



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ХИМКИ, НОВОСХОДНЕНСКОЕ ШОССЕ»**

**ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1**

**Том 1**

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2024 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 1 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ХИМКИ, НОВОСХОДНЕНСКОЕ ШОССЕ»

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1

Том 1

Генеральный директор



Ю. В. Касаткина

Москва 2024 г.



### Условные обозначения Схемы производства работ

- |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | - существующие тротуары;  |  | - существующая дорожная разметка;  |  | - существующий пониженный бортовой камень;            |
|  | - проектируемые тротуары;   |  | - проектируемая дорожная разметка;   |  | - проектируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - демонтируемые тротуары;   |  | - демонтируемая дорожная разметка;   |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - газоны;   |  | - пешеходные светофоры;  |  | - граница проезжей части;                             |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;  |  | - транспортные светофоры;  |  | - существующее барьерное ограждение;                  |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики;  |  | - проектируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум;  |  | - демонтируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - существующие опоры освещения;   |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                       |  | - существующее перильное ограждение;                  |
|  | - проектируемые опоры освещения;  |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - проектируемое перильное ограждение;                 |
|  | - демонтируемые опоры освещения;  |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - демонтируемое перильное ограждение;                 |
|  | - стойка дорожного знака существующая;                                  |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;                               |  | - парапетное ограждение;                              |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая;                                 |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - заборы;   |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая;                                 |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - трамвайные и железнодорожные пути;                  |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта;                              |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  |  | - подпорные стены;                                    |
|  | - существующий дорожный знак;   |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети;                              |
|  | - проектируемый дорожный знак;  |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков;  |
|  | - демонтируемый дорожный знак;  |  | - существующий камень бортовой;  |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта;                          |  | - проектируемый камень бортовой;   |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  | - демонтируемый камень бортовой;   |  |   |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  |  |  |   |

Инв.№.подп.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-УО			
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина	<i>Мих</i>	10.23
Условные обозначения			
Стадия	Лист	Листов	
П	1	1	
ИНВЕСТ ПРОЕКТ			



1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Химки Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования


ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

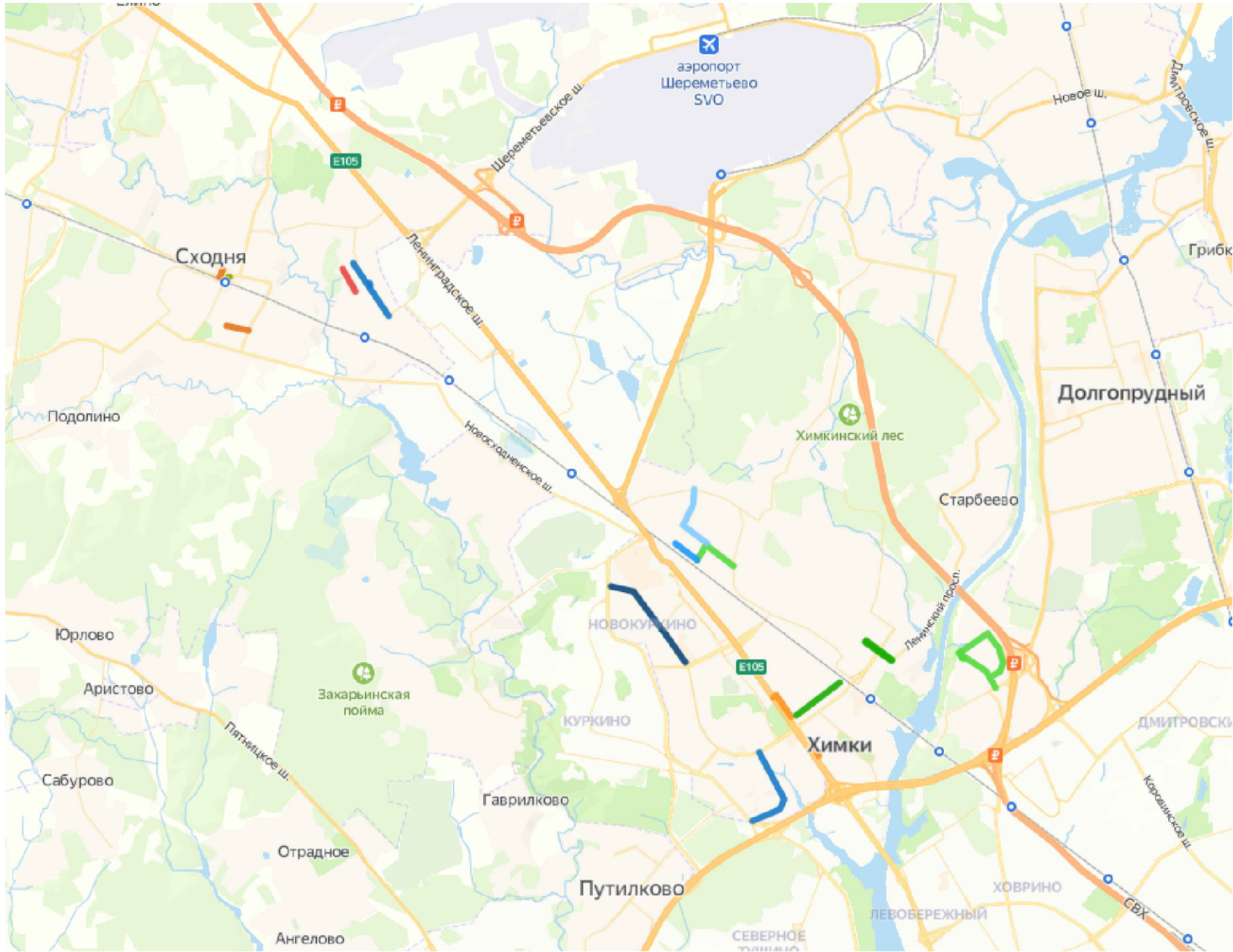
ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

	Взаим.инв.№.	
	Подп. и дата	
	Инв.№.подп.	

				ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПЗ				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Лик</i>	10.23		П	1	5
Пров.		Михайлина	<i>Ми</i>	10.23				
								





Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Выделенные полосы"

Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взаим. инв.№.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

3

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.



Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

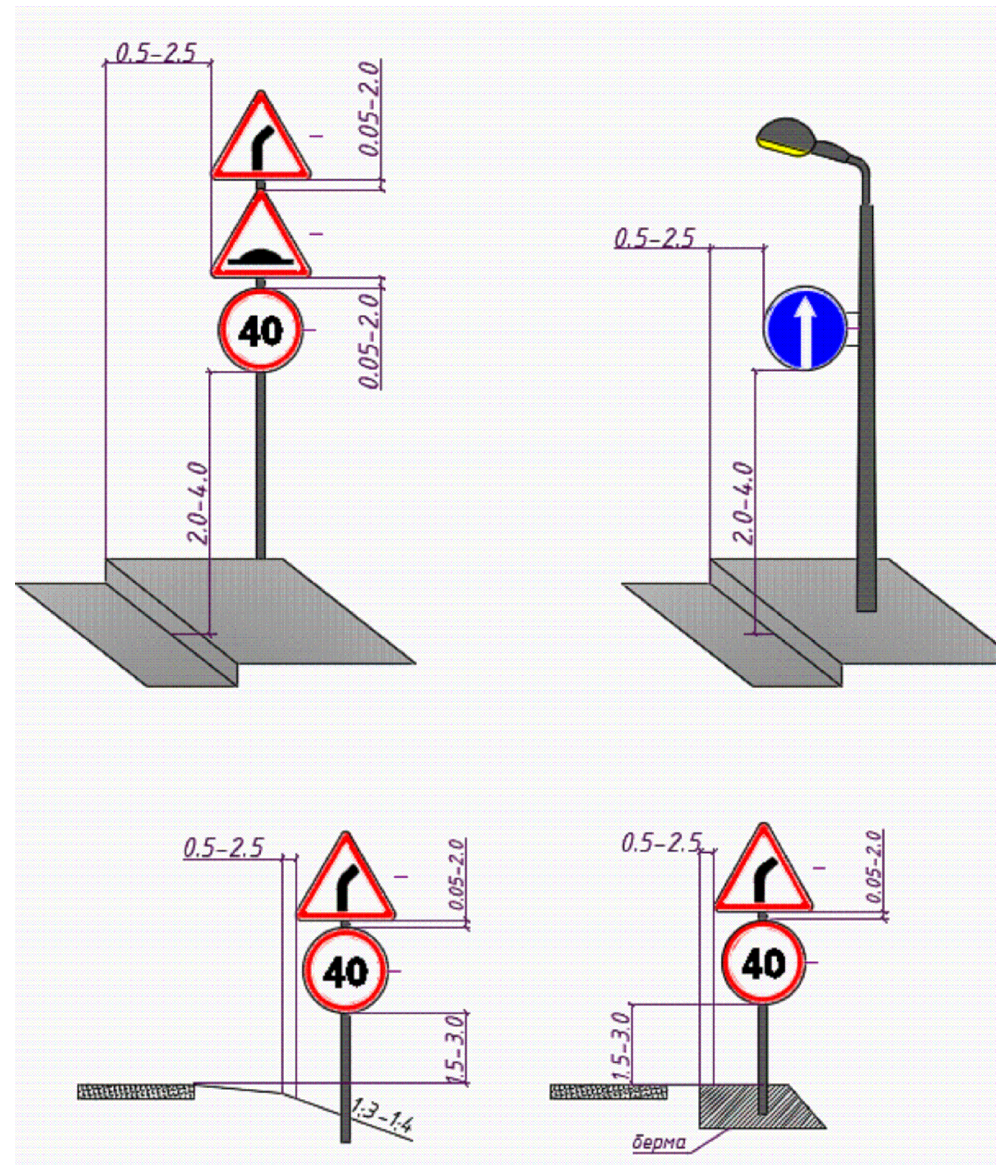


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бровке, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No. подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

4

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

Инв.№ подл.		
Подп. и дата		
Взаим. инв. №.		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

