

# АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»



Институт по проектированию инженерных сооружений и промышленных предприятий путевого хозяйства и геологическим изысканиям «Гипротранспуть» - филиал АО «Росжелдорпроект»

Регистрационный номер от 10.08.2009г. №5  
в реестре членов саморегулируемой организации СРО-И-023-14012010

Заказчик ДКРС ОАО «РЖД»

**Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение**

Код ИП 001.2020.10004996 «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение»

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"**

**Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.**

**984-03-1420-ПП.2**

# АО «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»



Институт по проектированию инженерных сооружений и промышленных предприятий путевого хозяйства и геологическим изысканиям «Гипротранспуть» - филиал АО «Росжелдорпроект»

Регистрационный номер от 10.08.2009г. №5  
в реестре членов саморегулируемой организации СРО-И-023-14012010

Заказчик ДКРС ОАО «РЖД»

**Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение**

Код ИП 001.2020.10004996 «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение»

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА

**Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"**

**Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.**

**984-03-1420-ПП.2**

Заместитель директора  
по проектированию высокоскоростных магистралей

В.М. Прохоров

Главный инженер проекта

Д.А. Фомичёв



Инов. № подл.	Подпись, дата	Взам. инв. №

Заказчик: «Гипротранспуть» - филиал АО «Росжелдорпроект»

**Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва –  
Алабушево под специализированное пассажирское сообщение****Код ИП 001.2020.10004996 «Строительство дополнительных V и VI путей на  
участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское  
сообщение»****ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТА****Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством  
дополнительных V и VI путей под специализированное  
пассажирское движение"****Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.****984-03-1420-ПП.2**

Главный инженер

А.А. Щербаков

Начальник отдела планировки и межевания  
территорий

А.В. Гундарев



Согласовано			
	Начальник ТО	Виноградов С.В.	
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

## СОДЕРЖАНИЕ

<i>1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....</i>	<i>5</i>
<i>2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....</i>	<i>6</i>
<i>3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....</i>	<i>6</i>
<i>4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения.....</i>	<i>12</i>
<i>5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.....</i>	<i>13</i>
<i>6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....</i>	<i>15</i>
<i>7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....</i>	<i>15</i>
<i>8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....</i>	<i>16</i>
<i>9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....</i>	<i>20</i>

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

***1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения***

Наименование объекта - Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение». Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение".

В составе проекта планировки территории предусматривается строительство главных путей, остановочного пункта, а также объектов инженерной инфраструктуры. Реконструкция улично-дорожной сети.

Категория железнодорожной линии - скоростная.

Общая протяженность – 54,5 км.

Назначение объекта – дополнительные главные пути и инфраструктура для пропуска поездов ВСЖМ-1.

Реконструкция улично-дорожной сети с сохранением существующей категории. Общая протяженность 536 метров.

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

***2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов***

Зона планируемого размещения линейного объекта устанавливается на территории ГО Солнечногорск Московской области, ГО Химки.

***3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов***

Система координат: МСК-50 (зона 2)

Номер точки	X	Y
1	491039,22	2175420,26
2	491036,69	2175433,1
3	491030,78	2175448,03
4	491005,06	2175513,99
5	490999,34	2175511,83
6	490994,32	2175523,33
7	490920,54	2175697,02
8	490909,41	2175724,57
9	490910,14	2175724,91
10	490900,99	2175745,04
11	490899,08	2175750,13
12	490854,89	2175859,51
13	490830,63	2175919,27
14	490798,1	2175999,91
15	490788,24	2176019,5
16	490782,31	2176031,3
17	490774,75	2176051,79
18	490757,08	2176099,68
19	490690,88	2176260,29
20	490635,97	2176396,97
21	490578,72	2176533,98
22	490520,78	2176666,56

