



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

*ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ХИМКИ, УЛ. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»**

**ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1**

**Том 1**

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2024 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ХИМКИ, УЛ. ЧЕРНЫШЕВСКОГО»

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1

Том 1

Генеральный директор




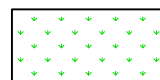
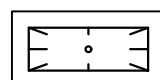
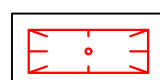
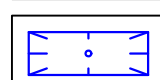
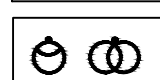


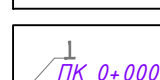
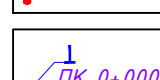
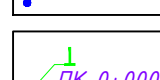









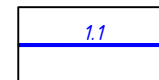
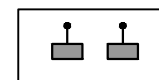
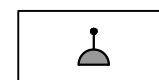

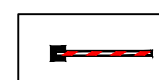
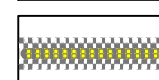
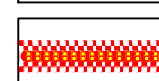
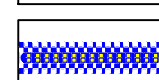


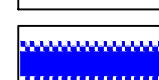
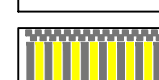
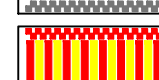




Москва 2024 г.

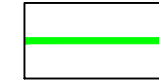
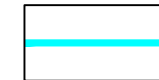
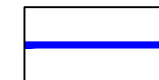
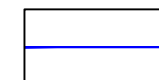
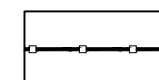
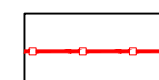
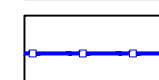
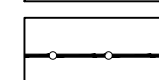


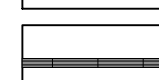

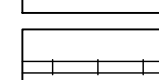
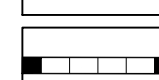
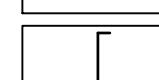


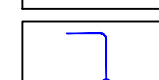
Ю. В. Касаткина






### Условные обозначения Схемы производства работ

-  - существующие тротуары;
-  - проектируемые тротуары;
-  - демонтируемые тротуары;
-  - газоны;
-  - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
-  - существующие опоры освещения;
-  - проектируемые опоры освещения;
-  - демонтируемые опоры освещения;
-  - стойка дорожного знака существующая; ПК 0+000
-  - стойка дорожного знака проектируемая; ПК 0+000
-  - стойка дорожного знака демонтируемая; ПК 0+000
-  - стойка дорожного знака смежного проекта; ПК 0+000
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
-  2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
-  2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;

-  - существующая дорожная разметка;
-  - проектируемая дорожная разметка;
-  - демонтируемая дорожная разметка;
-  - пешеходные светофоры;
-  - транспортные светофоры;
-  - столбики;
-  - шлагбаум;
-  - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
-  - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
-  - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
-  - существующий камень бортовой;
-  - проектируемый камень бортовой;
-  - демонтируемый камень бортовой;

-  - существующий пониженный бортовой камень;
-  - проектируемый пониженный бортовой камень;
-  - демонтируемый пониженный бортовой камень;
-  - граница проезжей части;
-  - существующее барьерное ограждение;
-  - проектируемое барьерное ограждение;
-  - демонтируемое барьерное ограждение;
-  - существующее перильное ограждение;
-  - проектируемое перильное ограждение;
-  - демонтируемое перильное ограждение;
-  - парапетное ограждение;
-  - заборы;
-  - трамвайные и железнодорожные пути;
-  - подпорные стены;
-  - опоры контактной сети;
-  - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
-  - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
-  - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков;

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-УО									
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата						
Разраб.	Яйцев		07.24						
Пров.	Яйцев		07.24						
Условные обозначения			<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td> </td> <td>1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П		1
Стадия	Лист	Листов							
П		1							
									

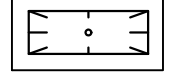
*Условные обозначения  
Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации*



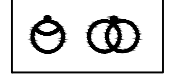
- существующие тротуары;



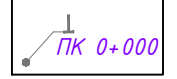
- газоны;



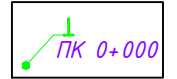
- существующий навес автобусной остановки общественного транспорта;



- существующие опоры освещения;



- стойка дорожного знака существующая;



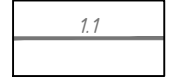
- стойка дорожного знака смежного проекта;