5

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

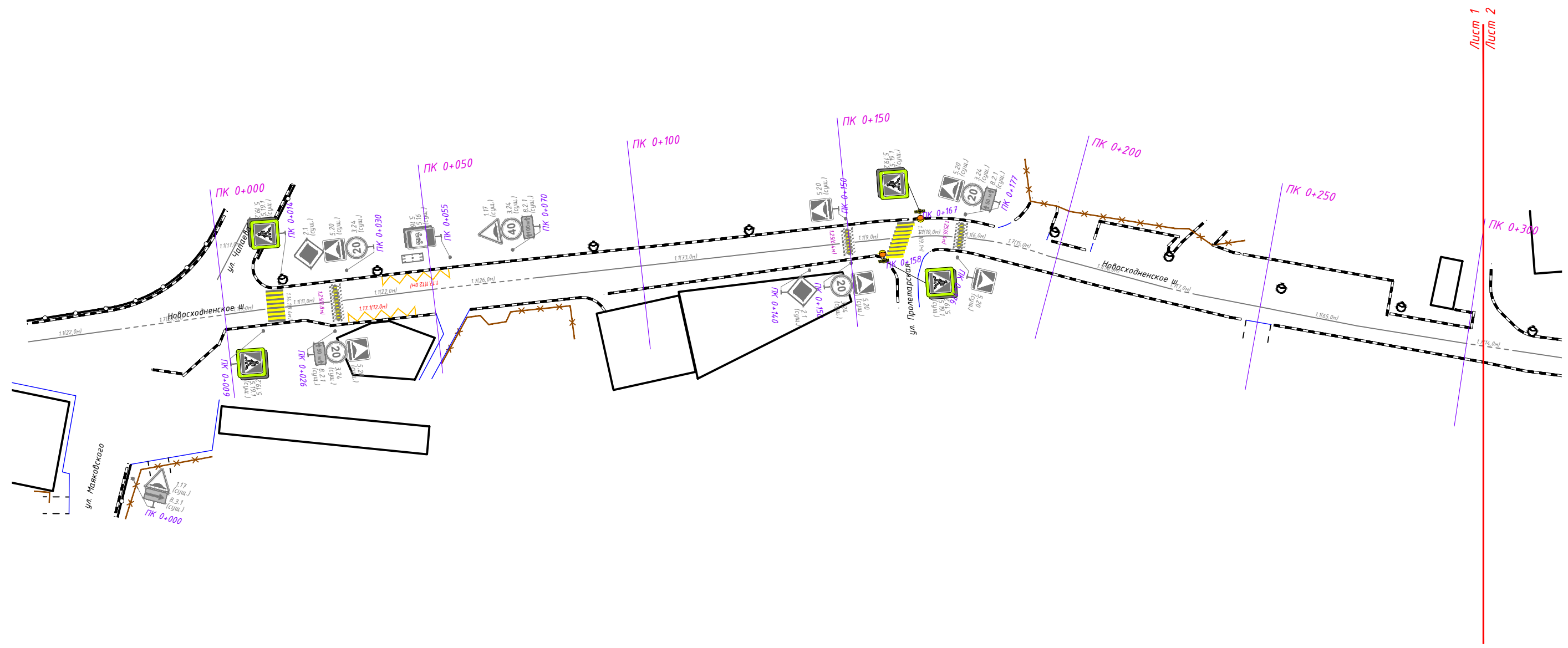
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023г.


Взаим. инв. No.

Подп. и дата

Инв. No подп.

						ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ЛС			
Изм. Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Лист согласований			Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23				П		1
Пров.	Михайлина	<i>Ми</i>	10.23						
							ИНВЕСТ ПРОЕКТ		

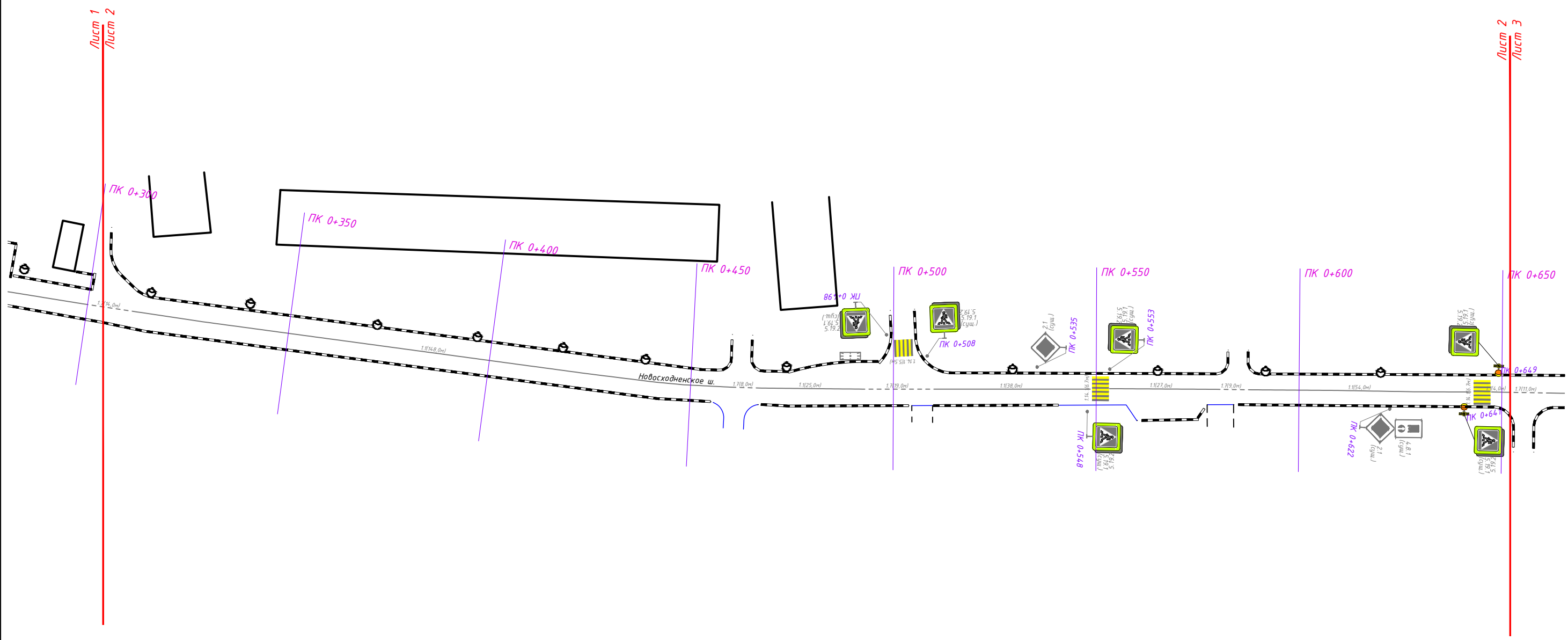


Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

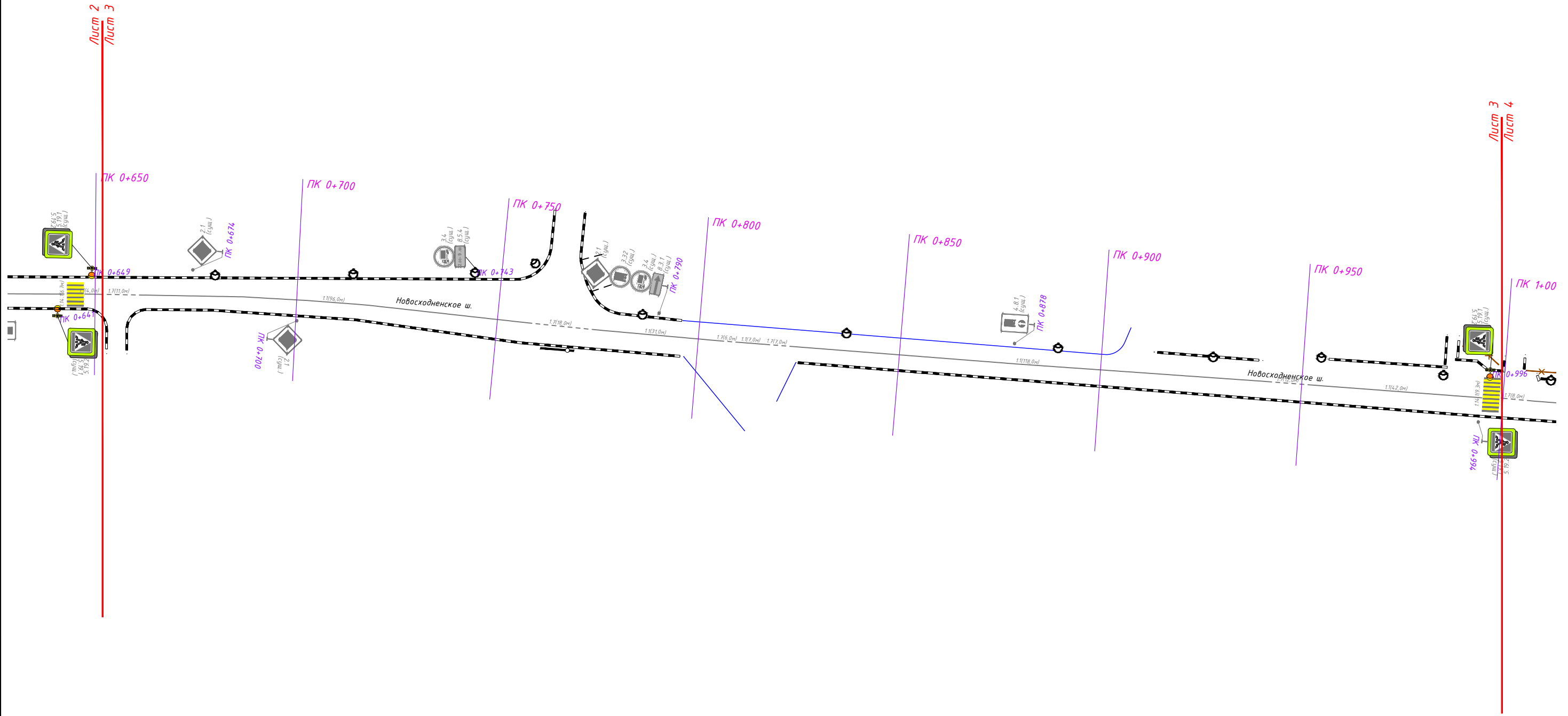
<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Проектируемая схема организации дорожного движения					



Согласовано:


Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

					<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПОД</b>					
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Яйцев				07.24		П	1	1	
Пров.	Яйцев				07.24					
					Проектируемая схема организации дорожного движения					



Согласовано:	

