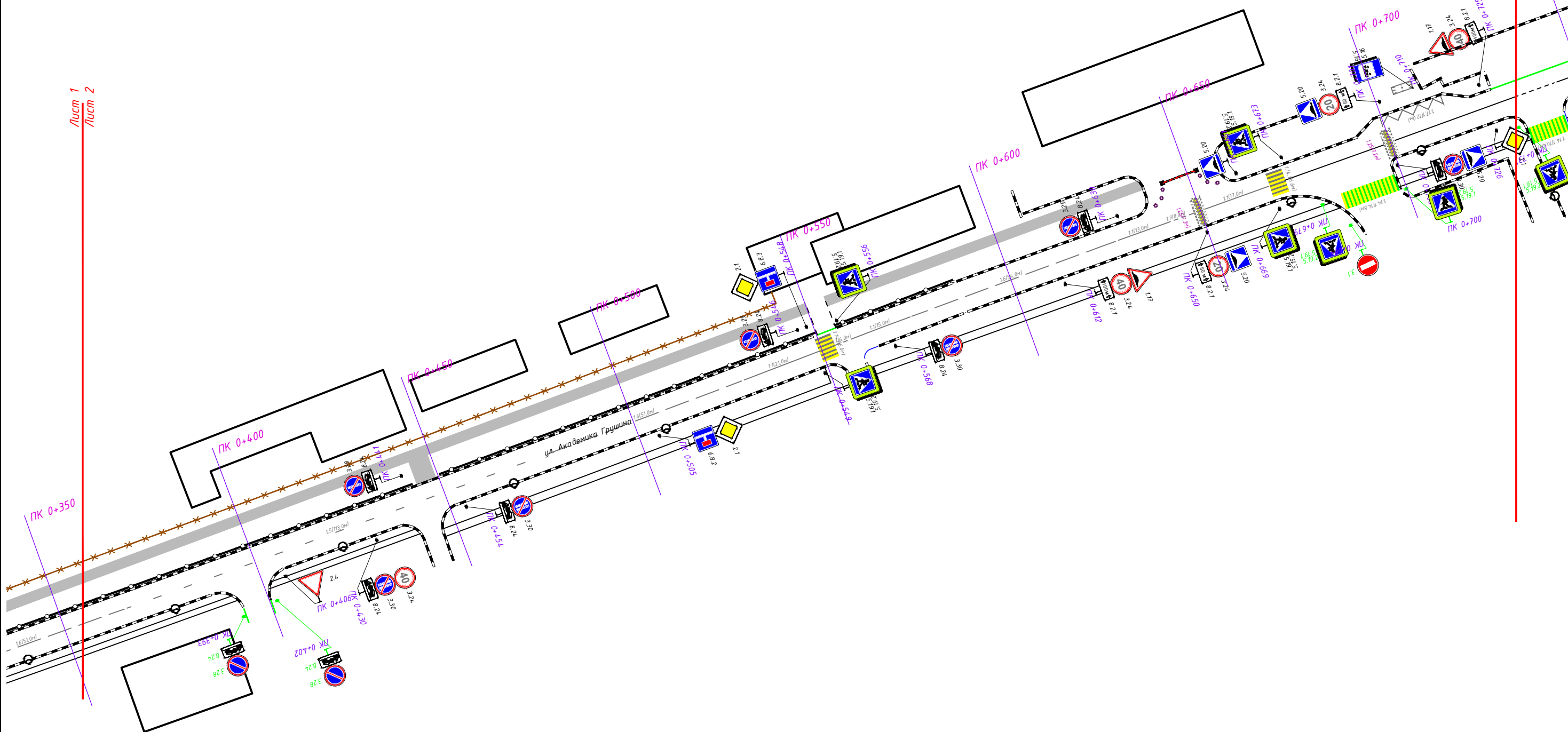
Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Академика Грушина					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	5	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 ЭКСПОНЕНТА					