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

23	490498,34	2176726,43
24	490438,32	2176871,78
25	490378,98	2177005,31
26	490361,43	2177052,77
27	490327,36	2177120,4
28	490293,84	2177182,29
29	490254,1	2177264,29
30	490203,42	2177362,58
31	490186,64	2177390,42
32	490144,35	2177445,6
33	490128,93	2177470,27
34	490107,39	2177483,58
35	490093,72	2177500,46
36	490060,16	2177532,77
37	490047,02	2177551,62
38	490030,2	2177544,7
39	490014,98	2177581,69
40	490022,21	2177584,67
41	490010,97	2177622,1
42	490000,4	2177663,01
43	490002,02	2177718,28
44	490007,93	2177796,44
45	490013,59	2177833,03
46	490000,58	2177867,21
47	489962,74	2177986,29
48	489977,71	2177991,13
49	490020,53	2178002,69
50	490048,63	2177910,85
51	490078,38	2177822,1
52	490108,78	2177761,97
53	490117,95	2177739,78
54	490244,14	2177467,95
55	490242,99	2177432,05
56	490263,01	2177391,57
57	490291,33	2177405,28
58	490335,33	2177314,36
59	490321,88	2177307,85
60	490324,76	2177300,46
61	490334,13	2177274,08
62	490345,06	2177226,93
63	490384,87	2177153,27
64	490430,64	2177055,54
65	490485,71	2176921,83

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

66	490478,74	2176919,91
67	490492,25	2176888,69
68	490550,11	2176756,79
69	490554,45	2176746,5
70	490604,08	2176632,83
71	490604,41	2176632,97
72	490641,34	2176548,78
73	490656,73	2176555,6
74	490657,69	2176556,01
75	490711,46	2176425,77
76	490714,58	2176417,01
77	490741,68	2176352,04
78	490733,54	2176348,82
79	490726,2	2176345,92
80	490750,2	2176289,52
81	490751,11	2176287,38
82	490753,02	2176288,21
83	490753,91	2176286,16
84	490752	2176285,33
85	490778,36	2176224,3
86	490776,15	2176223,36
87	490778,01	2176219,19
88	490782,83	2176221,28
89	490783,74	2176219,2
90	490778,89	2176217,09
91	490795,27	2176179,2
92	490795,99	2176179,49
93	490803,95	2176182,96
94	490813,17	2176160,73
95	490814	2176159
96	490805,96	2176155,67
97	490806,38	2176154,82
98	490806,67	2176154,11
99	490799,6	2176151,03
100	490805,76	2176136,13
101	490808,58	2176137,3
102	490812,23	2176128,56
103	490816,4	2176118,23
104	490817,46	2176114,93
105	490825,89	2176095,2
106	490832,72	2176079,03
107	490830,77	2176078,11
108	490835,56	2176067,81

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

109	490837,47	2176068,38
110	490848,44	2176042,8
111	490848,14	2176042,66
112	490864,11	2176003,85
113	490868,74	2176005,74
114	490870,25	2176006,38
115	490875,08	2176008,32
116	490893,82	2175962,46
117	490891,28	2175961,42
118	490892,4	2175958,64
119	490894,86	2175959,64
120	490909,24	2175924,77
121	490906,47	2175923,64
122	490907,59	2175920,86
123	490910,39	2175922
124	490918,45	2175902,53
125	490908,63	2175898,38
126	491047,46	2175566,06
127	491071,74	2175498,44
128	491083,44	2175469,31
129	491119,33	2175390,62
130	491164,64	2175287,45
131	491195,59	2175213,6
132	491219,83	2175149,27
133	491239,21	2175157,57
134	491252,6	2175125,66
135	491235,06	2175118,37
136	491257,47	2175072,74
137	491324,23	2174914,14
138	491373,73	2174837,92
139	491394,11	2174748,89
140	491442,33	2174622,59
141	491474,51	2174534,98
142	491502,68	2174468,77
143	491509,96	2174471,89
144	491514,74	2174460,6
145	491507,75	2174457,61
146	491524,33	2174414,44
147	491544,91	2174364,27
148	491564,41	2174318,85
149	491569,34	2174320,77
150	491573,53	2174310,5
151	491569,48	2174308,56

