



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### *ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ*

**ТОМ 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ХИМКИ, УЛ. МАЯКОВСКОГО»**

**ЭКС-0907/224-ПОДД-Т3**

**Том 3**

Экз.№ \_\_\_\_\_

Тех. архив № \_\_\_\_\_

Москва 2024 г.



# Общество с ограниченной ответственностью «Экспонента»

108813, РОССИЯ, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. ПОСЕЛЕНИЕ МОСКОВСКИЙ, МОСКОВСКИЙ Г., МОСКОВСКАЯ УЛ., Д. 3, ПОМЕЩ. 5/1  
Тел.: +7 (916) 716-32-57 E-mail: [info@eksponenta.ru](mailto:info@eksponenta.ru)  
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;  
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Разработчик  
ООО «Экспонента»

Утверждаю

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

## ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:  
Г. ХИМКИ, УЛ. МАЯКОВСКОГО»

ЭКС-0907/224-ПОДД-Т3

Том 3



Генеральный директор

Ю. В. Касаткина




Москва 2024 г.

№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-С	Содержание тома	2
2	ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-УО	Условные обозначения	3
3	ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-ЛС	Лист согласований	10
5	ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	14
7	ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ.ВДР	Ведомость дорожной разметки	17
8	ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	18


Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

				ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-С		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Яйцев		07.24	Стадия	Лист
Пров.		Яйцев		07.24	П	1
					Содержание тома	
					 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>	

### Условные обозначения Схемы производства работ

- |  |   |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|---|
|  | - существующие тротуары;  |  | - существующая дорожная разметка;  |  | - существующий пониженный бортовой камень;            |
|  | - проектируемые тротуары;   |  | - проектируемая дорожная разметка;   |  | - проектируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - демонтируемые тротуары;   |  | - демонтируемая дорожная разметка;   |  | - демонтируемый пониженный бортовой камень;           |
|  | - газоны;   |  | - пешеходные светофоры;  |  | - граница проезжей части;                             |
|  | - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;  |  | - транспортные светофоры;  |  | - существующее барьерное ограждение;                  |
|  | - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - столбики;  |  | - проектируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта; |  | - шлагбаум;  |  | - демонтируемое барьерное ограждение;                 |
|  | - существующие опоры освещения;   |  | - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                       |  | - существующее перильное ограждение;                  |
|  | - проектируемые опоры освещения;  |  | - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - проектируемое перильное ограждение;                 |
|  | - демонтируемые опоры освещения;  |  | - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);                      |  | - демонтируемое перильное ограждение;                 |
|  | - стойка дорожного знака существующая;                                  |  | - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;                               |  | - парапетное ограждение;                              |
|  | - стойка дорожного знака проектируемая;                                 |  | - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - заборы;   |
|  | - стойка дорожного знака демонтируемая;                                 |  | - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;                              |  | - трамвайные и железнодорожные пути;                  |
|  | - стойка дорожного знака смежного проекта;                              |  | - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;  |  | - подпорные стены;                                    |
|  | - существующий дорожный знак;   |  | - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - опоры контактной сети;                              |
|  | - проектируемый дорожный знак;  |  | - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом; |  | - существующие консольные опоры для дорожных знаков;  |
|  | - демонтируемый дорожный знак;  |  | - существующий камень бортовой;  |  | - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - существующий дорожный знак смежного проекта;                          |  | - проектируемый камень бортовой;   |  | - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|  | - проектируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  | - демонтируемый камень бортовой;   |  |   |
|  | - демонтируемый дорожный знак смежного проекта;                         |  |  |  |   |

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

Изм. Кол.уч				Лист N док.				Подп.				Дата			
Разраб.				Яйцев								07.24			
Пров.				Яйцев								07.24			
Условные обозначения												Стадия	Лист	Листов	
												П		1	

ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-УО



### Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

- существующие тротуары;
- газоны;
- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
- существующие опоры освещения;
- стойка дорожного знака существующая;
- стойка дорожного знака смежного проекта;
- 2.1 - проектируемый дорожный знак;
- 2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
- 1.1 - существующая дорожная разметка;
- пешеходные светофоры;
- транспортные светофоры;
- столбики;
- шлагбаум;
- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
- существующий камень бортовой;
- существующий пониженный бортовой камень;
- граница проезжей части;
- существующее барьерное ограждение;
- существующее перильное ограждение;
- парапетное ограждение;
- заборы;
- трамвайные и железнодорожные пути;
- подпорные стены;
- опоры контактной сети;
- консольные опоры для дорожных знаков;
- действующие камеры фотовидеофиксации;
- муляжи камер фотовидеофиксации;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаим. инв. №.

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: контракт №

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Экспонента»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации № 87 от 16.02.2008 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»

ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

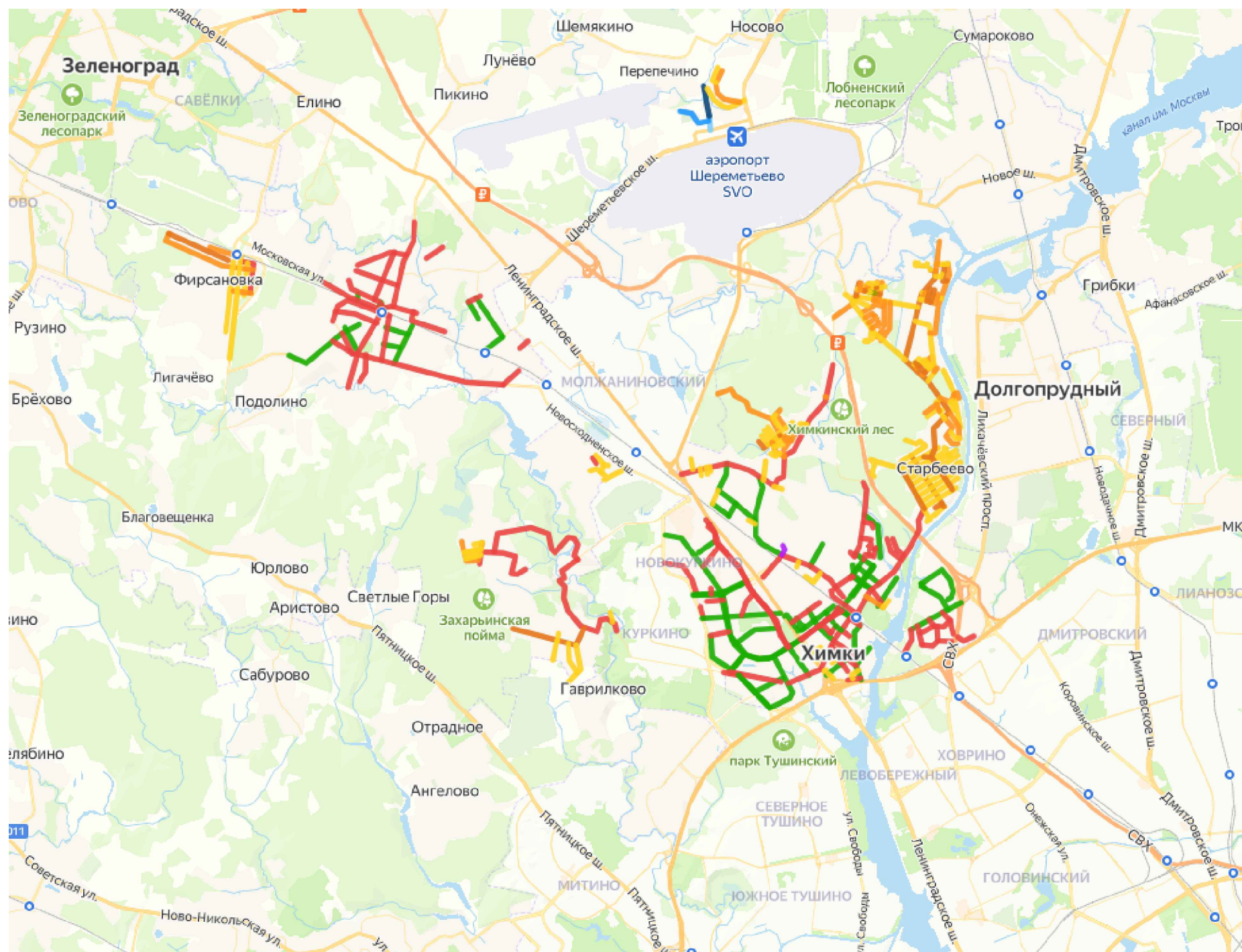
ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.


Взам.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подл.	

						ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-ПЗ		
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Яйцев		07.24				
Пров.		Яйцев		07.24				
Пояснительная записка						Стадия П	Лист 1	Листов 5
						 ЭКСПОНЕНТА		



3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



Гиперссылка: [открыть карту](#)



@INVESTPROEKT\_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Химки"

Инв.№.подл.	Подп. и дата	Взаим.инв.№.

### 3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата	ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-ПЗ	Лист 3

Взаим.инв.№.	
Подп. и дата	
Инв.№.подп.	



- от 0,6 до 1,5 м - при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения» или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»;

- от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

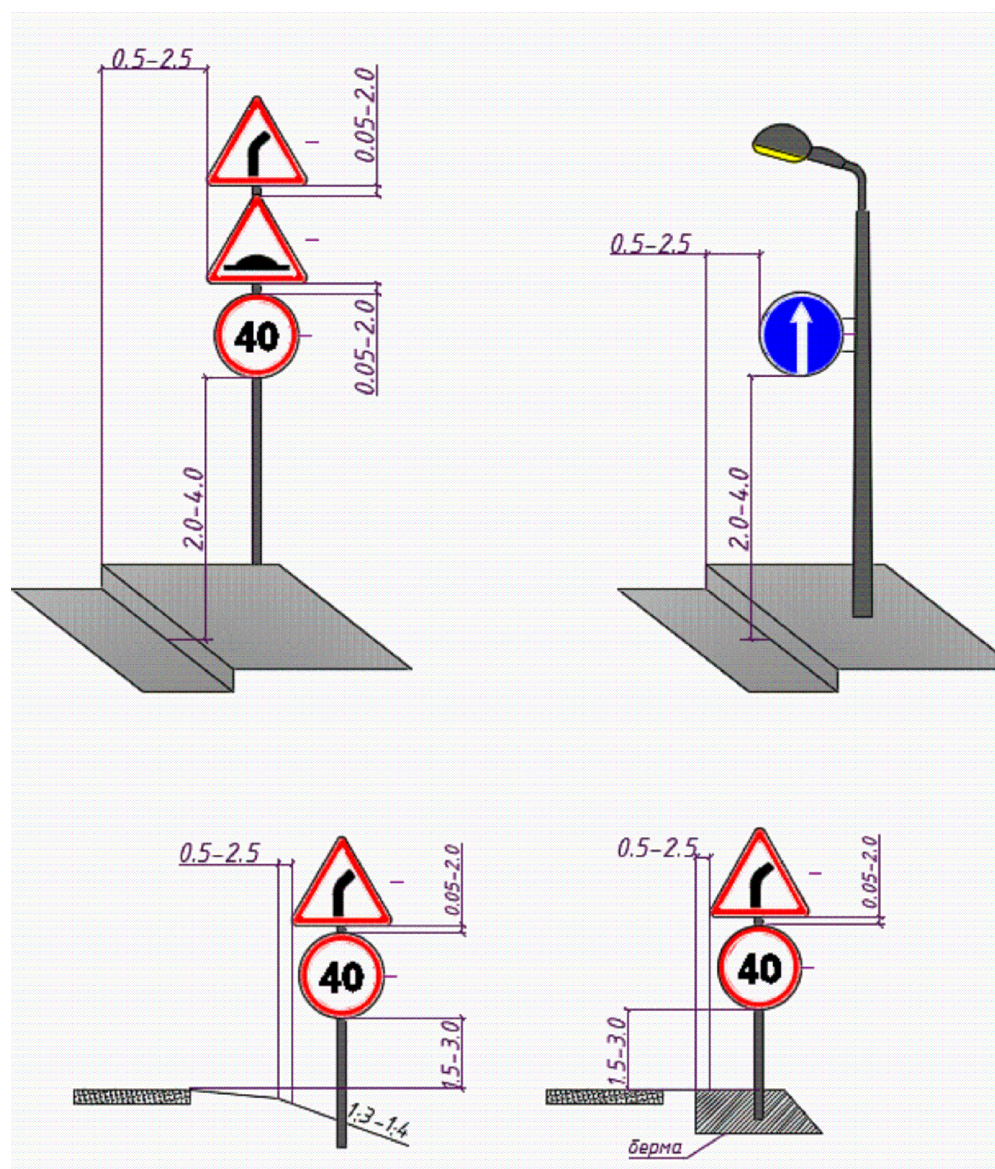


Рисунок 3 - Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-ПЗ

Лист

4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016 «Свод правил. Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85\*».