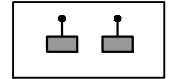
- проектируемый дорожный знак;



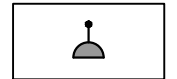
- проектируемый дорожный знак смежного проекта;



- существующая дорожная разметка;



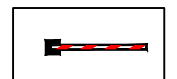
- пешеходные светофоры;



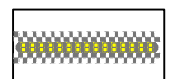
- транспортные светофоры;



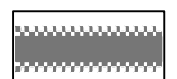
- столбики;



- шлагбаум;



- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);



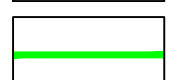
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;



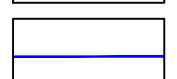
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;



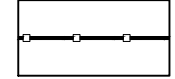
- существующий камень бортовой;



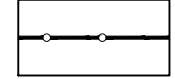
- существующий пониженный бортовой камень;



- граница проезжей части;



- существующее барьерное ограждение;



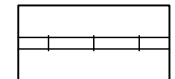
- существующее перильное ограждение;



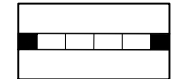
- парапетное ограждение;



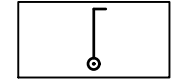
- заборы;



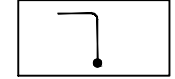
- трамвайные и железнодорожные пути;



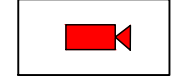
- подпорные стены;



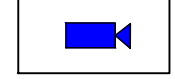
- опоры контактной сети;



- консольные опоры для дорожных знаков;



- действующие камеры фотовидеофиксации;



- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взаим. инв.№.

**1 ВВЕДЕНИЕ**

1.1 Основание для разработки: контракт №

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Экспонента»

**2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**

ГОСТ Р 21.101-2020 Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

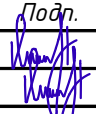


ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

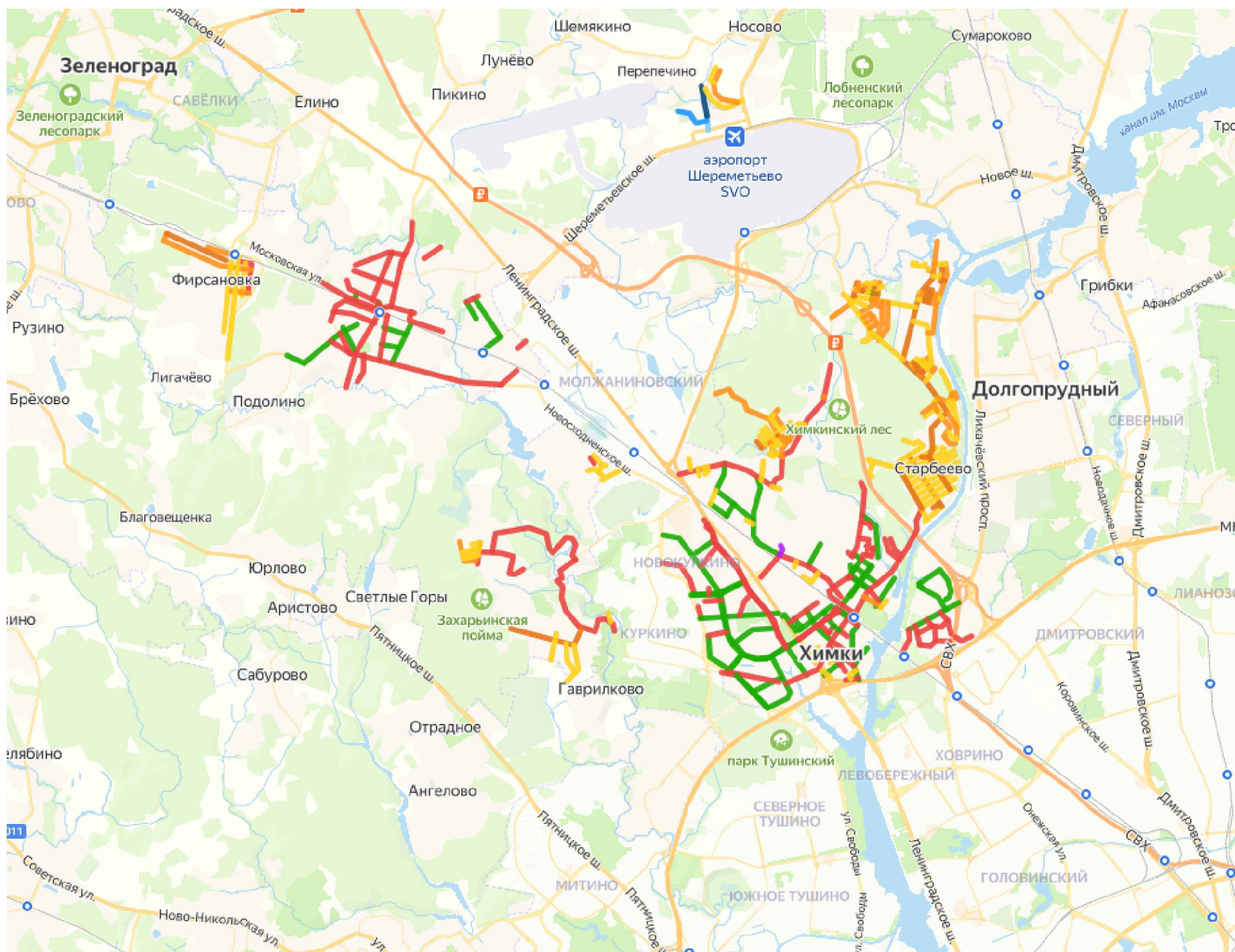
ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.


