

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Администрации  
городского округа Химки  
Московской области  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО  
ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

*ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, УЛ. ГЕРМАНА ТИТОВА »**

**ИП-0110/223-ПОДД-Т3**

**Том 3**

Экз. № \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2023 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78  
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro  
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

Разработчик  
ООО «Инвест Проект»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ХИМКИ, УЛ. ГЕРМАНА ТИТОВА »

ИП-0110/223-ПОДД-Т3

Том 3



Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2023 г.



### Условные обозначения Схемы производства работ

- |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | - существующие тротуары;  |  | - существующая дорожная разметка;  |  | - существующий пониженный бортовой камень;            |
|  | - проектируемые тротуары;   |  | - проектируемая дорожная разметка;   |  | - проектируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - демонтируемые тротуары;   |  | - демонтируемая дорожная разметка;   |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - газоны;   |  | - пешеходные светофоры;  |  | - граница проезжей части;                             |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;  |  | - транспортные светофоры;  |  | - существующее барьерное ограждение;                  |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики;  |  | - проектируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум;  |  | - демонтируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - существующие опоры освещения;   |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                       |  | - существующее перильное ограждение;                  |
|  | - проектируемые опоры освещения;  |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - проектируемое перильное ограждение;                 |
|  | - демонтируемые опоры освещения;  |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - демонтируемое перильное ограждение;                 |
|  | - стойка дорожного знака существующая;                                  |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;                               |  | - парапетное ограждение;                              |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая;                                 |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - заборы;   |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая;                                 |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - трамвайные и железнодорожные пути;                  |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта;                              |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  |  | - подпорные стены;                                    |
|  | - существующий дорожный знак;   |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети;                              |
|  | - проектируемый дорожный знак;  |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков;  |
|  | - демонтируемый дорожный знак;  |  | - существующий камень бортовой;  |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта;                          |  | - проектируемый камень бортовой;   |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  | - демонтируемый камень бортовой;   |  |   |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  |  |  |   |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ИП-0110/223-ПОДД-ТЗ-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23
Условные обозначения			Стадия Лист Листов
			П 1 1
ИНВЕСТ ПРОЕКТ			







### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-ТЗ-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