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЭ-ПЗ

Лист

5

*УТВЕРЖДАЮ*

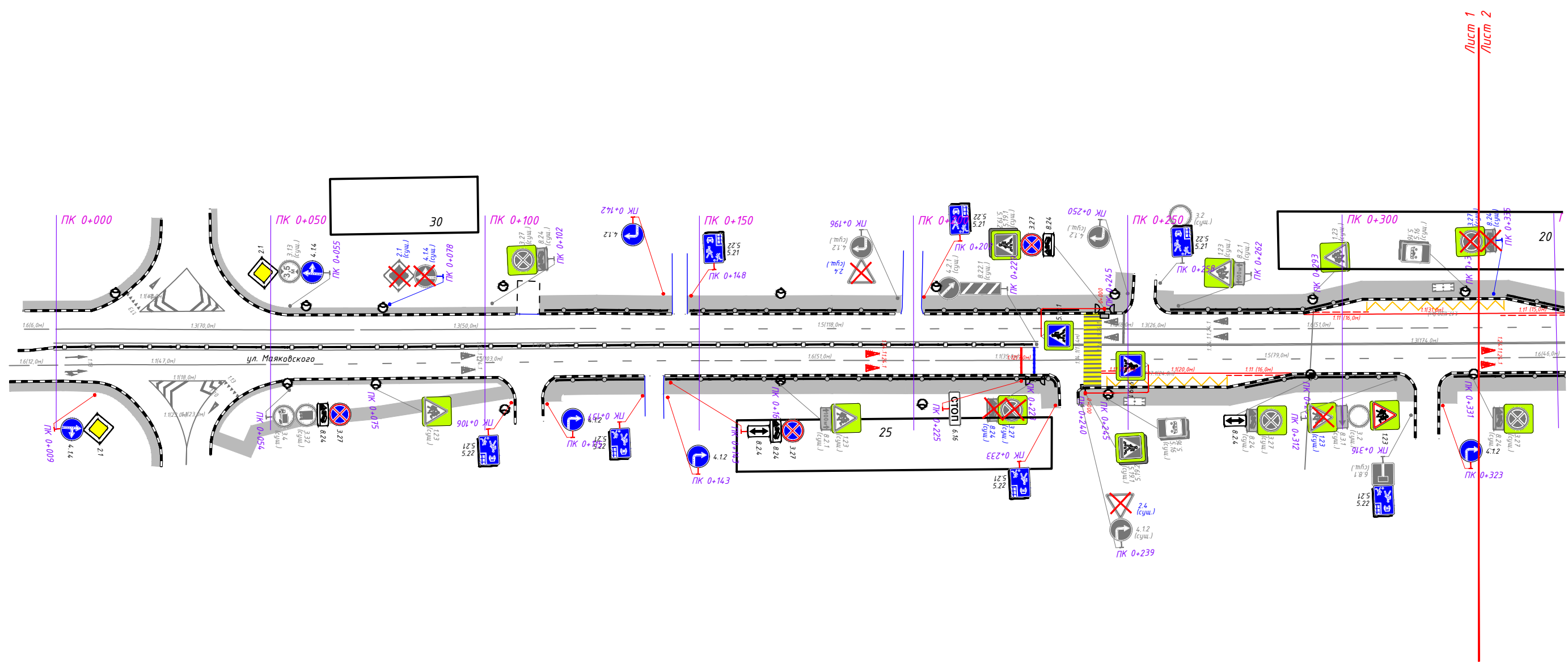
\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.

*СОГЛАСОВАНО*

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2024г.


Инв.№ подл.	
Подп. и дата	
Взаим. инв. №.	

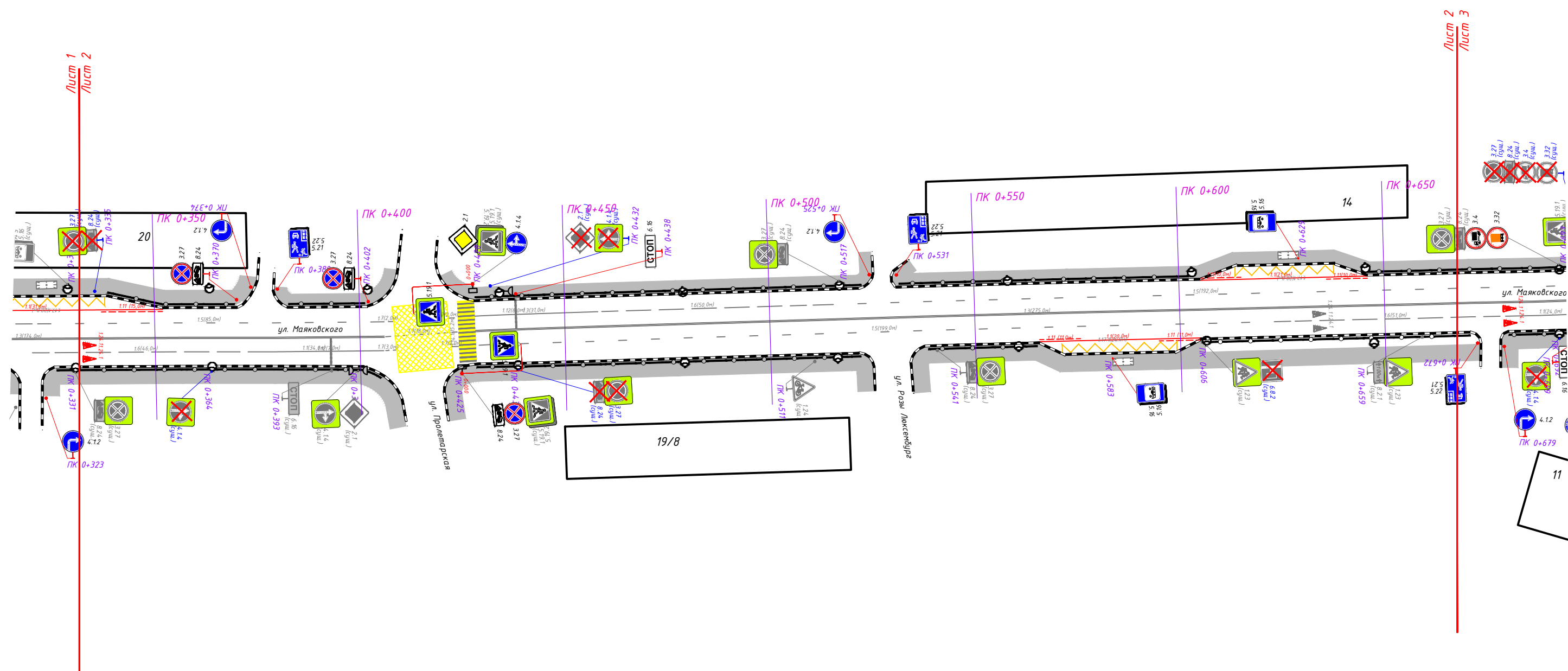
					<i>ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЭ-ЛС</i>			
<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист N док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>	<i>Лист согласований</i>	<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>
Разраб.		Яйцев		07.24		П		1
Пров.		Яйцев		07.24				
						 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>		