Лист 1
Лист 2
Лист 3



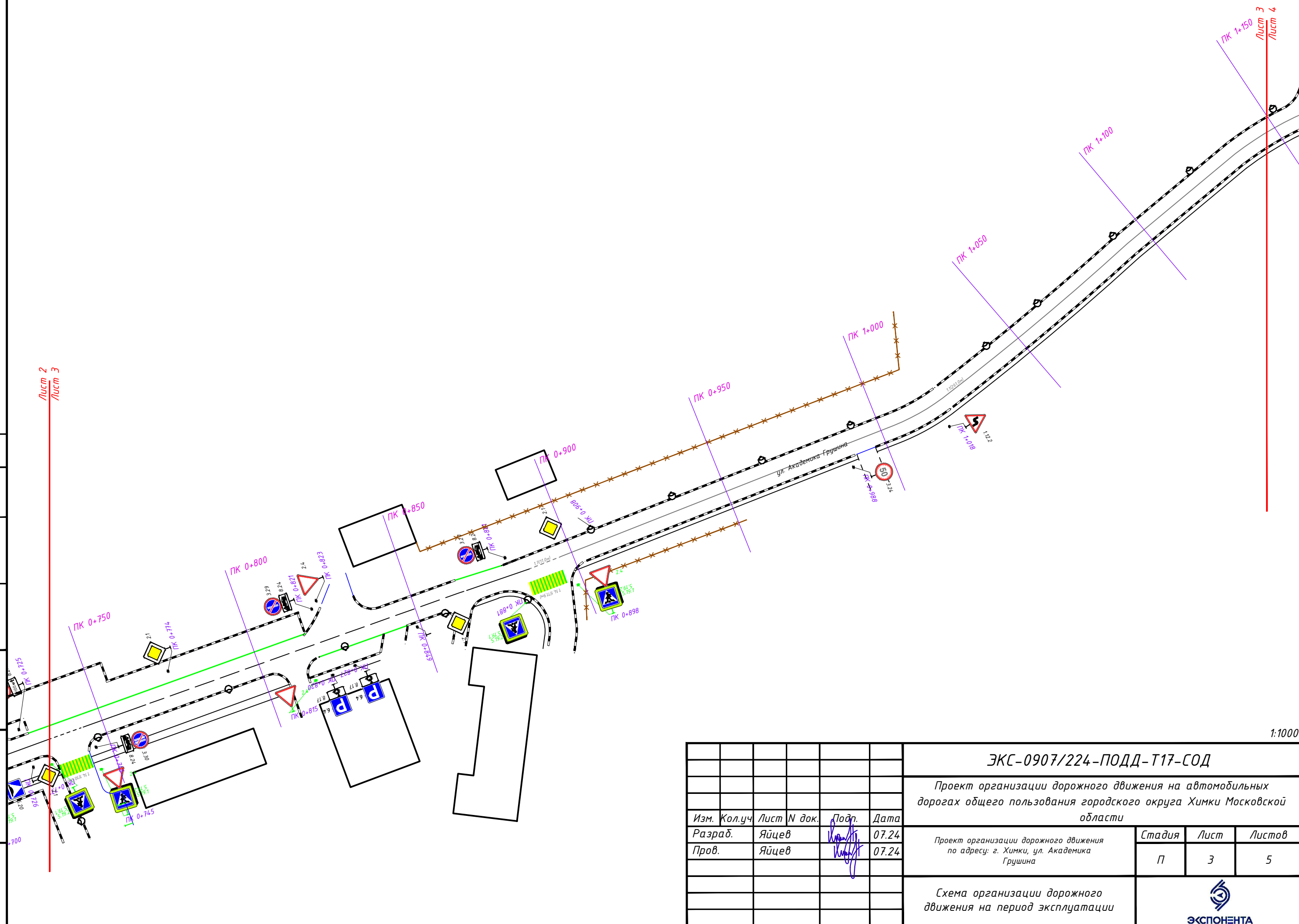
Согласовано:

Инв.№ подл.
Подпись и дата
Взам. инв. №


1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Академика Грушина					
Стадия			Лист	Листов	
П			2	5	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