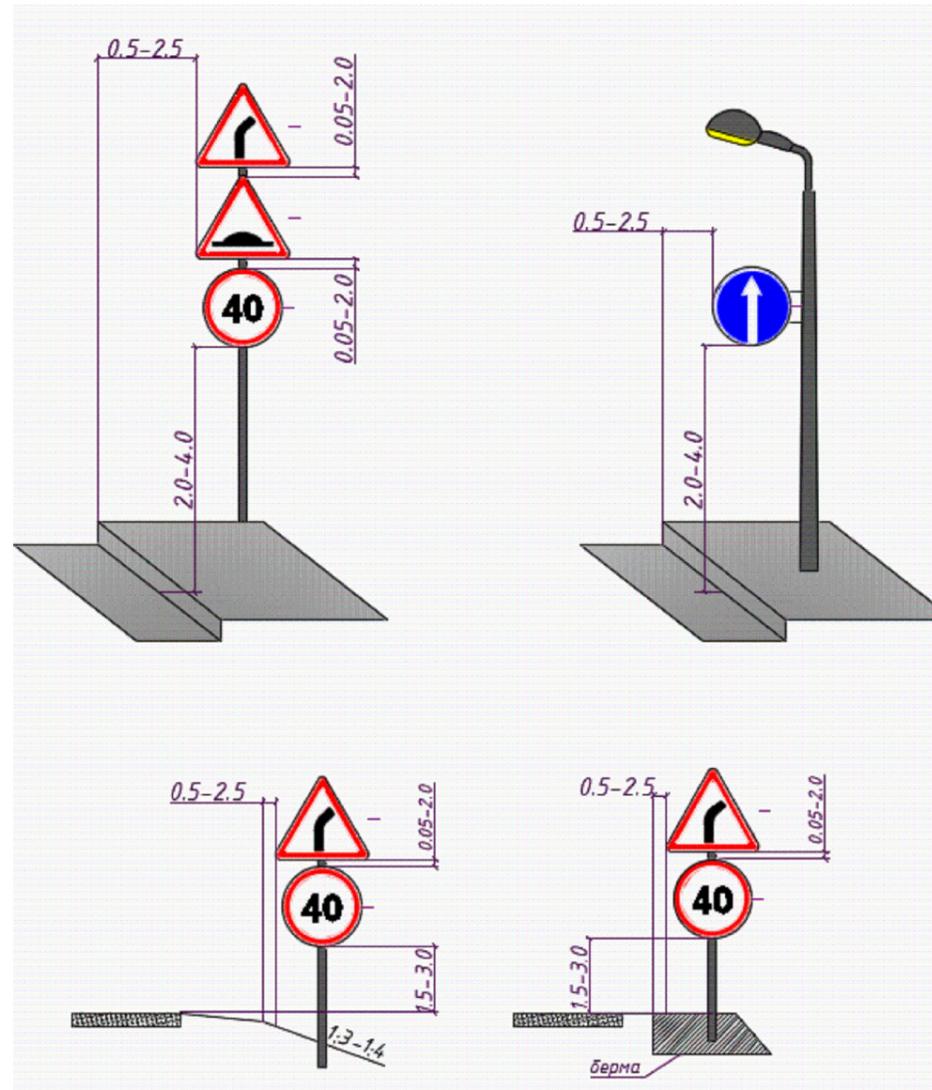


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бёрме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-ТЗ-ПЗ

Лист

4

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв.№ подл.		
Подп. и дата		
Взаим. инв.№.		

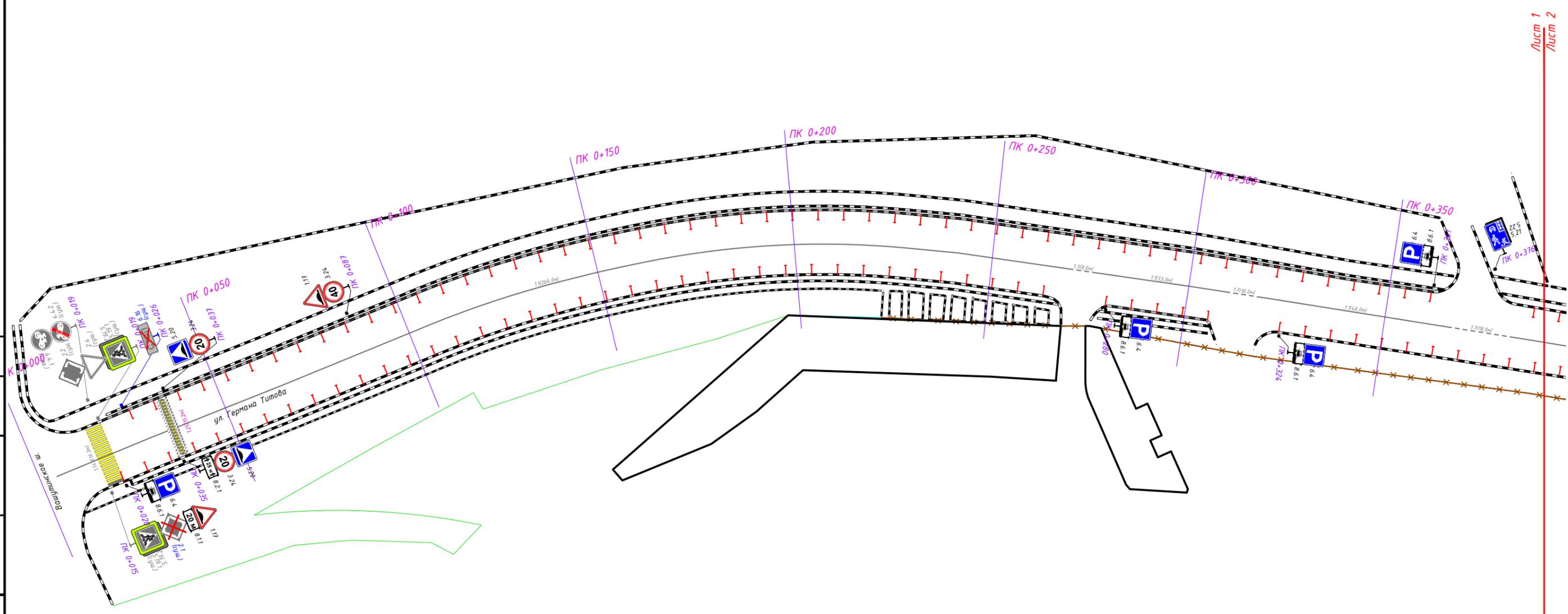
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-ТЭ-ПЗ