Согласовано:	
Инв. N подл.	Взам. инв. N
	Подпись и дата

1:1000

					<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-ПОД</b>			
					Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области			
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата	Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Маяковского	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Яйцев		07.24		П	1	1
Пров.		Яйцев		07.24				
					Проектируемая схема организации дорожного движения			



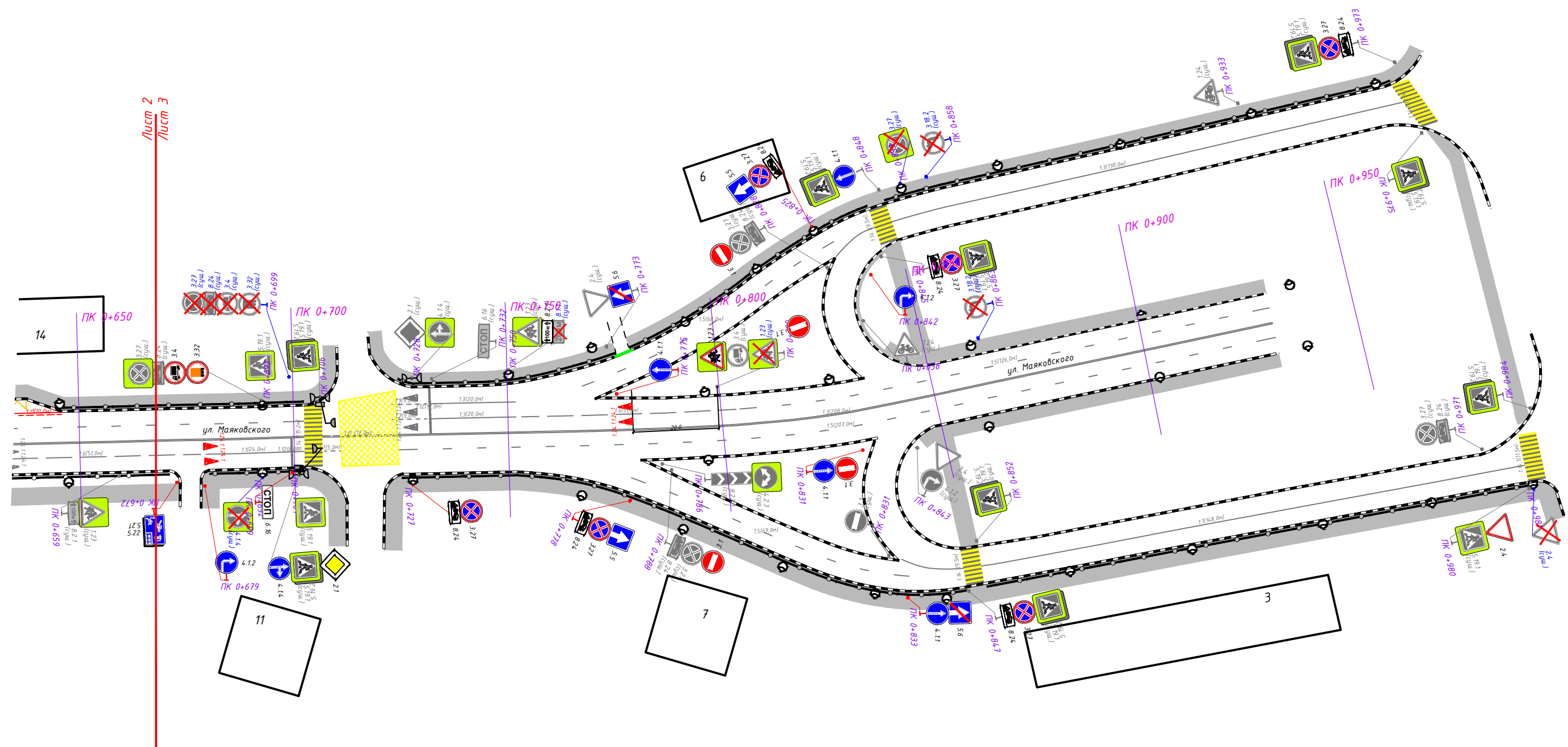
Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Взам.инв.Н

1:1000

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
				Стадия	Лист
				П	2
				Листов	1
Проектируемая схема организации дорожного движения					