	Взаим.инв.№.	
	Подп. и дата	
	Инв.№ подл.	

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПЗ								
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Яйцев		07.24				
Пров.		Яйцев		07.24				
Пояснительная записка						Стадия	Лист	Листов
						П	1	5
								





Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Химки"

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

3

Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подл.	



- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

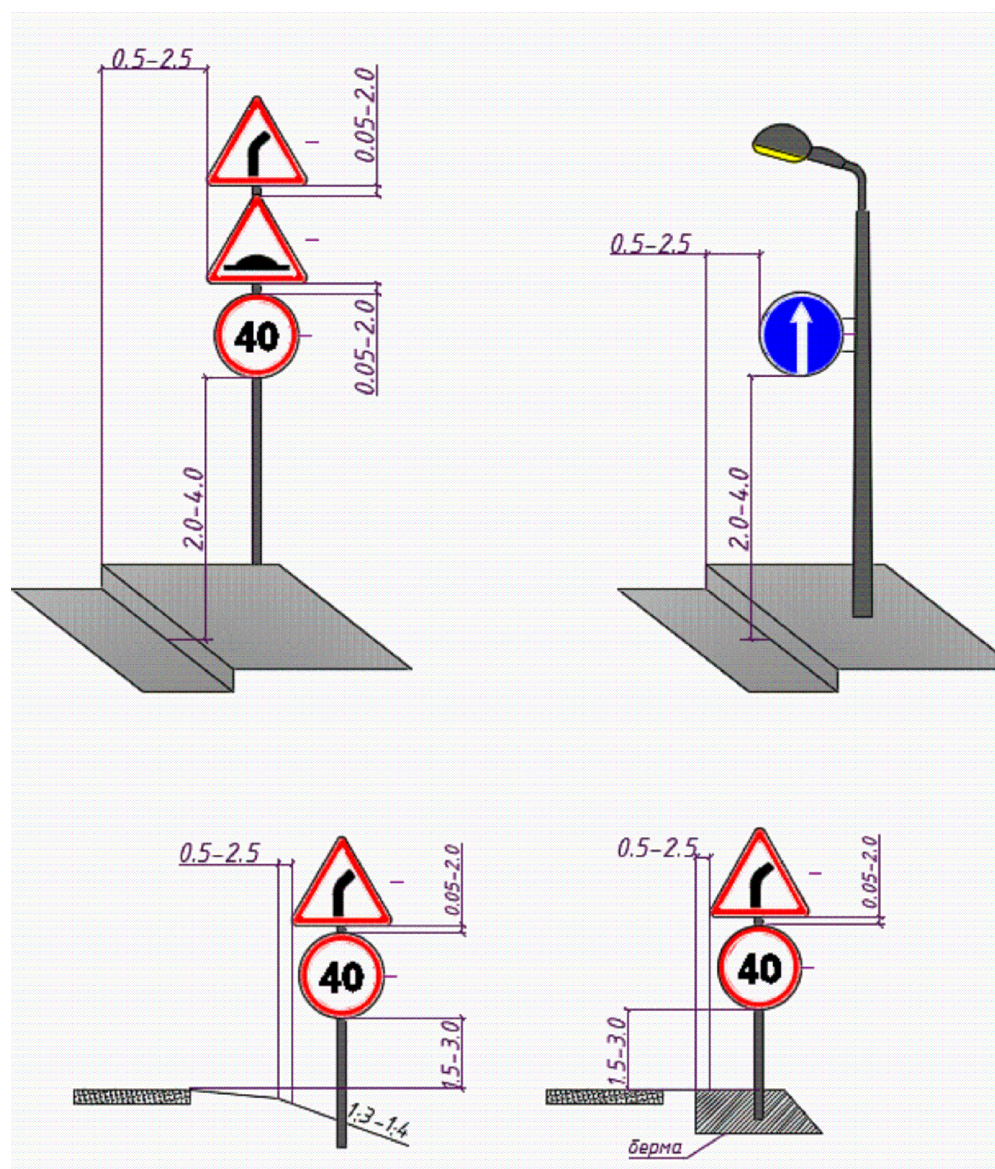


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

5

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

СОГЛАСОВАНО




\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

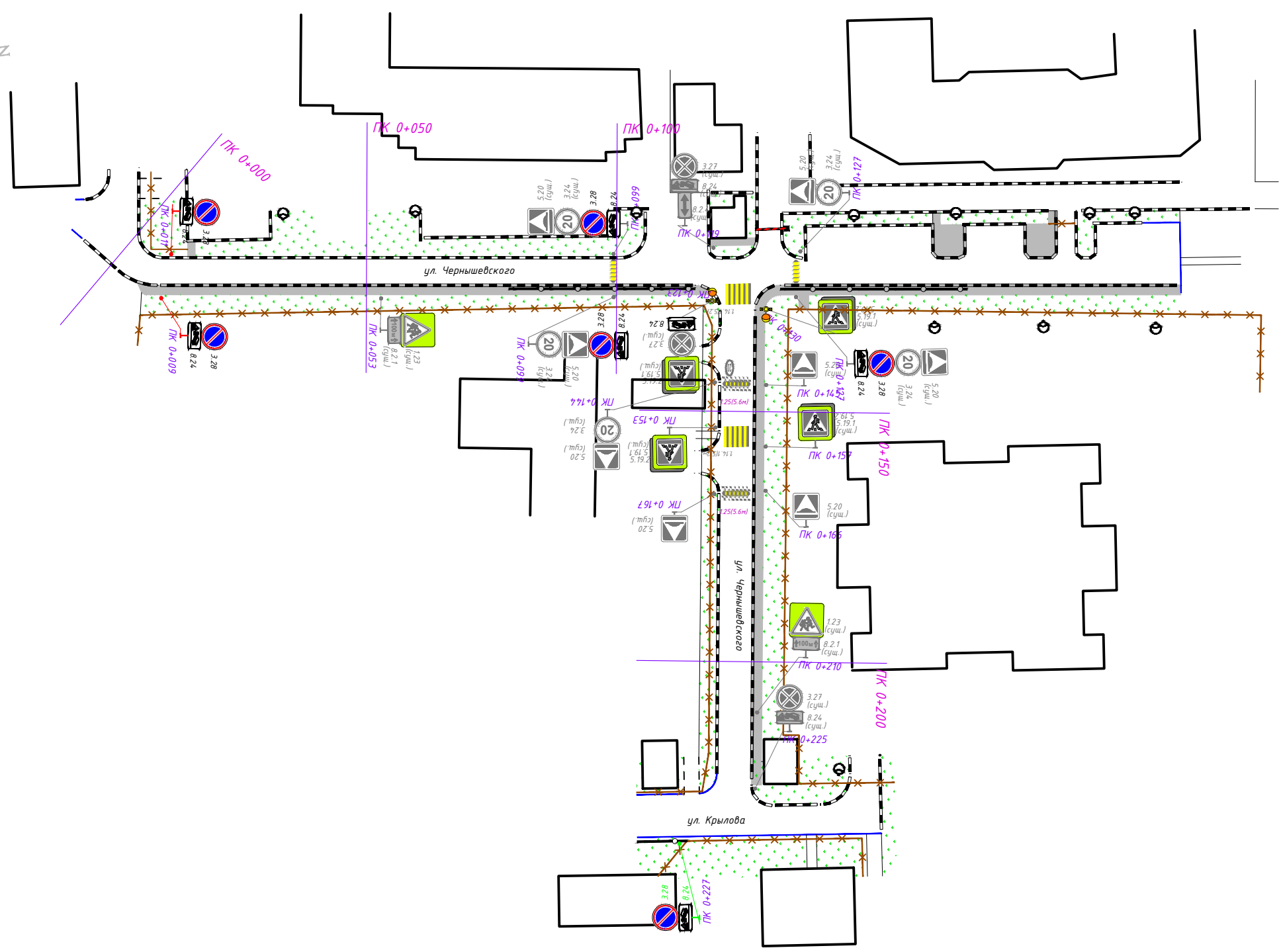
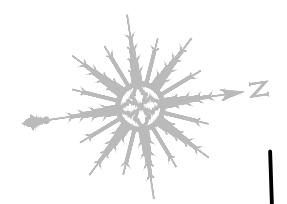
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.


