

**Методика расчета значений показателей реализации мероприятий подпрограммы**

"Дороги Подмосковья"

муниципальной программы " "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки""

| № п/п | Наименование показателя реализации мероприятий подпрограммы   | Единица измерения | Методика расчета показателя   | Источники получения информации  | Периодичность представления |
|-------|---|-------------------|---|---|-----------------------------|
| 1     | 2   | 3                 | 4   | 5   | 6                           |
| 1.    | <b>Подпрограмма "Дороги Подмосковья"</b>  |                   |   |   |                             |
| 1.1.  | Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведение в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований | тыс. кв. м.       | Оценивается динамика изменения площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований.<br>Методика расчета показателя:<br>Рассчитывается по формуле:<br>$\Delta S = S_n - S_o$ , где:<br>$S_n$ – общая первоначальная площадь поверхности автомобильных дорог, соответствующая нормативному состоянию.<br>$S_o$ – общая площадь поверхности автомобильных дорог, соответствующая нормативному состоянию по итогам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований на конец отчетного периода                                 | Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.   | Ежеквартально               |
| 1.2.  | Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований             | тыс. кв. м.       | Оценивается динамика изменения площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований.<br>Методика расчета показателя:<br>Рассчитывается по формуле:<br>$\Delta S = S_n - S_o$ , где:<br>$S_n$ – общая первоначальная площадь поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, соответствующая нормативному состоянию.<br>$S_o$ – общая площадь поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, соответствующая нормативному состоянию по итогам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований на конец отчетного периода | Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.   | Ежеквартально               |
| 1.3.  | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог   | %                 | Оценивается доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог<br>Методика расчета показателя:<br>Рассчитывается по формуле:<br>$\Delta L = (L_o - L_n) / L_o * 100\%$ , где:<br>$L_n$ – протяженность автомобильных дорог, приведенная в нормативное состояние за отчетный период.<br>$L_o$ – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования.   | Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор". | Ежеквартально               |

|      |   |                  |  |   |                                 |
|------|---|------------------|--|---|---------------------------------|
| 1.4. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог  | КМ               | <p>Оценивается динамика изменения протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог.</p> <p>Рассчитывается по формуле:<br/> <math>L = L_{орн} - L_{пн}</math>, где:<br/> <math>L = L_o - L_{пн}</math>, где:<br/> <math>L_o</math> – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования.<br/> <math>L_{пн}</math> - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода.</p> | Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор". | Ежеквартально                   |
| 1.5. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации   | КМ               | <p>Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации.</p> <p>Рассчитывается по формуле:<br/> <math>L = L_d</math><br/> <math>L_d</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации.</p>  | Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор". | По факту проведения мероприятия |
| 1.6. | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | КМ               | <p>Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>Рассчитывается по формуле:<br/> <math>L = L_{тр}</math><br/> <math>L_{тр}</math> – Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года</p>  | Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор". | Ежеквартально                   |
| 1.7. | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения   | ТЫС.КВ.М./<br>КМ | <p>Оценивается количественное значение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения по результатам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.</p> <p>Методика расчета показателя:<br/> Рассчитывается по формуле:<br/> <math>L = L_{отр}</math>, где:<br/> <math>L_{отр}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отремонтированных с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.</p>  | Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.   | Ежеквартально                   |

|       |   |     |  |  |               |
|-------|---|-----|--|--|---------------|
| 1.8.  | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. | %   | <p>Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>Рассчитывается по формуле:<br/> <math>L = L_{орн} - L_{пн}</math>, где:<br/> <math>L_{орн}</math> – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за отчетный период.<br/> <math>L_{пн}</math> – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода.</p> | Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ. Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".        | Ежеквартально |
| 1.9.  | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области   | КМ  | <p>Оценивается количественное значение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Химки Московской области</p> <p>Методика расчета показателя:<br/> Рассчитывается по формуле:<br/> <math>L = L_p</math>, где:<br/> <math>L_p</math> – протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за отчетный период.</p>  | Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.  | Ежеквартально |
| 1.10. | У каждой дороги хозяин - Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность   | %   | <p>Рассчитывается по формуле: <math>O_{бд} = (П_{оформ}) / (П_{выяв}) \times 100\%</math></p> <p><math>O_{бд}</math> – доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог в общей протяженности бесхозных дорог на территории муниципального образования, %<br/> <math>П_{оформ}</math> – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований);<br/> <math>П_{выяв}</math> – общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований).</p>  | По данным органов местного самоуправления  | Ежеквартально |
| 1.11. | Количество установленных/замененных остановочных павильонов в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги на автомобильных дорогах местного значения   | ед. | Значение показателя определяется прямым счетом как сумма количества остановочных павильонов 1-го и 2-го типа, подлежащих установке (замене) на автомобильных дорогах местного значения в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги  | Реестр остановочных павильонов Московской области с учетом результатов мониторинга (объезда) Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области совместно с муниципальными образованиями | Ежеквартально |