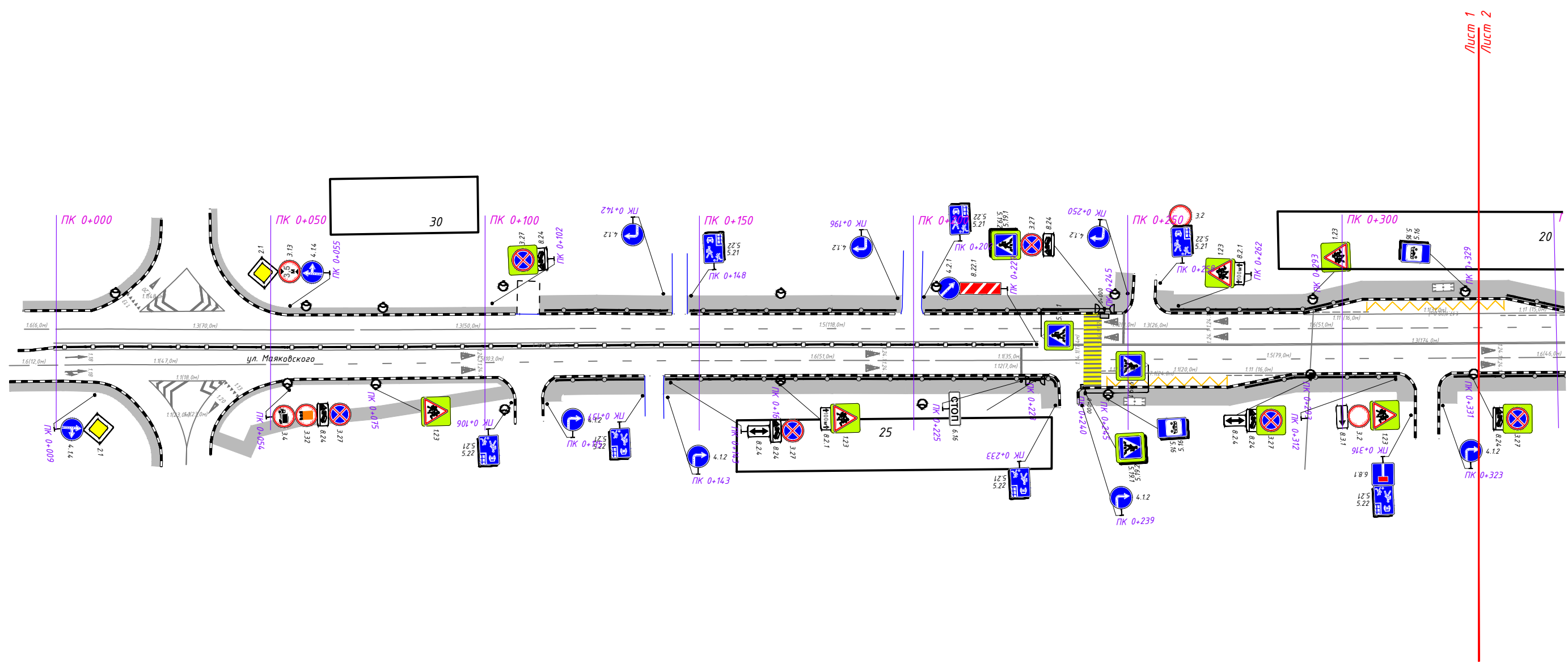


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

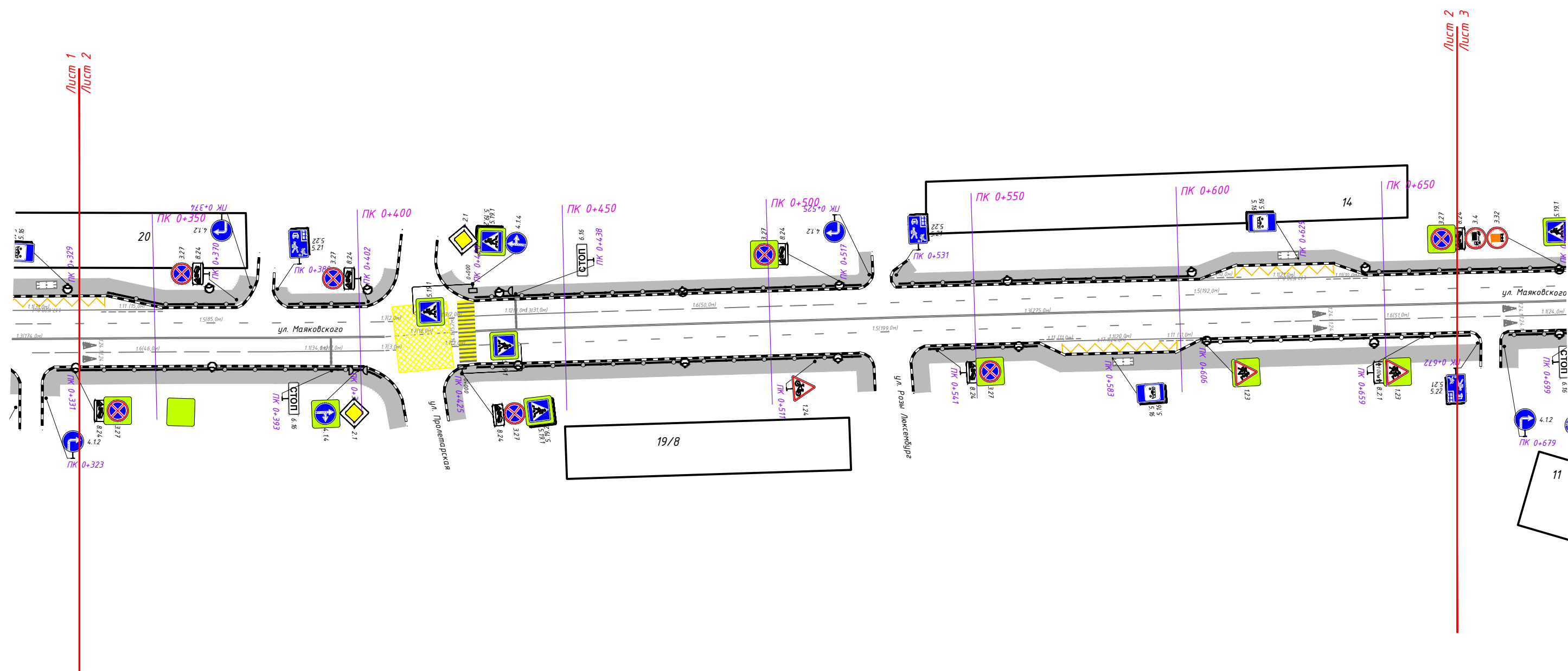
<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-ПОД</b>				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		07.24
Пров.		Яйцев		07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Маяковского			Стадия	Лист
			П	3
Проектируемая схема организации дорожного движения			Листов	1
			 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>	



Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000


<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-ПОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев			07.24
Пров.		Яйцев			07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Маяковского					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					

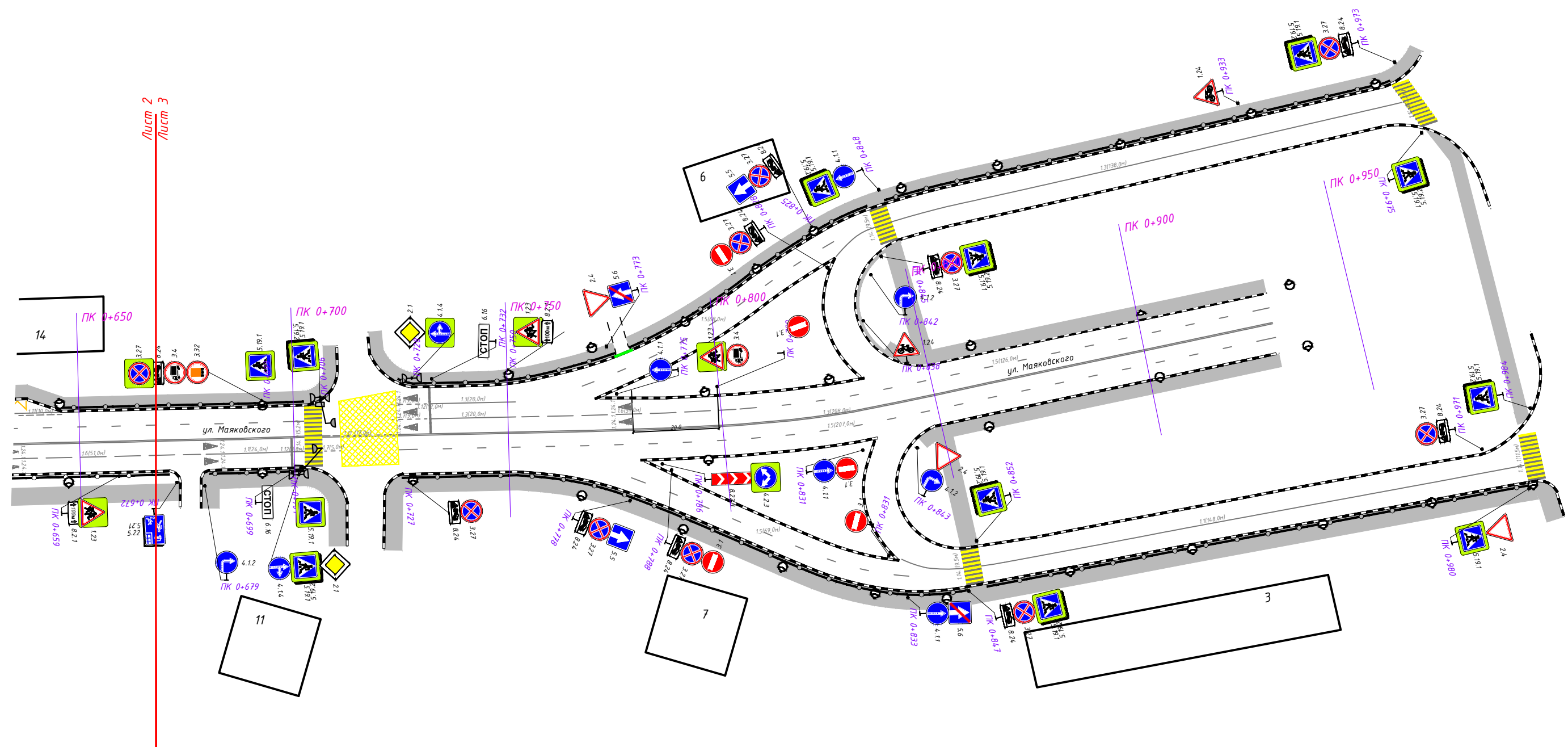


Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЭ-СОД</b>					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Пров.		Яйцев		<i>[Signature]</i>	07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Маяковского					
Стадия			Лист	Листов	
П			2	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
					



Согласовано:


Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

<b>ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ-ПОД</b>				
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования городского округа Химки Московской области				
Изм.	Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Яйцев		07.24
Пров.		Яйцев		07.24
Проект организации дорожного движения по адресу: г. Химки, ул. Маяковского			Стадия	Лист
			П	3
			Листов	1
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации			 <b>ЭКСПОНЕНТА</b>	



Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	485,6	48,563
1.3	Сплошная двойная линия, ширина линий - 15 см (осевая линия) с K=2	п.м	1061,1	318,336
1.5	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 1:3	п.м	1241,7	31,043
1.6	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	312,2	23,414
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	45,0	2,251
1.11	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	111,3	11,130
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1	п.м	111,3	8,345
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	45,8	18,301
	Количество стоп-линий	шт.	6	
1.13	Обозначение места, где водитель обязан уступить дорогу (полоса из равнобедренных треугольников поперек направления движения)	шт.	10	1,500
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	352,0	140,800
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	340,0	136,000
	Количество переходов	шт.	7	
1.16.2	Обозначение островков, разделяющих транспортные потоки одного направления (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	29,9	11,956
1.16.3	Обозначение островков в местах слияния транспортных потоков (линии заполнения островков шириной 40 см)	п.м	22,7	9,064
1.17.1	Обозначение остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси, сплошная зигзагообразная линия, ширина линии - 10 см (желтый цвет)	п.м	112,0	11,200
	Количество остановок	шт.	4	
1.18 а (прямо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 1,211 м²)	шт.	1	1,211