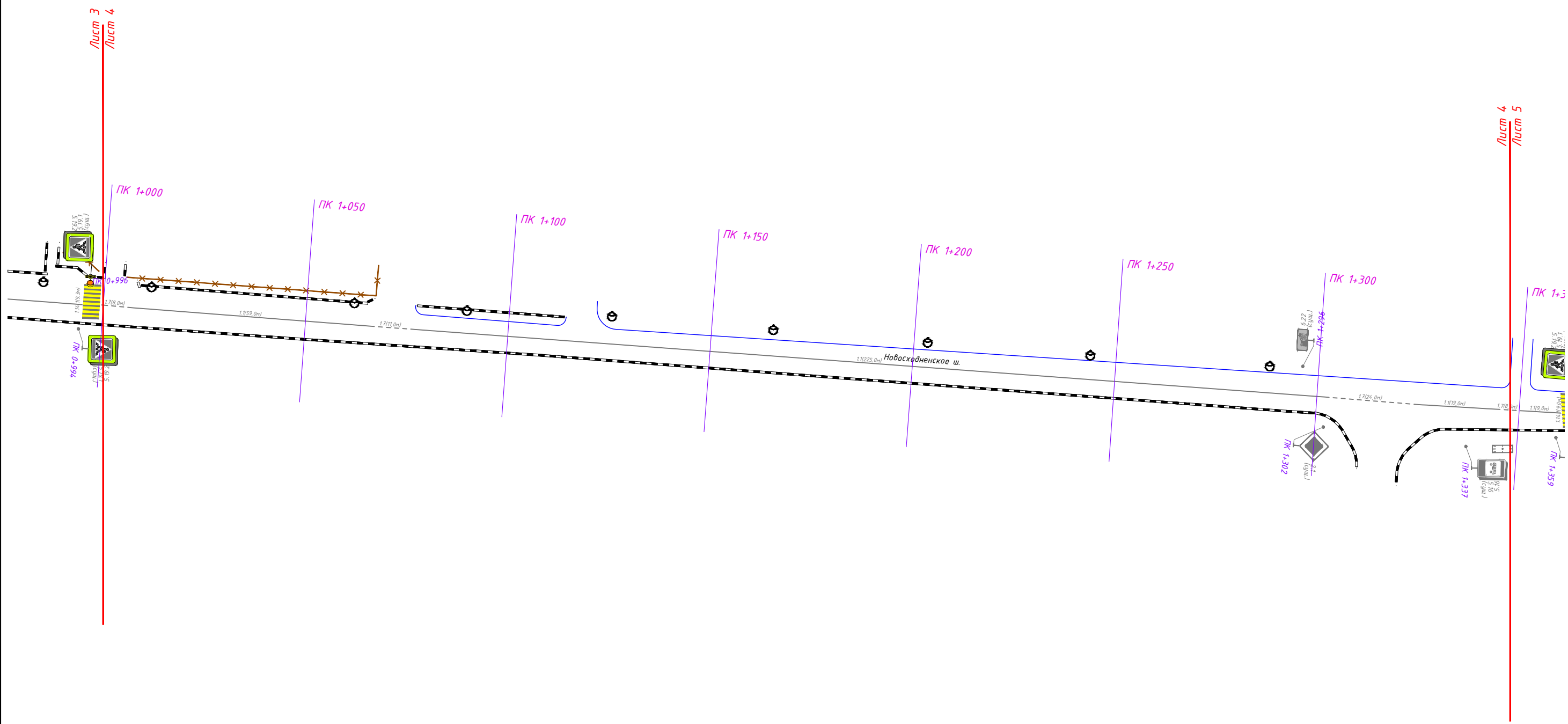
Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

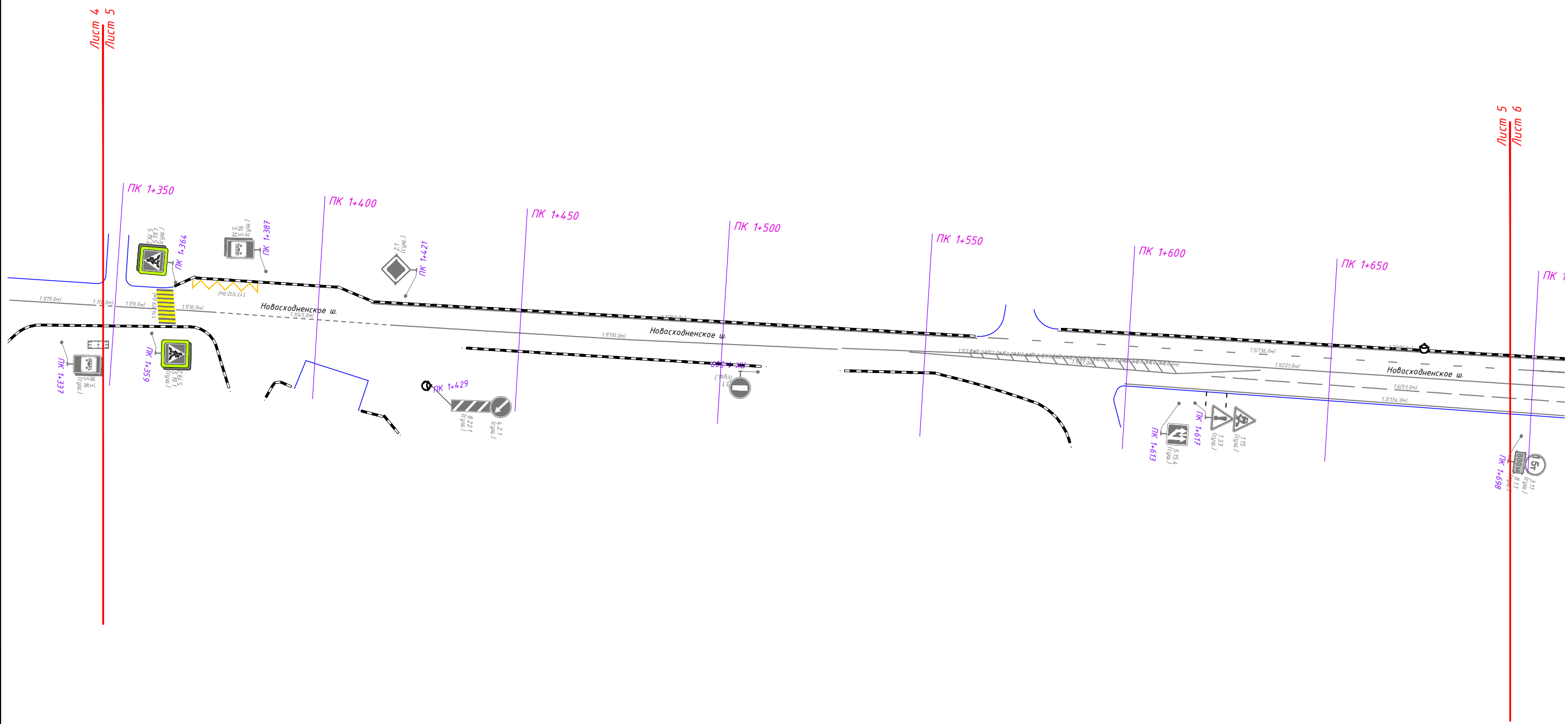
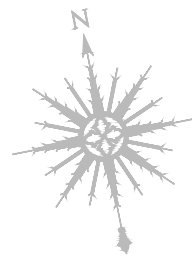
						<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			07.24		П	3	1
Пров.		Яйцев			07.24				
						Проектируемая схема организации дорожного движения			





Согласовано:	
Инв.Н.подл.	Инв.Н.подл.
Подпись и дата	Подпись и дата
Взам.инв.Н	Взам.инв.Н

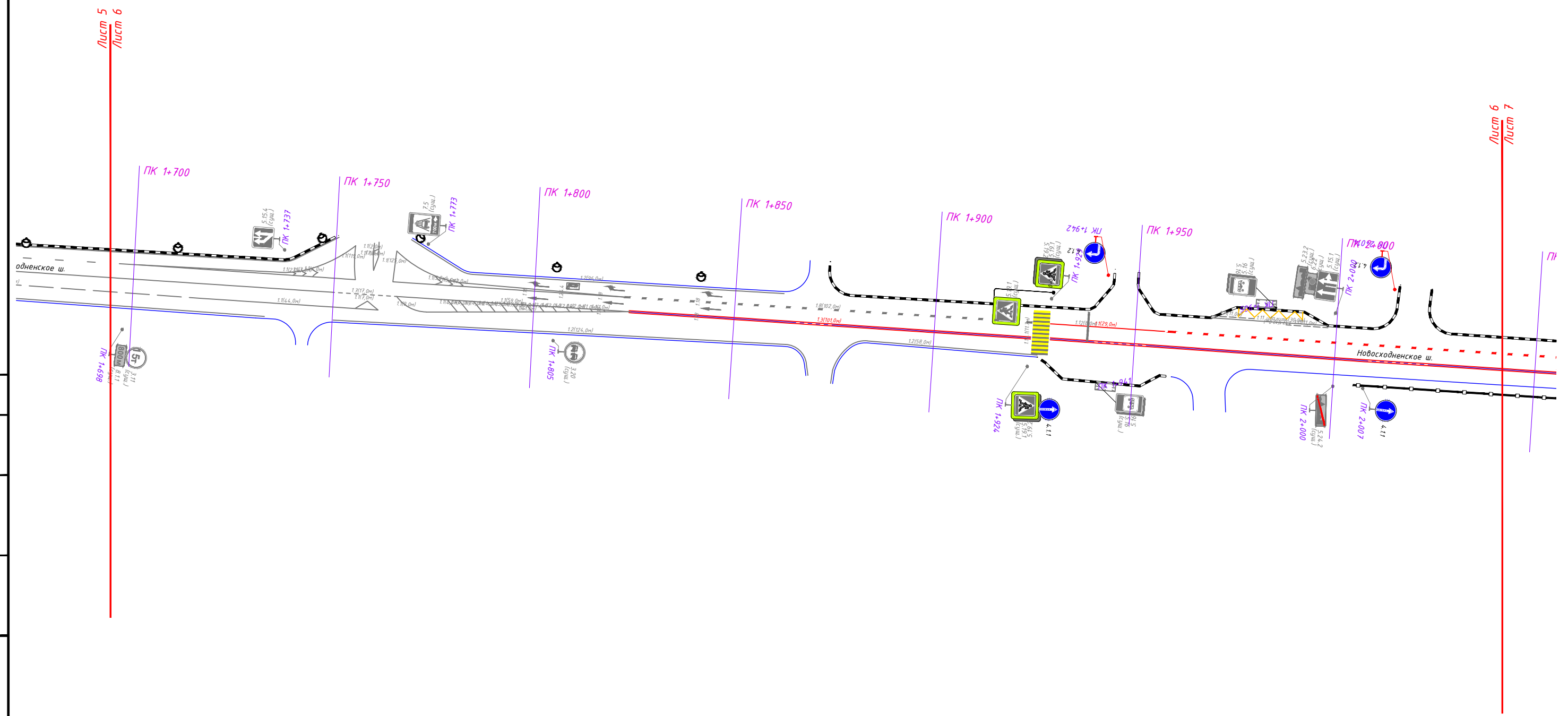
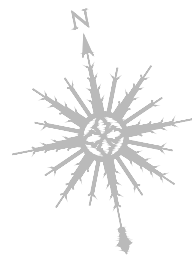
<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе					
			Стадия	Лист	Листов
			П	4	1
Проектируемая схема организации дорожного движения					



Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

1:1000

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	5	1
 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>					

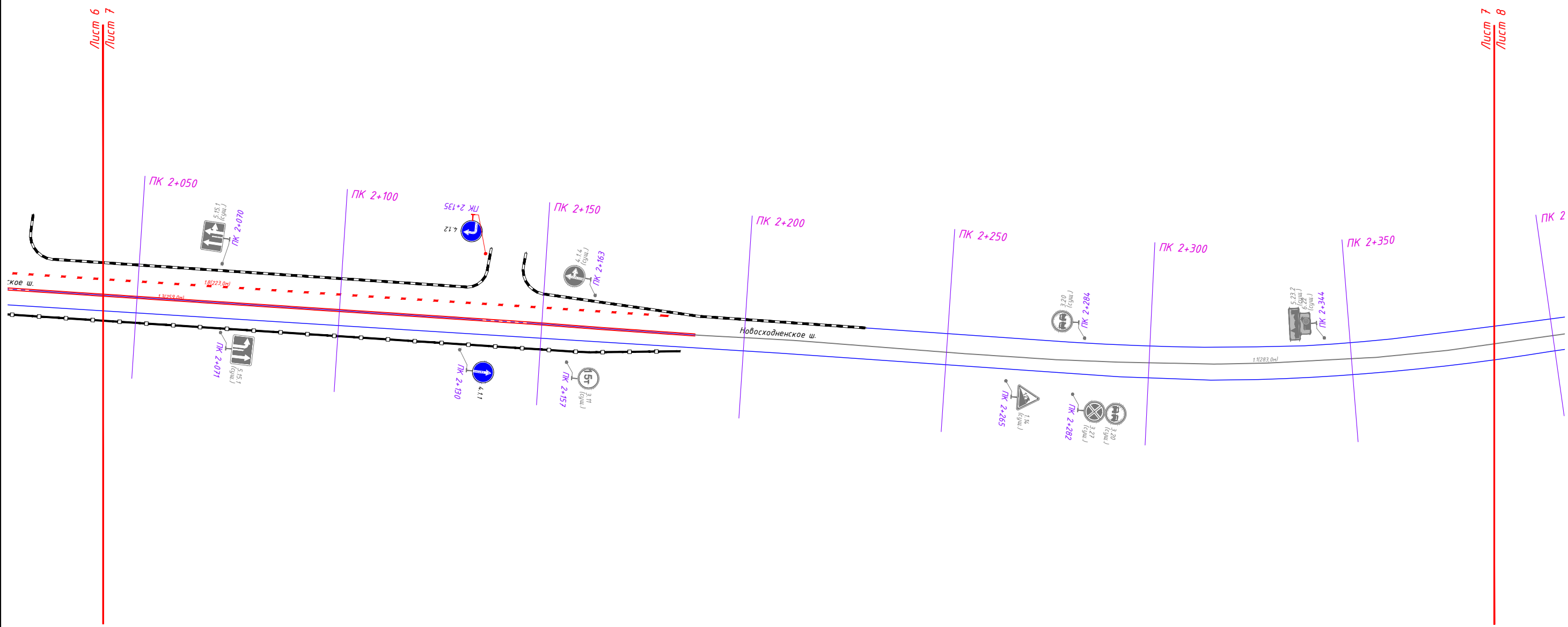


1:1000

Согласовано:


Инв. N подл.	Взам. инв. N
Подпись и дата	

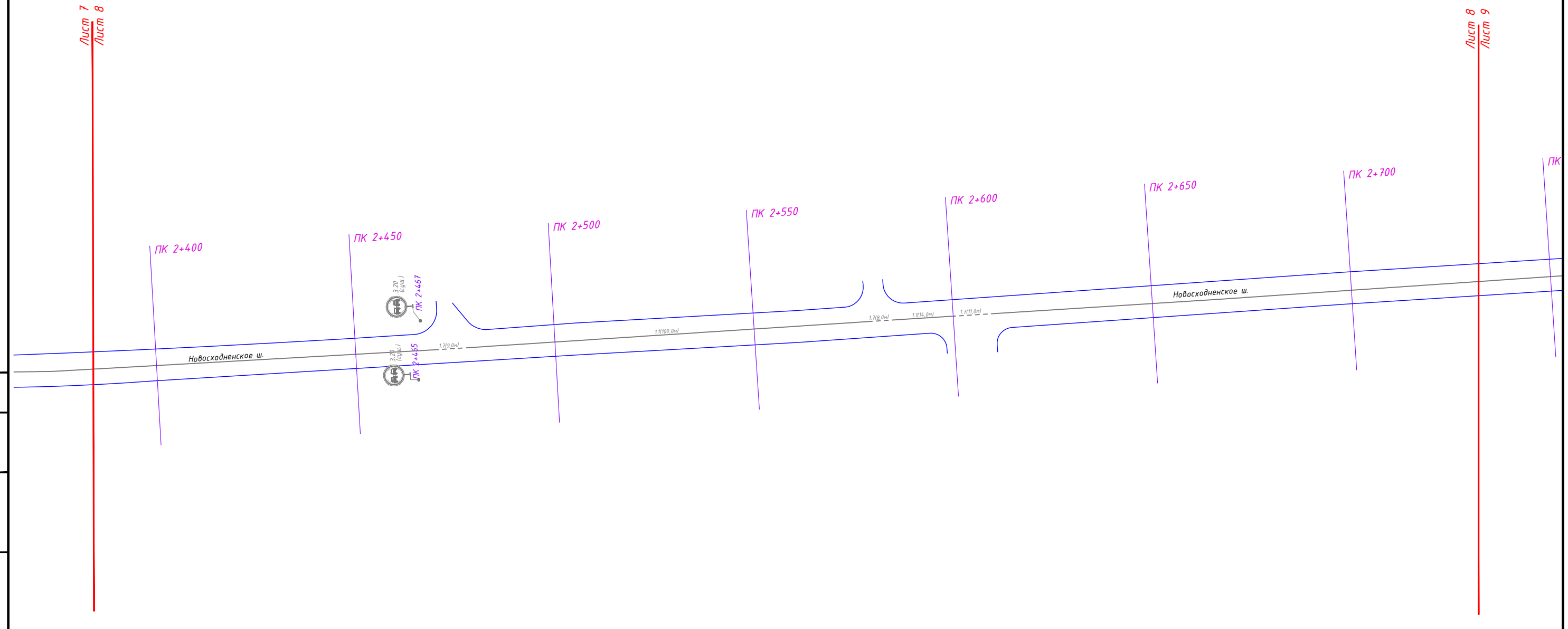
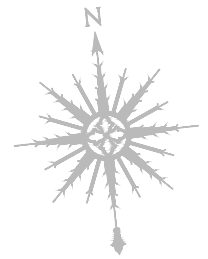
<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	6	1
					



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе					
Проектируемая схема организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
			П	7	1

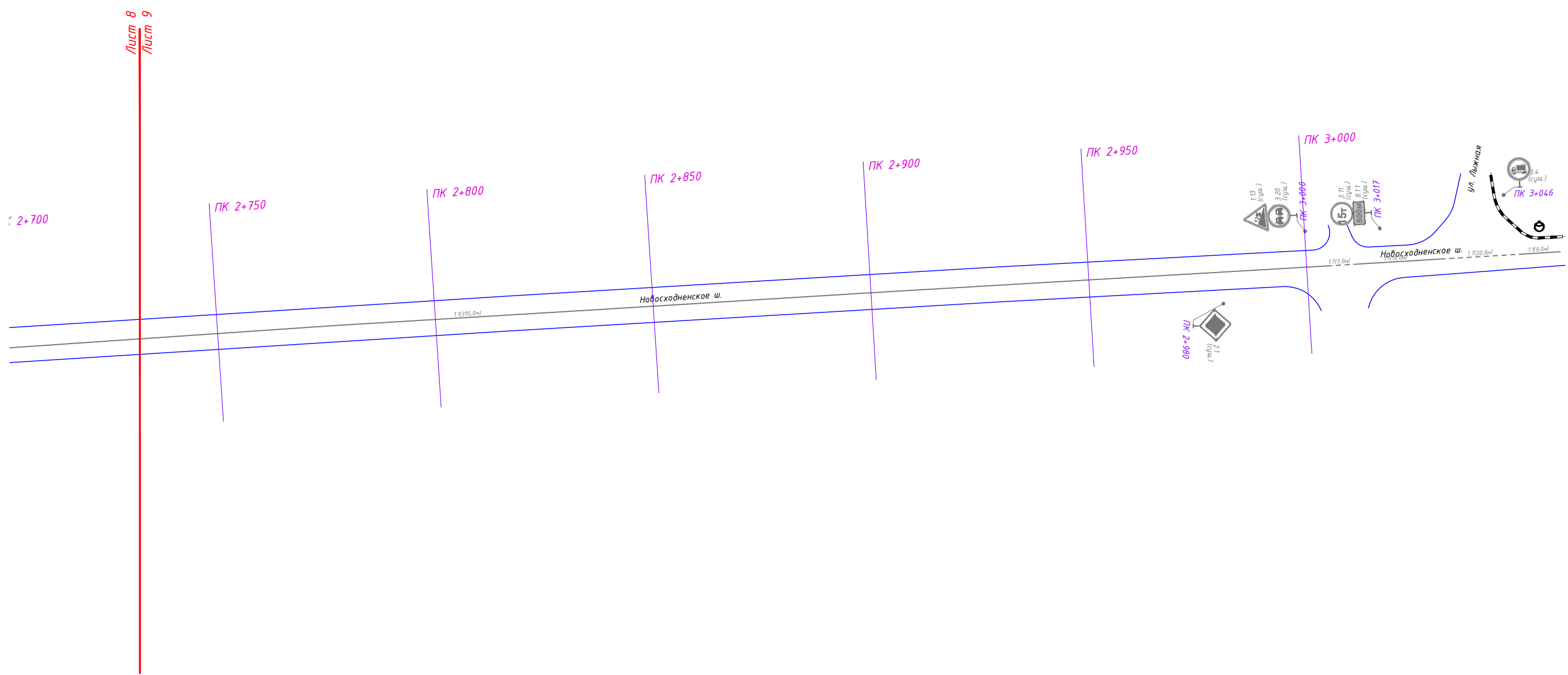
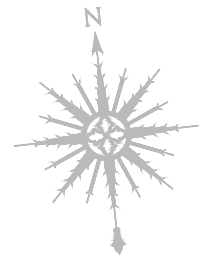