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

152	491632,46	2174155,94
153	491679,71	2174047,97
154	491754,63	2173862,48
155	491783,34	2173787,73
156	491808,5	2173729,06
157	491832,44	2173671,79
158	491834,76	2173668,19
159	491954,15	2173379,29
160	491961,92	2173370,91
161	491968,56	2173355,44
162	491964,05	2173353,73
163	491980,89	2173311,49
164	491992,19	2173314,43
165	491938,52	2173292,09
166	491931,95	2173303,58
167	491919,88	2173332,39
168	491912,61	2173348,71
169	491868,23	2173454,64
170	491823,33	2173561,54
171	491777,41	2173673,75
172	491745,9	2173752,44
173	491693,76	2173873,99
174	491665,69	2173926,3
175	491662,83	2173931,63
176	491656,05	2173961,96
177	491601,34	2174094,22
178	491564,64	2174183,08
179	491544,87	2174232,23
180	491502,5	2174334,21
181	491483,52	2174377,38
182	491465,4	2174419,56
183	491449,06	2174452,38
184	491422,6	2174507,89
185	491412,59	2174520,08
186	491386,82	2174574,25
187	491372,58	2174603,73
188	491357,91	2174635,87
189	491347,58	2174652,97
190	491345,23	2174667,11
191	491331,26	2174693,59
192	491309,57	2174740,83
193	491272,08	2174796,24
194	491260,98	2174826,72

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

195	491262,42	2174871,47
196	491251,21	2174907,99
197	491236,31	2174941,27
198	491218,55	2174956,5
199	491219,92	2174994,3
200	491208,88	2175022,99
201	491191,13	2175065,92
202	491171,38	2175113,22
203	491144,18	2175176,11
204	491143,91	2175176
205	491139,33	2175187,16
206	491110,99	2175175,97
207	491077	2175257,77
208	491066,37	2175242,32
209	491063,21	2175244,54
210	491053,88	2175227,11
211	491046,56	2175216,99
212	491049,94	2175214,12
213	491047,98	2175211,8
214	491044,76	2175214,53
215	491040,31	2175208,48
216	491014,79	2175183,67
217	491017,49	2175179,89
218	491013,25	2175176,83
219	491010,45	2175180,74
220	490984,59	2175160,13
221	490961,69	2175148,59
222	490965,22	2175141,54
223	490925,65	2175124,63
224	490905,84	2175116,85
225	490872,72	2175103,38
226	490853,47	2175162,34
227	490914,51	2175187,94
228	490908,34	2175201,31
229	490917,06	2175205,32
230	490923,49	2175191,34
231	490937,59	2175196,66
232	490957,88	2175156,19
233	490975,36	2175168,4
234	490989,58	2175178,3
235	491006,81	2175190,26
236	491045,53	2175228,82
237	491052,31	2175238,78

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

238	491059,67	2175251,83
239	491066,59	2175268,26
240	491035,36	2175366,69
241	491028,47	2175346,14
242	491020,67	2175328,87
243	491012,19	2175312,83
244	491001,08	2175295,86
245	490985,75	2175276,56
246	490962,27	2175252,13
247	490979	2175262,19
248	490995,14	2175273,25
249	491010,75	2175284,68
250	491007,76	2175288,35
251	491032,08	2175307,64
252	491039,33	2175298,58
253	491015,14	2175279,48
254	490975,45	2175252,63
255	490978,73	2175245,56
256	490975,24	2175243,96
257	490972,01	2175250,98
258	490923,83	2175223,51
259	490925,45	2175219,98
260	490922,31	2175218,53
261	490920,81	2175221,8
262	490918,72	2175220,6
263	490916,24	2175226,39
264	490948,94	2175249,21
265	490964,37	2175262,43
266	490981,1	2175280,5
267	490996,33	2175299,87
268	491011,07	2175323,77
269	491023,87	2175351,21
270	491031,84	2175375,71
271	491039,03	2175407,88
1	491039,22	2175420,26

**4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения**

Система координат: МСК-50 (зона 2)

Таблица 2.

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

### Контур 1

Номер точки	X	Y
1	491005,06	2175513,99
2	490999,34	2175511,83
3	490996,31	2175510,66
4	491019,03	2175453,24
5	491019,8	2175444,58
6	491021,21	2175444,71
7	491021,56	2175440,66
8	491020,99	2175412,5
9	491019,97	2175407,65
10	491039,03	2175407,88
11	491039,22	2175420,26
12	491036,69	2175433,1
13	491030,78	2175448,03
1	491005,06	2175513,99