Взаим. инв. №.

Подп. и дата

Инв. № подл.

				ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ЛС				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Лист согласований	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		07.24		П		1
Пров.		Яйцев		07.24				
						 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>		

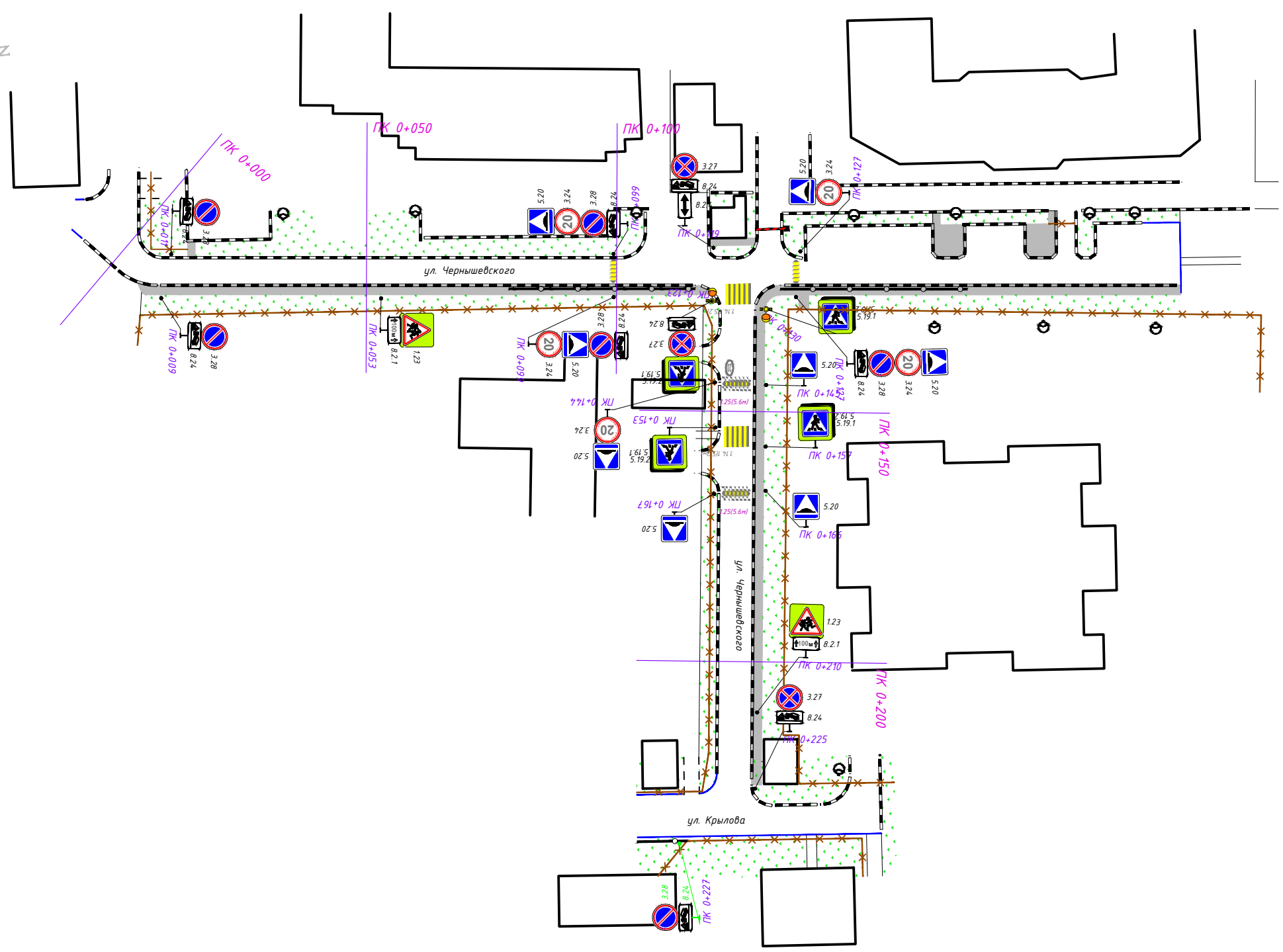
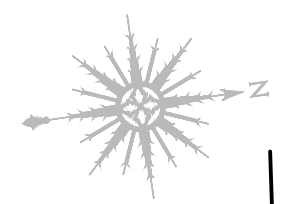