Согласовано:


Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	
Взам.инв.Н	

1:1000

						<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			07.24		П	8	1
Пров.		Яйцев			07.24				
						Проектируемая схема организации дорожного движения		 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>	



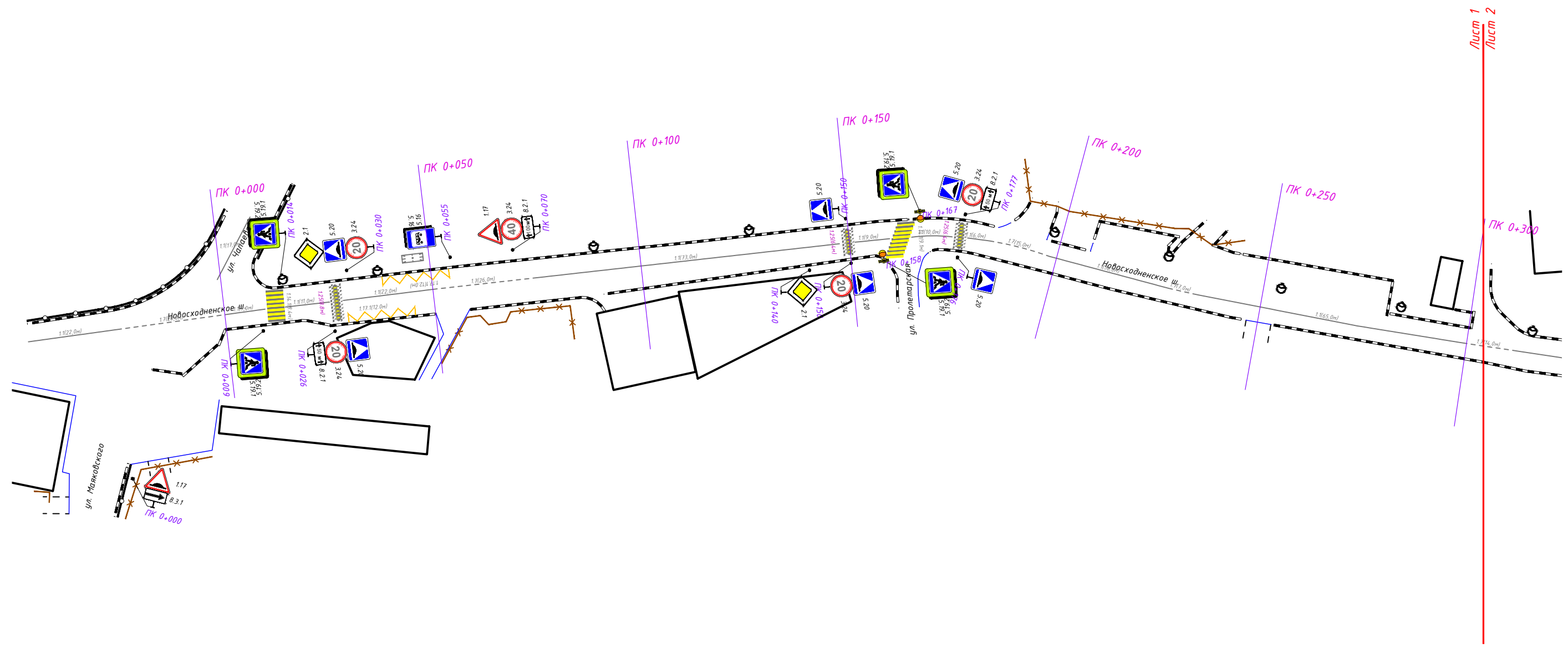
Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев			<i>[Signature]</i>	07.24
Пров.	Яйцев			<i>[Signature]</i>	07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе					
Проектируемая схема организации дорожного движения				Стадия	Лист
				П	9
					1



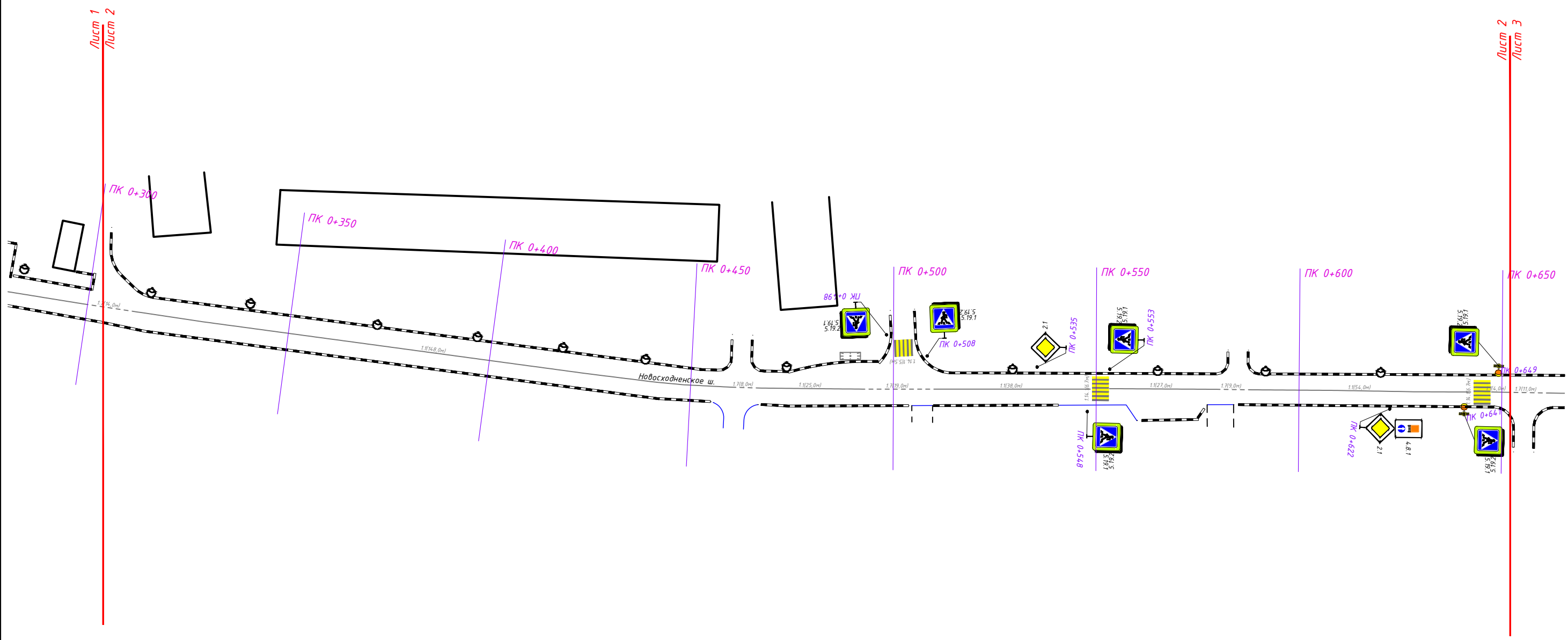
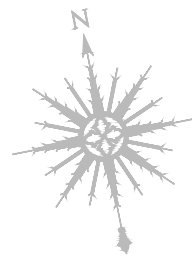


Согласовано:

Инв.Н.подл.
Подпись и дата
Взам.инв.Н

1:1000

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-СОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