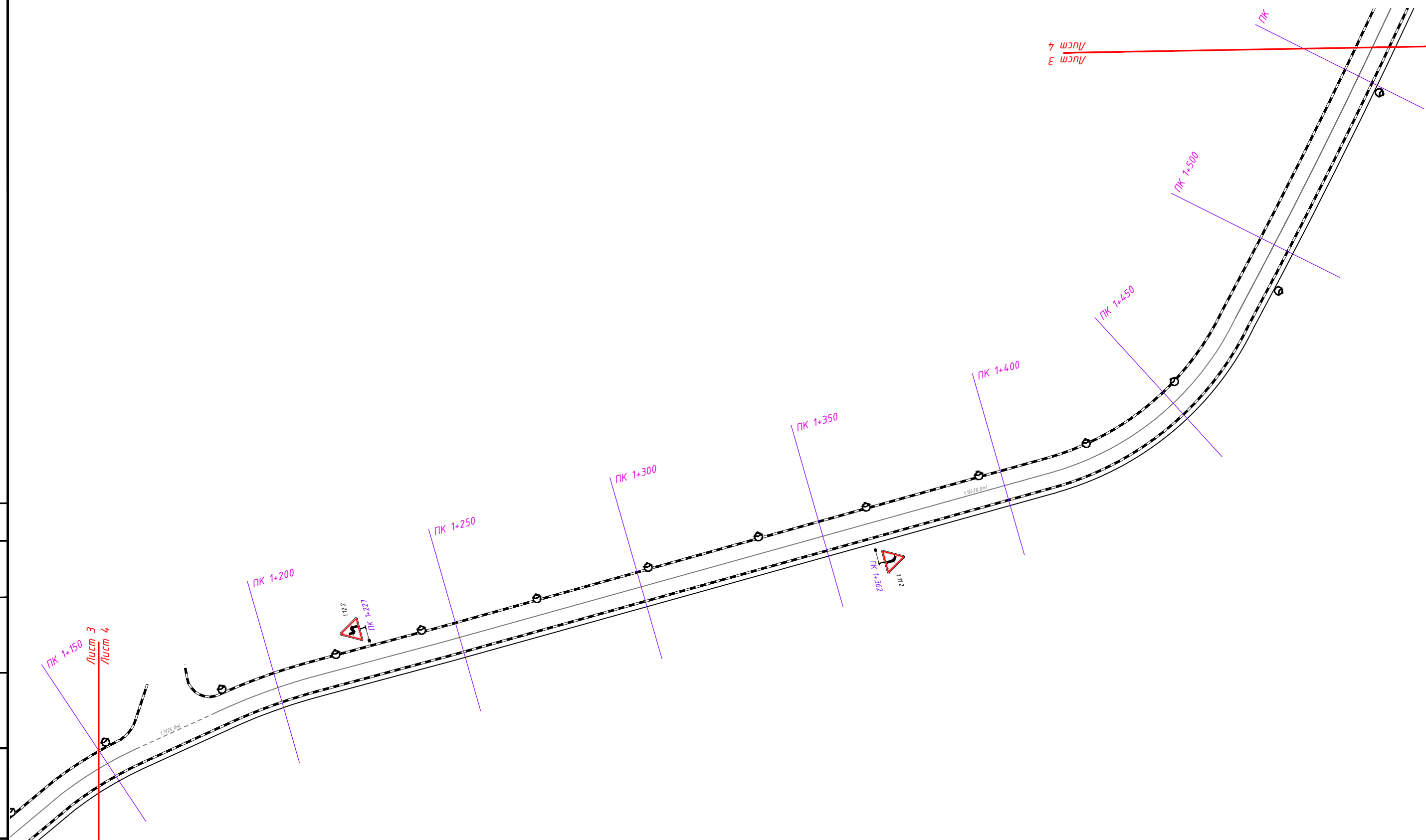
Согласовано:	
Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	
Взам.инв.Н	



1:1000

					ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-СОД			
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Академика Грушина	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24		П	3	5
Пров.	Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24				
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
					 ЭКСПОНЕНТА			

↑
↓
↑
↓
↑
↓



Согласовано:	

Взам.инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№ подл.	