Согласовано:


Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	
Взам.инв.Н	

1:1000

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Чернышевского				Стадия	Лист
				П	1
Проектируемая схема организации дорожного движения				Листов	1
				 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>	



Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н

1:1000

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-СОД</b>				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.
Разраб.	Яйцев			07.24
Пров.	Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Чернышевского				
		Стадия	Лист	Листов
		П	1	1
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				



## Ведомость дорожной разметки

### Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	40,0	16,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	40,0	16,000
	Количество переходов	шт.	2	
1.24.2	Дублирование запрещающего дорожного знака 3.24 (ограничение максимальной скорости - 20 км/ч) площадью 2,231 м <sup>2</sup>	шт.	1	2,231
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	44,8	17,920
	Количество ИДН	шт.	2	

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м<sup>2</sup></b>	<b>52,151</b>
<b>Белая разметка:</b>	<b>36,151</b>
-сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	16,000
- элементы сложной конфигурации	20,151
<b>Желтая разметка:</b>	<b>16,000</b>
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	16,000
- сплошные линии ООТ	0,000
<b>Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м</b>	<b>521,510</b>

*Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)*

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1.ВДР</b>					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист		Разраб.	
П		1		1	
 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>					

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 9	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 9	справа	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 11	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
4	0 + 11	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
5	0 + 53	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 53	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 99	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 99	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
9	0 + 99	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 99	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 99	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 99	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 100	справа	3.28	Стоянка запрещена	II		Требуется	
14	0 + 102	справа	8.24	Работает эвакуатор	II		Требуется	
15	0 + 119	слева	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 119	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 119	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 123	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Требуется	
19	0 + 123	справа	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Размещено	
20	0 + 123	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
21	0 + 123	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
22	0 + 127	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 127	слева	3.28	Стоянка запрещена	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 127	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
25	0 + 127	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
26	0 + 130	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
27	0 + 130	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
28	0 + 140	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II		Размещено	
29	0 + 140	слева	5.20	Искусственная неровность	II		Размещено	
30	0 + 144	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 144	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 145	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 153	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 153	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	


№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
35	0 + 157	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 157	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 166	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 167	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 210	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 210	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 225	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
42	0 + 225	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 116	0+078	0.037		пешеходное	металл		соответствует
0 + 127	0+127		0.037	пешеходное	металл		соответствует
0 + 227	0+227	0.01		пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

						ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1.ВТС			
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яйцев				07.24		П	1	2
Пров.	Яйцев				07.24				

Создано  
 Взам. инв. №  
 Подп. и дата  
 Инв. № подл.

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 126	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 155	наземный нерегулируемый	соответствует

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 123	Т.7 солн	соответствует
0 + 130	Т.7 солн	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 145	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5
2	0 + 166	сборно-разборная	соответствует	Длина-5.6 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

2