1.18 г (прямо или направо)	Обозначение направлений движения по полосам (стрелка длиной 5 м, площадью 2,186 м²)	шт.	1	2,186
1.20	Обозначение приближения к поперечной разметке 1.13 (треугольник длиной 3 м, площадью 1,226 м²)	шт.	2	2,452
1.24.1	Дублирование предупреждающего знака 1.23 ("Дети") площадью 2,229 м²	шт.	19	42,351

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²</b>	<b>820,105</b>
Белая разметка:	672,905
- сплошная линия	399,050
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	65,054
- поперечная разметка	159,101
- элементы сложной конфигурации	49,700
Желтая разметка:	147,200
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	136,000
- сплошные линии ООТ	11,200
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	8201,047

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость демаркировки дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1	2	3	4	5
1.12	Поперечная сплошная линия шириной 40 см ("стоп-линия")	п.м	6,5	2,600
	Количество стоп-линий	шт.	1	

<b>Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²</b>	<b>2,600</b>
Белая разметка:	2,600
- сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	2,600
- элементы сложной конфигурации	0,000

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24

ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	26,000

*П р и м е ч а н и е: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)*

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ.ВДР

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 9	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Требуется	
2	0 + 9	справа	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
3	0 + 54	справа	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
4	0 + 54	справа	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Размещено	
5	0 + 54	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
6	0 + 54	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
7	0 + 55	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Требуется	
8	0 + 55	слева	3.13	Ограничение высоты	II	Стойка	Размещено	
9	0 + 55	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Требуется	
10	0 + 75	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
11	0 + 78	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Демонтаж	
12	0 + 78	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Демонтаж	
13	0 + 102	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
14	0 + 102	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
15	0 + 106	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
16	0 + 106	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
17	0 + 115	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
18	0 + 137	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
19	0 + 137	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
20	0 + 142	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
21	0 + 143	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
22	0 + 143	справа	8.2.4	Зона действия	II	Стойка	Требуется	
23	0 + 143	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
24	0 + 143	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
25	0 + 148	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
26	0 + 148	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
27	0 + 169	справа	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
28	0 + 169	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
29	0 + 196	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
30	0 + 196	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
31	0 + 202	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
32	0 + 202	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
33	0 + 225	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
34	0 + 228	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Демонтаж	
35	0 + 228	справа	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Демонтаж	
36	0 + 229	справа	8.22.1	Препятствие	II	Стойка	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
37	0 + 229	справа	4.2.1	Объезд препятствия справа	II	Стойка	Размещено	
38	0 + 233	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
39	0 + 233	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
40	0 + 239	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
41	0 + 239	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Демонтаж	
42	0 + 240	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
43	0 + 240	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
44	0 + 240	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
45	0 + 245	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
46	0 + 245	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
47	0 + 245	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Требуется	
48	0 + 245	слева	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Требуется	
49	0 + 245	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
50	0 + 245	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
51	0 + 245	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
52	0 + 250	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
53	0 + 258	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
54	0 + 258	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
55	0 + 258	слева	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
56	0 + 262	слева	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
57	0 + 262	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
58	0 + 293	справа	8.2.4	Зона действия	II	МГО	Требуется	
59	0 + 293	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
60	0 + 293	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
61	0 + 293	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
62	0 + 312	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
63	0 + 312	справа	8.3.1	Направление действия	II	Стойка	Размещено	
64	0 + 312	справа	3.2	Движение запрещено	II	Стойка	Размещено	
65	0 + 312	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
66	0 + 316	справа	6.8.1	Тупик	II	Стойка	Размещено	
67	0 + 316	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
68	0 + 316	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
69	0 + 323	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
70	0 + 329	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
71	0 + 329	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	МГО	Размещено	
72	0 + 331	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	

Создано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24
Пров.	Яйцев			<i>Яйцев</i>	07.24

ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЭ.ВТС

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	4



## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
73	0 + 331	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
74	0 + 335	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
75	0 + 335	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
76	0 + 364	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	МГО	Демонтаж	
77	0 + 370	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
78	0 + 370	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
79	0 + 374	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
80	0 + 380	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
81	0 + 380	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
82	0 + 393	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
83	0 + 395	справа	2.1	Главная дорога	II		Размещено	
84	0 + 399	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	СК	Размещено	
85	0 + 402	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
86	0 + 402	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
87	0 + 425	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	СК	Требуется	
88	0 + 425	справа	3.27	Остановка запрещена	II	СК	Требуется	
89	0 + 425	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
90	0 + 425	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
91	0 + 425	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
92	0 + 428	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	СК	Требуется	
93	0 + 428	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
94	0 + 428	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
95	0 + 428	слева	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
96	0 + 428	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Требуется	
97	0 + 432	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	Стойка	Демонтаж	
98	0 + 438	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
99	0 + 438	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Демонтаж	
100	0 + 438	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
101	0 + 458	слева	2.1	Главная дорога	II		Демонтаж	
102	0 + 511	справа	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	II	Стойка	Размещено	
103	0 + 517	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
104	0 + 517	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
105	0 + 525	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
106	0 + 531	слева	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
107	0 + 531	слева	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
108	0 + 541	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
109	0 + 541	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
110	0 + 583	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Требуется	
111	0 + 583	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Требуется	
112	0 + 606	справа	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
113	0 + 606	справа	6.8.2	Тупик	II	МГО	Демонтаж	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
114	0 + 629	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Требуется	
115	0 + 629	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Требуется	
116	0 + 659	справа	8.2.1	Зона действия	II	Стойка	Размещено	
117	0 + 659	справа	1.23	Дети	II	Стойка	Размещено	
118	0 + 672	справа	5.21	Жилая зона	II	Стойка	Требуется	
119	0 + 672	справа	5.22	Конец жилой зоны	II	Стойка	Требуется	
120	0 + 679	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
121	0 + 692	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	МГО	Демонтаж	
122	0 + 693	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	МГО	Требуется	
123	0 + 693	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	МГО	Требуется	
124	0 + 693	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Размещено	
125	0 + 693	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Размещено	
126	0 + 699	слева	3.32	Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено	II	Стойка	Демонтаж	
127	0 + 699	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Демонтаж	
128	0 + 699	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Демонтаж	
129	0 + 699	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Демонтаж	
130	0 + 699	справа	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Требуется	
131	0 + 701	справа	4.1.4	Движение прямо или направо	II	СК	Требуется	
132	0 + 701	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
133	0 + 701	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
134	0 + 701	справа	2.1	Главная дорога	II	СК	Требуется	
135	0 + 704	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
136	0 + 706	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
137	0 + 706	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
138	0 + 707	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	КДДЗ	Размещено	
139	0 + 727	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
140	0 + 727	справа	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
141	0 + 728	слева	4.1.4	Движение прямо или направо	II	СК	Размещено	
142	0 + 731	слева	2.1	Главная дорога	II		Размещено	
143	0 + 732	слева	6.16	Стоп-линия	II	Стойка	Размещено	
144	0 + 750	слева	8.1.1	Расстояние до объекта	II	МГО	Демонтаж	
145	0 + 750	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Требуется	
146	0 + 750	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
147	0 + 773	слева	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ.ВТС