Лист

5





Согласовано:

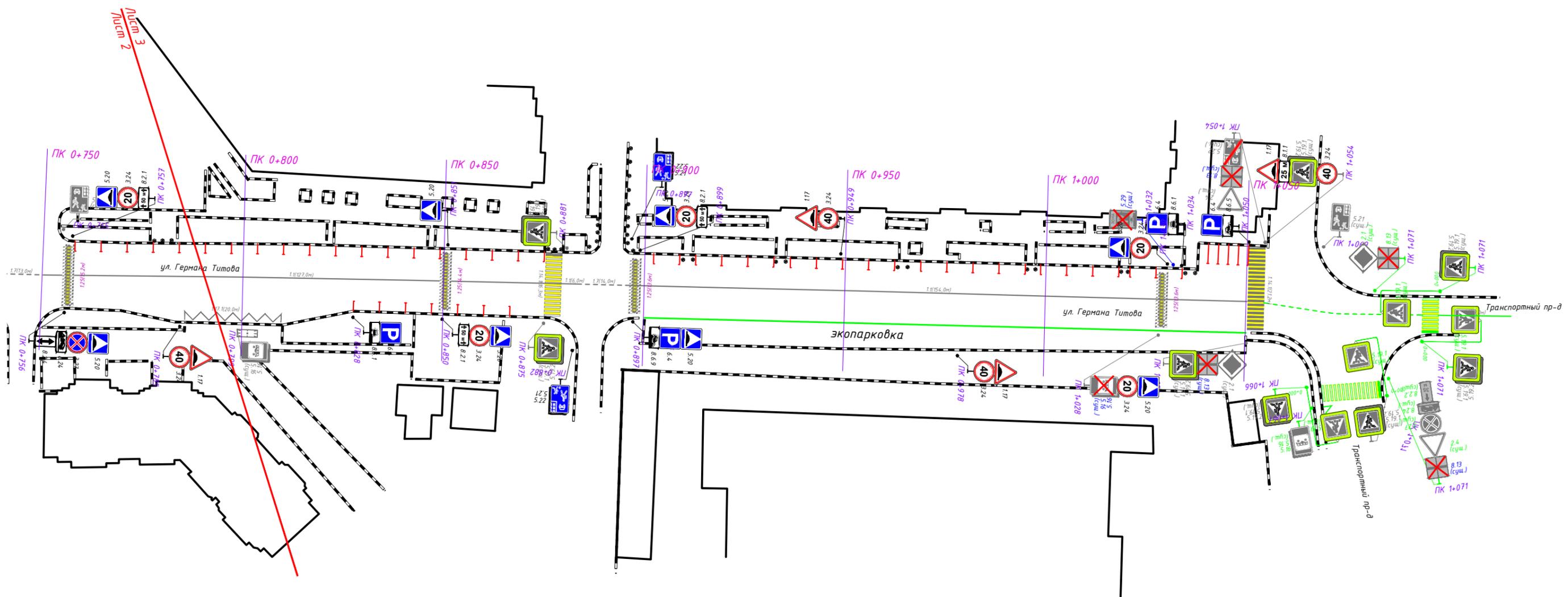

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0110/223-ПОДД-ТЗ-ПОД									
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области									
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Германа Титова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	5	10.23	<i>Ликс</i>	10.23		П	1	3
Пров.	Михайлина	1	10.23	<i>Мих</i>	10.23				
Проектируемая схема организации дорожного движения							<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b> Формат А3		