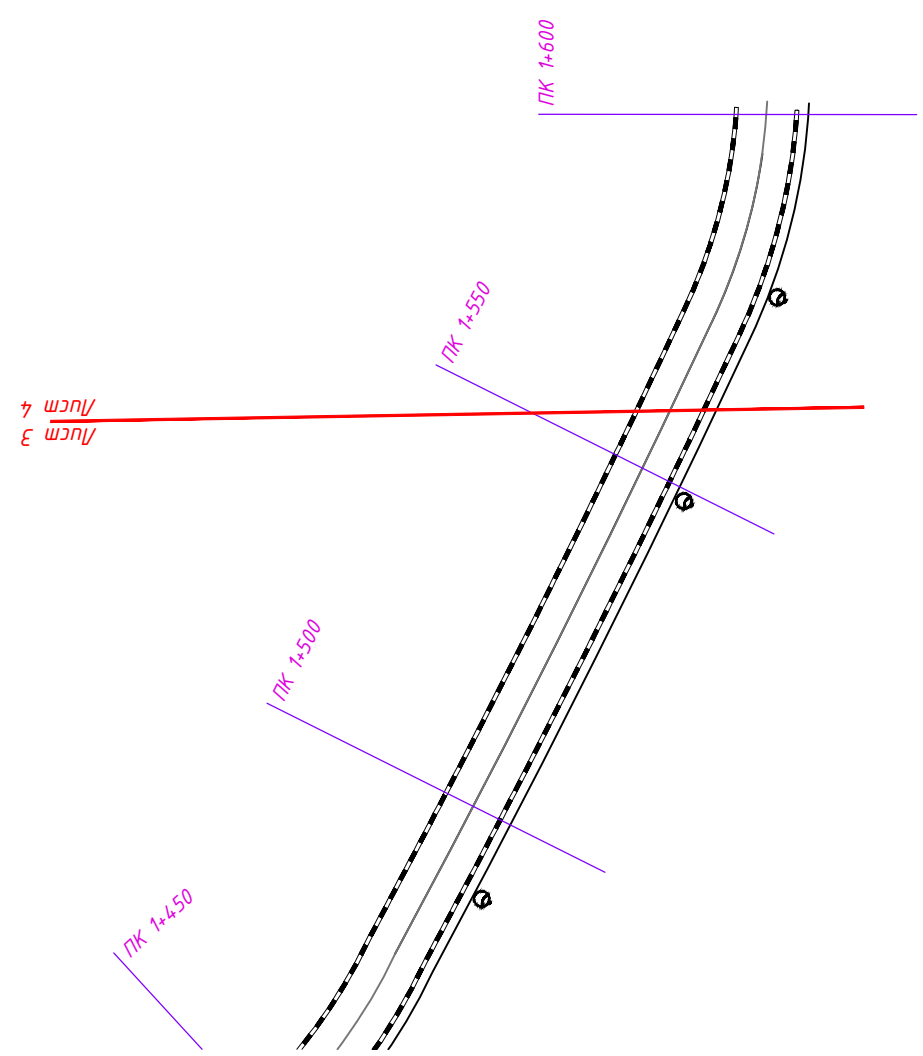
1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Академика Грушина					
			Стадия	Лист	Листов
			П	4	5
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



Согласовано:

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам.инв.№



1:1000

						ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17-СОД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Академика Грушина	Стадия	Лист	Листов
Разраб.					07.24		П	5	5
Пров.					07.24	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	 ЭКСПОНЕНТА		

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	848,8	84,875
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	105,0	10,500
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	112,0	2,800
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	273,1	20,486
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	86,0	4,298
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	72,0	28,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	72,0	28,800
	Количество переходов	шт.	3	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	36,0	3,600
	Количество остановок	шт.	3	
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	1	0,833
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	108,8	43,520
	Количество ИДН	шт.	4	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **228,512**

