

1.9.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	Муниципальный показатель	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.1
1.10.	У каждой дороги хозяин - Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	Приоритетный показатель	%	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	100,00	1.1
1.11.	Количество установленных/замененных остановочных павильонов в городах Московской области в границах ЦКАД на автомобильных дорогах местного значения	Приоритетный показатель	ед.	0,00	0,00	105	0,00	0,00	0,00	1.1
2.	Подпрограмма "Пассажирский транспорт общего пользования"									
2.1.	Выполнение программы "Удобная парковка"	Приоритетный показатель	Процент	5,17	4,53	0,00	0,00	0,00	0,00	1.1
2.2.	Нормативное количество машиномест на парковках общего пользования	Приоритетный показатель	м/м	95 101	101 000	106 000	111 620	117 240	122 860	1.1
2.3.	Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках	Приоритетный показатель	м/м	500	663	743	880	1 095	1 310	1.1
2.4.	Доля поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Приоритетный показатель	%	45	50	65	65	65	65	2.1
2.5.	Предоставление населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий	Муниципальный показатель	авто-час	246,35	Фактическое количество поездок на перевозку пассажиров будет определяться по мере возникновения необходимости (при транспортном обеспечении мероприятий федерального, регионального и местного значения, проводимых на территории городского округа Химки Московской области)					2.1
2.6.	Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года	Приоритетный показатель	%	45	64,7	60	60	60	60	2.1
2.7.	Доля перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%	Приоритетный показатель	%	45	50	50	50	50	50	2.1
2.8.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	Приоритетный показатель	м/м	95 101	8 000	2 000	3 000	3 000	3 000	1.1
2.9.	Внедрение ГЛОНАСС. Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС	Приоритетный показатель	%	0	95	100	100	100	100	2.1
2.10.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах (оценивается на конец года)	Приоритетный показатель	%	0	0	0	100	100	100	2.1
3.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения"									
3.1.	Протяженность веломаршрутов	Приоритетный показатель	км	15,21	15,50	15,70	16,20	16,30	16,50	3.1
3.2.	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах количество погибших на 100 тыс. населения	Приоритетный показатель	Единиц	3,46	3,20	2,60	2,60	2,60	2,60	1.1

3.3.	Комфортный автобус - Доля транспортных средств, соответствующих стандарту (МК -5 лет, СК, БК - 7 лет) от количества транспортных средств, работающих на мун. маршрутах	Приоритетный показатель	%	0	0	100	100	100	100	2.1
3.4.	Количество мест концентрации ДТП на муниципальных дорогах	Приоритетный показатель	шт.	0	0	0	0	0	0	1.1