Лист 1  
Лист 2



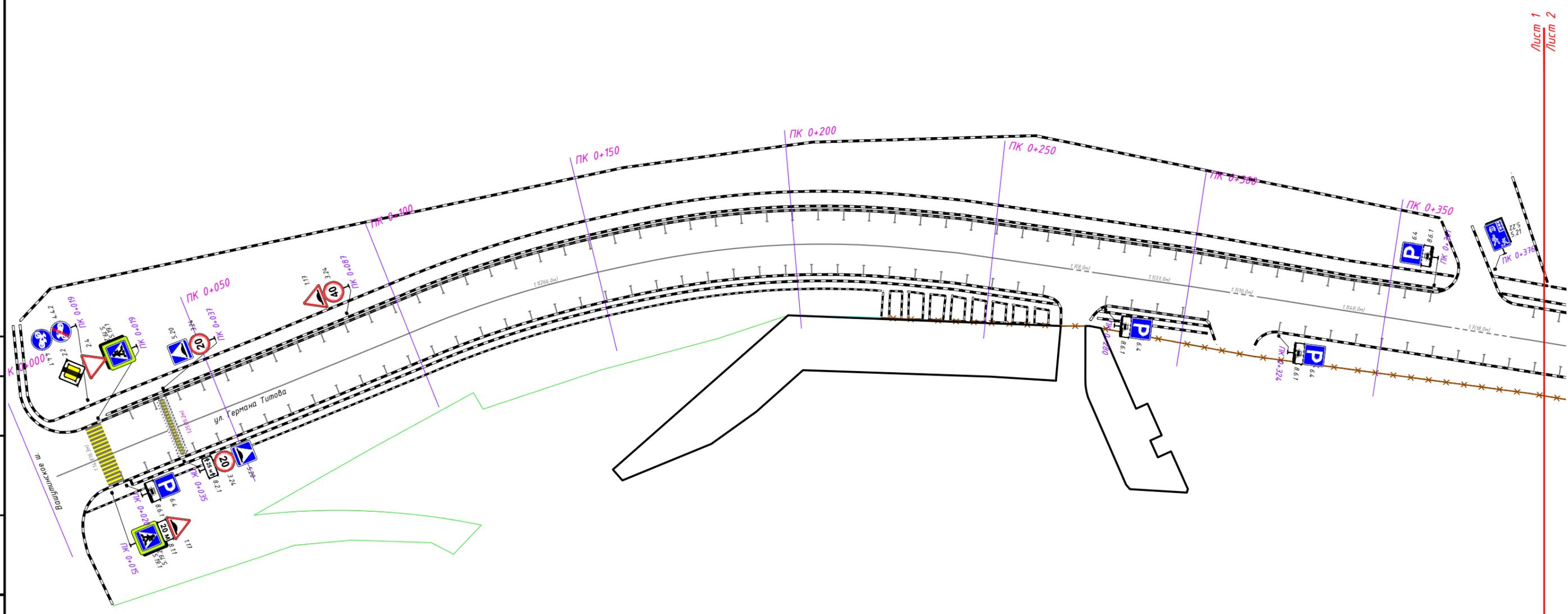
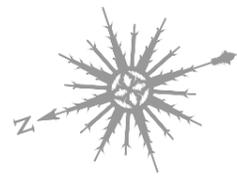


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0110/223-ПОДД-ТЗ-ПОД				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	Ликс	Ликс	10.23
Пров.	Михайлина	Мих	Мих	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Германа Титова				
Стадия	Лист	Листов		
П	3	3		
Проектируемая схема организации дорожного движения			ИНВЕСТ ПРОЕКТ	
			Формат А3	