### Контур 2

Номер точки	X	Y
1	490759,02	2176094,43
2	490742,26	2176088,34
3	490743,54	2176084,79
4	490748,47	2176071,11
5	490749,01	2176069,44
6	490755,48	2176054,42
7	490765,28	2176030,59
8	490771,97	2176013,83
9	490778,76	2176016,2
10	490784,6	2176004,97
11	490790,57	2175991,99
12	490797,75	2175974,41
13	490782,48	2175968,98
14	490774,98	2175966,45
15	490778,18	2175956,97
16	490810,8	2175968,44
17	490798,1	2175999,91
18	490788,24	2176019,5
19	490782,31	2176031,3
20	490774,75	2176051,79
1	490759,02	2176094,43

***5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в***

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

***состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения***

Наименование объекта	Номер зоны на чертеже	Предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, м	Максимальный процент застройки зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, %	Минимальные отступы от границ земельных участков, м	Площадь зоны, кв.м.
1	2	3	4	5	6
Пути железнодорожные	1	-	99	-	361405
О.П. Сходня и сопутствующая инфраструктура	2	15	99	-	13145
Шумозащитные экраны	3	5	99	-	22403

Согласно перечню исторических поселений, утвержденному приказом Минкультуры РФ № 418, Минрегиона РФ N 339 от 29.07.2010 "Об утверждении перечня исторических поселений" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 21.09.2010 № 18487), границы зоны планируемого размещения объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение». Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение" не располагаются в границах территории исторического поселения федерального значения.

В связи с этим требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов не представлены.

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

***6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов***

Требуется проведение мероприятий по сохранению с обеспечением эксплуатационной надежности, реконструкции существующих инженерных коммуникаций, попадающих в зону проведения работ, либо переустройству таких коммуникаций.

На стадии подготовки проектной документации - проведение соответствующих исследований и при необходимости разработка инженерно-технических мероприятий по защите объектов капитального строительства от вибрационного воздействия с целью обеспечения их устойчивости.

***7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов***

В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, объекты культурного наследия отсутствуют.

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

Осуществление мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия не требуется.

#### ***8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды***

При определении территории размещения проектируемого объекта согласовываются условия природопользования и устанавливаются экологические требования и ограничения на ведение работ на данной территории, которые должны быть учтены при проектировании.

Оценка современного состояния компонентов окружающей среды производится на основании результатов инженерно-экологических изысканий.

В границах рассматриваемой территории, установлено:

особо охраняемые природные территории федерального, регионального и местного значения Московской области, объекты природного комплекса Московской области, а также особо охраняемые зеленые территории Московской области отсутствуют;

скотомогильники, биотермические ямы и другие места захоронения трупов животных отсутствуют;

земли лесного фонда присутствуют;

источники питьевого водоснабжения, а также соответствующие им зоны санитарной охраны отсутствуют.

Железная дорога является источником физического воздействия на компоненты окружающей среды и условия проживания населения на прилегающей территории.

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

С целью уменьшения негативного воздействия на окружающую среду необходимо проведение комплекса природоохранных мероприятий.

#### *Мероприятия по снижению воздействия физических факторов*

В связи со спецификой, техническими и технологическими решениями эксплуатация проектируемого объекта может оказывать негативное воздействие на окружающую среду в основном по факторам акустического и вибрационного и электромагнитного воздействия.

Радиационного и иных видов воздействия физических факторов от строительства и эксплуатации объекта не предполагается.

#### *Мероприятия по охране атмосферного воздуха*

На рассматриваемом участке линия электрифицируется, в связи с чем движение поездов не является источником загрязнения атмосферного воздуха. Оценка воздействия на атмосферный воздух при производстве строительных работ и разработка конкретных мероприятий по охране окружающей среды проводится на стадии подготовки проектной документации.

#### *Мероприятия по охране геологической среды, рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова*

С целью определения условий использования почвогрунтов провести эколого-геохимические исследования почв и грунтов.

Для исключения негативного воздействия на геологическую среду при строительстве предусмотреть:

производство работ осуществлять строго в границах, предназначенных для размещения объекта;

организацию непроницаемых покрытий временных дорог и проездов;

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

организацию планово-регулярной системы сбора, временного накопления и вывоза отходов производства и потребления с последующей их передачей на переработку, утилизацию, обезвреживание на основании договора с организацией, имеющей лицензию на указанный вид деятельности.