Белая разметка: 196,112

-сплошная линия 84,875

- сплошные линии (обозначение парковок) 10,500

- прерывистая линия 27,584

- поперечная разметка 28,800

- элементы сложной конфигурации 44,353

Желтая разметка: 32,400

- сплошные линии 0,000


- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 28,800

- сплошные линии ООТ 3,600

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 2285,120

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

						ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17.ВДР			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Разраб.
Разраб.		Яйцев			07.24		П	1	2
Пров.		Яйцев			07.24				

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 5	слева	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 29	слева	7.5	Мойка автомобилей	II		Размещено	
3	0 + 38	слева	7.4	Техническое обслуживание автомобилей	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 40	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 40	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 40	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 73	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 73	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 124	слева	1.11.2	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 194	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 202	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 202	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 209	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
14	0 + 209	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
15	0 + 231	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 231	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 231	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 234	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 235	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 235	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 243	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 243	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
23	0 + 253	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
24	0 + 253	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
25	0 + 260	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 260	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 260	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 260	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	


№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
29	0 + 289	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 289	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 289	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 293	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 293	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 293	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 294	справа	5.20	Искусственная неровность	II	МГО	Размещено	
36	0 + 305	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 305	справа	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 307	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 307	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 314	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 314	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 314	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
43	0 + 406	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
44	0 + 430	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 430	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 430	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 441	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 441	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
49	0 + 454	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 454	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 505	справа	6.8.2	Тупик	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 505	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 546	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 546	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 548	слева	6.8.3	Тупик	II	Стойка	Размещено	

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17.ВТС		
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24			
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24			
						Ведомость дорожной разметки		
						Стадия	Лист	Листов
						П	1	3
								

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
56	0 + 548	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 549	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 549	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 556	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
60	0 + 556	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
61	0 + 568	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
62	0 + 568	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
63	0 + 612	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 612	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 612	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 630	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 630	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
68	0 + 650	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
69	0 + 650	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 650	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
71	0 + 661	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
72	0 + 669	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
73	0 + 669	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
74	0 + 673	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
75	0 + 673	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
76	0 + 700	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
77	0 + 700	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
78	0 + 700	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
79	0 + 701	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
80	0 + 701	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
81	0 + 701	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
82	0 + 710	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
83	0 + 710	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
84	0 + 725	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
85	0 + 725	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
86	0 + 725	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
87	0 + 726	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 746	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
89	0 + 746	справа	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 774	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 820	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
92	0 + 820	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
93	0 + 821	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
94	0 + 821	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
95	0 + 823	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
96	0 + 827	справа	8.17	Инвалиды	II	Стойка	Размещено	
97	0 + 827	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Размещено	
98	0 + 849	справа	888		II	Стойка	Демонтаж	
99	0 + 849	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
100	0 + 881	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
101	0 + 881	слева	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	II	Стойка	Размещено	
102	0 + 908	слева	999		II	МГО	Демонтаж	
103	0 + 908	слева	2.1	Главная дорога	II	МГО	Размещено	
104	0 + 988	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
105	1 + 18	справа	1.12.2	Опасные повороты	II	Стойка	Размещено	
106	1 + 227	слева	1.12.2	Опасные повороты	II	Стойка	Размещено	
107	1 + 362	справа	1.11.2	Опасный поворот	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 231	0+254		0.023	пешеходное	металл		соответствует
0 + 258	0+271		0.013	пешеходное	металл		соответствует
0 + 280	0+294		0.014	пешеходное	металл		соответствует
0 + 307	0+443		0.136	пешеходное	металл		соответствует
0 + 450	0+550		0.1	пешеходное	металл		соответствует
0 + 555	0+586		0.031	пешеходное	металл		соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17.ВТС

Лист

2

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
0 + 215			есть	есть	нет	нет	соответствует
	0 + 300		есть	есть	нет	нет	соответствует
	0 + 707		есть	есть	нет	нет	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 256	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 551	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 670	наземный нерегулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 233	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0
2	0 + 293	монолитная асфальтобетонная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-3.0
3	0 + 649	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5
4	0 + 698	сборно-разборная	соответствует	Длина-7.2 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т17.ВТС

Лист

3