Лист

2

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
148	0 + 773	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
149	0 + 775	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Требуется	
150	0 + 778	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
151	0 + 778	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
152	0 + 778	справа	5.5	Дорога с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
153	0 + 786	справа	8.22.3	Препятствие	II	Стойка	Размещено	
154	0 + 786	справа	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Стойка	Размещено	
155	0 + 788	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
156	0 + 788	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
157	0 + 788	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
158	0 + 799	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Демонтаж	
159	0 + 799	слева	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Стойка	Размещено	
160	0 + 799	слева	1.23	Дети	II	Стойка	Требуется	
161	0 + 825	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	МГО	Требуется	
162	0 + 825	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Требуется	
163	0 + 825	слева	5.5	Дорога с односторонним движением	II	МГО	Требуется	
164	0 + 828	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
165	0 + 828	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
166	0 + 828	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
167	0 + 828	слева	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
168	0 + 831	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
169	0 + 831	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Требуется	
170	0 + 831	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Требуется	
171	0 + 833	справа	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Требуется	
172	0 + 833	справа	5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Стойка	Требуется	
173	0 + 838	слева	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	II	Стойка	Размещено	
174	0 + 842	слева	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Требуется	
175	0 + 843	справа	4.1.2	Движение направо	II	Стойка	Размещено	
176	0 + 843	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
177	0 + 845	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
178	0 + 845	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
179	0 + 845	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
180	0 + 845	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
181	0 + 847	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
182	0 + 847	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
183	0 + 847	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
184	0 + 847	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
185	0 + 848	слева	4.1.1	Движение прямо	II	Стойка	Требуется	
186	0 + 848	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
187	0 + 848	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
188	0 + 852	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
189	0 + 852	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
190	0 + 853	слева	3.27	Остановка запрещена	II	МГО	Демонтаж	
191	0 + 858	слева	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	Стойка	Демонтаж	
192	0 + 863	слева	3.18.2	Поворот налево запрещен	II	Стойка	Демонтаж	
193	0 + 933	слева	1.24	Пересечение с велосипедной дорожкой	II	Стойка	Размещено	
194	0 + 971	справа	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Размещено	
195	0 + 971	справа	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Размещено	
196	0 + 973	слева	8.24	Работает эвакуатор	II	Стойка	Требуется	
197	0 + 973	слева	3.27	Остановка запрещена	II	Стойка	Требуется	
198	0 + 973	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
199	0 + 973	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
200	0 + 975	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
201	0 + 975	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
202	0 + 980	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
203	0 + 980	справа	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Требуется	
204	0 + 981	справа	2.4	Уступите дорогу	II	МГО	Демонтаж	
205	0 + 984	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	
206	0 + 984	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	Стойка	Размещено	

## Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 0	0+228	0.228		дорожное	металл		соответствует
0 + 114	0+143		0.029	пешеходное	металл		соответствует
0 + 116	0+137	0.021		пешеходное	металл		соответствует
0 + 148	0+196		0.048	пешеходное	металл		соответствует
0 + 203	0+239		0.036	пешеходное	металл		соответствует
0 + 233	0+142	0.092		пешеходное	металл		соответствует
0 + 302	0+260		0.042	пешеходное	металл		соответствует
0 + 313	0+277	0.036		пешеходное	металл		соответствует
0 + 326	0+405	0.08		пешеходное	металл		соответствует
0 + 370	0+338		0.031	пешеходное	металл		соответствует

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ.ВТС

Лист

3

**Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений**

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 383	0+401		0.019	пешеходное	металл		соответствует
0 + 428	0+523		0.094	пешеходное	металл		соответствует
0 + 428	0+522	0.094		пешеходное	металл		соответствует
0 + 532	0+602		0.071	пешеходное	металл		соответствует
0 + 538	0+565	0.027		пешеходное	металл		соответствует
0 + 605	0+671	0.065		пешеходное	металл		соответствует
0 + 645	0+702		0.058	пешеходное	металл		соответствует
0 + 680	0+702	0.022		пешеходное	металл		соответствует
0 + 725	0+775		0.052	пешеходное	металл		соответствует
0 + 779	0+845		0.065	пешеходное	металл		соответствует
0 + 847	0+725	0.137		пешеходное	металл		соответствует
0 + 849	0+970		0.121	пешеходное	металл		соответствует
0 + 980	0+852	0.128		пешеходное	металл		соответствует

**Ведомость наличия остановок общественного транспорта**

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

**Ведомость наличия пешеходных переходов**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям

**Ведомость наличия светофорных объектов**

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 228	Т.1	соответствует
0 + 228	Т.1	соответствует
0 + 240	П.1	соответствует
0 + 245	Т.1	соответствует
0 + 245	Т.1	соответствует
0 + 245	П.1	соответствует
0 + 399	Т.1	соответствует
0 + 399	Т.1	соответствует
0 + 425	П.1	соответствует
0 + 428	П.1	соответствует
0 + 435	Т.1	соответствует
0 + 701	Т.1	соответствует
0 + 701	Т.1	соответствует
0 + 701	П.1	соответствует
0 + 706	Т.1	соответствует
0 + 706	Т.1	соответствует
0 + 706	П.1	соответствует
0 + 728	Т.1	соответствует
0 + 728	Т.1	соответствует

**Ведомость наличия искусственных неровностей**

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ЭКС-0907/224-ПОДД-ТЗ.ВТС

Лист

4