#### *Мероприятия по охране поверхностных и подземных вод*

При производстве работ, согласно ст. 65 Водного Кодекса Российской Федерации, в границах водоохранных зон запрещается:

размещение отходов производства и потребления, химических, взрывчатых, токсичных, отравляющих и ядовитых веществ;

движение и стоянка транспортных средств (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;

размещение складов горюче-смазочных материалов, станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств;

сброс сточных, в том числе дренажных, вод.

С целью исключения косвенного воздействия на водные объекты, при строительстве и эксплуатации объекта предусмотреть водоохранные мероприятия, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения, заиления и истощения вод:

сооружения и системы для отведения (сброса) сточных вод в централизованные системы водоотведения (в том числе дождевых, талых, инфильтрационных, поливомоечных и дренажных вод), если они предназначены для приема таких вод;

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

локальные очистные сооружения для очистки сточных вод (в том числе дождевых, талых, инфильтрационных, поливомоечных и дренажных вод), обеспечивающие их очистку исходя из нормативов, установленных в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды и настоящего Кодекса;

сооружения для сбора отходов производства и потребления, а также сооружения и системы для отведения (сброса) сточных вод (в том числе дождевых, талых, инфильтрационных, поливомоечных и дренажных вод) в приемники, изготовленные из водонепроницаемых материалов.

При производстве строительных работ предусмотреть водопонижение при строительстве ниже уровня грунтовых вод с учетом требований по охране поверхностных и подземных вод.

#### *Мероприятия по охране растительного и животного мира*

Для качественной и количественной оценки растительности провести натурное дендрологическое обследование на всей территории землеотвода.

В случае вынужденного сноса зеленых насаждений предусмотреть компенсационное озеленение на том же участке земли, где они были уничтожены.

При невозможности выполнения компенсационного озеленения предусмотреть компенсационную стоимость за уничтожаемые зеленые насаждения.

Предусмотреть восстановление травяного покрова и покрытия дорог и тротуаров после окончания строительных работ. При необходимости разработать проект благоустройства и озеленения.

#### *Обеспечение санитарно-эпидемиологических требований*

В соответствии с п. 8.20 СП 42.13330.2016 жилую застройку необходимо отделять от железных дорог санитарным разрывом, значение

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

которого определяется расчетом с учетом санитарных требований на стадии подготовки проектной документации.

При скорости менее 250 км/час санитарный разрыв устанавливается на основании расчетов (в соответствии с п.2.6. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03) и составляет расстояние от оси крайнего пути до ближайших нормируемых объектов (даже если они расположены на расстоянии менее 50 м) при условии применения шумозащитных мероприятий (установка экранов, шумозащитное остекление, снижение скорости), которые обеспечат соблюдение требований СН 2.2.4/2.1.8.562-96 и СП 51.13330.

***9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне***

Проектируемый объект не отнесен к категории по гражданской обороне.

В соответствии с требованиями СП 165.1325800.2014 "Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне" участок проектирования находится:

- в зоне возможных сильных разрушений;
- вне зоны катастрофического затопления;
- вне зоны возможного радиоактивного заражения (загрязнения).

Учитывая, что проектируемый объект находится в зоне возможных сильных разрушений, он может получить разрушения в результате воздействия на него воздушной ударной волны.

Требования к огнестойкости зданий и сооружений не устанавливаются.

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"

Решения по повышению устойчивости работы источников водоснабжения и защите их от радиоактивных и отравляющих веществ не разрабатываются.

Проектируемый объект не относится к объектам с приоритетом защиты, поэтому специальные мероприятия по повышению эффективности защиты производственных фондов при воздействии по ним современных средств поражения не разрабатываются.

Проектом не предусматривается установка системного мониторинга состояния радиационной и химической обстановки на территории проектируемого объекта.

В целях недопущения возгорания, предупреждения развития пожаров и минимизации их последствий требуется комплекс технических мероприятий:

1. Автоматические установки водяного пожаротушения
2. Устройство внутреннего противопожарного водопровода
3. Установка системы оповещения о пожаре

Для снижения риска террористических актов предусматривается система физической защиты и охраны проектируемого объекта (ограждение территории).

Проект планировки территории объекта «Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва - Алабушево под специализированное пассажирское сообщение».

Этап 3. "Реконструкция ст. Сходня со строительством дополнительных V и VI путей под специализированное пассажирское движение"