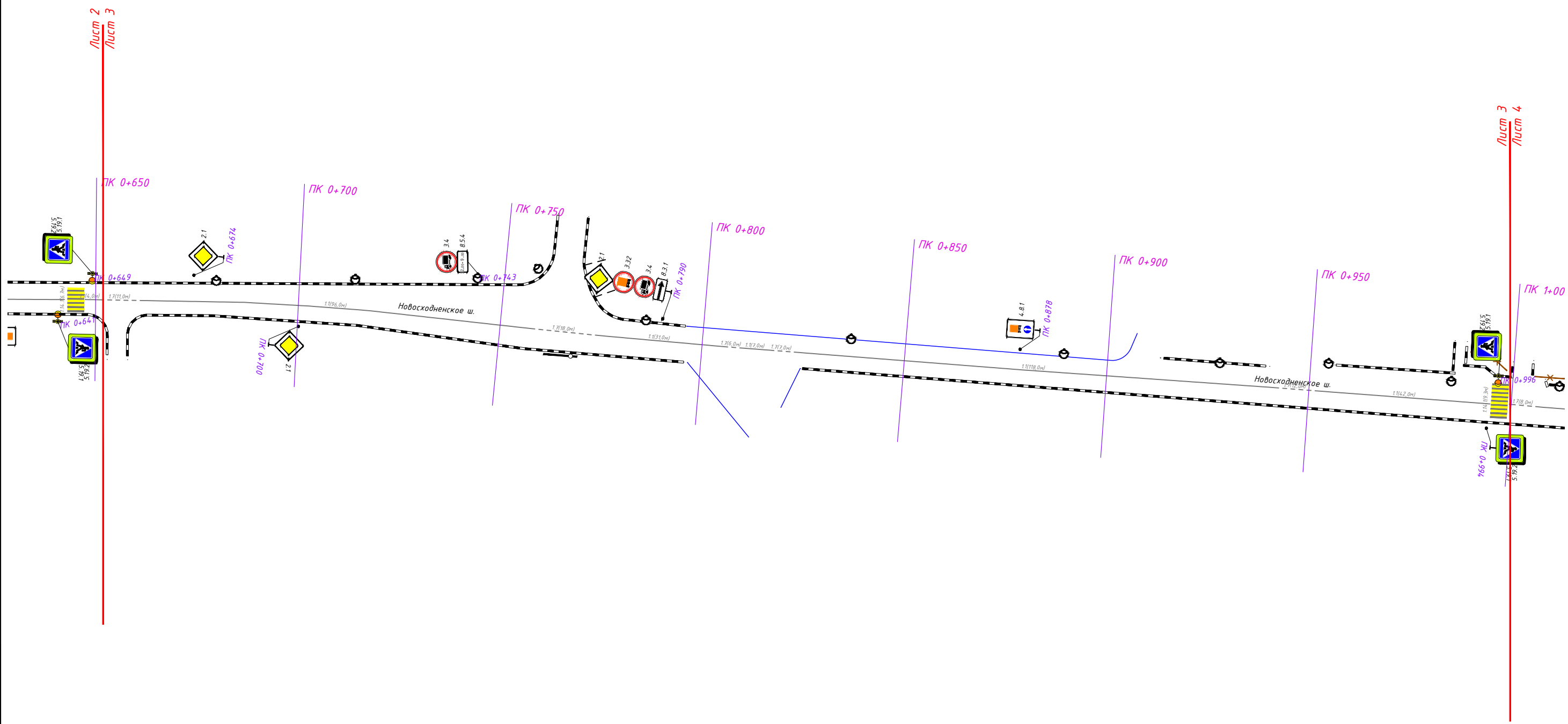
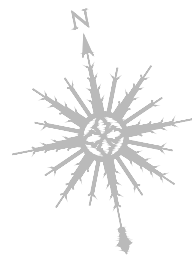


Согласовано:

Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

1:1000

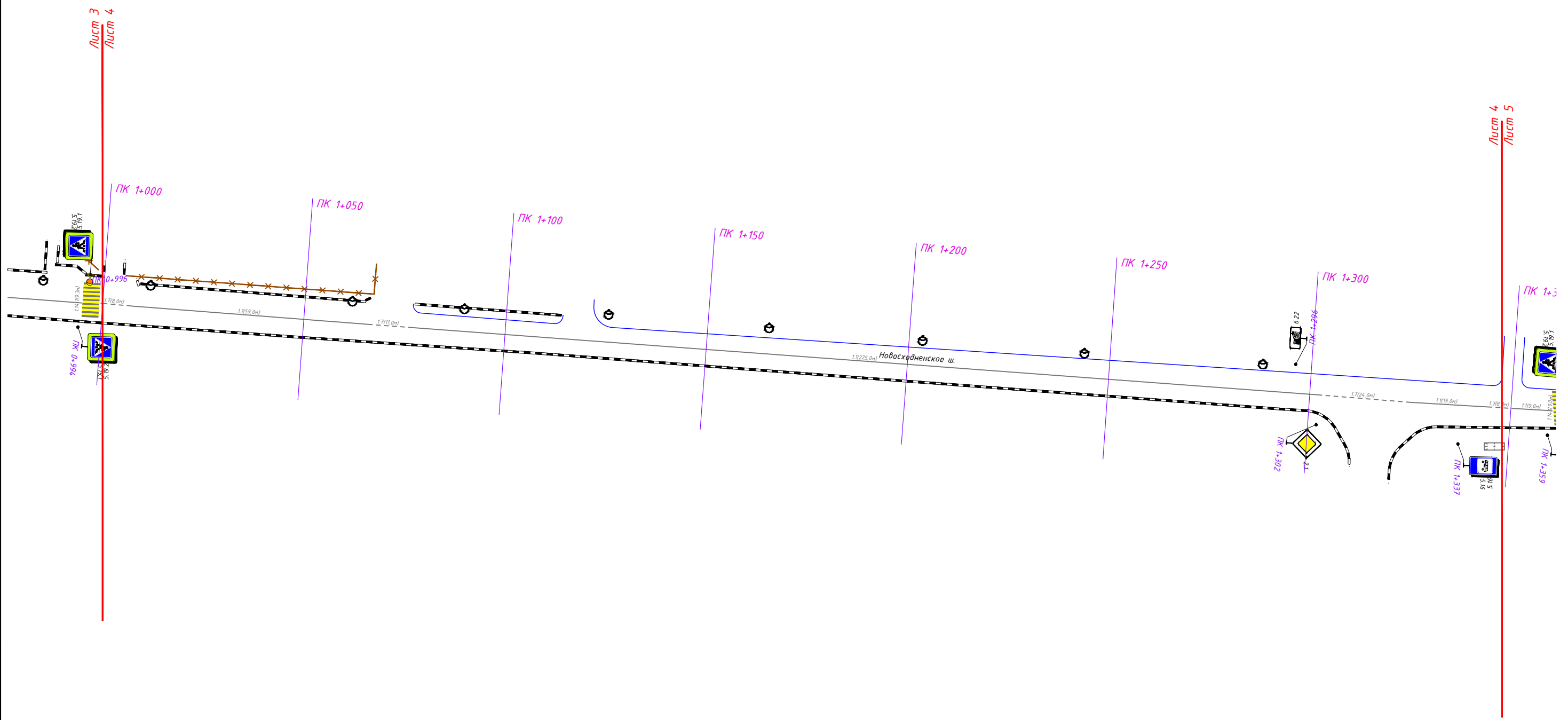
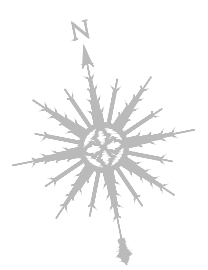
<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

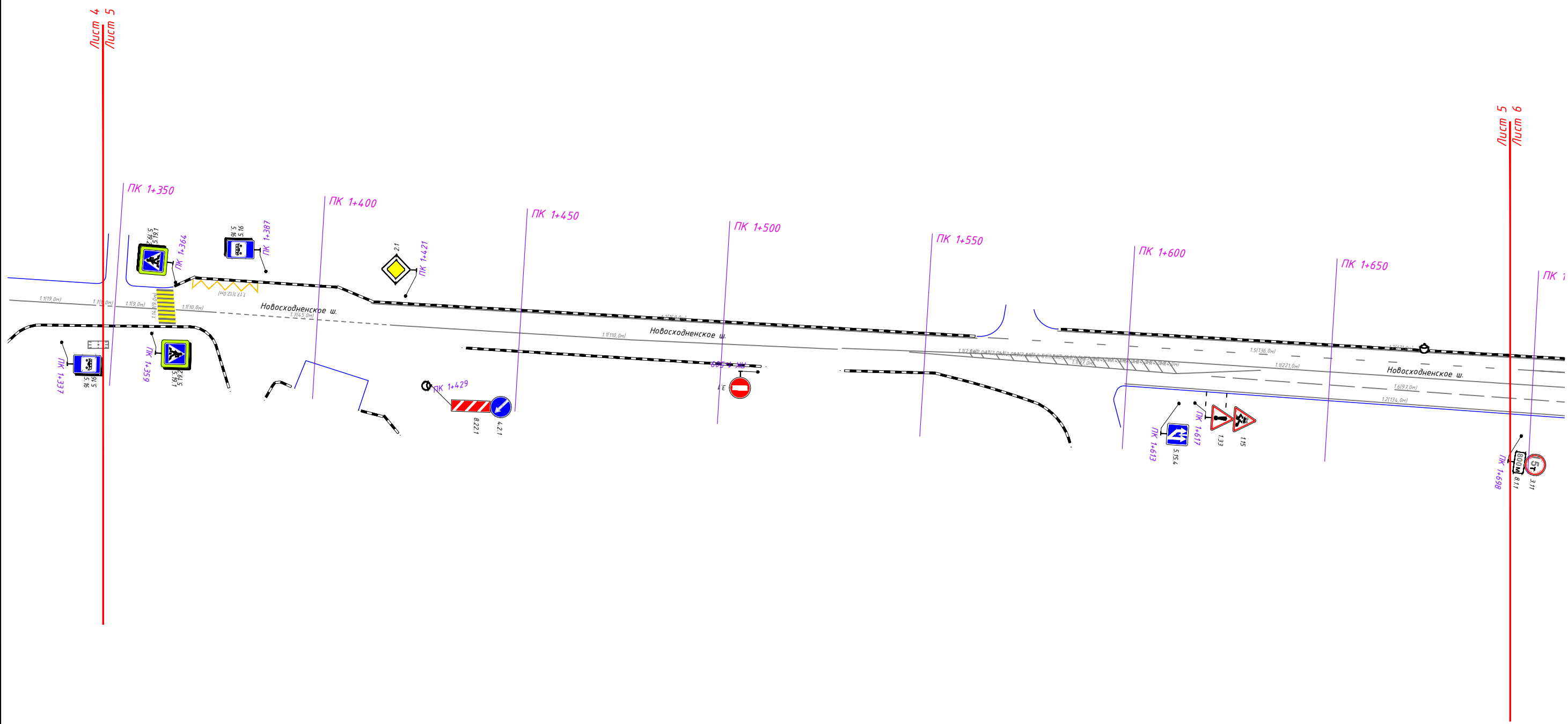
<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе					
Стадия			Лист	Листов	
П			3	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



Согласовано:


Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	Взам.инв.Н

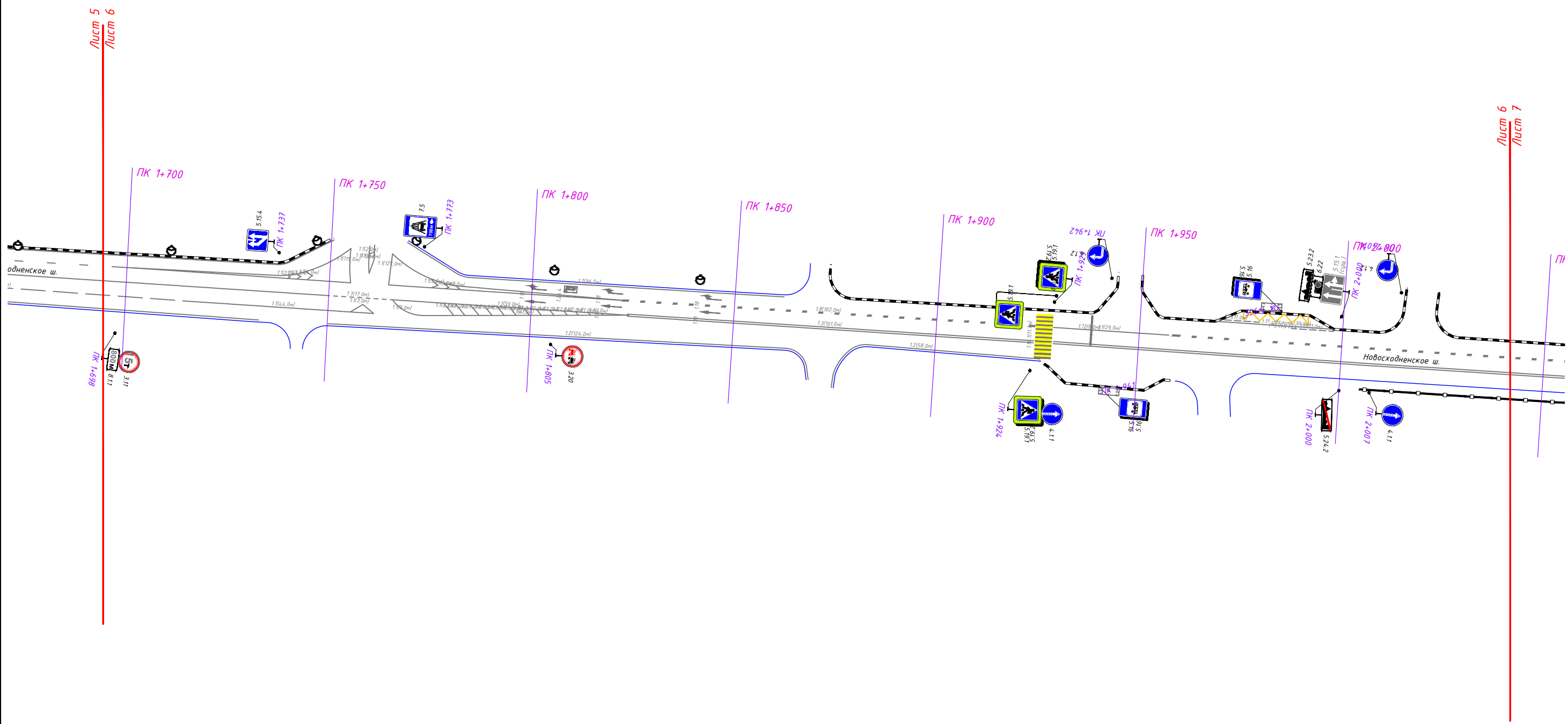
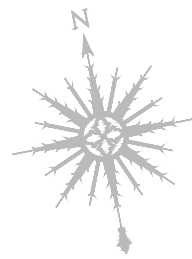
						<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-СОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24		П	4	1
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе					
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



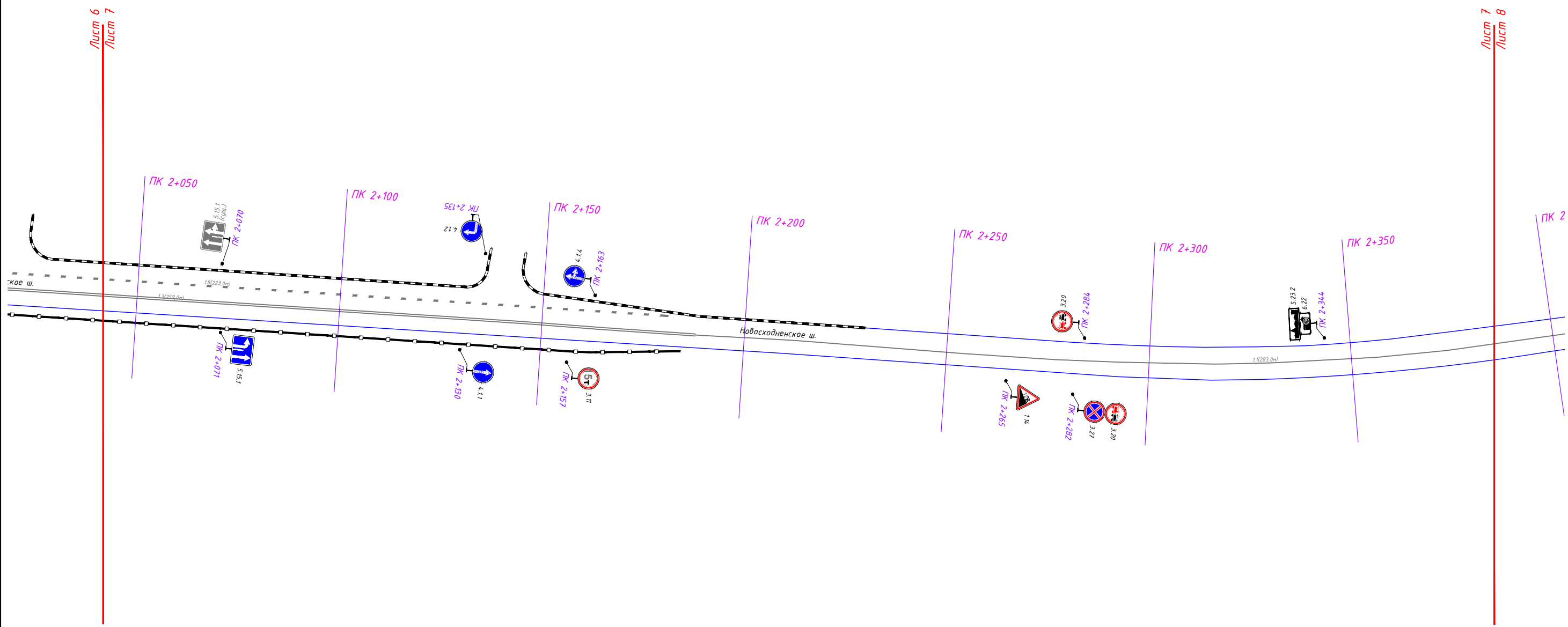
Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

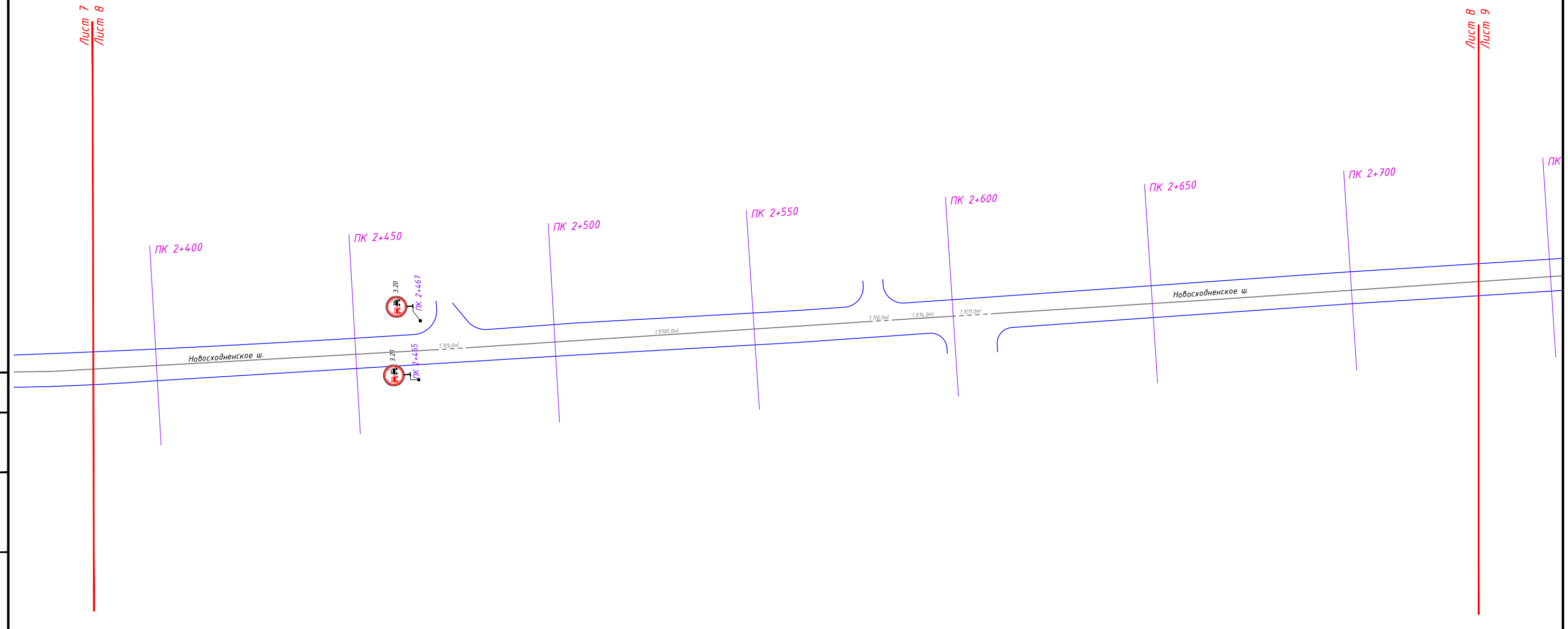
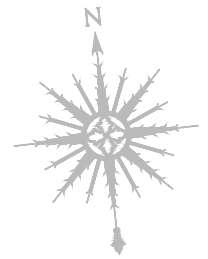
<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходnенское шоссе					
Стадия			Лист	Листов	
П			6	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					





1:1000

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев				07.24
Пров.	Яйцев				07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе					
			Стадия	Лист	Листов
			П	7	1
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