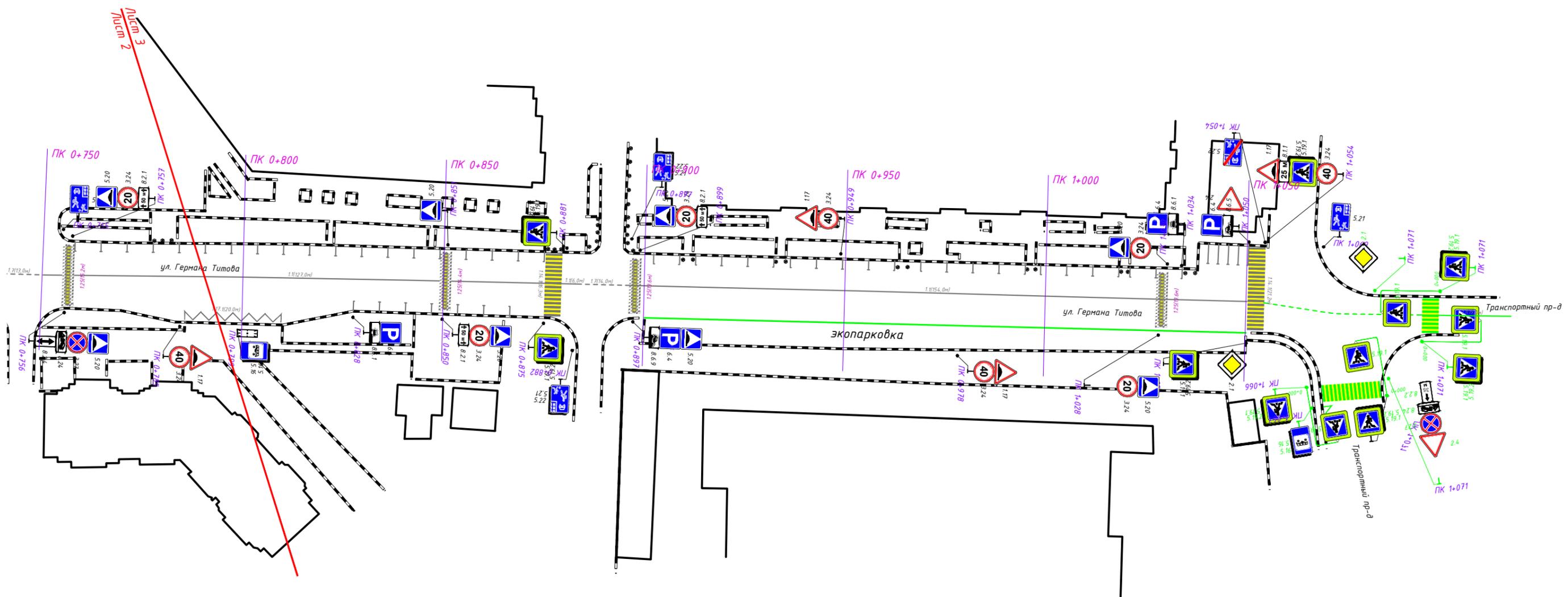


Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

ИП-0110/223-ПОДД-ТЗ-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Германа Титова					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			Стадия	Лист	Листов
			П	1	3
ИНВЕСТ ПРОЕКТ				Формат А3	





Согласовано:

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н
-------------	----------------	------------

1:1000

					<b>ИП-0110/223-ПОДД-ТЗ-СОД</b>			
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Химки, ул. Германа Титова	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	5	<i>Ликс</i>	10.23		П	3	3
Пров.	Михайлина	1	<i>Мих</i>	10.23				
					Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
					<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>			
					Формат А3			

## Ведомость дорожной разметки

### Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	424,5	42,446
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	742,5	74,250
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	118,0	5,900
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	280,0	112,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	264,0	105,600
	Количество переходов	шт.	4	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	48,0	4,800
	Количество остановок	шт.	2	
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	355,2	142,080
	Количество ИДН	шт.	6	

**Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup>** **487,076**

Белая разметка: 376,676

-сплошная линия 42,446

- сплошные линии (обозначение парковок) 74,250

- прерывистая линия 5,900

- поперечная разметка 112,000

- элементы сложной конфигурации 142,080

Желтая разметка: 110,400

- сплошные линии 0,000

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 105,600

- сплошные линии ООТ 4,800

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 4870,755

*Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)*

ИП-0110/223-ПОДД-ТЗ.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист	Листов		
П		1	1		
<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>					

