

**Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы  
"Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса"**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	Процент	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	Заклученные муниципальные контракты с транспортными организациями	Годовая
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. $P = Np / P_{нас} * 10^5$ , где P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; Np - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату; P <sub>нас</sub> - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10 <sup>5</sup> - постоянный коэффициент	Система контроля и планирования работ в области дорожной инфраструктуры	Годовая
3.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Процент	Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле: $D_{нр} = (L_{общ} - L_{нн}) / L_{общ} * 100\%$ , где: L <sub>общ</sub> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. L <sub>нн</sub> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»	Годовая
4.	Доля процедур закупок для муниципальных нужд, проведенных в соответствии с требованиями, предъявляемыми к проведению процедур закупок для муниципальных нужд к общему числу закупок	Процент	Процентное отношение количества проведенных в соответствии с требованиями предъявляемыми к проведению процедур закупок для муниципальных нужд к общему числу закупок	По результатам ведомственных отчетов	Годовая

**Методика определения результатов выполнения мероприятий**  
 "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса"

№ п/п	№ подпрограммы X	№ основного мероприятия YY	№ мероприятия ZZ	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1	1	02	01	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
3	1	02	03	Обеспечено выполнения транспортной работы городским наземным электрическим транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
2	1	02	04	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы к объему транспортной работы, установленному в муниципальном контракте на территории муниципального образования Московской области
4	2	04	01	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м2	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
	2	04	08	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся за счет бюджетных средств	км	Значение определяется как протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на содержании ОМСУ, в соответствии с титульными списками
5	2	04	09	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся за счет бюджетных средств	км	Значение определяется как протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на содержании ОМСУ, в соответствии с титульными списками
6	5	01	02	Доля процедур закупок для муниципальных нужд, проведенных в соответствии с требованиями, предъявляемыми к проведению процедур закупок для муниципальных нужд к общему числу закупок	%	Процентное отношение количества проведенных в соответствии с требованиями предъявляемыми к проведению процедур закупок для муниципальных нужд к общему числу закупок