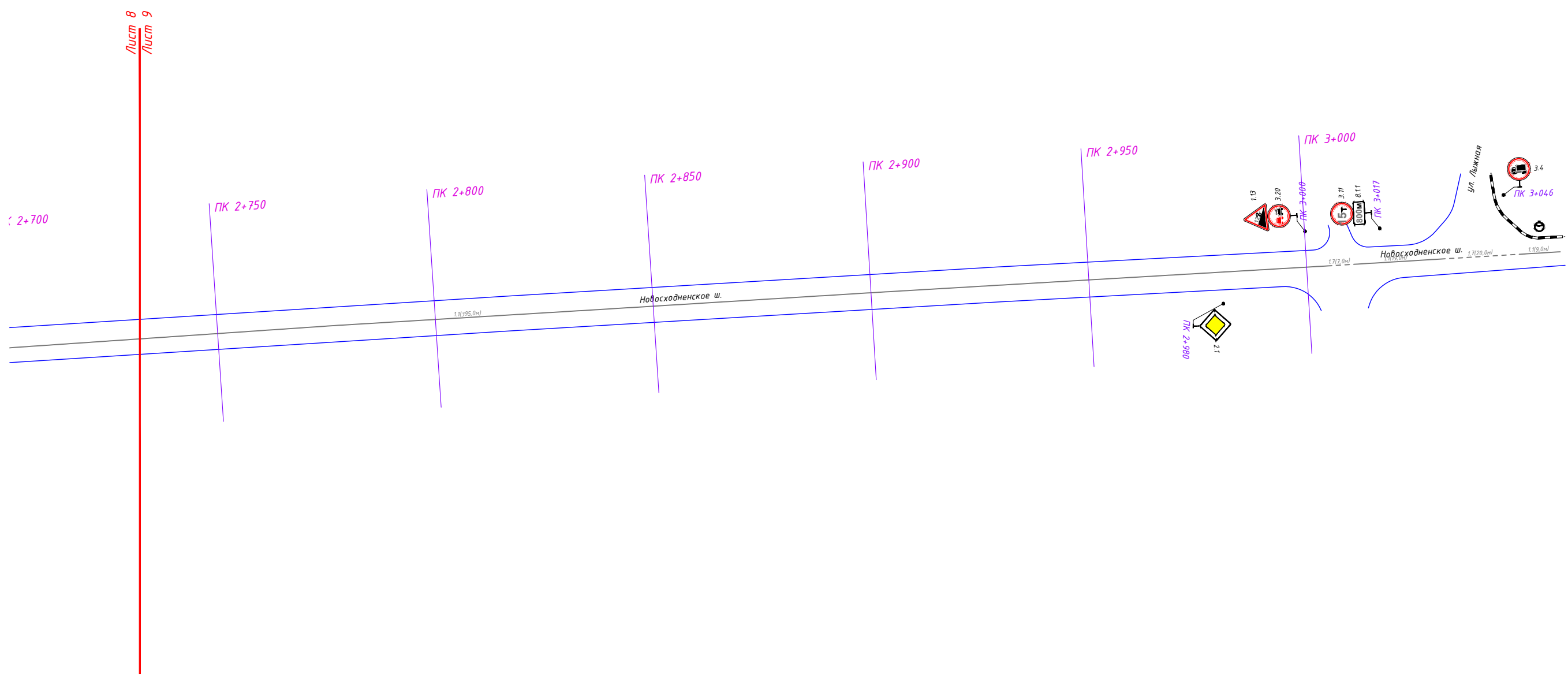
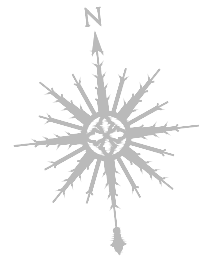


Согласовано:


Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	
Взам.инв.Н	

1:1000


						<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-СОД</b>			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев			07.24		П	8	1
Пров.		Яйцев			07.24				
						Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			
						 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>			



Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1-СОД</b>			
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области			
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, Новосходненское шоссе		Стадия	Лист
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации		П	9
		Листов	1
			

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	2951,2	295,119
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	730,1	73,009
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с K=2	п.м	359,2	107,759
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	135,8	3,395
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	96,5	7,240
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	335,6	16,781
1.8	Прерывистая линия шириной 20 см, длина штриха - 1 м, расстояние между штрихами - 3 м	п.м	324,4	16,222
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	29,2	2,921
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	21,2	1,591
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	7,3	2,913
	Количество стоп-линий	шт.	1	
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	252,0	100,800
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	236,0	94,400
	Количество переходов	шт.	8	
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	64,0	6,400
	Количество остановок	шт.	4	
1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м²)	шт.	3	3,633
1.18 б (направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,504 м²)	шт.	3	4,512
1.24.4	Дублирование дорожного знака 8.23 ("Фотовидеофиксация") площадью 2,332 м²	шт.	1	2,332
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	86,4	34,560

Количество ИДН	шт.	3
<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²</b>		<b>773,587</b>
Белая разметка:		672,787
- сплошная линия		478,808
- сплошные линии (обозначение парковок)		0,000
- прерывистая линия		45,230
- поперечная разметка		103,713
- элементы сложной конфигурации		45,037
Желтая разметка:		100,800
- сплошные линии		0,000
- прерывистые линии		0,000
- поперечная разметка		94,400
- сплошные линии ООТ		6,400
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м		7735,873

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	302,2	30,220
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	56,6	2,832

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²</b>		<b>33,052</b>
Белая разметка:		33,052
- сплошная линия		30,220
- сплошные линии (обозначение парковок)		0,000
- прерывистая линия		2,832
- поперечная разметка		0,000
- элементы сложной конфигурации		0,000
Желтая разметка:		0,000
- сплошные линии		0,000
- прерывистые линии		0,000
- поперечная разметка		0,000
- сплошные линии ООТ		0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м		330,520

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1.ВДР

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость дорожной разметки	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Яйцев				07.24		П	1	2
Пров.	Яйцев				07.24				



Согласовано  
Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1.ВДР

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 0	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 0	справа	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 9	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 9	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 14	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
6	0 + 14	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
7	0 + 26	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
8	0 + 26	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 26	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
10	0 + 30	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 30	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 30	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 55	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 55	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 70	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 70	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 70	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
18	0 + 140	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
19	0 + 150	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 150	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 150	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 158	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
23	0 + 158	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
24	0 + 167	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
25	0 + 167	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
26	0 + 176	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
27	0 + 177	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
28	0 + 177	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
29	0 + 177	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 498	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
31	0 + 498	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 508	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 508	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 535	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 548	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 548	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 553	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 553	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
39	0 + 622	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
40	0 + 622	справа	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 641	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
42	0 + 641	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
43	0 + 649	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
44	0 + 649	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
45	0 + 674	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
46	0 + 700	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
47	0 + 743	слева	8.5.4	Время действия	II	МГО	Размещено	
48	0 + 743	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Размещено	
49	0 + 790	слева	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
50	0 + 790	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
51	0 + 790	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
52	0 + 790	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 878	слева	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	II	Стойка	Размещено	
54	0 + 994	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
55	0 + 994	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 996	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
57	0 + 996	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
58	1 + 296	слева	6.22	Фотофиксация	II	Стойка	Размещено	
59	1 + 302	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
60	1 + 337	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	


Согласовано  
Взам. инв. №  
Подп. и дата  
Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24

**ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1.ВТС**

Стадия	Лист	Листов
П	1	3

Ведомость дорожной разметки





## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
61	1 + 337	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
62	1 + 359	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
63	1 + 359	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
64	1 + 364	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
65	1 + 364	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
66	1 + 387	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
67	1 + 387	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
68	1 + 421	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
69	1 + 429	справа	8.22.1	Препятствие	II	ОКС	Размещено	
70	1 + 429	справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	ОКС	Размещено	
71	1 + 509	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
72	1 + 613	справа	5.15.4	Начало полосы	II	Стойка	Размещено	
73	1 + 617	справа	1.33	Прочие опасности	II	Стойка	Размещено	
74	1 + 617	справа	1.15	Скользкая дорога	II	Стойка	Размещено	
75	1 + 698	справа	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Размещено	
76	1 + 698	справа	3.11	Ограничение массы	II	Стойка	Размещено	
77	1 + 737	слева	5.15.4	Начало полосы	II	Стойка	Размещено	
78	1 + 773	слева	7.5	Мойка автомобилей	II	Стойка	Размещено	
79	1 + 805	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Размещено	
80	1 + 920	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II		Размещено	
81	1 + 924	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
82	1 + 924	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
83	1 + 924	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Требуется	
84	1 + 929	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
85	1 + 929	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
86	1 + 941	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
87	1 + 941	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
88	1 + 942	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
89	1 + 985	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
90	1 + 985	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
91	1 + 992	слева	5.23.1	Знаки индивидуального проектирования	II		Размещено	
92	1 + 994	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II		Размещено	
93	2 + 0	справа	5.24.2	Конец населенного пункта	II	Стойка	Размещено	
94	2 + 7	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Требуется	
95	2 + 14	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
96	2 + 71	справа	5.15.1	Направления движения по полосам	II	Стойка	Размещено	
97	2 + 130	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Требуется	
98	2 + 135	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
99	2 + 157	справа	3.11	Ограничение массы	II	Стойка	Размещено	
100	2 + 163	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Размещено	
101	2 + 265	справа	1.14	Крутой подъем	II	Стойка	Размещено	
102	2 + 282	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
103	2 + 282	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Размещено	
104	2 + 284	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Размещено	
105	2 + 344	слева	6.22	Фотовидеофиксация	II	Стойка	Размещено	
106	2 + 344	слева	5.23.1	Знаки индивидуального проектирования	II	Стойка	Размещено	
107	2 + 465	справа	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Размещено	
108	2 + 467	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Размещено	
109	2 + 980	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
110	3 + 0	слева	3.20	Обгон запрещен	II	Стойка	Размещено	
111	3 + 0	слева	1.13	Крутой спуск	II	Стойка	Размещено	
112	3 + 17	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II	Стойка	Размещено	
113	3 + 17	слева	3.11	Ограничение массы	II	Стойка	Размещено	
114	3 + 46	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+003		0.058	пешеходное	металл		соответствует
0 + 0	0+000	0.013		пешеходное	металл		соответствует
0 + 20	0+009		0.02	пешеходное	металл		соответствует
0 + 770	0+761	0.008		пешеходное	металл		соответствует
2 + 5	2+184	0.18		дорожное	металл		соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

2

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 158	Т.7 солн	соответствует
0 + 167	Т.7 солн	соответствует
0 + 641	Т.7 солн	соответствует
0 + 649	Т.7 солн	соответствует
0 + 996	Т.7 солн	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м
1	0 + 27	сборно-разборная	соответствует	Длина-8.8 Ширина-0.5
2	0 + 150	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5
3	0 + 177	сборно-разборная	соответствует	Длина-6.4 Ширина-0.5

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

3