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 15	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 15	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 15	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
4	0 + 19	слева	4.4.2	Конец велосипедной дорожки или полосы	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 19	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 19	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 19	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 19	слева	2.2	Конец главной дороги	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 19	слева	4.4.1	Велосипедная дорожка или полоса	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 20	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
11	0 + 20	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
12	0 + 26	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Демонтаж	
13	0 + 280	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
14	0 + 280	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
15	0 + 324	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 324	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 361	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 361	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 381	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 381	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 426	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 426	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 439	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 439	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 584	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 584	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 586	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
28	0 + 586	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
29	0 + 618	справа	8.2.2	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
30	0 + 618	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
31	0 + 618	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
32	0 + 621	справа	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 621	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 624	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
35	0 + 624	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
36	0 + 624	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
37	0 + 624	слева	8.13	Направление главной дороги	II	Стойка	Требуется	
38	0 + 624	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 626	справа	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 626	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
41	0 + 642	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
42	0 + 645	справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Требуется	
43	0 + 647	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
44	0 + 647	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
45	0 + 649	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Демонтаж	
46	0 + 650	справа	8.2.2	Зона действия	II		Требуется	
47	0 + 663	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
48	0 + 663	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
49	0 + 692	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
50	0 + 692	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
51	0 + 699	справа	8.2.1	Зона действия	II		Требуется	
52	0 + 713	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
53	0 + 713	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
54	0 + 713	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 713	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
56	0 + 714	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
57	0 + 729	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 729	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
59	0 + 730	справа	3.27	Остановка запрещена	II		Требуется	
60	0 + 733	справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Требуется	
61	0 + 734	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
62	0 + 734	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
63	0 + 734	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 734	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

Создано: \_\_\_\_\_  
Взам. инв. № \_\_\_\_\_  
Подп. и дата \_\_\_\_\_  
Инв. № подл. \_\_\_\_\_

ИП-0110/223-ПОДД-ТЭ.ВТС					
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Ведомость технических средств организации дорожного движения					
			П	1	3
<b>ИНВЕСТ ПРОЕКТ</b>					

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
65	0 + 737	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
66	0 + 738	справа	8.2.2	Зона действия	II		Требуется	
67	0 + 740	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 740	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 755	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	
70	0 + 756	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
71	0 + 756	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
72	0 + 756	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
73	0 + 756	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
74	0 + 757	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
75	0 + 757	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
76	0 + 757	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
77	0 + 785	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 785	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 799	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
80	0 + 799	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
81	0 + 828	справа	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
82	0 + 828	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
83	0 + 850	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
84	0 + 850	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
85	0 + 850	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 851	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 875	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
88	0 + 875	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
89	0 + 881	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
90	0 + 881	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
91	0 + 882	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
92	0 + 882	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
93	0 + 897	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
94	0 + 897	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
95	0 + 897	справа	8.6.9	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
96	0 + 897	справа	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
97	0 + 897	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
98	0 + 899	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 899	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
100	0 + 899	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
101	0 + 949	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
102	0 + 949	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
103	0 + 978	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
104	0 + 978	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
105	1 + 28	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
106	1 + 28	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Демонтаж	
107	1 + 28	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
108	1 + 28	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
109	1 + 30	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
110	1 + 30	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
111	1 + 32	слева	529		II	Стойка	Демонтаж	
112	1 + 34	слева	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
113	1 + 34	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
114	1 + 50	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
115	1 + 50	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
116	1 + 50	справа	813		II	Стойка	Демонтаж	
117	1 + 50	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
118	1 + 50	слева	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Стойка	Требуется	
119	1 + 50	слева	6.4	Парковка	II	Стойка	Требуется	
120	1 + 54	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Размещено	
121	1 + 54	слева	813		II	Стойка	Демонтаж	
122	1 + 54	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
123	1 + 54	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Требуется	
124	1 + 54	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
125	1 + 54	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
126	1 + 54	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Требуется	
127	1 + 54	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Требуется	
128	1 + 69	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Размещено	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ИП-0110/223-ПОДД-ТЗ.ВТС

Лист

2

**Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений**

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 689		есть	нет	есть	есть	соответствует
0 + 801			есть	нет	есть	есть	соответствует

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 17	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 730	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 877	наземный нерегулируемый	соответствует
4	1 + 52	наземный нерегулируемый	соответствует

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 36	сборно-разборная	соответствует	Длина-15.2 Ширина-0.5
2	0 + 713	сборно-разборная	соответствует	Длина-16.8 Ширина-0.5
3	0 + 757	сборно-разборная	соответствует	Длина-15.2 Ширина-0.5
4	0 + 850	сборно-разборная	соответствует	Длина-14.4 Ширина-0.5
5	0 + 898	сборно-разборная	соответствует	Длина-13.6 Ширина-0.5
6	1 + 29	сборно-разборная	соответствует	Длина-13.6 Ширина-0.5

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0110/223-ПОДД-ТЗ.ВТС

Лист

3